



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

**EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA
METRO DE QUITO
EPMMQ**

CAPÍTULO 1 FICHA TÉCNICA

- 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO**
- 1.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DEL PROYECTO**
- 1.3 DATOS GENERALES**

Quito, Noviembre de 2012

**CAPÍTULO 1
FICHA TÉCNICA**



ÍNDICE DE CONTENIDO

| | |
|--|------------|
| 1. FICHA TÉCNICA | 1-1 |
| 1.1 NOMBRE DEL PROYECTO..... | 1-1 |
| 1.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DEL PROYECTO..... | 1-1 |
| 1.2.1 UBICACIÓN GEOPOLÍTICA Y ADMINISTRATIVA | 1-1 |
| 1.2.2 FASES DEL PROYECTO..... | 1-2 |
| 1.2.3 CARACTERÍSTICAS GENERALES | 1-2 |
| 1.3 DATOS GENERALES DEL ESTUDIO | 1-3 |
| 1.3.1 RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE DEL PROYECTO | 1-3 |
| 1.3.2 DATOS DE LA COMPAÑÍA CONSULTORA | 1-3 |
| 1.3.3 COMPOSICIÓN DEL EQUIPO PROFESIONAL Y TÉCNICO RESPONSABLE | 1-4 |
| 1.3.4 PLAZO DEL ESTUDIO | 1-5 |

ÍNDICE DE CUADROS

| | |
|---|------------|
| Cuadro 1.1 Datos del proponente del proyecto | 1-3 |
| Cuadro 1.2 Datos de la compañía consultora | 1-3 |
| Cuadro 1.3: Personal profesional y técnico responsable del EsIA..... | 1-4 |

ÍNDICE DE FIGURAS

| | |
|---|--------------|
| Figura 1.1: Límite urbano de Quito..... | 1-1 |
| Figura 1.2: Trazado de la Primera Línea del Metro de Quito | 1-2.A |

1. FICHA TÉCNICA

1.1 NOMBRE DEL PROYECTO

Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Manejo Ambiental (PMA) para el Proyecto Primera Línea del Metro de Quito.

1.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DEL PROYECTO

1.2.1 Ubicación geopolítica y administrativa

El Proyecto de la Primera Línea del Metro de Quito se ubica en la provincia de Pichincha, dentro del Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), atravesando longitudinalmente el cantón Quito, que está dividido en 32 parroquias urbanas y 33 rurales; en su trayecto pasa por 14 parroquias urbanas (ver Figura 1.1).

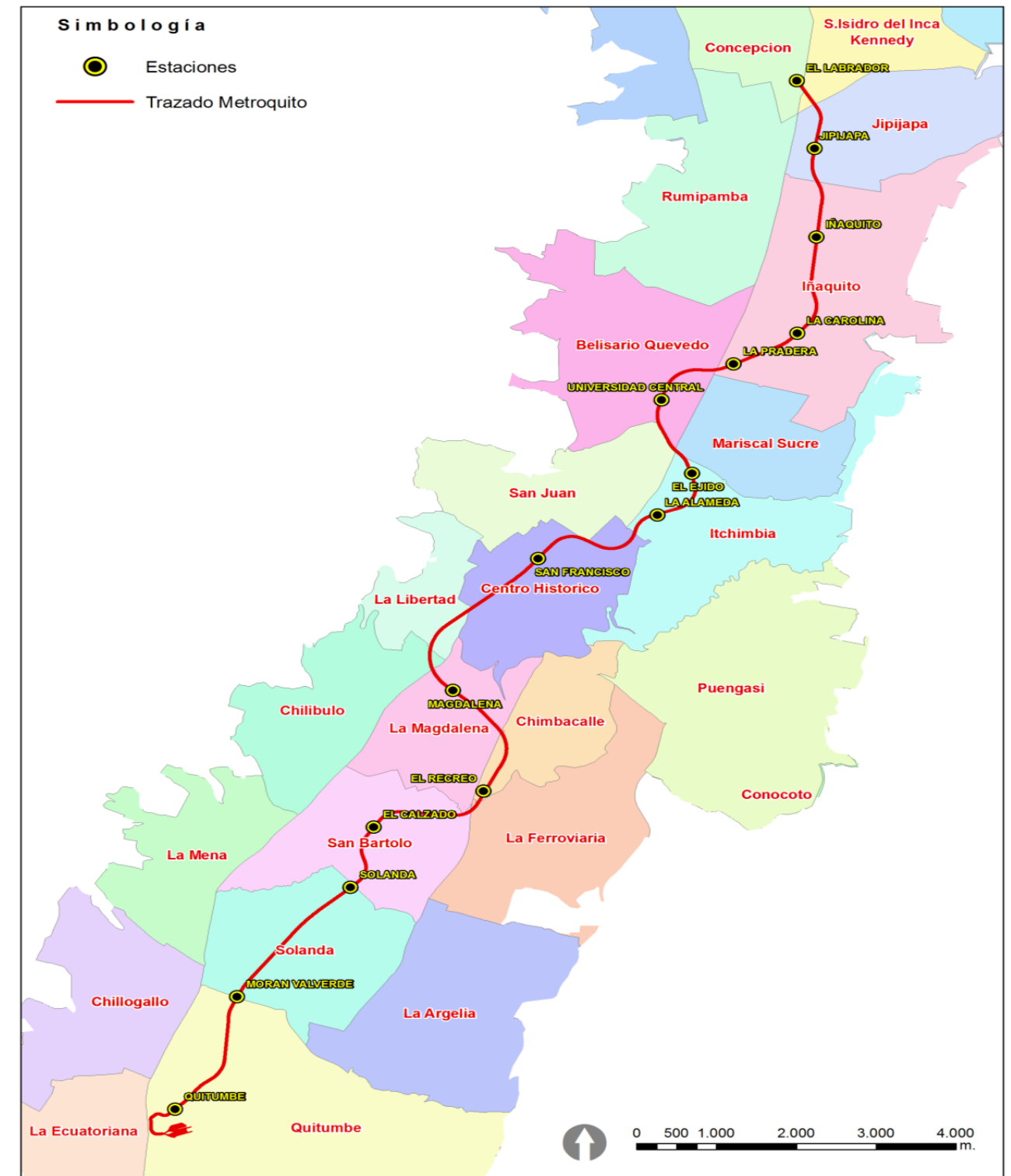
La ubicación geográfica de las estaciones del proyecto, en coordenadas UTM-DATUM WGS 84 son:

| ESTACION | ZONA | COORDENADA ESTE | COORDENADA NORTE |
|---------------------|------|-----------------|------------------|
| QUITUMBE | 17M | 772076.77 m E | 9967303.00 m S |
| MORAN VALVERDE | 17M | 772803.69 m E | 9968833.33 m S |
| SOLANDA | 17M | 774153.84 m E | 9970474.51 m S |
| EL CALZADO | 17M | 774540.34 m E | 9971458.99 m S |
| EL RECREO | 17M | 775953.07 m E | 9972110.14 m S |
| LA MAGDALENA | 17M | 775510.58 m E | 9973579.67 m S |
| SAN FRANCISCO | 17M | 776660.30 m E | 9975579.08 m S |
| ALAMEDA | 17M | 777967.77 m E | 9976139.68 m S |
| EL EJIDO | 17M | 778617.12 m E | 9976893.83 m S |
| UNIVERSIDAD CENTRAL | 17M | 778191.70 m E | 9977912.18 m S |
| LA PRADERA | 17M | 779210.79 m E | 9978531.16 m S |
| LA CAROLINA | 17M | 779809.65 m E | 9978963.10 m S |
| IÑAQUITO | 17M | 780088.49 m E | 9980422.76 m S |
| JIPIJAPA | 17M | 780115.29 m E | 9981862.47 m S |
| EL LABRADOR | 17M | 779887.73 m E | 9982778.68 m S |

Punto de partida: Provincia Pichincha, Cantón Quito, Zona Administrativa Quitumbe, Parroquia Quitumbe.

Punto de llegada: Provincia Pichincha, Cantón Quito, Zona Administrativa Norte Eugenio Espejo, Parroquia Cochapamba.

Figura 1.1: Límite urbano de Quito



Fuente: Dirección Metropolitana de Planificación Territorial



1.2.2 Fases del proyecto

El proyecto comprende cuatro fases:

- a. Planificación y diseño
- b. Construcción
- c. Operación y mantenimiento
- d. Cierre y abandono del proyecto

1.2.3 Características generales

El Metro de Quito se incorpora al Sistema Integrado de Transporte Masivo, con un eje central longitudinal subterráneo en la ciudad de Quito, en sentido sur-norte, el cual se articulará con los ejes transversales correspondientes a los subsistemas ya existentes de transportación urbana.

