



Berilgan xulosa reestrda
ko'rinmasa haqiqiy
hisoblanmaydi



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI EKOLOGIYA, ATROF-MUHITNI
MUHOFAZA QILISH VA IQLIM O'ZGARISHI VAZIRLIGI
DAVLAT EKOLOGIK EKSPERTIZASI MARKAZI

100170, Toshkent shahri, Mirzo Ulug'bek tumani, Sayram ko'chasi, 15-uy. Tel: 71-203-00-22.
Web-sahifa: <https://www.ecoekspertiza.uz>, elektron pochta: info@ecoekspertiza.uz

DAVLAT EKOLOGIK EKSPERTIZASI XULOSASI

TARTIB RAQAM : 04-01/11-08-2457
HUJJAT TURI : Atrof-muhitga ta'sir to'g'risidagi ariza loyihasi

Davlat ekologik ekspertizasi buyurtmachisi: "JURU ENERGY CONSULTING" MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT ga berildi.

STIR: 303454532

Davlat ekologik ekspertizasi obyekti: O'zbekiston Respublikasining barcha hududi da joylashgan

Loyiha ishlab chiquvchi nomi: OOO "JURU ENERGY CONSULTING" MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT"

STIR: 303454532

Davlat ekologik ekspertizasi mas'ul eksperti: Durova Tamara Timofeevna

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2020-yil 7-sentabrdagi 541-son qarori bilan tasdiqlangan 1-ilovaga muvofiq, ushbu davlat ekologik ekspertizasi obyekti atrof-muhitga ta'sir ko'rsatishning 2-Toifa 16 bandiga mansub.

O'tkazilgan davlat ekologik ekspertizasi natijasi: **Ijobiy xulosa**

Davlat ekologik ekspertizasi xulosasining matnli ilovasi: varaqda

Davlat ekologik ekspertizasi xulosasi:

Berilgan sana : 03.01.2024

Amal qilish muddati : 03.01.2027

Ekologik ekspertiza obyektining ekologik talablarga muvofiqligi, joylashuv nuqtalari koordinatalari, atrof-muhitni muhofaza qilish chora-tadbirlari, bajarilishi shart bo'lgan talablar va boshqalar to'g'risida ilovada keltirilgan O'zbekiston Respublikasi ekologiya, atrof-muhitni muhofaza qilish va iqlim o'zgarishi vazirligining Davlat ekologik ekspertiza markazi va filiallarining ekspert xulosasi ushbu davlat ekologik ekspertizasi xulosasining ajralmas qismi hamda unda belgilangan talablar bajarilishi shart hisoblanadi.

Izoh: Buyurtmachi tomonidan davlat ekologik ekspertizasi xulosasida nazarda tutilgan ekologik talablarga rioya etilmaganda, davlat ekologik ekspertizasi xulosasi qonunchilikda belgilangan tartibda bekor qilinadi.



Bosh direktor
G.A.Muxamedov

Номер специальной формы :

Давлат экологик
экспертизаси хулосасига
иловаBerilgan xulosa reestrd
ko'rinmasa haqiqiy
hisoblanmaydi

Государственная экологическая экспертиза

Экспертное заключение

Объект:	Оценка воздействия на окружающую среду по проекту «Строительство ВЛ 500 кВ протяженностью 350 км от ПС «Нурабад» до ПС «Халка», проходящей по Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областям» (Про
Заказчик:	ООО «JURU ENERGY CONSULTING», компании «ACWA Power»
ИНН	303454532
Категория	1 категория, 16 пункт, ПКМ РУз № 541 от 07.09.2020 г.)
Разработчик:	ООО ""JURU ENERGY CONSULTING" MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT"
Эксперт:	Durova Tamara Timofeevna

ООО «JURU ENERGY CONSULTING»,
копия: Управлением экологии, охраны окружающей
Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентскойкомпания «ACWA Power»
среды и изменения климата Самаркандской,
областей

На государственную экологическую экспертизу представлены материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Строительство ВЛ 500 кВ протяженностью 350 км от ПС «Нурабад» до ПС «Халка», проходящей по Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областям».

