

Environmental Examination Report

- (1) Project Name  
Development and operation of port facilities
- (2) Project Site  
Phu My Town, Tan Thanh District, Ba Ria-Vung Tau Province, the Socialist Republic of Viet Nam
- (3) Project Outline  
Construction, management and operation of port facilities
- (4) Category Classification  
A
- (5) Reason for Classification  
The project belongs to a sensitive sector (the ports and harbors sector), has sensitive characteristics and is located in or near sensitive areas under the Environmental Guidelines.
- (6) Environmental Permits and Approvals  
The Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) report on this project was prepared in compliance with the Socialist Republic of Viet Nam laws and regulations and approved in February 2013 with collateral conditions by MONRE.
- (7) Pollution Mitigation Measures  
It is confirmed that air quality, water quality, waste, noise, vibration, odor and sediment are properly managed.
- (8) Natural Environment  
It is confirmed that appropriate measures for the protection of natural environment are properly implemented.
- (9) Social Environment  
It is confirmed that appropriate measures have been taken for local people who are economically affected by the project and we have not received complaints concerning land acquisition and relocation until now.

( 1 0 ) International Standard  
World Bank – Safe Guard Policy

( 1 1 ) Others, Monitoring

Taking the above environmental review into consideration, JBIC will monitor compliance status with the collateral conditions attached to ESIA report and the status of obtaining relevant permits, and ecosystems.



Yes の場合、該当するものをマークして下さい。質問 9 以下にお答え下さい。  
No の場合、質問 9 以下にお答え下さい。

- (1) 国立公園、国指定の保護対象地域（国指定の海岸地域、湿地、少数民族・先住民族のための地域、文化遺産等）
- (2) 原生林、熱帯の自然林
- (3) 生態学的に重要な生息地（珊瑚礁、マングローブ湿地、干潟等）
- (4) 国内法、国際条約等において保護が必要とされる貴重種の生息地
- (5) 大規模な塩類集積あるいは土壌浸食の発生する恐れのある地域
- (6) 砂漠化傾向の著しい地域
- (7) 考古学的、歴史的、文化的に固有の価値を有する地域
- (8) 少数民族あるいは先住民族、伝統的な生活様式を持つ遊牧民の人々の生活区域、もしくは特別な社会的価値のある地域

質問 9. プロジェクトにおいて以下に示す特性が予定されていますか？

(Yes / No)

Yes の場合、該当する特性の規模を記載して下さい。また、質問 10 以下にお答え下さい。  
No の場合、質問 11 以下にお答え下さい。

- (1) 非自発的住民移転 (規模: 人)
- (2) 地下水揚水 (規模: m<sup>3</sup>/年)
- (3) 埋立、土地造成、開墾 (規模: 25.8 ha)
- (4) 森林伐採 (規模: ha)

質問 10. プロジェクトを実施する国の環境影響評価制度において、上記(1)～(4)に該当する特性及びその規模が、プロジェクトの環境影響評価を実施する根拠になっていますか？

- 根拠となっている  根拠となっていない
- その他 ( )

質問 11. 総プロジェクトコストに占める国際協力銀行または日本貿易保険支援割合が、5%以下または支援額が 10 百万 SDR 相当円以下ですか？(既往の同一プロジェクトへの追加支援の場合は累積額とする。)

(Yes / No)

Yes の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。  
No の場合、質問 12 以下にお答え下さい。

質問 12. 環境影響が軽微なもしくは悪化が予見されないプロジェクト(例: 既存設備のメンテナンスのプロジェクト、拡張を伴わないリハビリ、追加設備投資を伴わない権益取得)に該当しますか？

(Yes / No)

Yes の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。  
No の場合、質問 13 以下にお答え下さい。

質問 13. 以下に掲げる特定セクターに該当するプロジェクトですか？

(Yes/No)

Yes の場合、該当するセクターをマークして下さい。また、質問 14 にお答え下さい。  
No の場合、以降の質問にお答え頂く必要はありません。

- (1) 鉱山
- (2) 石油・天然ガス開発
- (3) パイプライン
- (4) 鉄鋼業 (大型炉を含むもの)
- (5) 非鉄金属製錬
- (6) 石油化学 (原料製造。コンビナートを含む)
- (7) 石油精製
- (8) 石油・ガス・化学物質ターミナル
- (9) 紙、パルプ
- (10) 有害・有毒物質製造・輸送 (国際条約等に規定されているもの)
- (11) 火力発電
- (12) 原子力発電
- (13) 水力発電、ダム、貯水池
- (14) 送変電・配電 (大規模非自発的住民移転、大規模森林伐採、海底送電線を伴うもの)
- (15) 道路、鉄道、橋梁
- (16) 空港
- (17) 港湾
- (18) 下水・廃水処理 (影響を及ぼしやすい特性を含むか、影響を受けやすい地域に立地するもの)
- (19) 廃棄物処理・処分
- (20) 農業 (大規模な開墾、灌漑を伴うもの)
- (21) 林業、植林
- (22) 観光 (ホテル建設等)

質問 14. プロジェクトの規模 (概略開発面積、施設面積、生産量、発電量等) について記入して下さい。また、プロジェクトを実施する国において、そのプロジェクトの規模が大きいことを理由として環境影響評価が必要となるかどうかについても記入して下さい。

当プロジェクト(第 1 期)は、約 26ha の面積に 5 万 DWT の船舶が受入可能なメインバース(バース長 300m、水深 14m)と 500DWT から 2 千 DWT 規模の船舶が受入可能なバースを設置し、年間 300 万トンの鉄鋼貨物を中心とした一般貨物を取扱う総合貨物港を整備するものである。

当地での環境影響評価(EIA)は、法令により規模の大小に関わらず全てのプロジェクトに必要なが、プロジェクトの規模に応じその実施内容や管轄する官庁の階級が異なる。港湾プロジェクトの場合、受入可能船舶バースで 5 万 DWT 以上の港湾を「クラス 1」としており、その環境影響評価は最上位の資源環境省 (MONRE) による承認が必要となる。当プロジェクトは「クラス 1」に該当する。