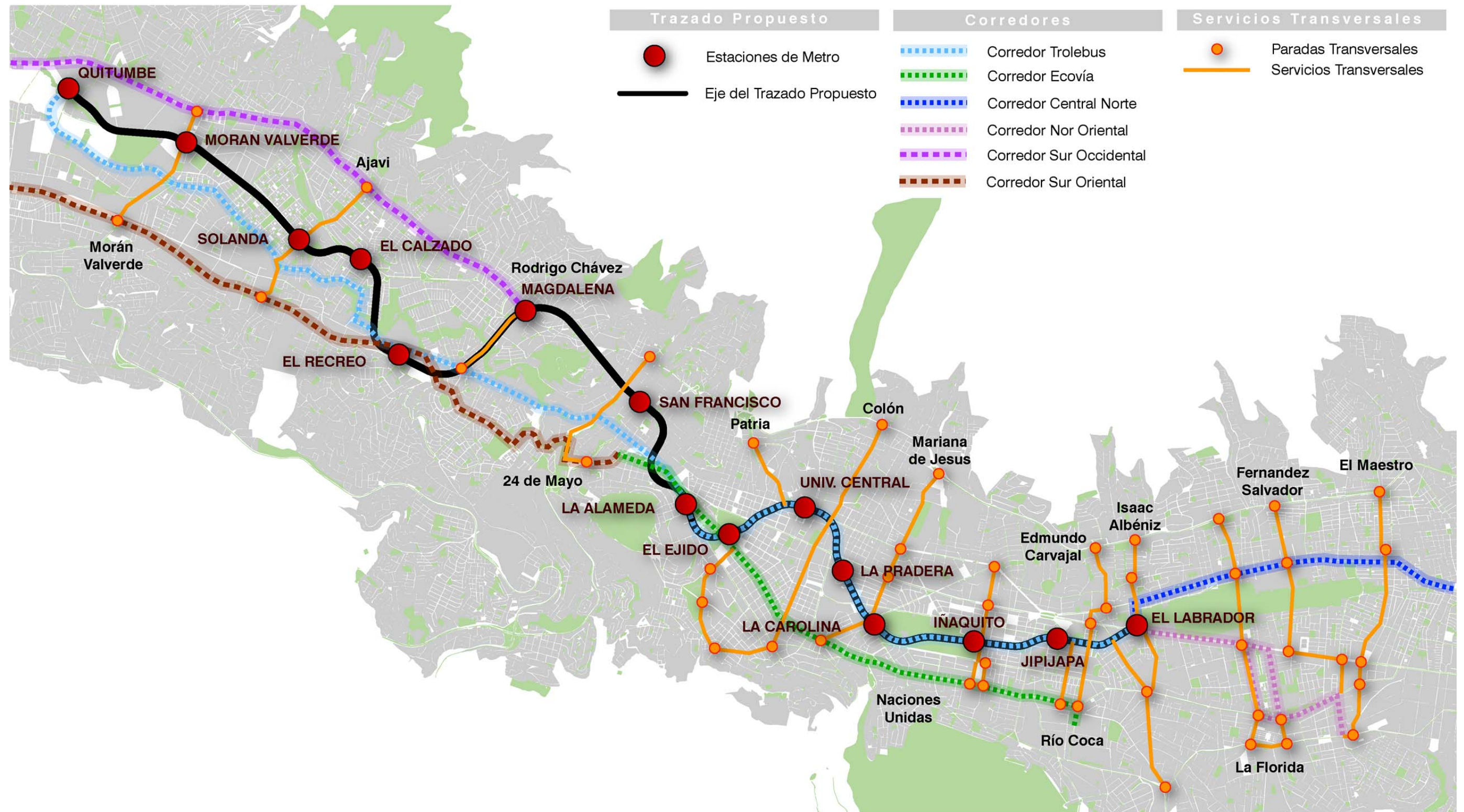
El Metro de Quito tendrá algunas líneas de transporte, la Primera Línea del Metro discurrirá en sentido Sur Norte y los estudios de factibilidad determinan que esta línea se inicie en el sector de Quitumbe al sur y termine en la cabecera sur del aeropuerto actual, sector El Labrador, al norte de la ciudad, cubriendo una distancia de 22 km (Figura 1.2 Trazado de la Primera Línea del Metro de Quito).

En su totalidad la Primera Línea del Metro de Quito será subterránea, incluidas las 15 estaciones.

Las obras superficiales y subterráneas serán emplazadas en la formación geológica denominada "cangahua", que por su espesor, edad y consistencia ofrecen una bondad geotécnica para la construcción; sin embargo, se prestará especial atención al espesor de suelos blandos, tales como rellenos y suelos cuaternarios, aluviales, coluviales, lahares y en algunos casos rellenos alotrópicos que generan mayor compromiso a las condiciones constructivas, elementos que serán definidos con profundidad y detalle en el diseño de ingeniería.

La metodología constructiva se ejecutará aplicando medidas ambientales (restringidas) para áreas ambientalmente sensibles, por las características físicas (geotécnicas) de las áreas a ser intervenidas.

