



**EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO**

---

**INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL  
BORRADOR DEL ESTUDIO  
COMPLEMENTARIO DE LA VARIANTE  
QUITUMBE DE 2.6 KM DE LA PRIMERA  
LÍNEA DEL METRO DE QUITO**

---

DICIEMBRE DE 2016

## Indice

1	DATOS GENERALES .....	2
2	ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN.....	3
3	OBJETIVOS DE LA APLICACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PARTICIPACION SOCIAL .....	4
4	MARCO LEGAL .....	4
4.1	Alcance .....	4
5	BASE LEGAL Y REFERENCIAL .....	5
6	IDENTIFICACIÓN/VERIFICACIÓN DE ACTORES SOCIALES SUJETOS DE PARTICIPACIÓN .....	7
6.1	Actores Sociales del Área de Influencia Directa.....	7
6.2	Actores Institucionales.....	9
7	ACTIVIDADES PLANIFICADAS PARA LA APLICACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL.....	10
8	FASE DE APLICACIÓN .....	11
8.1	Medios de Convocatoria .....	11
9	DESARROLLO DE PROCESOS .....	13
9.1	Reconocimiento Preliminar de Campo .....	13
9.2	Apertura de Centro de Información y Recepción de Observaciones al Estudio de Impacto Ambiental .....	13
9.3	Recepción de Observaciones .....	13
9.4	Audiencias Públicas.....	14
9.4.1	Orden del día.....	14
9.4.2	Extracto de Memorias de Presentaciones Públicas .....	14
9.4.2.1	La Concordia.....	14
9.4.2.2	Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II y III.....	18
9.4.2.3	Conjunto Habitacional Paraíso del Sur.....	27
10	MATRIZ DE OBSERVACIONES.....	46
10.1	Presentación Pública “La Concordia” .....	47
10.2	Presentación Pública “Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II y III” .....	56
10.3	Presentación Pública “Conjunto Habitacional Paraíso del Sur” .....	63
10.4	Comentarios Centros de Información (Las Cuadras).....	77
10.5	Comentarios Centro de Información (Conjunto Habitacional Paraíso del Sur).....	77
11	BITACORA DE OBSERVACIONES RECIBIDAS.....	82
12	CONCLUSIONES .....	82
13	RECOMENDACIONES .....	83
14	ANEXOS .....	83

## INFORME DE PARTICIPACIÓN SOCIAL BORRADOR DEL ESTUDIO COMPLEMENTARIO DE LA VARIANTE QUITUMBE DE 2.6 KM DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

### 1 DATOS GENERALES

PROYECTO: <b>VARIANTE QUITUMBE DE 2.6 KM DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO</b>	
PROPONENTE: <b>EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA METRO DE QUITO</b>	UBICACIÓN: <b>PROVINCIA DE PICHINCHA PARROQUIA QUITUMBE</b>
PROCESO: <b>Aplicación de los <sup>1</sup>Mecanismos de <sup>2</sup>Participación Social del Borrador del Estudio Complementario de la Variante Quitumbe de 2.6 km del Metro de Quito</b>	
Fechas del proceso: <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Publicación en la página Web: 29 de noviembre del 2016</b></li><li>• <b>Centros de Información Pública: 29 de noviembre al 05 de diciembre del 2016</b></li><li>• <b>Presentaciones públicas: 7, 8 y 9 de diciembre del 2016</b></li></ul>	
EXTRACTO DEL PROYECTO <sup>3</sup> : <b>“El presente Estudio Complementario de la Primera Línea del Metro de Quito, comprende la alternativa al trazado de 2,6 km denominado Variante Quitumbe la cual comprende desde Patio de Cocheras hasta su entronque con la Estación Morán Valverde con una longitud de 2.6 Km.”</b>	

<sup>1</sup> Acorde a lo establecido en el reglamento de aplicación de los mecanismos de participación social establecidos en la Ley de Gestión Ambiental publicado en el registro oficial N° 332 del jueves 8 de Mayo del 2008; define, Art. 8.- MECANISMOS: Sin perjuicio de otros mecanismos establecidos en la Constitución Política y en la ley, se reconocen como mecanismos de participación social en la gestión ambiental, los siguientes:

- Audiencias, presentaciones públicas, reuniones informativas, asambleas, mesas ampliadas y foros públicos de diálogo;
- Talleres de información, capacitación y socialización ambiental;
- Campañas de difusión y sensibilización ambiental a través de los medios de comunicación;
- Comisiones ciudadanas asesoras y de veedurías de la gestión ambiental;
- Participación a través de las entidades sociales y territoriales reconocidas por la Ley Especial de Descentralización y Participación Social, y en especial mediante los mecanismos previstos en la Ley Orgánica de las Juntas Parroquiales;
- Todos los medios que permitan el acceso de la comunidad a la información disponible sobre actividades, obras, proyectos que puedan afectar al ambiente;
- Mecanismos de información pública;
- Reparto de documentación informativa sobre el proyecto;
- Página web;
- Centro de información pública; y,
- Los demás mecanismos que se establezcan para el efecto.

<sup>2</sup> El reglamento de aplicación de los mecanismos de participación social establecidos en la Ley de Gestión Ambiental publicado en el registro oficial N° 332 del jueves 8 de Mayo del 2008; define, PARTICIPACIÓN SOCIAL: Son los mecanismos para dar a conocer a una comunidad afectada/interesada, los proyectos que puedan conllevar riesgo ambiental, así como sus estudios de impacto, posibles medidas de mitigación y planes de manejo ambiental.

<sup>3</sup> Borrador del Estudio Complementario de la Variante Quitumbe de 2.6 Km. Del Metro de Quito

AREA DE INFLUENCIA SOCIAL DIRECTA<sup>4</sup>: **Se determina como AID para el proyecto las organizaciones sociales de primer y segundo orden ubicadas a 100 metros alrededor de la línea del nuevo trazado.**

## 2 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

Acorde con lo establecido en el artículo 18 del Título 1. Del Sistema Único de Manejo Ambiental, del Libro VI de la Calidad Ambiental del Texto Unificado de la Legislación Ambiental Secundaria, citado seguidamente; la aprobación del Estudio Complementario de la Variante Quitumbe de 2.6 km de la Primera Línea del Metro de Quito, requiere el cumplimiento de la aplicación de los mecanismos de participación social del borrador del Estudio.

**Art. 18.- Revisión, aprobación y licenciamiento ambiental.-** *“El promotor de una actividad o proyecto presentará el estudio de impacto ambiental ante la autoridad ambiental de aplicación responsable (AAAr) a fin de iniciar el procedimiento de revisión, aprobación y licenciamiento por parte de la referida autoridad, luego de haber cumplido con los requisitos de participación ciudadana sobre el borrador de dicho estudio de conformidad con lo establecido en el artículo 20, literal b) de este Título. La AAAr a su vez y de conformidad con lo establecido en el título I del presente Título, coordinará la participación de las instituciones cooperantes (AAAc) en el proceso [...]”.*

Para el efecto y en cumplimiento de lo establecido, se ha aplicado el Reglamento de Aplicación de los Mecanismos de Participación Social establecidos en la Ley de Gestión Ambiental, publicado en el Registro Oficial del jueves 08 de mayo del 2008 y su respectivo Instructivo de Aplicación, Acuerdo Ministerial No. 103, emitido en agosto del 2015. En tal razón, se procede a la aplicación de los mecanismos de participación social del borrador del estudio entre el 29 de noviembre hasta el 9 de diciembre del 2016.

Acorde con lo establecido en el artículo <sup>5</sup>20 literal a) del Título 1. Del Sistema Único de Manejo Ambiental, del Libro VI de la Calidad Ambiental del Texto Unificado de la Legislación Ambiental Secundaria y, artículo <sup>6</sup>2 del Acuerdo Ministerial 112; la Autoridad Competente para el caso presente, Ministerio del Ambiente, se encarga de la organización, desarrollo y aplicación de los mecanismos de participación social del proyecto; por lo que la aprobación

---

<sup>4</sup> Se determina como Área de Influencia Social Directa (AID) al “espacio social resultado de las interacciones directas, de uno o varios elementos del proyecto o actividad, con uno o varios elementos del contexto social donde se implantará el proyecto. La relación social directa proyecto-entorno social se da en por lo menos dos niveles de integración social: unidades individuales (fincas, viviendas y sus correspondientes propietarios) y organizaciones sociales de primer y segundo orden (comunidades, recintos, barrios y asociaciones de organizaciones). La identificación de los elementos individuales del AID se realiza en función de orientar las acciones de indemnización, mientras que la identificación de las comunidades, barrios y organizaciones de primer y segundo orden que conforman el AID se realiza en función de establecer acciones de compensación” (MAE, 2013).

<sup>5</sup> TULAS. Art. 20 Literal a) Momentos de participación.- Los momentos de participación ciudadana obligatorios y mínimos para el promotor de la actividad o proyecto propuesto, en coordinación con la AAAr.

<sup>6</sup> Acuerdo Ministerial 112. Art. 2.- “El Ministerio del Ambiente se encargará de la organización, desarrollo y aplicación de los mecanismos de participación social de aquellos proyectos o actividades en los que interviene como autoridad competente. De existir autoridades ambientales de aplicación responsable debidamente acreditadas, serán estas las encargadas de aplicar el presente instructivo.”

de metodologías para aplicación de los mecanismos de participación social y protocolos (invitación y convocatoria modelos), fue aprobada por sus representantes.

Por vía electrónica, se remite el informe de participación social propuesto al Ministerio del Ambiente, para análisis y pronunciamiento. En base a información de campo previamente levantada y validada, y en orientación al cumplimiento de objetivos de la participación social; se comunica a la Autoridad Ambiental Competente, la conveniencia de proceder a la Aplicación de los Mecanismos de Participación acorde a lo informado.

Al respecto, la Autoridad Ambiental Competente, se pronuncia disponiendo continuar con el proceso.

De esta manera quedan por el Ministerio del Ambiente; el alcance y características de los mecanismos de participación social a ser aplicados, los medios de comunicación y difusión del proceso de participación social; y, la programación de las fechas y horas para aplicación de los mecanismos seleccionados.

Con este antecedente, el presente informe contiene los detalles de la Aplicación de los Mecanismos de Participación Social del borrador del Estudio Complementario, acorde a lo aprobado.

### **3 OBJETIVOS DE LA APLICACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PARTICIPACION SOCIAL**

El objeto de la aplicación de los mecanismos de participación social está definido en el artículo 20 del SUMA10.

*“La participación ciudadana en la gestión ambiental tiene como finalidad considerar e incorporar los criterios y las observaciones de la ciudadanía, especialmente la población directamente afectada de una obra o proyecto, sobre las variables ambientales relevantes de los estudios de impacto ambiental y planes de manejo ambiental, siempre y cuando sea técnica y económicamente viable, para que las actividades o proyectos que puedan causar impactos ambientales se desarrollen de manera adecuada, minimizando y/o compensando estos impactos a fin de mejorar las condiciones ambientales para la realización de la actividad o proyecto propuesto en todas sus fases”.*

## **4 MARCO LEGAL**

### **4.1 Alcance**

Acorde a lo dispuesto por la autoridad Ambiental Competente, los procesos de información pública y recolección de criterios y observaciones estuvieron dirigidos prioritariamente a:

- Población identificada dentro del área de influencia directa
- Organismos seccionales y sectoriales, que representan la población referida en el literal anterior;
- Organizaciones de índole diversa que representan a la población o parte de ella en el área de influencia del proyecto; sin perjuicio de que estos procesos hubieran estado abiertos a otros grupos y organizaciones de la sociedad civil interesados en la gestión ambiental.

## 5 BASE LEGAL Y REFERENCIAL

Lo establecido en la Constitución de la República del Ecuador: artículos 10 del Título II; 95, 96, 97 del Título IV; 395 del Título VII. Capítulo segundo. Biodiversidad y recursos Naturales. Sección primera. Naturaleza y ambiente, literales 1,2,3,4; y, 398 del mismo; y, artículo 18 del Sistema Único de Manejo Ambiental del Libro VI de la Calidad Ambiental del Texto Unificado de la Legislación Ambiental Secundaria; 6 del Decreto Ejecutivo 1040; 2 del Acuerdo Ministerial 112 y Acuerdo Ministerial No. 106; constituyó la base legal y referencial sobre la cual los mecanismos de participación social del borrador del Estudio de Impacto Ambiental, fueron organizados, desarrollados y aplicados por la Autoridad Ambiental Competente.

### **CONSTITUCIÓN DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR<sup>12</sup>. TÍTULO II. DERECHOS**

**Capítulo primero. Principios de aplicación de los derechos. Art. 10.-** *“Las personas, comunidades, pueblos, nacionalidades y colectivos son titulares y gozarán de los derechos garantizados en la Constitución y en los instrumentos internacionales. La naturaleza será sujeto de aquellos derechos que le reconozca la Constitución”.*

**TÍTULO IV. PARTICIPACIÓN Y ORGANIZACIÓN DEL PODER. Capítulo primero. Participación en democracia. Sección primera. Principios de la participación. Art. 95.-** *“Las ciudadanas y ciudadanos, en forma individual y colectiva, participarán de manera protagónica en la toma de decisiones, planificación y gestión de los asuntos públicos, y en el control popular de las instituciones del Estado y la sociedad, y de sus representantes, en un proceso permanente de construcción del poder ciudadano. La participación se orientará por los principios de igualdad, autonomía, deliberación pública, respeto a la diferencia, control popular, solidaridad e interculturalidad.*

*La participación de la ciudadanía en todos los asuntos de interés público es un derecho, que se ejercerá a través de los mecanismos de la democracia representativa, directa y comunitaria”.*

**Sección segunda. Organización colectiva. Art. 96.-** *“Se reconocen todas las formas de organización de la sociedad, como expresión de la soberanía popular para desarrollar procesos de autodeterminación e incidir en las decisiones y políticas públicas y en el control social de todos los niveles de gobierno, así como de las entidades públicas y de las privadas que presten servicios públicos.*

*Las organizaciones podrán articularse en diferentes niveles para fortalecer el poder ciudadano y sus formas de expresión; deberán garantizar la democracia interna, la alternabilidad de sus dirigentes y la rendición de cuentas”.*

**Art. 97.-** *“Todas las organizaciones podrán desarrollar formas alternativas de mediación y solución de conflictos, en los casos que permita la ley; actuar por delegación de la autoridad competente, con asunción de la debida responsabilidad compartida con esta autoridad; demandar la reparación de daños ocasionados por entes públicos o privados; formular propuestas y reivindicaciones económicas, políticas, ambientales, sociales y culturales; y las demás iniciativas que contribuyan al buen vivir.*

*Se reconoce al voluntariado de acción social y desarrollo como una forma de participación social”.*

**Capítulo segundo. Biodiversidad y recursos naturales. Sección primera. Naturaleza y ambiente. Art. 395.-** “La Constitución reconoce los siguientes principios ambientales:

1. El Estado garantizará un modelo sustentable de desarrollo, ambientalmente equilibrado y respetuoso de la diversidad cultural, que conserve la biodiversidad y la capacidad de regeneración natural de los ecosistemas, y asegure la satisfacción de las necesidades de las generaciones presentes y futuras.
2. Las políticas de gestión ambiental se aplicarán de manera transversal y serán de obligatorio cumplimiento por parte del Estado en todos sus niveles y por todas las personas naturales o jurídicas en el territorio nacional.
3. El Estado garantizará la participación activa y permanente de las personas, comunidades, pueblos y nacionalidades afectadas, en la planificación, ejecución y control de toda actividad que genere impactos ambientales.
4. En caso de duda sobre el alcance de las disposiciones legales en materia ambiental, éstas se aplicarán en el sentido más favorable a la protección de la naturaleza”.