Реализация проекта осуществляется на основании Закона Республики Узбекистан «Об инвестициях и инвестиционной деятельности» № ЗРУ-598 от 25.12.2019 г.; Закона «О государственно-частном партнерстве» №ЗРУ-537 от 10.05.2019; Концепции обеспечения Республики Узбекистан электрической энергией на 2020 – 2030 годы.

Реализация намеченных работ осуществляется компанией «ACWA Power».

Оперативная подчиненность намечаемой ВЛ и ремонтно-эксплуатационное обслуживание по завершению строительства будет относиться к филиалам АО «MILLIY ELEKTR TARMOQLARI» - «Самаркандские МЭС», «Джизакские МЭС», «Сурхандарьинские МЭС» и «Ташкентские МЭС».

Конфигурация ВЛ 500 кВ предусматривается в двухцепном исполнении. Напряжение рассматриваемой ВЛ - 500 кВ. Согласно классификатору электрических сетей по масштабным признакам и размерам сети, рассматриваемая ВЛ относится к линиям магистральных сетей. Сети классом напряжения (уровнем напряжения) 500 кВ относятся к сетям со сверхвысоким напряжением.

Общая протяженность проектируемой ВЛ 500 кВ составляет - около 350 км, из них: по Самаркандской области (Пастдаргомский, Акдарьинский, Пайарькский и Булунгурский районы) - 128,0 км; по Джизакской области (Галляральский, Шараф-Рашидовский, Зафарабадский, Пахтакорский, Дусликский и Акалтынский районы) - 98,2 км; по Сырдарьинской области (Сардабинский, Мирзабадский, Сырдарьинский и Сайхунабадский районы) - 8350,0 км; по Ташкентской области (Куйчирчикский район) - 31,9 км.

В проекте представлены координаты точек выхода ВЛ от ПС «Нурабад» (первая точка), захода ВЛ на ПС «Халка» (последняя точка) и координаты углов поворотов ВЛ по маршруту, а также расстояния между точками.

Общая площадь отвода земель под строительство ВЛ 500 кВ, протяженностью 350,0 км, составляет - 7052681,0 м² из них: в постоянное пользование (под опоры и охранную полосу) - 400531,0 м² во временное пользование (на время строительства) - 6652150,0 м².

В проекте представлено распределение отвода земель по областям.

Всего по маршруту ЛЭП, протяженностью 350,0 км, предполагается установка 1177 ед. опор, из них: по Самаркандской области - 448 ед.; по Джизакской области - 331 ед.; по Сырдарьинской области - 289 ед.; по Ташкентской области - 109 ед. Расстояние между опорами 45-320 метров.

Согласно проекту ЗВОС критерием для выбора трассы ВЛ 500 кВ являлось: обеспечение кратчайшего расстояния между энергообъектами (ПС «Нурабад» и ПС «Халка»); минимальное количество пересечений существующих объектов; избежание сноса жилых домов.

Для прохождения рассматриваемой трассы снос жилых строений не требуется, трасса идет в обход жилой застройки.

Наиболее приближенные к трассе ВЛ жилые дома находятся с северо-западной стороны между точками 15 и 16 на расстоянии 83,0 м, между точками 17 и 18 на расстоянии 45,0 м и между точками 103 и 104 на расстоянии 45,0 м, что соответствует нормативным требованиям по установлению санитарно-защитных разрывов для вновь проектируемых ВЛ согласно п.2.23.4 СанПиН №0350-17 «Санитарные нормы и правила по охране атмосферного воздуха населенных мест Республики Узбекистан».

К проекту ЗВОС приложены протоколы Общественных слушаний по намечаемой деятельности ООО «JURU ENERGY CONSULTING» и компании «ACWA Power», проведенных в ноябре, декабре 2023 года при участии заинтересованных сторон, в том числе и населения, проживающего в непосредственной близости к проектной трассе, в установленном законодательством порядке.

По итогам Общественных слушаний было принято решение об общественной поддержке намечаемой деятельности ООО «JURU ENERGY CONSULTING», компании «ACWA Power» на рассматриваемой территории, на что оформлены протоколы от ноября и декабря 2023 года с приложенными к ним фотоматериалами (приложение 6 к проекту ЗВОС).