Figura 1.2: Trazado de la Primera Línea del Metro de Quito



Fuente: Unidad Metro de Quito, 2011



1.3 DATOS GENERALES DEL ESTUDIO

1.3.1 Razón social del proponente del proyecto

Cuadro 1.1 Datos del proponente del proyecto

| | |
|----------------------|--|
| Proponente: | Municipio del Distrito Metropolitano de Quito |
| Representante legal: | Adrián Augusto Barrera Guarderas Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito CI: 1706876487 |
| Dirección: | Venezuela entre Chile y Espejo |
| Teléfono: | 593 2 257 1875 |
| Fax: | 593 2 258 0799 |
| Página Web: | www.quito.gob.ec |
| Contacto Proyecto: | Edgar Vinicio Jácome Zambrano Gerente de la Unidad de Negocios Metro de Quito CI: 1702786383 |
| Dirección: | 6 de Diciembre 3342 e Ignacio Bossano, Edif. Titanium, 6to piso, of. 601. |
| Teléfono: | 333-1697 333-1821 |
| Fax: | 333-0741 |
| E-mail: | |

1.3.2 Datos de la compañía consultora

Cuadro 1.2 Datos de la compañía consultora

| Nombre de la consultora | Gesambconsult Consultores |
|--|--|
| Representante legal | Carlos Pazmiño CI: 1707497598 |
| Dirección: | Jorge Juan N 31-24 y Murgeón, Quito - Ecuador |
| Teléfono: | 593 2 2559137 |
| Fax: | 593 2 2559137 |
| E-mail: | gesambconsult@gmail.com |
| Número de Registro de Consultores Ambientales: | MAE- 039- CC |



1.3.3 Composición del equipo profesional y técnico responsable

El Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de la Primera Línea del Metro de Quito estuvo bajo la responsabilidad del siguiente grupo de profesionales líderes y técnicos:

Cuadro 1.3: Personal profesional y técnico responsable del EsIA

| PROFESIONAL | ESPECIALIDAD | TEMÁTICA | FIRMA |
|-----------------------|---|--|-------|
| MSc. Javier Obarti | Licenciado en Ciencias Geológicas Máster en Recursos Hidráulicos | Gerente del Proyecto | |
| Lic. Juan Gumbau | Licenciado en Ciencias Geológicas Licenciado en Derecho | Director Técnico Impactos Ambientales, Plan de manejo, Control de calidad y editorial | |
| MSc. Freddy Cáceres | Master en Energía y Medio Ambiente Licenciado en Ciencias Biológicas | Coordinador Técnico Coordinación, Control de calidad y editorial, | |
| Ing. Francisco Viteri | Ingeniero Geólogo | Geología, Geotecnia y Geomorfología | |
| Arq. Humberto Quiña | Arquitecto especialidad Arquitectura y Urbanismo Egdo.MSc.en Planificación Urbana y Regional | Urbanismo, Paisaje Urbano | |

| PROFESIONAL | ESPECIALIDAD | TEMÁTICA | FIRMA |
|--------------------------|--|--|-------|
| Ing. Genny Herrera | Master en Ingeniería Ambiental Maestría en Prevención de Riesgos Laborales Ingeniera Química | Caracterización de Riesgos en el área de influencia | |
| Dra. María Aguilera | Dra. en Historia Master en Arqueología e Identidad | Caracterización Arqueológica | |
| Ing. Mirian Paucar | Ingeniera Forestal, Analista ambiental | Coordinación Caracterización componente físico: Clima, suelo, ruido, agua. | |
| Ing. Azucena Estrada | Ingeniera Ambiental | Analista Ambiental, caracterización aire | |
| Biól. Diego Reyes | Licenciado en Ciencias Biológicas | Caracterización Medio biótico, Caracterización de flora y fauna del área de influencia | |
| Soc. Paulina Cáceres | Socióloga | Caracterización socioeconómica y cultural del área de influencia del proyecto. | |
| Ing. Ana Nieto | Ing. de Caminos, Canales y Puertos | Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Ing. Miguel Ángel Ortega | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos | Impactos ambientales y planes de manejo | |



| PROFESIONAL | ESPECIALIDAD | TEMÁTICA | FIRMA |
|--|--|--|-------|
| Lic. Elisa Vargas | Licenciada en Ciencias Ambientales | Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Lic. Leticia Rodríguez | Licenciada en Ciencias Ambientales | Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Lic. Santos Ortiz | Licenciado en Ciencias Geológicas | Hidrogeología. Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Ing. Enric Cardona | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, especialidad: Ordenación del Territorio y Transportes | Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Ing. Gabriel Gómez | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Dr. En Ingeniería Hidráulica y Medio Ambiente | Impactos ambientales y planes de manejo | |
| Vicent Cerezo Mari | Diseñador Industrial | Cartografía | |
| Nota: Se adjunta en anexos hojas de vida | | | |

1.3.4 Plazo del estudio

Ciento ochenta (180) días