**Art. 398.-** “Toda decisión o autorización estatal que pueda afectar al ambiente deberá ser consultada a la comunidad, a la cual se informará amplia y oportunamente. El sujeto consultante será el Estado. La ley regulará la consulta previa, la participación ciudadana, los plazos, el sujeto consultado y los criterios de valoración y de objeción sobre la actividad sometida a consulta.

El Estado valorará la opinión de la comunidad según los criterios establecidos en la ley y los instrumentos internacionales de derechos humanos.

Si del referido proceso de consulta resulta una oposición mayoritaria de la comunidad respectiva, la decisión de ejecutar o no el proyecto será adoptada por resolución debidamente motivada de la instancia administrativa superior correspondiente de acuerdo con la ley”.

**TULAS. Art. 18.- Revisión, aprobación y licenciamiento ambiental.-** 13“El promotor de una actividad o proyecto presentará el estudio de impacto ambiental ante la autoridad ambiental de aplicación responsable (AAAr) a fin de iniciar el procedimiento de revisión, aprobación y licenciamiento por parte de la referida autoridad, luego de haber cumplido con los requisitos de participación ciudadana sobre el borrador de dicho estudio de conformidad con lo establecido en el artículo 20, literal b) de este Título. La AAAr a su vez y de conformidad con lo establecido en el título I del presente Título, coordinará la participación de las instituciones cooperantes (AAAc) en el proceso [...]”.

**Decreto Ejecutivo No. 1040. Artículo. 6.- DE LA PARTICIPACIÓN SOCIAL:** La participación social tiene por objeto el conocimiento, la integración y la iniciativa de la ciudadanía para fortalecer la aplicación de un proceso de evaluación de impacto ambiental y disminuir sus márgenes de riesgo e impacto ambiental.

**Acuerdo Ministerial 112. Art. 2.-** “El Ministerio del Ambiente se encargará de la organización, desarrollo y aplicación de los mecanismos de participación social de aquellos proyectos o actividades en los que interviene como autoridad competente. De existir autoridades ambientales de aplicación responsable debidamente acreditadas, serán estas las encargadas de aplicar el presente instructivo.”

Acuerdo Ministerial 103. Art. 3.- “La Autoridad Ambiental Nacional se encargará del control y administración institucional de los Procesos de Participación Social (PPS) en aquellos proyectos o actividades en los que interviene como autoridad competente...”

## 6 IDENTIFICACIÓN/VERIFICACIÓN DE ACTORES SOCIALES SUJETOS DE PARTICIPACIÓN

El Reglamento de Aplicación de los Mecanismos de Participación Social establecidos en la Ley de Gestión Ambiental, publicado en el Registro Oficial del jueves 08 de mayo del 2008; define, **Sujetos de Participación:** “Sin perjuicio del derecho colectivo que garantiza a todo habitante la intervención en cualquier procedimiento de participación social, esta se dirigirá prioritariamente a la comunidad dentro del área de influencia directa donde se llevará a cabo la actividad o proyecto que cause impacto ambiental, la misma que será delimitada previamente por la autoridad competente. En dicha área, aplicando los principios de legitimidad y representatividad, se considerará la participación de:

- a) Las autoridades de los gobiernos seccionales, de ser el caso;
- b) Las autoridades de las juntas parroquiales existentes;
- c) Las organizaciones indígenas, afroecuatorianas o comunitarias legalmente existentes y debidamente representadas; y,
- d) Las personas que habiten en el área de influencia directa, donde se llevará a cabo la actividad o proyecto que implique impacto ambiental.”

### 6.1 Actores Sociales del Área de Influencia Directa

Con este antecedente; y, de lo definido en el borrador de Estudio Complementario y ratificado por la Autoridad Ambiental Competente; a continuación, se detalla la población del área de influencia.

Tabla 6-1 Representantes locales en el AID

Nombre del/la Representante	Cargo	Asentamiento poblacional/Organización
Betty Ramírez	Moradora	Barrio La Concordia I
Gerardo Toro	Presidente	
Gloria Brito	Vicepresidenta	
Carmen Dominguez	Secretaria	
Miriam Regalado	Primera Vocal y Presidenta Grupo de mujeres	
Rocio Salvador	Presidente	Solidaridad Quitumbe Etapa II y III
Araceli Macías	Tesorera	
Marisol Maldonado	Secretaria	
Alexandra Salazar	Vocal	
Lusmila Villamarín	Vocal	
Roddy Mendoza	Presidente	Condominios Paraíso del Sur
José Granda	Vicepresidente	
Eco. Cristina Iguasnia	Secretaria	

<b>Nombre del/la Representante</b>	<b>Cargo</b>	<b>Asentamiento poblacional/Organización</b>
Iván Tacuri	Tesorero	
César Loza	Coordinador General y Presidente Manzana 9	
Kléber Remache	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 5
Mónica Proaño	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 15
Roque Torres	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 10
Fredy Castro	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 19
Luis Chuqui	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 4
Xavier Garcés	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 17
Roberto Álvarez	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 14
Ana Tuapanta	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 13
Edwin Salguero	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 16
Ramiro Reyes	Presidente	Condominios Paraíso del Sur - Manzana 12
Alejandrina Caza	Presidente	Condominios Paraíso del Sur – Manzana 18
Hernán Zambrano	Gerente	Compañía de Transporte Público Distrito Sur DISUTRANS S.A.
Wilson Toro	Presidente	
Gonzalo Nicolalde	Miembro del Directorio	
Luis Bohorquez	Miembro del Directorio	
Angel Taipicaña	Miembro del Directorio	
Danilo Peñafiel	Miembro del Directorio	
Jorge Catuta	Miembro del Directorio	
Javier Suntaxi	Miembro del Directorio	
Holger Solorzano	Miembro del Directorio	
Víctor Echeverría	Encargado – Arrendatario del Predio	
Holger Catuana	Vulcanizadora	

<b>Nombre del/la Representante</b>	<b>Cargo</b>	<b>Asentamiento poblacional/Organización</b>
Mayor Juan José Aroca Vásquez	Supervisor de Patios de Carros Retenidos	Agencia Metropolitana de Tránsito
César Herrera	Administrador	Supermercado Santa María
Francisco Mesa	Jefe de Almacén	Supermercado Santa María
Ing. Tannia Iglesias	Directora de parques	Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas
Lic. Rocío Gutierrez	Administrador del Parque las Cuadras	Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas
Ernesto Chiquisaca	Administrador de Viveros	Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas
Paul Mena	Administrador de materiales	Empresa Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas
Hugo Vaca	Administrador	FUNDEPORTE
Eduardo Subia	Gerente Ejecutivo	FUNDEPORTE
Mónica Sanango	Coordinadora Centro Educativo Franz Giuseppe	Centro Educativo Franz Giuseppe
Ing. Ricardo Salvador	Jefe de Operaciones	Terminal Terrestre Quitumbe
Ing. Gabriela Salazar	Administradora	Hacienda El Carmen
Dr. Gonzalo Aguirre	Director	Hospital Padre Carolo
José Juncosa Blasco	Vicerector SEDE SUR	Universidad Politécnica Salesiana
Fernando Cueva	Rector	Unidad Educativa Quitumbe
Sebastian Toapanta	Director	Unidad Educativa Particular Rafael Bucheli
Lic. Magaly Caiza	Profesora	Escuela de Educación Básica Mariscal Antonio José de Sucre
Domenica Ramos	Profesora	Centro de Desarrollo Integral para la Primera Infancia "Paraíso del Sur"

Fuente: Fase de Campo 2016  
Elaborado por: Ecosambito C. Ltda. 2016

## 6.2 Actores Institucionales

Tabla 6-2 Actores Institucionales

<b>Nombre de la Institución u organización</b>	<b>Nombre</b>	<b>Dignidad</b>
GOBERNACION	Gustavo Baroja Narváez	Prefecto Provincial

	Laura Marcela Costales Peñaherrera	Viceprefecta
MINISTERIO DE AMBIENTE	Walter García	Ministro
DIRECCION PROVINCIAL DEL AMBIENTE DE PICHINCHA	Rafael Mera	Director Provincial de Ambiente de Pichincha
GOBIERNO PROVINCIAL DE PICHINCHA	Cynthia Hervas	Directora
SECRETARIA DE AMBIENTE	Verónica Arias	Secretaria del Ambiente
ADMINISTRACION ZONAL QUITUMBE	Julio Cesar Añazco	Administrador
GOBIERNO MUNICIPAL DE QUITO	Mauricio Rodas	Alcalde
	Daniela Chacon	Vicealcaldesa
	Anabel Hermosa	Segunda Vicealcaldesa
	Eddy Sanchez	Presidente – Comisión de movilidad
	Eduardo del Pozo	Presidente – Comisión de Ambiente
	Luis Reina	Presidente – Comisión de Propiedad y Espacio Pública

Fuente: Fase de Campo 2016  
Elaborado por: Ecosambito C. Ltda. 2016

## 7 ACTIVIDADES PLANIFICADAS PARA LA APLICACIÓN DE LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL

Las actividades diseñadas para la aplicación de los mecanismos de participación social del proyecto fueron desarrolladas a la siguiente agenda:

**Tabla 7-1 Mecanismos de Participación Social**

Mecanismo	Fecha	Lugar
Asamblea Presentación Pública	Miércoles 07 de diciembre de 2016 <b>Hora:</b> 18H00	Barrio la Concordia 1. Casa Barrial, Dirección: Av. Mariscal Sucre y calle Jorge Salvador Lara, esquina
	Jueves 08 de diciembre de 2016 <b>Hora:</b> 18H00	Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II y III, Casa Comunal Dirección: Av. Condor Ñan y Calle Pumapungo.
	Viernes 09 de diciembre de 2016 <b>Hora:</b> 18H30	Conjunto Habitacional Paraiso del Sur. Casa Comunal. Dirección: Av. Amaru Ñam y Av. Rumichaca Ñam.
Centros de Información Pública	De 29 de noviembre del 2016 al 5 de diciembre del 2016 Horario: 09h00 a 13h00 y de 14h00 a 16h30	Parque las Cuadras Dirección: Av. Rumichaca y Calle Matilde Álvarez Dirección: Av. Amaru Ñam y Av. Rumichaca Ñam.

	De 29 de noviembre del 2016 al 5 de diciembre del 2016 Horario: 09h00 a 13h00 y de 14h00 a 16h30	Conjunto Habitacional Paraiso del Sur. Ubicado en la Guardianía Dirección: Av. Amaru Ñam y Av. Rumichaca Ñam.
Página WEB	29 de noviembre al 09 de diciembre del 2016,	<a href="https://maecalidadambiental.wordpress.com/">https://maecalidadambiental.wordpress.com/</a> <a href="http://www.metrodequito.gob.ec">http://www.metrodequito.gob.ec</a>

Elaborado por: Ecosambito C. Ltda. 2016

**Tabla 7-2 Medios de Convocatoria**

Mecanismo	Fecha	Lugar
Invitaciones personales	Fecha máxima de entrega: lunes 28 de noviembre de 2016	Entrega personal a cada actor
Prensa Escrita	30 de noviembre	Diario Ultimas Noticias
Cuñas Radiales	29 noviembre, 02 y 05 de diciembre de 2016	Radio Francisco Estéreo 102.5 FM
Carteles Informativos	Del 30 noviembre al 09 de diciembre del 2016	1 Terminal Terrestre Quitumbre (Av. Condor Ñam). 2 Conjunto Habitacional Paraiso del Sur (Av. Amaru Ñam y Av. Rumichaca Ñam) 2 Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II Y II (Av. Condor Ñan y calle Pumapungo) 1 Parque las Cuadras (Av. Rumichacha y calle Matilde Álvarez) 1 Barrio La Concordia (Av. Mariscal Sucre y Huayanay Ñam). 1 Conjunto Arnau

Elaborado por: Ecosambito C. Ltda. 2016

## 8 FASE DE APLICACIÓN

### 8.1 Medios de Convocatoria

A continuación, se detalla la aplicación de los medios de convocatoria citados:

- **Invitaciones personales:** Se programa la invitación a los actores sociales, siete días antes de las presentaciones públicas. En las invitaciones se hace la cordial invitación a las Presentaciones Públicas y a visitar los Puntos de Información, Pág. Web; y, emitir/registrar criterios y observaciones por cualquiera de los medios indicados. Favor ver anexo: Invitaciones distribuidas.

Para actores del área de influencia previamente verificados e identificados; se programa la distribución de sesenta y siete (67) invitaciones personales. De éstas, cincuenta y cuatro (54) son para distribución entre pobladores del área de influencia

directa y, trece (13) para distribución entre autoridades de organismos seccionales y sectoriales.