Размещение трассы на местности, пересечения с инженерными сооружениями выполнены в соответствии с действующими нормативами и согласованы с заинтересованными организациями.

К проекту ЗВОС приложен ситуационный план трассы ВЛ, согласованный с различными ведомствами Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областей (приложение 3 к проекту ЗВОС).

В проекте ЗВОС представлена информация по пересечению на пути своего следования рассматриваемой трассы следующих объектов: ЛЭП, рек и каналов (две крупные реки - Зарафшан и Сырдарья, Южно-голдностепский канал, а также несколько мелких каналов), на что выданы технические условия и положительные заключения Сырдарья-Зарафшанского бассейнового управления ирригационных систем и Управления эксплуатации Южно-Мирзачульского магистрального канала при условии выполнения компанией «ACWA Power» требований, указанных в Постановлении Кабинета Министров Республики Узбекистан №981 от 11.12.2019 г., а также пересечения газопроводов, магистральных дорог и железнодорожных дорог, больших аграрных массивов Ташкентской, Сырдарьинской, Джизакской и Самаркандской областей; (Указанные технические условия и заключения приложены к проекту ЗВОС – приложение 4).

Для прохождения трассы снос жилья не требуется, в связи с чем изменения условий проживания населения по всей длине строящейся трассы не ожидается. Также и вырубки деревьев не требуется.

Строительство рассматриваемого объекта предполагается на территории, имеющей в основном сельскохозяйственную направленность, где отсутствуют крупные источники воздействия на окружающую среду.

Охраняемые природные территории и заповедные зоны вблизи строящейся трассы отсутствуют.

Согласно заключению экспертов по биоразнообразию

ООО «Juru Energy Consulting» о результатах исследований по биоразнообразию (приложение к проекту 15), на территории проекта «Строительство ВЛ 500 кВ протяженностью 350 км от ПС «Нурабад» до ПС «Халка», проходящей по Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областям, планируемая линия ВЛ 500 кВ пересекает разнообразные местообитания, пригодные для обитания различных видов птиц как в период гнездования, так и миграции и зимовки (приложение к проекту).

Так как орнитофауна наиболее подвержена угрозам от ЛЭП, с 11 сентября по 12 ноября 2023 был проведен мониторинг линии ЛЭП на специальных точках мониторинга.

Результаты исследований показали, что через территорию пролетает большое количество видов птиц, в том числе редких, как степной орел, большой подорлик, стервятник. Известно место зимовки большой дройфы в районе Галлярала. Чтобы снизить риски для этого редкого вида, еще на этапе прокладки маршрута трасса ВЛ 500 кВ была изменена, и проведена по краю места зимовки. Зимние исследования вида тем не менее запланированы на зиму 2023-2024, с целью оценки риска. Также запланированы весенний мониторинг птиц на ЛЭП.

Подведенные итоги исследований свидетельствуют о том, что на проектной территории присутствуют редкие и эндемичные виды растений и млекопитающих, птиц, а также рептилий, подлежащих охране согласно Красной книге Узбекистана и Красному списку МСОП. Дополнительные исследования по растительности, а также по птицам запланированы проектом на весну 2024 года.

В связи с потенциальным присутствием редких видов, рекомендуется строгое соблюдение требований природоохранного законодательства в ходе строительных работ.

Для защиты поддерживающих креплений провода от птичьих загрязнений, а также для защиты птиц от поражения их электрическим током над всеми поддерживающими гирляндами на траверсах устанавливаются противоптичьих заградители.

Воздействие, связанное с изъятием земельных ресурсов, определяется только в виде отвода земель под опоры и охранную полосу.

Воздействия на поверхностные воды не ожидается, переход через водотоки осуществляется одним пролетом в благоприятных гидрологических условиях, без проведения работ в водоохраных зонах.

Система организации на территории строительных площадок при проведении строительных работ сбора, временного накопления и перемещения отходов позволит исключить их воздействие на почвы, грунты, подземные и поверхностные воды.

Анализ альтернативных вариантов проектного решения показал, что предлагаемый вариант прохождения трассы является оптимальным с точки зрения негативных последствий для окружающей среды.