De las sesenta y siete (67) invitaciones programadas para distribución, el proponente entrega los recibidos de sesenta y seis (66) invitaciones distribuidas entre actores identificados/verificados. El detalle de las restantes invitaciones, a continuación:

<b>Invitación Dirigida A</b>	<b>Estatus</b>	<b>Razón</b>
Gabriela Salazar Hacienda El Carmen	No entregada	La persona vive en el extranjero

Elaborado por: Ecosambito C. Ltda. 2016

- **Prensa escrita:** Se programó la realización de convocatoria pública por “Radio Francisco Estéreo” de sintonía local; y, diario “Ultimas Noticias” de circulación local, medios escuchado y leído respectivamente entre los pobladores de la zona, con lo cual se prevé una cobertura local; se señala la invitación a la ciudadanía en general, autoridades locales y sectoriales; a participar tanto en las presentaciones públicas, como en los centros de información y al registro de sus criterios y observaciones por cualquiera de los medios indicados.

La convocatoria en radio fue programada para un período de tres días comprendido para el 29 de noviembre, 02 y 05 de diciembre del 2016. Anexo: Radio y Factura de Convocatoria, mientras que, la convocatoria en prensa escrita se programa para su publicación el 30 de noviembre de 2016.

- **Carteles Informativos:** Por las características del tejido social del área de influencia en la cual se aplicaron los mecanismos de participación social, se determina la necesidad adicional de ubicar carteles informativos en los exteriores de los Centros de Información del Estudio, y se coordinan acciones para colocarlos en los lugares de mayor concurrencia poblacional de los asentamientos humanos: casas comunales, terminal terrestre, entre otros. En ellos se precisarán fechas y horarios en los que se encontrará disponible el borrador del EIA objeto de participación; y, fecha y hora de las Presentaciones Públicas. Anexo: Carteles, registro fotográfico.
- **Recepción y recolección de criterios:** Entre el 28 de noviembre y el 9 de diciembre, los instrumentos para la recolección de criterios y observaciones, proyectados para disposición del grupo sujeto de participación fueron: Ver anexos.
  - Audiencias Públicas
  - Registros disponibles en Centros de información
  - Correo electrónico [tnunez@sambito.com.ec](mailto:tnunez@sambito.com.ec)

## **9 DESARROLLO DE PROCESOS**

### **9.1 Reconocimiento Preliminar de Campo**

Previo a la aplicación de los mecanismos de participación social, se realizó una inspección de campo como parte del EIA ha presentado a la autoridad (Anexo 5: Componente Social); donde se identificó los actores sociales claves del proceso y, definir una propuesta clara de los mecanismos de participación a realizarse. Sobre la base de los resultados de este reconocimiento y en función de las características del grupo sujeto de participación, el Ministerio de Ambiente, verificó la legitimidad y representatividad de los actores definidos previamente; ratificándose la necesidad de incorporar otros sujetos de participación y de utilizar instrumentos complementarios de aplicación, a fin de procurar un alto nivel de posibilidades de participación en los procesos de información y recolección de criterios y observaciones.

### **9.2 Apertura de Centro de Información y Recepción de Observaciones al Estudio de Impacto Ambiental**

Acorde a lo aprobado, se realizó la apertura de dos (02) Centros de Información:

- 1** Parque Las Cuadras con presencia del señor Luis Barahona delegado del proponente del proyecto; los señores Santiago Molina y Magaly Jaque personal designado para atender el Centro de Información; y, el señor Pino miembro de la población del área de influencia.
- 2** Conjunto Habitacional Paraíso del Sur con presencia de la señora Luis Barahona delegado del proponente del proyecto; el Señor Adrian Quijia y Edith Delgado designada para atender el Centro de Información; y, el señor José Granda miembro de la población del área de influencia.

Los sujetos de participación fueron informados de la apertura de los Centros de Información mediante invitaciones distribuidas a cada actor, convocatoria pública y conversaciones previas (Anexos: Invitaciones distribuidas, Actas de Apertura de Puntos de Información, Publicación y Factura de Convocatoria).

Los Centros de Información del estudio; se mantienen del 29 de noviembre al 05 de diciembre, con horarios de atención de 09H00 a 13H00 por la mañana; y, de 14H00 a 16H30 por la tarde.

Los asistentes registran criterios/observaciones en el punto. (Anexo: CIP y comentarios de la comunidad).

### **9.3 Recepción de Observaciones**

Para recepción de observaciones/criterios/sugerencias, se utilizan los siguientes instrumentos y mecanismos: formatos disponibles en Centros de Información y Presentaciones Públicas; habilitación de dirección de correo electrónico [tnunez@sambito.com.ec](mailto:tnunez@sambito.com.ec) de representante de la consultora encargada del proceso. Para el efecto, se habilita dicho correo hasta el 09 diciembre del 2016.

Se registran criterios/observaciones durante el desarrollo de las presentaciones públicas en memorias de presentación (Anexo: Audiencias Públicas).

## 9.4 Audiencias Públicas

Acorde a lo aprobado por la Autoridad Ambiental Competente; los días 7, 8 y 9 de diciembre del 2016 se realizan las Presentaciones Públicas del borrador de Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, previa distribución de invitaciones.

Los eventos contaron con la presencia de pobladores de la localidad de ubicación geográfica – política – administrativa del proyecto, representantes del Municipio de Quito, proponente del proyecto, equipo consultor.

Se realiza exposición de la presentación por parte del personal del consultor, en formato Power Point; con objetivos de la presentación pública, sustento legal de la presentación pública, periodos e instrumentos de recepción de criterios y observaciones, presentación del auditorio y, agenda (Anexo: Audiencia Pública).

Se procede al registro de asistencia y recepción de criterios y observaciones en videos y audios y registro fotográfico; firma de actas de Presentaciones Públicas por representantes de la Empresa Proponente, Población del Área de Influencia y el consultor. Se utilizan computador y proyector para presentación del material preparado.

Los sujetos de participación fueron informados de la realización de este evento mediante invitaciones personales, convocatoria pública en radio y prensa escrita; y, conversaciones previas. (Anexos: Invitaciones, Publicación en Prensa y en Radio y Facturas; y, Actas de realización de las Presentaciones Públicas).

Los eventos se registran en fotografías y grabación de audio y video. (Anexo: Galería fotográfica.)

El orden del día para las Presentaciones Públicas, fue desarrollado en un periodo aproximado de dos horas cada una, bajo el esquema detallado a continuación.

### 9.4.1 Orden del día

- Apertura de las Presentaciones Públicas a cargo de la Consultora
- Presentación del borrador del Estudio de Impacto Ambiental a cargo del representante del equipo consultor.
- Foro de diálogo, participación y respuestas a las observaciones de los asistentes.
- Cierre de la Presentación Pública.
- Firma del acta.

### 9.4.2 Extracto de Memorias de Presentaciones Públicas

#### 9.4.2.1 La Concordia

**1 Sra. Ana María Cando – Sociedad Civil:** Buenas noches vecinos mi nombre es Ana María Cando soy dirigente de este barrio, vivo por aquí, quisiera saber, dicen que van a cerrar la quebrada Ortega hacia más al sur, del puente nuevo que hicieron hacia arriba, quisiera saber hasta qué punto se va a cerrar eso porque igual sería un impacto ambiental grande.... Si nos dijeron que era del Metro de Quito.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** ¿Lo que se están haciendo en la Rumichaca?

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** No, no es en la quebrada Ortega, sí que está a continuación del puente hacia más al sur.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Ah pero eso no es trabajos del Metro.

**Interviene Participante – Sra. Ana María Cando:** Nos dijeron que era del Metro, ahí cuando fueron a cortar los arbolitos.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** No ahí se va a hacer una obra de paso de drenaje y van a hacer una especie de colector para encauzar el drenaje.

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** Ya está hecho eso, pero aparte de eso fueron a cortar los árboles que ahí van a cerrar porque necesitan espacio para el Metro de Quito, eso fue lo que nos dijeron.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Exactamente, al momento que hacen este colector hacen una tangente que es como un muro de hormigón, que lo que hace es encauzarle la trayectoria normal de la quebrada logre cruzar por un lado para que no afecte y no se corte el paso de las aguas ese es el trabajo que se va a hacer no se va a cerrar la quebrada, no es que se va a taponar y se va a quedar ahí, se va a encauzar el flujo de agua para continuar la quebrada, ese es el menor impacto ambiental que estaba al momento de cambiar el trazado.

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** Pero al menos ¿cuánto iría afectar lo del puente hacia más al sur?

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Aparentemente lo que estamos asumiendo es que el encauce; porque no es afectación sino es un encauzamiento; estamos hablando alrededor de 11m que sería prácticamente. Hay que recordar que nosotros, dentro de lo que se conoce, no podemos cerrar ninguna quebrada sin algún flujo de agua, porque eso causaría una erosión y constructivamente no es apto, entonces lo que vamos a hacer es desviar el flujo de agua para poder efectuar la obra, ya posteriormente eso volverá a su cauce natural sin que existe afectación. O sea que no tenga, pierda cuidado de que vamos a taponar la quebrada.

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** En ese caso, estoy hablando de mi caso personal he reforestado bastante, los arbolitos ya están bastantes y no sé si nos van a dejar así como esta los árboles.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Tenga usted entendido que hay un estudio de reforestación que va a haber de las áreas afectadas como lo dijo no, el establecimiento de áreas afectadas. En su mayor parte todo lo que se afecta a la comunidad será restablecido.

**2 Sociedad Civil - Sr. Gerardo Toro:** Buenas noches a la empresa consultora no sé cómo es. La inquietud más que es aquí de los vecinos, aquí del barrio, es la siguiente: ¿va a causar al momento de construir los túneles, va a causar alguna vibración o alguna afectación a las casas?, eso fue o es el pedido más concreto de explicación a todos los vecinos por favor.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** El sistema constructivo, que es entre pantallas, como lo había mencionado, este sistema constructivo está enfocado básicamente para la menor afectación a las viviendas, se ha hecho ya un estudio geotécnico para saber todo lo que corresponde a viviendas aledañas como es, cimentaciones para evitar desmoronamientos, o a su vez en el peor de los casos que haya colapsos de estructuras, eso es lo que ayuda este túnel de pantallas, es que las viviendas aledañas no tengan ninguna afectación, no van a tener fisuramiento de sus paredes, no van a tener vidrios rotos, no va a afectarse en nada las viviendas. Ahora en lo que es la parte del túnel que va a ser con tuneladora va a pasar por una profundidad que ustedes no la van a sentir, cuando ustedes se den cuenta la tuneladora va a haber pasado, no va a sentirse vibración.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** A más que al rato que ya este el túnel van poniendo las dovelas, las paredes, techo y piso.

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** En este cambio ¿dónde está ubicada la estación?.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** En el área del terminal, como fue mencionado la nueva estación Quitumbe la nueva estación Quitumbe tenemos que es aleadaña al terminal quiere decir que los accesos van a ser por el terminal Quitumbe, todos los accesos.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Para darnos cuentas más o menos van a ser por donde están los taxis, del área del centro comercial, del patio de comidas esa área así hasta la Condor Ñan, pero obviamente estamos hablando de la estación abajo.

**Interviene Participante - Sra. Ana María Cando:** Disculpe ¿o sea que no se va a de ahí el terminal para dar paso al metro?

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** No no no, lo que se va a hacer es una fusión a esta estación, esta tiene una cualidad que ha optado por el paisajismo de las personas, va a tener parte del vestíbulo sobre la superficie, la parte por donde va a pasar el metro es por debajo con el objetivo de ser una estructura ornamental con el terminal Quitumbe, entonces las personas que lleguen de allá van a bajarse del bus y van a tener una entrada a la estación del metro. Cabe indicar que todo lo que el Metro de Quito dañe o afecte, hablemos de estructuras o servicios lo va a reponer en un 100%, incluso en el aspecto de mejorar.

**Interviene Participante- Sr. Gerardo Toro:** No sé si talvez podríamos tener algún costo de pasajes, todavía no creo verdad.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** No eso aún no eso es a continuación. Las estaciones se han pensado de tal manera que los servicios públicos, hablemos de transportes urbanos, alimentadores de trole o lo que sea del servicio público en general sea de uso para las estaciones, no hay ninguna estación que tenga que incluir un uso vehicular propio para llegar. Todo como pueden ver en el trazado de aquí hasta la última parada el Labrador están diseñadas de tal manera que la gente pueda llegar como un servicio urbano común igual en todas las estaciones.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Son estaciones multimodales la verdad, que significa que en esta estación de aquí de Quitumbe usted se baja del Sur-Occidental puede coger el trole, el Sur Oriental, etc, y así igual el Metro.

**Interviene Participante - Sr. Gerardo Toro:** En el caso de decirle, de los buses interprovinciales continúan en el mismo sector verdad.

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Ahí sí, mucho se ha hablado de que se va a ir el terminal del sitio pero no hasta ahora no se ha contemplado.

**Interviene Participante - Sr. Gerardo Toro:** No sé si esta es la primera o la última socialización que va a haber aquí en el barrio

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Por el momento la planificada esta esta sí.

**Responde Constructor - Ing. Diego García (CL1):** Buenas noches yo soy Diego García de la Constructora , lo importante es indicar como dijo bien el Ingeniero al inicio este proceso social, es solo únicamente para esta Variante que estamos haciendo, como saben aquí Sixto aquí lleva toda el tema de la parte de socialización del proyecto en general; o sea específicamente de esto;

es el único evento que habrá solo para explicar esta partecita digámoslo así, en todo caso cualquier inquietud durante todo este tiempo la pueden hacer y en este caso Sixto hará la gestión. Muchas gracias.

**Interviene Participante - Sr. Gerardo Toro:** Aquí alguna inquietud de parte de toda la comunidad ¿estarían ustedes dispuestos a presentarnos otra socialización?