В период строительства трассы ВЛ 500 кВ будет выполняться комплекс работ, состоящий из следующих последовательно выполняемых этапов: подготовительных работ (разбивка центров опор и оси трассы ВЛ, переустройство инженерных сооружений на трассе ВЛ, развозка материалов по трассе); строительных работ (разбивка котлованов, земляные работы и устройство фундаментов и заземляющих устройств, сборка, установка, выверка и закрепление опор); монтажных работ (раскатка и соединение проводов и тросов, подъем их на опоры, натягивание и закрепление на опорах); пусконаладочных работ и сдачи ВЛ в эксплуатацию.

Объем строительно-монтажных работ незначителен, продолжительность строительства ВЛ 500 - 638 дней или 21 месяц.

Временная строительная площадка представляет собой участок строительства, где временно располагается строительная бригада с необходимым строительным оборудованием, автотранспортом и средствами жизнедеятельности строительной бригады (вагончик, биотуалет), емкостями для складирования отходов.

Для недопущения беспокойства местных жителей, стройплощадка будет расположена максимально возможно отдаленно от жилых строений. Специфика строительства ВЛ не имеет постоянства нахождения строительной бригады на одном месте. Закончив работы на одном месте, бригада не задерживается на одном и том же участке.

При проведении строительных работ будет иметь место выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и образование строительных отходов, что будет временным, локальным, обратимым и незначительным.

Основными процессами, во время которых выделяются в атмосферу загрязняющие вещества, являются: земляные, погрузочно-разгрузочные работы при складировании оборудования и тары, работа двигателей строительных машин, механизмов и автотранспорта.

При проведении строительства ВЛ 500 кВ в атмосферу ожидается поступление загрязняющих веществ 8 наименований в количестве 24,6650 т (0,60555 т/с) за период строительства.

Наибольший вклад в привнос загрязняющих веществ при проведении строительных работ вносят: оксид углерода – 10,8999 т/год (44,19 %), диоксид азота – 3,4880 т/год (14,14%), углеводороды – 3,27 т/год (13,26%), пыль неорганическая – 2,2439 т/год, (9,1%).

Анализ расчетов рассеивания показал, что наибольший вклад в уровень загрязнения атмосферы вносят выбросы диоксида азота, пыли неорганической, максимальные концентрации которых не превышают установленных квот.

После ввода в строй проектируемой трассы ВЛ 500 кВ загрязнение атмосферы будет прекращено.

При эксплуатации ВЛ предусмотрена охранная зона в виде полосы шириной 30 м в каждую сторону от крайнего провода, в пределах которой запрещается проведение любых видов строительных работ.

На земельных участках, попавших в зону охраны ВЛ, можно сажать картофель или другие сельскохозяйственные культуры, нельзя воздвигать постройки, рыть котлованы, жечь траву.

По истечении срока строительства земли, определенные во временное пользование, подлежат возврату землепользователю после проведения необходимых работ по рекультивации нарушенных земель.

Так как все комплектующие ЛЭП доставляются на строительную площадку уже в готовом виде, образование отходов при строительстве ЛЭП имеет малую вероятность, но возможно образование следующих видов отходов:

III класса опасности - отходы растворителей, красок, отходы смеси разнородных затвердевших пластмасс (тара из-под краски);

IV класса опасности - обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15 %), строительный мусор, ТБО от жизнедеятельности рабочего персонала;

V класса опасности - строительный щебень, потерявший потребительские свойства, отходы стальных электродов (огарки и остатки стальных сварочных электродов).

Отходы от эксплуатации спецтехники и автотранспорта непосредственно на площадке не образуются. Техническое обслуживание и ремонт спецтехники, используемой при строительстве, осуществляется на базе подрядной организации.

Образующиеся отходы от автотранспортных средств (шины изношенные, отходы от аккумуляторных батарей, фильтры промасленные, масла отработанные и др.) формируются на базе механизированных служб и утилизируются подрядчиком.

При функционировании высоковольтной линии образование отходов не прогнозируется.

Для минимизации отрицательного воздействия отходов на состояние окружающей среды для всех видов отходов будет предусмотрен отдельный сбор отходов по физико-химическим показателям и классу опасности, а также будут организованы места для безопасного временного их хранения.