**Responde Proponente – Sr. Sixto Calero:** Las que la ciudadanía lo necesite.

**3 Dr. Fernando Arias - Municipio de Quito:** Buenas noches déjenme presentarme soy el Dr. Fernando Arias y yo quiero presentarles un saludo de parte del Señor Concejal Edy Sanchez que es el Presidente de la Comisión de Movilidad, hemos salido bastante tarde del despacho pero estoy aquí; estoy aquí con el ánimo de primeramente verificar, porque los concejales lo que hacen es controlar, ver que las cosas se estén dando y hoy teníamos una socialización, justamente de esta Variante de lo que corresponde a este sector en donde va a pasar o tiene intervención lo que es el Metro, verá a donde quiero llegar es lo siguiente, a la pregunta que estaba haciendo los vecinos y vecinas es que las veces necesarias que sean para poder socializar, o sea conversar y ver de qué se trata, como es el sistema integrado, como está el Metro, etc., no hay ningún problema es simplemente hacer la gestión para que directamente con la empresa municipal del Metro o con la Secretaria de Movilidad o a su vez con el Concejal Edy Sanchez que es el Presidente de la Comisión de Movilidad, estamos en condiciones de hacer las reuniones que sean necesarias, yo creo que ahora; no sé si ahora hubo o no la convocatoria que esperábamos; hubiéramos querido que estén más vecinos y vecinas con el fin de poder que todos estén, porque de pronto mañana no se tiene bien claro las cosas, sino que necesitamos de que todos estén conscientes para que mañana venga el señor alcalde, venga alguna autoridad y ustedes digan si, si estuvimos no solamente en una socialización sino en algunas, entonces no va a haber ningún problema. Entonces reciban por parte del Municipio del Señor Alcalde y del Señor Concejal Edy Sanchez Presidente de la Comisión de Movilidad tenemos que ver absolutamente todo de la movilidad, del sistema de movilidad de Quito, yo soy justamente el asesor de movilidad y estamos aquí presentes para que en todos los lugares que tengamos que hacer las socializaciones de los diferentes proyectos que tenemos en Quito, en el Distrito se hagan estas socializaciones.

**4 Sociedad Civil – Sra. Ana Maria Cando:** De pronto una inquietud, no sé si les parezca bien, ¿no hubiese sido bueno que dejen por acá una entrada para todos en este sector podamos acceder? ya no por cogiendo de pronto un bus sino en una manera directa al metro como en otros países de pronto. Perdón no sería solo del barrio sino de todo este sector.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** La Estación Quitumbe, se considera en aspecto multimodal que este sistema se trata de unificar todos los sistemas de movilidad que hay aquí en Quito, el hecho de que nosotros pongamos un acceso aquí para que la gente del barrio, que es lo que va a pasar, nosotros tendríamos que abrir otra línea de transportes para este sector que tendríamos que incrementar, y eso que conllevaría, impacto ambiental, tráfico, tendría que ampliarse calles y eso que se haya manejado ya con la comunidad, porque introducir una línea de buses en un barrio, en un sector significa cambio de calles, contaminación por medio de los buses, contaminación auditiva y pérdida de calles, porque sería muy cómodo para la comunidad que este en un lugar que ya está apto para el embarque.

**Interviene Participante – Sra. Ana Maria Cando:** Es que no estoy hablando de algo que sea de transporte público, o sea estoy hablando de un paso peatonal.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Es muy complicado todo, no se puede tener un acceso directo al Metro por donde usted dice.

**5 Sociedad Civil - Sra. Mariela Vinueza:** Todo este plan que ustedes ya tienen trazado ¿ya no tiene ninguna Variante?. Me refiero a que como decía la señora Anita en la parte sur de la quebrada va a haber ese movimiento para que las aguas tomen un nuevo sentido no es cierto. Pero de eso ya no va a haber ningún otro movimiento para que luego digamos la siguiente reunión es para decirnos que sí que tuvieron que comer algo más, tuvieron que hacer alguna afectación digamos.

**Interviene Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** No ya no, porque como ustedes pueden ver las obras ya están en proceso, y todo cambio en el trazado se lo tiene que hacer antes de iniciar, entonces está definido tal como está el trazado que le acaban de mencionar, ahí está el trazado por eso se hizo la socialización.

#### **9.4.2.2 Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II y III**

**1 Sandra Lopez – Sociedad Civil:** Presidenta de la Etapa 5, hay tres directivas en este sector, bueno lo que había dicho al inicio, esto ratifica que ya no pasa la vía del Metro por la calle Pumapungo, que era de nuestras mayores preocupaciones cuando de inicio se decía que por aquí iba a pasar(...) la , y además de eso a cielo abierto que era un desastre lo que decía justo el vecino, no teníamos opción a que pase nada ningún carro de ningún tipo y todas preocupaciones que esto significaba de basura servicios básicos tiempo, esta negado eso la paso es no esta

A ver niña quien, les pregunto a ustedes que son de la solución ambiental total SAMBITO, quien les dijo a ustedes que no hay en este sector la afectación ambiental en el tema de las plantas y en el tema de la biodiversidad que tenemos no sé si usted conoce el sector, aquí hace 15 años recuperamos desde aquí inicia la recuperación de las quebradas del DMQ, por eso le hablamos de la quebrada el Carmen se recuperó la quebrada ortega cerramos 5 y la Rumichaca que es la queda más al oriente.

En estas quebradas tenemos plantas oirán bien nativas, patrimoniales, endémicas, medicinales y comestibles que incluso hemos ganado distinciones ambientales metropolitanas por la conservación que tenemos en el sector y cuando usted viene desde una desde un estudio y nos viene a decir que no hay afectación realmente me asusta porque no es así o sea definitivamente, señorita y quienes estén aquí no es así. No es de venir acá y decir disculpen nomas de venir a decir cualquier cosa y creer que nosotros no sabemos, entonces primero decirle que no es así, y realmente que me molesta mucho, que vienen a decir usted si vuelve al marco que dice todo es bajo, no hay afectación del algún tipo, perdón estamos afectados no es real esa afectación lo que usted dice que no se afecta para nada, entonces y que se diga, quiero que me digan dónde se va a embacular la quebrada y de qué manera no logro entender eso, porque lo que más hemos hecho es tener las quebradas cubiertas aunque así las aguas huelan mal ahora estamos con la esperanza de tener agua limpia y tratada porque hay una planta de tratamiento, estamos apostando a la defensa del medio ambiente, con el terminal terrestre que tenemos acá que hay miles

de carros diarios, cuando usted camina así acá con el entorno que tenemos, no tenemos ni ruido ni contaminación pero por la lucha de conservación, mucha gente que hubieran dicho rellenen la quebrada y hasta ahora lo pueden decir, decimos con mi vida defiendo la quebrada, me entiende por que por eso tenemos aire puro entonces vea niña si tenemos plantas si tenemos vegetación, quiero que me explique por qué dicen esas barbaridades?

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Bueno en primer lugar la parte de las plantas endémicas del sitio y de la afectación, nuestro equipo técnico de biólogos vino a hacer una inspección.

**Interviene Participante - Sandra Lopez:** Yo le pido que hable por favor con incluso con el jardín botánico, el jardín botánico con un biólogo de la Universidad San Francisco estuvo aquí, hemos pasado trabajando con ellos y han hecho estudios de las plantas e incluso en la quebrada el Carmen y en la Quebrada Ortega hay plantas que no existen en ningún otro lado de DMQ, yo suelo decir que es endémica y re-endémica que incluso el jardín botánico se llevaron nuestras plantas para conservar la especie o sea y usted me diga que alguien vino acá y que no , yo le doy el nombre del biólogo Carlos Ruales, para que vea lo que tenemos aquí, que hay un inventario Quito el consejo metropolitano incluso tiene un proyecto de 7 plantas patrimoniales, y entre ella está la planta patrimonial que aquí la tenemos que se llama la salvia quitensis y que son las plantas que son alimentos de los colibríes que son de las especies que todavía podemos verlas acá y de las que podemos gozar todavía y mirarlas y no solo en dibujos, y que usted nos diga eso presénteme a su biólogo o a los que han estudiado, pero nosotros les presentamos a los otros que tienen otros estudios niña.

**Responde Consultor- Magaly Jaque:** Perfecto muchas gracias por la observación, nosotros haremos un estudio nuevamente con nuestros técnicos con nuestros biólogos y cuanto al embaulado de la quebrada yo si pido por favor que alguien de la constructora responda.

**Interviene Participante - Gonzalo Morocho:** Soy el presidente del conjunto 2-3, ahorita ya acabado de decir (...) aquí no solamente el municipio sino muchas instituciones han venido y hemos trabajado con sus propias manos y hemos conservado las quebradas, este proyecto nació 15-16 años atrás porque todo mundo sabe que las quebradas hemos venido y hemos llenado de basuras de escombros y canchas deportivas, lo que tenemos aquí es algo maravilloso y eso tenemos que empezar a cuidar , si nosotros como dueños de esto que somos dueños, nosotros paramos este terreno, nosotros cultivamos esto con nuestras propias manos, acá vino hasta el expresidente Lucio Gutiérrez, tomaba café aquí, hacia ejercicio aquí. Señor Paco Moncayo se cogió de nosotros para decir que le Señor había hecho el primer parque ecológico, eso nació de aquí Señores, de Solidaridad Quitumbe, entonces eso tenemos que conservar, yo espero que Señorita que los estudios sean bien realizados. No vayan a salirme con los estudios que cierran las vías sin tener vías alternas, también eso nos afecta a nosotros compañeros, cuando vinieron acá nos dieron un montón de vías alternas, acá en la esquina iban a coger e iban a cortar, esta calle de acá iban a pavimentar para salir por ahí. Cerraron la de allá y más allá e iban a abrir, pero hasta ahora no se ve nada Señorita, pero mejor la cerraron y aquí nos enjaularon. Cuando viene acá en un día de feriado, nosotros no podemos salir, entonces todas esas cosas yo creo que, si ustedes están viendo esto pues, tiene que venir escalonadamente haciendo las cosas como se debe hacer, porque venga a decir a nosotros esto vea esto, nosotros no nos oponemos a la obra, porque eso va a hacer un beneficio para todos, un día gozaran mis hijos mis nietos, no nos oponemos esperamos que hagan las cosas como deben ser sin dañar nada.

Cuando nos querían hacer la obra de cielo abierto, quien nos garantizaba nuestras casas, porque cavar abrir, poner los pilares y después nos decían que ponen la loza, el asfalto y ahí caminábamos, a nuestras casas ahí venían y tomaban las fotos nos dijeron, pero después de aquí un movimiento de 2-3-5 años quien se hacía cargo de algún momento a de vibrar ese tren, no creo que ha de ser en el aire, nadie se hizo cargos vecinos. Dijeron se acaba la obra hemos alargado su casa y muchas gracias después de eso si se cayó su casa que pena. Eso venimos peleando dando gracias a Dios ahora viene por otro lado.

Entonces yo si le pido Señorita de favor especial para venir acá, por acá que más o menos hay gente que si conoce, sabe que Señores esto es así asado y cocinado y nosotros le aplaudimos, muchas gracias.

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):**Alguna otra pregunta

**2 Alexandra Salazar – Sociedad Civil :** Buenas noches vecinos mi nombre es Alexandra Salazar y con todo respeto me dirijo ante usted, con esa necesidad quiero que lleve nuestras todas estas las inquietudes todas nuestras quejas a la cabeza, porque y ante el municipio y ante el Alcalde, porque nosotros somos personas que ante todo nos merecemos respeto y la verdad, y créame Señorita específicamente eso nosotros no hemos recibido, ahora ustedes están aquí con la información y se han tomado la molestia de venir y, depende si están los vecinos y que pena si no están, nosotros también, necesitamos ósea no necesitamos que el municipio nos diga aquí vamos a embaular esto se quita porque esto se pone, no necesitamos eso señorita, nosotros necesitamos más bien que venga a estos sectores que venga el Alcalde y vea estos lugares.

No es nomas de decir aquí voy a mover tierra y voy a poner casas, ha en este lugar voy a poner tierra y voy a poner metro quito, no es eso Señorita. Nos merecemos respeto, como dijo el expresidente del conjunto “esta es la recuperación tanto y la quebrada tal se hizo como mucho esfuerzo”, con mucho trabajo para tener un espacio ósea para no ser una ciudad de cemento, porque no queremos nosotros una ciudad de cemento porque vivimos seres humanos, y eso se le está olvidando al Alcalde de Quito

Se le está olvidando por completo cree a mí me da la impresión que el Alcalde de Quito cree que la gente del sur, somos gentes ignorantes que no tenemos preparación, cree que la gente del sur somos animales, porque así es como el transporte público se ha vendido desarrollando hasta el día de hoy. En esta Alcaldía hemos recibido mucho irrespeto yo les invito y les hago la cordial invitación en especial al municipio y a todo el equipo de estudio que ustedes se están refiriendo, que vengan que vengan y nos visiten y vean el desamparo la inseguridad y toda la, y el ruido que esta ciudad supuestamente estaba preparada para ser una ciudad elite la de Quitumbe, pero todo se ha venido discúlpeme la palabra al carajo. Discúlpeme que yo le diga así, porque realmente soy una ciudadana vivo toda mi vida en la ciudad de Quito, en especial en los últimos 15 años vivo aquí en este sector y nos han tratado con un irrespeto fatal, ahora usted viene con un estudio que sí que no, entonces yo si le quiero invitar a que se recuperen estos espacios, necesitamos seguridad necesitamos iluminación necesitamos que estas cosas se vayan recuperando, y que se respeten esas cosas, todo trabajo pero que no nos vengan a decir aquí vamos a guardar aquí vamos a mover aquí vamos a poner tierra, no queremos una ciudad de cemento, porque somos seres humanos porque lo mínimo que podemos exigir a la alcaldía de Quito es vivir con dignidad , vivir con respeto entonces si quisiera por favor que lleve todas estas inquietudes y estas quejas y que vengan con otro enfoque con otro material (...) no se tomádonos en

cuenta a la gente (...) habrá mucha gente desinteresada que por ultimo dirán a que construyan nomas, pero hay gente como yo que si le interesa porque aquí en esta casa no voy toda la vida yo va a vivir una hija vendrán generaciones entonces que nosotros pretendemos dejar a nuestras futuras generaciones y como dice el Señor Morocho quisiera que me aclare de que si ustedes tienen sensores de vibración yo entendí que todo un siempre vamos a vivir con eso pero la tembladera y la tembladera del metro no sé yo me imagino que en algún momento esto nos afecta, entonces por respeto a nosotros que nos merecemos eso que nos aclare esa duda que aclare la vibración que todo un siempre vamos a pasar con eso con el metro, muchas gracias.

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Bueno nosotros no representamos al municipio de Quito, no tenemos contacto con esas autoridades, sus inquietudes serán llevadas en el estudio serán presentadas a la Autoridades ambientales pertinentes, sin embargo, quiero que sepan que quede constancia a ustedes que nosotros hemos invitado desde el Alcalde, o sea autoridades de toda índole concejo provincial de pichincha hemos enviado invitaciones tenemos constancia del recibido de esas invitaciones.

**Interviene Participante - Alexandra Salazar:** Desde el punto que está diciendo a ellos nosotros no les importamos, lo único que les interesa es la construcción, que reciban las invitaciones y no tengan la delicadeza de decir Señorita, envíen un delegado un asistente que mande a alguien, mire nosotros estamos interesados que (...) soy yo la que vive aquí Señorita (...) son muchas cosas, ha de haber alguna persona de la alcaldía que se debe poner al frente porque imagínese ustedes han venido a ponerse al frente de la situación nos dan sus estudios que están muy bien, muchas gracias.

**3 Suila Cruz - Sociedad Civil:** Simplemente lo que falta muchísimo es información acerca del metro, (...) el Metro va a vibrar toda la vida no es así, lo que falta es información, porque si supieran la maravilla que es tener un metro lo fácil que es meterse en el metro, si supieran que viajando ni se enteran que están en el metro, lo que falta es información (...) entonces la gente no está informada tiene miedo. Pero cuando hay información la gente recupera la confianza. Y eso deberán dar mucho ustedes, metro y la constructora. Por qué en las ciudades grandes existe los metros inmensos con la misma tecnología que se usa acá también, ahí edificios y no se van a caer (...) vuelvo y repito la palabra base aquí es la información lo que falta es información, es como cuando usted se sube a un avión tiene miedo (...) pero si ustedes que están al tanto no hacen nada por poner a la gente al día en las cosas la gente no quiere saber nada en las cosas, entonces hay que trabajar en lo que hace falta, ustedes no sacan nada diciendo todo lo que han dicho a lo mejor la gente entendieron la mitad y la otra no. Pero informen de una manera correcta informen de una manera que la gente entienda no vengan con tecnicismos ni palabras que la gente no entiende hablen morochamente con la gente, porque la gente del pueblo es la que va usar el metro, y la gente del pueblo es la que tiene que informarse como va, si usted vienen con sus tecnicismos, la gente le queda mirando a si ha de ser, pero hable como todos hablamos hable morochamente las cosas hablen claro y explíquenos hagan perder ese temor que la gente tiene a las cosas nuevas, ese es un trabajo que hay que hacerlo desde ustedes, desde el municipio, para todos no solo para la gente que estamos aquí, para toda la gente la del norte la del sur la del centro porque todas van a usar el metro pero si no están informados (...) porque la gente no sabe.

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):** En ese aspecto como les mencionaba en el plan de manejo ambiental se tiene contemplado el hacer este acercamiento con las comunidades, en este caso se encargaría Metro de Quito en realizar hará el acercamiento con los geólogos, con personas preparadas que puedan conversar con ustedes sobre su sector específicamente que va a pasar sobre sus casas sobre todo incluso en la parte técnica que les pueda facilitar soporte eso está planteado en el plan de manejo toda la línea del metro de Quito que son 22km y es trabajar con toda la ciudad de Quito.

**Interviene Participante - Suila Cruz:** Es trabajar desde ya, desde el comienzo

**4 Sandra Lopez - Sociedad Civil:** La verdad es que tengo 5 inquietudes, entonces no quiero monopolizar la palabra, pero después o de a poco entonces 5 inquietudes ya le aviso cuantas tengo, primero, pero ustedes también dijeron que aquí están representantes de la línea, supongo que es usted, Consorcio Línea 1. Aquí está el señor incluso ni para que se pierda dice Metro.

El tema es que estamos generando preguntas y se están formulando inquietudes y usted dijo al inicio que aquí está el equipo que puede ayudar a solventar y usted está solita queriendo solventar lo que usted no conoce y no sabe, tenga la bondad yo les invito a ustedes que se pongan de pie, y respondan preguntas según amerite el caso y estamos trabajando.

La una es en función de lo que ya dijeron las vecinas, usted recordar Ing. Calero (...) el año anterior se hizo y se hizo un gran evento, por las molestias y los reclamos que habían en San Francisco, se hizo un evento con personas que vinieron de Roma a explicar que no había afectación en el patrimonio, sabe lo que es Roma con todo el patrimonio que tiene, y que Quito tiene el patrimonio (...) somos declarados el primer patrimonio de la humanidad que significa la preocupación de que iba a pasar si la estación se hacía de hecho se está haciendo San Francisco, para evitar todo eso se hizo un evento en San Francisco no sé si ustedes estaban presentes yo si fui, no me invitaron pero fui, entonces estaban de Roma y explicaban su experiencia, estaban de un montón de lugares para decir que es una maravilla el metro y no pasa nada con los metros. Pero lo que más me impacto a mí fue la exposición de lo que hicieron yo si hablado con el Ing. Anderson y he dicho y cuando han venido algunas personas y les digo y ustedes les digo y a todos les digo y a todo el mundo lo diré, porque me pareció una muy buena alternativa de la experiencia de Medellín, antes que se construya el metro de Medellín mucho antes o cuando empezó a planificarse, empezaron a hacer lo que ustedes recién ahora quieren hacer, que es el relacionamiento comunitario allá hay una cultura del metro, cultura no es de hoy para mañana hija es de un buen tiempo para cambiar las concepciones que tenemos en nuestra cabeza, entonces la cultura de metro de Medellín se trabajó, antes de 3-1-2 años antes exactamente no le puedo decir pero la conferencia está grabada, antes de que venga el metro trabajaron con todas las familias, el metro incluso tiene espacios de cuidado infantil, el metro tiene talleres en cada cierto tiempo, tiene aulas tiene un montón de espacios alternativos para que la comunidad acceda a la información aparte de eso la responsabilidad social que debe tener la empresa metro no la vemos por ninguna parte y que es eso uno de los reclamos que he hecho y he venido haciendo. No existe la cultura responsabilidad social, es cultura de antes de no es hoy para mañana, durante la función del metro y a futuro el metro y eso no es lo que estamos viendo, estamos viendo de que se hace, como dijeron la vecina se pone aquí se saca allá, se hace esto se hace el otro y para colmo fue planificado en Madrid, cuando ellos

no conocen la realidad que tenemos geográfica, las quebradas son una realidad geográfica del DMQ, no de otro lado estamos en una ciudad muy particular en el mundo, entonces cuando hacen esta variante nosotros nos reímos vecino, nos hemos reído pero no es por grosería es porque como va hacer justo que se planifique en otro incluso otro continente un metro que está en Quito y que después tenga que cambiar la variante no sé si eso es más caro o más barato, pero realmente nos quedamos mirando eso que interesante la fuerza de la comunidad vale la pena porque les hicimos cambiar la variante y no, y claro usted puso en una alternativa para no afectar los conjuntos pero estamos más que seguros que el 90 % de las razones es porque nosotros hicimos fuerza desde hace un año atrás para que no pase por nuestras casas y para que no tengan que embaular la quebrada porque eso es una de las cosas que nosotros no estamos dispuestos a permitir y que se nos dañen (...) como dijo la vecina nuestros hijos van a vivir ahí, no se cuánto tiempo vivamos nosotros pero hay otras generaciones y quiero que mis hijos vivan como yo estos viviendo que respiren aire puro y que este territorio nos pertenece y lo amamos, porque no nos queremos irnos al norte ni al valle nos queremos quedar aquí y mis hijos quieren quedarse aquí y los nietos ojala se queden aquí entonces esas cosas no tienen no han estado y cuando han venido han sido muy simplista la información que se han tenido, cuando vinieron de casa en casa no se vinieron con una pantallita pasaron mire el video y firme, me comprende yo sé que usted no es hija pero usted tiene ahorita la responsabilidad que tiene de estar al frente y de aguantar lo que nosotros tengamos que decirle

Porque ustedes tienen la responsabilidad de llevar las inquietudes y no es grosería lo que le estamos diciendo y especialmente cuando vienen acá, como ya se dará cuenta ya estamos informados, como dijo la vecina somos personas preparadas, somos personas inteligentes y que no vienen a cualquier barrio vienen a solidaridad Quitumbe y eso ustedes tienen que entenderlo y todos tienen que entenderlo, entonces ese plan yo le invito a usted a ustedes a que revisen sino la conferencia el plan que tiene, como se trabaja en metro Medellín, la cultura metro se necesita acá a ratos (...) copiar no es pecado copiemos lo bueno, revisen y copien lo bueno si es posible, copien y hagan eso es una belleza, para que no les estemos reclamando de esta manera a ustedes, ustedes son los consultores peor todavía cogen un contrato hacen un estudio entregan un resultado y se fueron quien nos quedamos aquí somos los fregados, pero es la recomendación que yo personalmente le hago yo estuve en esa conferencia, porque me pareció más que Roma, más que Argentina más que lo que sea me pareció súper importante por lo que hace metro (....)

**Interviene Participante - Gonzalo Morocho:** Vera para que se den cuenta compañeros para que vean el esfuerzo y la lucha, pero yo no sé cómo agarraron (..) deseen cuenta vecinos que (..) un día agarraron el teléfono y me dicen Sr. Morocho siéntase tranquilo que ya cambiamos la ruta 100m de la quebrada hacia el occidente, así de fácil y quien está hablando, no solo siéntase tranquilo de esa manera se trabaja en el Metro así están haciendo el Metro (..) con el apoyo de los vecinos lo sacamos de un volón ya estaba en otro sitio, antes entraba he ingresaba por aquí el Metro a tres metros de altura nomas (..) eso que están haciendo en el estadio del Aucas cerraron esa vía y ustedes verán ahí que irse encima de los potreros eso está haciendo Metro de quito y eso me parece que es una falta de respeto para la ciudad de Quito y aquí no somos los que vivimos aquí hay gente que viene de turista, gente Ecuatoriana que viene de turista gente extranjera y por donde debemos andar eso también hay que ver, cierran sin decirnos nada empezaron las obras, botan escombros botan todo y ahí se queda, le pido de favor especial llevar las inquietudes que nosotros tenemos, si quieren cerrar algún momento estas vías, deben

darnos vías alternas caso contrario (...) tendremos que pararnos el pueblo y pedir que nos habiliten esa vía a eso nos van a llevar.

**Interviene Participante - Alexandra Salazar:** Esto en feriado señorita es más bien una cola de carros que mejor llega caminando imagínese.

**Interviene Participante - Gonzalo Morocho:** Perdón si vieron lo que hicieron acá, en vez de darnos vialidad la gran obra que hicieron hacer una vereda de 30m y hacer una vía de 4m antes salíamos de una y virábamos si le agrandaron para que para que sea parte de los conjunto de aquí abajo, esas son las famosas obras de las que están haciendo, poner los semáforos y no cruza ni una persona, se paran los carro de allá se paran los carro de acá y nosotros debemos esperar ahí casi un minuto, no cruza una persona pero hicieron las avenidas bien abiertas, esos son los estudios que hacen así se maneja la ciudad yo no entiendo antes uno venia y giraba y no pasaba nada, ahora cerraron eso ahora es parqueaderos, para los conjuntos nada más.

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Alguna otra inquietud u observación

**5 Sandra Lopez- Sociedad Civil:** A ver quiero que me expliquen que significa en este tramo que dicen poca anchura y baja profundidad, que significa si va a hacer cielo abierto si van a hacer túnel y donde si van a cortar la calle y donde lo van a hacer, más o menos en el sistema que iban a trabajar en la Pumapungo pero explíqueme eso que los ingenieros me expliquen (...) porque la niña sola ha hablado, cuénteme

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Señores un momentito mi nombre es Luis Barahona, soy coordinador social de Metro de Quito, la asamblea para hoy es una asamblea convocada por los consultores que están acá, la inquietud de la Señora es muy clara no, la vía que iba por la calle Pumapungo era a cielo abierto, por varias razones (...) tema social, técnica que no la conozco soy social y no técnico se hizo una variante al trazado del Metro, no sé si les indicaron talvez el plano de la variante, una de las ventajas de esta variante es que todo va subterráneo, vienen la tuneladora que ella se encarga de pasar tenemos un tramo pequeñísimo que la estamos construyendo en la parte occidental de la estación Quitumbe hay un tramo verde que se llama entre pantallas en la hacienda el Carmen, pero es Quitumbe es la estación. Es una gran noticia por parte de la decisión de tener estos cambios, porque la tuneladora la ventaja que tiene es que no nos causa una interferencia una molestia a la ciudadanía exterior, como decía cerrar la Pumapungo 7-8 meses y bloqueado el tráfico no poder ingresar este estudio fue (..) para viabilizar lo mejor para la comunidad, la menor molestia, siempre los menor molestia son los precios que se paga un poco por la modernidad,(...) con un tiempo de recorrido de 34 minutos sentido norte sur de andenes para el norte y para el sur 34 minutos.

**6 Sandra Lopez- Sociedad Civil:** Que nos expliquen que significa , porque ya tuvimos una mala experiencia con el terminal terrestre, recuerdan que cuando venía el terminal aquí mismo hicimos la socialización y hablaban de área de influencia 1-2-3 hasta Guamani llegaba la seguridad y la verdad la seguridad no estaba a 2-3 metros, entonces con esa experiencia que tenemos, que significa el área de influencia que decía la niña 50 metros y una área de 50 más significa 100 metro en total que tipo de influencia quisiera saber, a lo que hacen referencia cuando hablan área de influencia eso quiero saber.

**Responde Consultor - Ing. Magaly Jaque (Sambito):** En este caso estamos hablando de área de influencia ambiental-social exacto que nosotros hemos tomado como base y 50 m directamente que significa que está aquí nuestra estación y 50 m alrededor se sentirán los efectos de la construcción el polvo, la maquinaria que llega el ruido de las construcciones etc. y en los 50m

siguientes se ira atenuando no será tanto como el impacto de los 50 primeros metros sin embargo se seguirá sintiendo algo de ruido algo de polvo habrá molestias de tráfico a la maquinaria que ingresa a eso nos referimos como área de influencia.