На территории строительных площадок при проведении строительных работ система организации сбора, временного накопления и перемещения отходов позволит исключить их воздействие на почвы, грунты, подземные и поверхностные воды.

Анализ альтернативных вариантов проектного решения показал, что предлагаемый вариант прохождения рассматриваемой трассы является оптимальным с точки зрения негативных последствий для окружающей среды.

Аварийные риски при эксплуатации трассы ВЛ 500, рассмотренные проектом, связаны в основном с падением опор и обрывом проводов, экологические последствия которых для окружающей среды минимизированы мероприятиями по усилению опор, соблюдением необходимых разрывов между ВЛ и инженерными коммуникациями, применением аппаратуры высокочастотной защиты и противоаварийной автоматики.

Проектом ЗВОС предусмотрен ряд мероприятий по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия рассматриваемого объекта строительства на окружающую природную среду: установка специальных емкостей для сбора и временного размещения отходов, образующихся при строительстве ВЛ, с последующим вывозом в специализированные организации и на полигоны для захоронения твердых бытовых отходов; сьем плодородного слоя при разработке котлованов под установку опор с вывозом в места, определенные землепользователем, и другие природоохранные мероприятия.

К проекту приложен утвержденный План управления окружающей средой (ПУОС), который также обеспечит защиту окружающей среды; план мониторинга окружающей среды

Экологическая экспертиза рассмотренных материалов проекта ЗВОС показала, что представленные материалы соответствуют требованиям законодательных документов к первому этапу оценки воздействия на окружающую среду

ООО «JURU ENERGY CONSULTING», компании «ACWA Power» следует:

- выполнить технические условия выданные Сырдарья-Зарафшанского бассейнового управления ирригационных систем и Управления эксплуатации Южно-Мирзачульского магистрального канала, а также требований, указанных в Постановлении Кабинета Министров Республики Узбекистан №981 от 11.12.2019 г. при выполнении работ при пересечении с реками и каналами;

- в случаях необходимости получить разрешение на формовку деревьев при строительстве и эксплуатации ВЛ 500 кВ с целью сохранения требуемого проектом ЗВОС габарита от кроны до проводов ВЛ в установленном законодательством порядке (ПКМ РУз от 22.08.2022 г. №464 «О дальнейшем совершенствовании порядка посадки, ухода и использования деревьев и кустарников, не входящих в государственный лесной фонд»);

- провести дополнительные исследования по наличию растительности, а также по птицам запланированные Проектом на весну 2024 года, с разработкой соответствующих мероприятий;

- в связи с потенциальным присутствием редких видов, рекомендуется строгое соблюдение требований природоохранного законодательства в ходе строительных работ;

- выполнить предусмотренные проектом ЗВОС мероприятия по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду при строительстве и эксплуатации ВЛ 500 кВ.

Учитывая, что в процессе эксплуатации ВЛ 500 кВ не предусматривается организация стационарных источников загрязнения окружающей среды, разработка проекта следующего этапа оценки воздействия на окружающую среду нецелесообразна.

Центр по государственной экологической экспертизе при Министерстве экологии, охраны окружающей среды и изменения климата согласовывает материалы первого этапа оценки воздействия на окружающую среду по проекту «Строительства и эксплуатации ВЛ 500 кВ протяженностью 350 км от ПС «Нурабад» до ПС «Халка», которую планируется проложить по Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областям».

Управлениям экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областей следует взять под контроль выполнение компанией «ACWA Power» природоохранного законодательства и предусмотренных проектом ЗВОС мероприятий по предотвращению и снижению неблагоприятного воздействия на окружающую природную среду при строительстве и эксплуатации ВЛ 500 кВ протяженностью 350 км от ПС «Нурабад» до ПС «Халка», которую планируется проложить по Самаркандской, Джизакской, Сырдарьинской и Ташкентской областям».

Генеральный директор

Г. Мухамедов

Исп. Дурова Т.Т.

тел. 203 00 22 (вн. 1016)



**Эксперт государственной экологической
экспертизы: Durova Tamara Timofeevna**

Тел: +998 71 203 00 22 (1022)