**Interviene Participante - Sandra Lopez:** No es el tema de seguridad de relacionamiento comunitario de una cuestión así de generar compensaciones de las molestias que causan, tomen en cuenta anotara, el área de influencia debe tomar esos detalles.

**Responde Consultor - Ing. Magaly Jaque (Sambito):** En la parte técnica de Metro de Quito, ellos tendrán su área de influencia, área de influencia en cuanto a sus fases del proyecto y por fases ósea eso tiene que ver con la parte técnica y con el desarrollo y en la construcción propia del proyecto, nosotros le estamos hablando del estudio de impacto ambiental.

**7 Verónica Manzano - Sociedad Civil:** Yo tengo que pedir una aclaración, nosotros tiempo atrás cuando el metro iba a cruzar por la Pumapungo, nosotros solicitamos mediante oficio que cualquier socialización que se vaya a realizar en cualquier conjunto en solidaridad (...) mandamos un oficio de todos los parámetros incluso las garantías y las compensaciones, de la cual jamás respondieron nos indicaron absolutamente nada no nos respondieron si va o no va y hoy me sorprende de que vengan ustedes el día de hoy que han dejado una documentación no se ni como lo hicieron han dejado ustedes y sin dejar la, sin comunicar a todos no solamente somos un conjunto somos 3 conjuntos, entonces yo no entiendo la posición de ustedes de que socialicemos con las personas que estemos aquí somos muy pocos y los que estamos pendientes somos muchos más de la socialización y están en espera de la socialización, o por lo menos de que alguien diga algo, tanto así (...) que estuvo la concejala Luisa Maldonado mando un oficio que se le dé respuesta a ustedes para que se de una obra, pero de igual manera a la presente fecha no se ha dado ninguna respuesta y ahora les veo a ustedes acá, ósea de que se trata todo esto, donde está la seriedad de ustedes por favor va a pasar el metro de este lado perfecto pero no estamos todas las personas que deberían socializar que todos están pendientes de cómo se va a ejecutar eso, por que tomen en cuenta si es verdad que va a pasar el metro, también tenemos que tomar en cuenta que tenemos peligro porque está cediendo el asunto de la tierra. Hemos pedido que hagan una inspección entonces no entiendo hasta qué punto.

**Responde Consultor – Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Como está el tema de esta socialización como les indicábamos, no es un tema propio de Metro de Quito, lo está realizando la consultora Sambito.

**Interviene Participante - Verónica Manzano:** Pero es igual, es igual a nosotros no vinieron como Metro de Quito, vinieron como otra organización, ellos primero vinieron a censar primero nos vinieron a hacer preguntas, es igual compañera todos estamos preocupados por eso. Más bien dicho hicieron unos trabajos en la hacienda, (...) la parte acá de las cocheras acá que socializaron, entonces no entiendo la decisión de ustedes, cuando uno quiere socializar por lo menos se debe confrontar, para después (...) porque vuelvo y le repito no solo somos las personas que estamos acá pienso que la comunicación (..) pido que si va haber una comunicación tiene que ser a toda la comunidad.

**Responde Consultor - Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Muchas gracias en caso al tema de oficios y comunicaciones que se hayan hecho a Metro de Quito o la Alcaldía de Quito en realidad no tenemos conocimiento porque no pertenecemos a esas instituciones ni tampoco estamos como representantes de esas instituciones, entonces en ese aspecto nosotros no conocíamos, mil

disculpas en todo caso con todas las personas. Se plantear las observaciones a las personas de Metro de Quito, que se realice una mejor información y una socialización más empleada en cuanto a todos los trabajos que se realizan en la zona.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Dos segunditos este borrador de la variante porque así es el nombre del proyecto Variante Quitumbe, hizo un estudio y una socialización como menciona la Señorita, la compañía Sambito, a ellos se los contratan para que hagan los paquetes de los estudios sociales sobre algún proyecto, por eso es que se dio este caso, como pidió disculpas yo reitero esas disculpas. No estuvieron invitadas no conocíamos exactamente porque yo también revise las invitaciones. (..)

Pero adicional esta invitación se hizo a la ciudadanía, por la prensa por radio y adicional y también con unas notitas que están en la entrada del conjunto. De todas maneras, no quiero decir que ese mecanismo iba a llegar a todo mundo. Ahora los problemas que se han suscitado dejemos en el pasado lo que tenemos que hacer como comunidad y de eso soy parte responsable como coordinado social de la parte sur es ver las nuevas soluciones, dejar lo hecho en el pasado para no perder un buen dialogo para ver donde esta este tema de la variante de Quitumbe y lastimosamente no bien antes estuvo el Ing. Calero aquí. No sé hasta donde ya explicaron??

**Responde Consultor - Ing. Magaly Jaque (Sambito):** Todo ya explicamos

**Responde Proponente - Luis Barahona:** A mí me gustaría también que inquietudes hay respecto a la parte técnica con los constructores, en la parte social ya podemos conversar con la comunidad y lógicamente podemos tener otras asambleas adicionales, con mucho gusto.

**8 Verónica Manzano - Sociedad Civil:** Yo una de las cosas, está bien yo si le voy a pedir un favor (..) una compensación sobre todo por un muro que nosotros necesitamos acá que está cediendo, un muro que esta aldaño a la jardinería y también aldaño a los conjuntos, ustedes van a topar en la parte de ahí con la tuneladora, yo si solicitaría que se nos de esa compensación, que nos hagan un muro todo este tramo de aquí. Por qué en todo caso con la vibración no se ha (..) pero sí que nos den como compensación ese muro. Que estamos nosotros solicitando y si a la vez con ustedes podemos tramitar eso mucho mejor, pero eso si le pediríamos.

**Respuesta Proponente - Luis Barahona:** Podemos canalizar las inquietudes de la comunidad, con muchísimo gusto, tengo que aclarar en un punto ahí que es un poquito complejo, es que las obras publicas en este caso Metro de Quito, no tiene compensaciones, no existe si quiera el concepto de compensaciones. (...) no les vamos a decir que le vamos a compensar. Los constructores vienen haciendo los estudios a todo el trazado tienen ya los estudios o están en camino, va a salir como están los terrenos propiedades, como se va comportar cuando pase la tuneladora. Hay varias alternativas de mejoramiento de los suelos, como pozos con unas bifurcaciones cosas técnicas que yo las comprendo, pero no las manejo. Entonces eso está por hacerse o ya tienen hechos los estudios porque esto es un borrador de la variante. (...) Por paso de la tuneladora no se van a ir los suelos, se va a hacer las adecuaciones necesarias si es que es el caso contrario puede pasar la tuneladora.

**Interviene Participante - Verónica Manzano:** Yo veo el mismo hecho de que cuando llueve, se producen deslaves, imagínese con una vibración no sabemos cómo vaya a hacer.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Le explico un poquito en el tema de la tuneladora es una maquina he invito a todo el mundo a conocer, se esta armando una tuneladora en el labrador, la segunda ya esta en solanda y la tercera estara llegando a finales de enero, entraran solanda-quitumbe, solanda-la alameda, labrador- la alameda. (...) la vibración casi no la vamos a sentir, mas sentimos fantásticamente los pasos de los buses, nos tiembla todo las paradas de bus , sin veces mas que una tuneladora, el avance es despacito , a la vez que avanza va reforzando el túnel, va quedando sólido toda la parte de atrás.

El metro son motores eléctricos las rieles tienen como se llama (...) como uno caucho sumamente esencial que va entre las rieles de tal manera que cualquier vibración es absorbido por ese colchoncito, la vibración exterior va a hacer cero.

**Interviene Participante - Verónica Manzano:** Que puede pasar a futuro

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Lo que vaya a pasar a futuro no lo podemos saber nadie, la tecnología está hecha como los mejores metro del mundo o mejores, los metros en el mundo hay 70 años atrás, el sistema de construcción del metro es exageradamente sólido, no hay opción de que venga un temblor no hablemos de una catástrofe de la naturaleza , nuestros temblores el túnel del metro de Quito va a aguantar 10 veces más , estos detalles ya de la pregunta de la Sra. Verónica podríamos generar una reunión donde técnicamente la persona con los conocimientos del caso (...) puedan explicarle el tipo de vibración que vamos a tener.

**9 Sandra Lopez - Sociedad Civil:** La forma de convocar no nos parece el rotulo pegado en la puerta de aquí del conjunto y aclararle que aquí hay 3 directivas, y siempre han llevado a los oficios a las presidentas de las 3 directivas.

Hice una comunicación que repartí a la comunidad, la forma que se comunicó no nos parece correcto, segunda observación que hicimos ni el día ni la hora es la indicada por que por eso estamos pocos, el tema del metro nos interesa en 100%, entonces o es un fin de semana o es a partir de las 7:30 que ya las personas regresan de su trabajo.

(..)En el estudio en lo que la niña había expuesto es aquí que no hay ni plantas ni vegetación, más o menos de preocuparnos negado entonces le pido por favor que (...) no estoy nada de acuerdo porque aquí hay vegetación patrimonial nativa endémica y lo demás y ahí se dice que no hay y por lo tanto, eso no es real hay que revisar eso, y el otro que se revise como trabaja metro Medellín en la cuestión de relacionamiento comunitario porque aquí no se está haciendo y el problema que existe es la desinformación que existe en función de las ventajas y desventajas que tiene el metro como tal de la ciudadanía por eso la desinformación, que es negativa de socialización.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Si tenemos arboles esos árboles serán esos árboles si deben ser cortados debemos tener la autorización, no se puede cortar un árbol si no se tiene el permiso o la autorización caso tendremos que trasplantar otro, las palmeras de la pradera de la Eloy Alfaro están plantadas en la Carolina.

#### **9.4.2.3 Conjunto Habitacional Paraíso del Sur**

**1 Sr. Eduardo Regalado– Sociedad Civil:** Buenas noches, eh en el área de influencia, Eduardo Villalba, el área de influencia que ustedes comentaban es de 50-50 son 100m

no es cierto, en profundidad con cuanto está controlado eso? ¿A qué profundidad vienen los túneles?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Buenas noches, mi nombre es Pablo Aucatoma soy del área de ingeniería en la constructora, con respecto a la pregunta del caballero, en el área de nosotros la profundidad que va a tener el túnel es de aproximadamente 18m, bajo la superficie. Nosotros vamos a controlar por medio de auscultación, esta auscultación básicamente lo que va a hacer es medir vibraciones con respecto al funcionamiento del metro para comprobar que la estructura no sea colapsable, prácticamente está ya hecho el cálculo para que la estructura soporte una carga de peso considerable basado en alto tráfico por el sector. Entonces qué es lo que se ha optado, se opta por forma constructiva es que siempre el túnel que tiene un diámetro de 9,40m, de cobertura tiene que tener un diámetro igual, por lo tanto, si tenemos un túnel de 9.40 tener un recubrimiento de 9.40 lo que daría 18m que es lo que está dentro de la norma técnica de túneles emitida en España para estos metros igual.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** A nosotros nos dijeron que era de 30 m de profundidad.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Perdón 30m de profundidad tienen los diafragmas de las estaciones, pero el túnel en si pasa a 18m abajo. Por qué pasa a 18m, porque las estaciones básicamente son comprendidas en dos niveles lo que hablamos es de un vestíbulo y una contra bóveda, la contra bóveda es la estructura por donde pasara el túnel y un vestíbulo está prácticamente tiene una altura útil de 6m, cada entre planta tiene 6m, damos como consecuencia 18m por el tema de accesos y cobertura propia de la estación. 30m es la excavación que nosotros tenemos para las pantallas que es obviamente lo que el cálculo estructural nos da.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** Pero en otras ciudades los metros están hasta 50m a 200m bajo tierra.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Eso ya depende de geotecnia del terreno no es lo práctico.

**2 Comunidad (Actor no identificado):** Nuestras casas que seguridad tienen o presentan frente a la construcción?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Se ha hecho un análisis completo de geotecnia de todo lo que es el trazado del proyecto para que obviamente las viviendas aledañas o las viviendas que en su defecto estén bajo el paso de la tuneladora no tengan ninguna afectación. La cimentación de las estructuras superficiales este caso de las viviendas están protegidas por la cobertura que había hablado de 8m de profundidad, hay el caso de los subsuelos en los edificios que tienen hasta 3 niveles, estamos hablando de 12m, en ese caso se va a hacer un tratamiento del terreno previo, este tratamiento del terreno consiste en la inyección de nitropivotes quiere decir que a más de sus cimentación que tiene propia se le va a hacer una cimentación total, que es una losa completa de hormigón que va a proteger su estructura, así que las casas no van a tener afectación, no van a tener fractura de paredes, vidrios, no va a sentir ningún tipo de esas situaciones.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** Y llegado el caso si se da eso?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Pues llegado el caso de que se de eso, que le aseguro que no va a dar, pues tendremos que nosotros intervenir y en otro tipo

conjuntamente con la empresa propietaria del cliente, ahí sino podría decirle que caso vamos a seguir.

- 3 Sr. Rody Mendoza – Sociedad Civil:** En cuanto a la tuneladora, conocemos de acuerdo a lo que se nos informa, va haciendo el trabajo no es cierto y se va formando ya los anillos, eso en cuanto a la afectación, eso no afecta o en más o menos se tiene considerado cuanto es la vibración?, dependiendo del terreno debe ser no hay que pensar que es igual, cuánto?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Con respecto al paso de la tuneladora, la tuneladora prácticamente tiene un avance muy pequeño, hablamos de 56m/día, que lo que vamos a sentir prácticamente pasa la tuneladora que es auto cortante, la tuneladora al momento de que escava tiene unas dovelas que va colocándose, que prácticamente la vibración que hablamos es de menos de 1decibel, hablemos lo de menos de 1 db, 1 db es prácticamente cuando usted se va a cerrar la puerta de su casaeso genera 3db, eso es mucho menor el paso de la tuneladora. Es por eso que en base a la pregunta del caballero, en nivel de superficie no se va a sentir nada, en los casos donde la cobertura es muy pequeña que es en el caso de la Variante Quitumbe se ha optado por la construcción entre pantallas porque obviamente no va a haber la cobertura suficiente para que la tuneladora pase, prácticamente esa parte del área de pantallas es muy aleadaña a estructuras existentes.

**Interviene Participante - Sr. Rody Mendoza:** ustedes han hecho un estudio muy importante, todo el estudio no es cierto, en cuanto a la sensibilidad que nos comentaba la ingeniera, como estamos en este sector? No no se afectaría tampoco ahí?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** prácticamente la geotecnia me ha dado que el sector, el material que tenemos aquí a 9m de profundidad es cangahua. La cangahua tiene una resistencia de cohesión de 32 Kpa, hablemos lo que es demasiado fuerte, le podría asumir que tendríamos que romper un adoquín con la mano, esa es mas o menos la relación con la cohesión que tiene el territorio en el punto que tenemos desde lo que sería de la Av. Condor ñan hasta lo que sería los inicios de Solanda, todo este sector.

- 4 Comunidad (Actor no identificado):** Ya acabada la construcción ya cuando circule en si los trenes, no causa vibraciones el momento que pase por debajo de las casas el transporte?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Nuevamente como le indique hace un momento, el tratamiento del terreno que nosotros hacemos prácticamente es considerado antisísmico, esta losa que se haga en el caso que lo requiera, se hara una losa que viene con parámetros de diseño antisísmico que al momento que pase el metro , esta losa absorbe la vibración, no va a haber una vibración continua por el paso del metro o alguna situación, sino que se está haciendo el estudio para que no sea afectado, en el caso en el que no sea necesario el tratamiento de terreno la cobertura en si por el terreno ya puede absorber , no va a haber problema de vibración.

- 5 Sra. Cristina Iguasnia – Sociedad Civil:** soy de la manzana 9 M y Secretaria de todo el conjunto, si es algo importante también porque creo que a la mayor parte del conjunto, por no decir a todos, a todo el conjunto le atraviesa el oleoducto, entonces quería saber que afectación va a haber en ese punto, porque si bien es cierto se cambio y el oleoducto pasa si usted ve esta una de las bodegas en la manzana 9M y atravesaría

también lo que es la parte de la vía según tengo entendido y para acá, entonces que afectación habría con respecto al oleoducto?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** prácticamente se ha hecho ya una inspección conjuntamente con lo que son las personas de Petroecuador por el tema del oleoducto, y no hay ningún tipo de afectación porque el oleoducto esta exactamente a 5.80m bajo la superficie, el metro va a pasar a 18m, entonces no hay ningún problema. Ahora para garantizar el revestimiento lo que vamos hacer es un apeo, un apeo consiste en que a esa tubería la vamos a recubrir con una malla de hormigón para que obviamente evitar cualquier riesgo, pese a que la tubería es una tubería de presión que aguanta, que aguanta bastante presión en la cara, pero se la va a recubrir para garantizar que este, que no esté expuesta a diferente tipo de complicación, en todo el paso del oleoducto en donde se ve afectado el metro, en todo el paso.

**6 Ing. Richard Bilches – Sociedad Civil:** Mi nombre es Richard Bilches yo soy de aquí del barrio soy igual ingeniero ambiental de la Escuela Politécnica Salesiana en la cuestión de evaluaciones de impacto, entonces lo interesante aquí justamente llegamos es para observar lo que usted presentan como una evaluación de impacto pero no descubrimos nada de eso, no me queda hasta ahora nada de eso, unos 2 impactos nada más, entonces yo quisiera ver como esta eso, porque dijo que hay cuatro impactos, entonces cuales son esos impactos?, que medidas de mitigación ustedes están adoptando? por lo menos tienen un costo en dinero? y cuál va aportar ese dinero para que el plan de manejo se vaya dando? Yo que sé cuándo ponemos el impacto cuando veamos esta cuestión del túnel vamos a tener de pronto agua como va a ser bombeada esa agua, no sé tenemos una línea que nos hablan que esa línea va a estar más o menos un área de influencia de 50m, pero no sabemos hasta ahora por donde mismo pasa porque no pudimos observarlo en el mapa, como que está muy allá, si lo hacemos un poquito más acá capaz que podemos observar un poquito más, pueda que pase por adebajo de una manzana y que está alejada de otra y el túnel no tendrá más que un ancho de unos 50m entonces para ver realmente por donde está pasando y no hay como dice el ingeniero esa preocupación de que se nos vayan a caer las casas porque realmente va a soportar esto pero la preocupación es precisamente esto de los impactos el ruido, la flora, la fauna, que va a pasar con esto, que va a pasar con el agua como van a hacer esto, o sea solamente cuales son los impactos identificados a breves rasgos , el plan de manejo cuánto dinero esta para esto sería la idea. Justo de la evaluación de impactos que están presentando aquí

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijía (Sambito):** Como usted conoce, usted es ingeniero ambiental yo también tengo 5 años de experiencia, nosotros hicimos la evaluación de impactos de acuerdo a la Matriz de Conesa 2003, se identificó en los aspectos constructivos en la parte de mantenimiento y todo eso está muy bien detallado en el estudio de impacto ambiental que está colgado en la página del Metro y en la página del Ministerio de Ambiente, si necesita más información para que usted lo pueda revisar, lo pueda emitir su criterio, y lo puede enviar.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Brevemente, a la pregunta de caballero en cuanto a la afectación, enumerando los puntos más principales con respecto a los caudales interiores que tengamos se va a realizar un sistema que se determina como pozos de abatimiento, ¿estos pozos de abatimientos en qué consisten?, en que nosotros al momento de la excavación o la perforación si encontramos un ojo de agua lo que nosotros hacemos es

encauzar el ojo de agua, no para que pare ese flujo sino para que se canalice por otra vía, eso que quiere decir, que no vamos a nosotros a influir de manera directa en un cambio de cauce o peor aún en un cambio de disposición de terrenos porque eso es muy complicado hacer, vamos a realizar este sistema con respecto a lo que es los ojos de agua y el fluido del caudal que hay bajo de la superficie. Con respecto a la segunda, flora y fauna como es una obra subterránea no vamos a influir, al ser una obra subterránea, la flora y la fauna sabemos que es a nivel superficial y el resto de impactos ambientales están considerados, en efecto de ruido, al ser una obra nuevamente una obra subterránea no se va a escuchar nada, la vibración respondiendo nuevamente está controlada con respecto a los decibeles que preguntó el señor y todos esos recursos y esos fondos están ya considerados dentro de lo que es el presupuesto para todo el proyecto. Eso quiere decir que ninguno de los ciudadanos que habitan aquí van a tener que poner ningún tipo de dinero.

**7 Sr. Efraín Chuquitarco – Sociedad Civil :** Buenas Noches mi nombre es Efraín Chuquitarco y pertenezco a la manzana 130, mi pregunta va en el sentido que también del impacto ambiental, yo sinceramente desconozco la definición que dice usted de impacto, indico del impacto biótico o algo de eso, quisiera que me explique de que se trata, si me parece que es biótico, ya bueno luego que me explique que es, porque realmente yo no sé qué es. Adicional en realidad nosotros yo creo que aquí estamos nosotros y vinimos hoy es para saber a ciencia cierta que, cual es el impacto más claro del patrimonio que nosotros tenemos cada uno de los habitantes de aquí que impacto va a causar la construcción del metro en nuestras viviendas, en si la mayoría como pudieron escuchar ustedes pues en realidad las preguntas van más en que afecta en las viviendas, en que afecta en el terreno donde estamos ubicados, entonces yo creo que ustedes en realidad como ingenieros del proyecto ya está en realidad hicieron todos los estudios y todo lo demás entonces yo ahí creo o no creo en claro que nos vengán y nos ; disculpen la expresión; nos mientan, nosotros queremos que sean ustedes claros con nosotros, si es que en realidad va a ser una afectación en nuestras viviendas porque vivo en el edificio justo en la manzana 13 va a pasar por detrás me indicaron y me hicieron una encuesta, entonces yo quisiera que fueran claros en qué mismo va a afectar o si no va a afectar en realidad, que sean muy claros nada más. Yo creo que la mayoría de gente está por eso, por el patrimonio que a lo mejor algún rato nos afecte, esa nada mas era mi pregunta.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijía (Sambito):** Muchas gracias Sr. Chuquitarco en cuanto al tema de los impactos al tema biótico, no es que el estudio lo hace una persona o un ingeniero ambiental eso es un grupo multidisciplinario de profesionales, están, entre los cuales están, arqueólogos, la parte civil de la constructora, están ingenieros ambientales, están sociólogos y están biólogos, entonces que es lo que pasa, el biólogo ingresa se puede decir a la zona, hacen una inspección y determinan que por ejemplo una especie de la zona, que sea propia de la zona está en peligro por el paso por ejemplo del metro, eso es un caso que les estoy poniendo, no es algo cierto, es una suposición y determina dice bueno aquí tenemos un árbol de tantos metros, es un árbol patrimonial, entonces por favor tengan cuidado en esto, todo eso se plasma en el plan de manejo ambiental, entonces ahí se pone por favor este árbol tengan cuidado para que no le boten, poniendo un ejemplo, y en el caso de la fauna igualmente se hace la caracterización de la zona y si tenemos una especie, estoy hablando del oriente por ejemplo, en el oriente hay los jaguares, pájaros y todo, entonces ahí si se tiene el cuidado con toda la fauna que hay por intervención de un proyecto, en este caso nosotros bueno vivimos en la ciudad, aquí hay más

especies Cosmopolitan o sea perros, ratas, gatos, palomas, entonces eso se identifica que especie se podría afectar, en el caso le pongo del oriente si pues porque ahí hay fauna abundante, aja eso. Y también lo del tema constructivo, bueno ahí yo pienso que les va a mi criterio a aumentar la plusvalía aquí por lo que están cerquita del metro y por ahí no sé si puede aclarar.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Prácticamente respondiendo a su pregunta lo más claro es lo siguiente mire: si nosotros quisiéramos hacer un metro lo más fácil es hacer una carretera recta, la pregunta es porque tenemos un trazado tan sinusoidal, es porque se ha hecho 7 diferentes estudios de trazado y el trazado definitivo que usted puede ver en rojo es el que cumple con las condiciones aptas para evitar cualquier tipo de inconveniente a nivel de superficie y a nivel de profundidad, es por eso que nosotros garantizamos que las viviendas no van a sufrir ningún tipo de afectación porque eso obviamente no es conveniente ni para el cliente ni para el usuario y mucho menos para la constructora.

**Interviene Participante – Sr. Efrain Chuquitarco:** Una pregunta, pero si es que por ejemplo en caso de que en realidad ya construyan con una tuneladora y todo lo demás, haya una afectación, afecten al edificio este por ejemplo ya, quien nos garantiza o quien nos da apoyo en caso de que haya una rajadura a lo mejor y el impacto ese, ¿quién, a quién acudimos?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Obviamente al momento que pasa la tuneladora hay personal tanto de la constructora como del cliente que va acompañando a nivel de superficie el paso, entonces apenas vean una afectación ellos serán los responsables de actuar inmediatamente para solucionar el inconveniente, no es que solo nos vamos a meter abajo en el túnel y nadie por arriba.

**Interviene Participante - Sr. Efrain Chuquitarco :** Bueno yo personalmente en realidad yo, para el proyecto del metro yo estoy, no podría decir satisfecho pero si alegre feliz por haber, Quito tener o va a tener el metro, ojala sea lo más pronto porque también va a ser una solución del tráfico y la movilidad de la gente, pero si quisiera que en realidad donde pase el metro pues sean bien claros como vuelvo a repetir sean bien claros, sinceros con nosotros para ver si nos afecta en nuestras viviendas, yo creo que por eso también está aquí la gente, para seguir en paz.

**8 Economista Fredy Castro – Sociedad Civil:** Ingeniero buenas noches soy Fredy Castro presidente de la manzana 19 es todo este sector, somos 91 copropietarios aquí, mi interés es este conocer a fondo aprovechando que tenemos en pantalla el mapa específicamente ubicándose exactamente porque la verdad no estoy ubicado por donde inicia y en que parte ya especifico no sé si como hicieron el estudio conocen el terreno no es cierto, entonces para que nos ubiquen específicamente y dentro de ese trayecto nosotros digamos a ya! Va por mi manzana, va por mi edificio perfecto, entonces uno tiene ya conocimiento y para decir a los copropietarios el trazado de la Variante va por esta dirección, una. Y dos la preocupación del señor yo creo que es la de todos, estemos directamente sobre la construcción o estemos en el área de influencia, porque el patrimonio es ese, uno cuida lo que con esfuerzo consiguió, de pronto usted dice va a ir alguien responsable por la parte superior pero para tranquilidad de nosotros no sé qué tan conveniente es por el lugar específico que pase la construcción, podemos nosotros organizar una comisión, tenemos el ingeniero, que mejor que ha venido a nuestra manzana y encabezar eso y nosotros si hoy en día por los sismos nosotros sabemos que las construcciones resistieron pero hay gente, yo tengo aquí desde el 2014 que yo llegue acá yo vine de la costa, pero me dicen que estos

terrenos son totalmente húmedos, fueron rellenos, no sabemos qué calidad de relleno tuvieron, ni cómo están los ojos de agua o habrá subterránea la quebrada está aquí cerquita no sé por dónde irá, entonces por eso es la preocupación de nosotros si estamos sobre unos terrenos frágiles, pero me alegro escuchar que usted dice que son totalmente duros, van a ser resistentes eso es una tranquilidad de todos, bueno por ese lado más tranquilo. Pero en ese asunto me gustaría entonces aclaro específicamente ingeniero donde, que parte a la altura de la malla, por donde sale, por donde se va, listo y no se nosotros en lo posterior con nuestro presidente del conjunto organizar nuestra comisión y supervisar esos trabajos para que ninguno de nuestros vecinos sea afectado en este caso, muy amable gracias.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Para poder dar esa información que usted necesita y que la requieren yo le pido que por favor un representante se acerque a oficina central para poderle entregar un taquimétrico, taquimétrico es la implantación del terreno con las edificaciones existentes y usted directamente podría identificar por donde exactamente pasa.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Bueno, pero aquí estamos en la Solidaridad Quitumbe II (explicación señalando el mapa) esto es en la esquina me parece de ahí cruza, nosotros estamos por aquí me parece, si me pueden ayudar vecinos, cruza por estos terrenos del ISSFA, manzanas 4, 9 y 11 finalmente por aquí está la 13, sale por este parque, el parque que está acá y se empata con la otra al Hospital Padre Carolo y esto es Fundeporte, Fundeporte es.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** Toda esa línea roja colinda con Fundeporte todo eso.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Si, si, pero como dijo el ingeniero si desean información más fina más específica para que se acerquen y les den.

**9 Sr. Wilson Paredes – Sociedad Civil:** Buenas noches ingeniero Wilson Paredes de la manzana 16, la pregunta mía es la siguiente : usted está manifestado que un por si acaso, un caso se de , de que existan fisuras en las columnas, ustedes estarán dispuestos a acudir inmediatamente, pero si sería necesario y lo más prudente sería que exista un documento en la cual la constructora o quien esté a cargo de eso, nos diga la constructora facilitará o dará o construirá de nuevo la casa de tal persona del conjunto Paraíso del Sur, un documento debe haber de eso y eso que le haga llegar al señor presidente.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Exactamente lo que se hace en ese punto antes de que empiece el trabajo de la tuneladora se hacen las inspecciones a las viviendas. Obviamente se hace el análisis estructural de la vivienda y se determina la posible afectación, si es que hay una posible afectación se hará la intervención antes del paso de la tuneladora para resguardar cualquier problema. Esa es la parte, obviamente cuando el inspector pase por su vivienda usted tendrá que pedirle un informe creo yo, no sé metro de quito como lo canalizará y obviamente hay temas que directamente tiene que canalizar metro de quito como es el propietario del proyecto y sería lo ideal, de ahí si ustedes quieren un respaldo las personas que se va a hacer cargo es el personal de metro, puedan hacer todo este tipo de consultas para adquirir la documentación necesaria.

**10 Sr. Eduardo Regalado – Sociedad Civil:** Buenas noches, eh, en el área de influencia, Eduardo Villalba, el área de influencia que ustedes comentaban es de 50-50 son 100m no es cierto, ¿en profundidad con cuanto está controlado eso? ¿A qué profundidad vienen los túneles?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Buenas noches, mi nombre es Pablo Aucatoma soy del área de ingeniería en la constructora, con respecto a la pregunta del caballero, en el área de nosotros la profundidad que va a tener el túnel es de aproximadamente 18m, bajo la superficie. Nosotros vamos a controlar por medio de auscultación, esta auscultación básicamente lo que va a hacer es medir vibraciones con respecto al funcionamiento del metro para comprobar que la estructura no sea colapsable, prácticamente está ya hecho el cálculo para que la estructura soporte una carga de peso considerable basado en alto tráfico por el sector. Entonces qué es lo que se ha optado, se opta por forma constructiva es que siempre el túnel que tiene un diámetro de 9,40m, de cobertura tiene que tener un diámetro igual, por lo tanto, si tenemos un túnel de 9.40 tener un recubrimiento de 9.40 lo que daría 18m que es lo que está dentro de la norma técnica de túneles emitida en España para estos metros igual.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** A nosotros nos dijeron que era de 30m de profundidad.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Perdón 30m de profundidad tienen los diafragmas de las estaciones, pero el túnel en si pasa a 18m abajo. Por qué pasa a 18m, porque las estaciones básicamente son comprendidas en dos niveles lo que hablamos es de un vestíbulo y una contra bóveda, la contra bóveda es la estructura por donde pasara el túnel y un vestíbulo está prácticamente tiene una altura útil de 6m, cada entre planta tiene 6m, damos como consecuencia 18m por el tema de accesos y cobertura propia de la estación. 30m es la excavación que nosotros tenemos para las pantallas que es obviamente lo que el cálculo estructural nos da.

**Interviene Participante – Sr. Carlos Reyes:** Pero en otras ciudades los metros están hasta 50m a 200m bajo tierra.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Eso ya depende de geotecnia del terreno no es lo práctico.

**Interviene Participante – Sr. Carlos Reyes:** ¿Nuestras casas que seguridad tienen o presentan frente a la construcción?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Se ha hecho un análisis completo de geotecnia de todo lo que es el trazado del proyecto para que obviamente las viviendas aledañas o las viviendas que en su defecto estén bajo el paso de la tuneladora no tengan ninguna afectación. La cimentación de las estructuras superficiales este caso de las viviendas están protegidas por la cobertura que había hablado de 8m de profundidad, hay el caso de los subsuelos en los edificios que tienen hasta 3 niveles, estamos hablando de 12m, en ese caso se va a hacer un tratamiento del terreno previo, este tratamiento del terreno consiste en la inyección de micropivotes quiere decir que a más de sus cimentación que tiene propia se le va a hacer una cimentación total, que es una losa completa de hormigón que va a proteger su estructura, así que las casas no van a tener afectación, no van a tener fractura de paredes, vidrios, no va a sentir ningún tipo de esas situaciones.

**Interviene Participante – Sr. Carlos Reyes:** ¿Y llegado el caso si se da eso?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Pues llegado el caso de que se de eso, que le aseguro que no va a dar, pues tendremos que nosotros intervenir y en otro tipo conjuntamente con la empresa propietaria del cliente, ahí sino podría decirle que caso vamos a seguir.

**11 Sr. Rody Mendoza– Sociedad Civil:** En cuanto a la tuneladora, conocemos de acuerdo a lo que se nos informa, va haciendo el trabajo no es cierto y se va formando ya los anillos, eso en cuanto a la afectación, ¿eso no afecta o en más o menos se tiene considerado cuanto es la vibración?, dependiendo del terreno debe ser no hay que pensar que es igual, ¿cuánto?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Con respecto al paso de la tuneladora, la tuneladora prácticamente tiene un avance muy pequeño, hablamos de 56m/día, que lo que vamos a sentir prácticamente pasa la tuneladora que es auto cortante, la tuneladora al momento de que escava tiene unas dovelas que va colocándose, que prácticamente la vibración que hablamos es de menos de 1decibel, hablemos lo de menos de 1 db, 1 db es prácticamente cuando usted se va a cerrar la puerta de su casa eso genera 3db, eso es mucho menor el paso de la tuneladora. Es por eso que, en base a la pregunta del caballero, en nivel de superficie no se va a sentir nada, en los casos donde la cobertura es muy pequeña que es en el caso de la Variante Quitumbe se ha optado por la construcción entre pantallas porque obviamente no va a haber la cobertura suficiente para que la tuneladora pase, prácticamente esa parte del área de pantallas es muy aleadaña a estructuras existentes.

**Interviene Participante – Sr. Rody Mendoza:** Ustedes han hecho un estudio muy importante, todo el estudio no es cierto, en cuanto a la sensibilidad que nos comentaba la ingeniera, ¿cómo estamos en este sector? No, ¿no se afectaría tampoco ahí?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Prácticamente la geotecnia me ha dado que el sector, el material que tenemos aquí a 9m de profundidad es cangahua. La cangahua tiene una resistencia de cohesión de 32 Kpa, hablemos lo que es demasiado fuerte, le podría asumir que tendríamos que romper un adoquín con la mano, esa es más o menos la relación con la cohesión que tiene el territorio en el punto que tenemos desde lo que sería de la Av. Condor Ñan hasta lo que sería los inicios de Solanda, todo este sector.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** Ya acabada la construcción ya cuando circule en si los trenes, ¿no causa vibraciones el momento que pase por debajo de las casas el transporte?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Nuevamente como le indique hace un momento, el tratamiento del terreno que nosotros hacemos prácticamente es considerado antisísmico, esta losa que se haga en el caso que lo requiera, se hará una losa que viene con parámetros de diseño antisísmico que al momento que pase el metro , esta losa absorbe la vibración, no va a haber una vibración continua por el paso del metro o alguna situación, sino que se está haciendo el estudio para que no sea afectado, en el caso en el que no sea necesario el tratamiento de terreno la cobertura en si por el terreno ya puede absorber , no va a haber problema de vibración.

**12 Sra. Cristina Iguasnia – Sociedad Civil:** Mi nombre es cristina soy de la manzana 9 M y Secretaria de todo el conjunto, si es algo importante también porque creo que a la mayor parte del conjunto, por no decir a todos, a todo el conjunto le atraviesa el oleoducto, entonces quería saber que afectación va a haber en ese punto, porque si

bien es cierto se cambió y el oleoducto pasa si usted ve esta una de las bodegas en la manzana 9M y atravesaría también lo que es la parte de la vía según tengo entendido y para aca, entonces que afectación habría con respecto al oleoducto?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** prácticamente se ha hecho ya una inspección conjuntamente con lo que son las personas de Petroecuador por el tema del oleoducto, y no hay ningún tipo de afectación porque el oleoducto esta exactamente a 5.80m bajo la superficie, el metro va a pasar a 18m, entonces no hay ningún problema. Ahora para garantizar el revestimiento lo que vamos hacer es un apeo, un apeo consiste en que a esa tubería la vamos a recubrir con una malla de hormigón para que obviamente evitar cualquier riesgo, pese a que la tubería es una tubería de presión que aguanta, que aguanta bastante presión en la cara, pero se la va a recubrir para garantizar que este, que no esté expuesta a diferente tipo de complicación, en todo el paso del oleoducto en donde se ve afectado el metro, en todo el paso.

**13 Ing. Richard Bilches – Sociedad Civil:** Mi nombre es Richard Bilches yo soy de aquí del barrio soy igual ingeniero ambiental de la Escuela Politécnica Salesiana en la cuestión de evaluaciones de impacto, entonces lo interesante aquí justamente llegamos es para observar lo que usted presentan como una evaluación de impacto pero no descubrimos nada de eso, no me queda hasta ahora nada de eso, unos 2 impactos nada más, entonces yo quisiera ver como esta eso, porque dijo que hay cuatro impactos, entonces cuales son esos impactos?, que medidas de mitigación ustedes están adoptando? por lo menos tienen un costo en dinero? y cuál va aportar ese dinero para que el plan de manejo se vaya dando? Yo que sé cuándo ponemos el impacto cuando veamos esta cuestión del túnel vamos a tener de pronto agua como va a ser bombeada esa agua, no sé tenemos una línea que nos hablan que esa línea va a estar más o menos un área de influencia de 50m, pero no sabemos hasta ahora por donde mismo pasa porque no pudimos observarlo en el mapa, como que está muy allá, si lo hacemos un poquito más acá capaz que podemos observar un poquito más, pueda que pase por debajo de una manzana y que está alejada de otra y el túnel no tendrá más que un ancho de unos 50m entonces para ver realmente por donde está pasando y no hay como dice el ingeniero esa preocupación de que se nos vayan a caer las casas porque realmente va a soportar esto pero la preocupación es precisamente esto de los impactos el ruido, la flora, la fauna, que va a pasar con esto, que va a pasar con el agua como van a hacer esto, o sea solamente cuales son los impactos identificados a breves rasgos , el plan de manejo cuánto dinero esta para esto sería la idea. Justo de la evaluación de impactos que están presentando aquí

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Como usted conoce, usted es ingeniero ambiental yo también tengo 5 años de experiencia, nosotros hicimos la evaluación de impactos de acuerdo a la Matriz de Conesa 2003, se identificó en los aspectos constructivos en la parte de mantenimiento y todo eso está muy bien detallado en el estudio de impacto ambiental que está colgado en la página del metro y en la página del ministerio de ambiente, si necesita más información para que usted lo pueda revisar, lo pueda emitir su criterio, y lo puede enviar.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Brevemente, a la pregunta de caballero en cuanto a la afectación, enumerando los puntos más principales con respecto a los caudales interiores que tengamos se va a realizar un sistema que se determina como pozos de abatimiento, ¿estos pozos de abatimientos en qué consisten?, en que nosotros al momento de

la excavación o la perforación si encontramos un ojo de agua lo que nosotros hacemos es encauzar el ojo de agua, no para que pare ese flujo sino para que se canalice por otra vía, eso que quiere decir, que no vamos a nosotros a influir de manera directa en un cambio de cauce o peor aún en un cambio de disposición de terrenos porque eso es muy complicado hacer, vamos a realizar este sistema con respecto a lo que es los ojos de agua y el fluido del caudal que hay bajo de la superficie. Con respecto a la segunda, flora y fauna como es una obra subterránea no vamos a influir, al ser una obra subterránea, la flora y la fauna sabemos que es a nivel superficial y el resto de impactos ambientales están considerados, en efecto de ruido, al ser una obra nuevamente una obra subterránea no se va a escuchar nada, la vibración respondiendo nuevamente está controlada con respecto a los decibeles que preguntó el señor y todos esos recursos y esos fondos están ya considerados dentro de lo que es el presupuesto para todo el proyecto. Eso quiere decir que ninguno de los ciudadanos que habitan aquí van a tener que poner ningún tipo de dinero.

**14 Sr. Efraín Chuquitarco– Sociedad Civil:** Buenas Noches mi nombre es Efraín Chuquitarco y pertenezco a la manzana 13, mi pregunta va en el sentido que también del impacto ambiental, yo sinceramente desconozco la definición que dice usted de impacto, indico del impacto biótico o algo de eso, quisiera que me explique de que se trata, si me parece que es biótico, ya bueno luego que me explique que es, porque realmente yo no sé qué es. Adicional en realidad nosotros yo creo que aquí estamos nosotros y vinimos hoy es para saber a ciencia cierta que, cual es el impacto más claro del patrimonio que nosotros tenemos cada uno de los habitantes de aquí que impacto va a causar la construcción del metro en nuestras viviendas, en si la mayoría como pudieron escuchar ustedes pues en realidad las preguntas van más en que afecta en las viviendas, en que afecta en el terreno donde estamos ubicados, entonces yo creo que ustedes en realidad como ingenieros del proyecto ya está en realidad hicieron todos los estudios y todo lo demás entonces yo ahí creo o no creo en claro que nos vengán y nos ; disculpen la expresión; nos mientan, nosotros queremos que sean ustedes claros con nosotros, si es que en realidad va a ser una afectación en nuestras viviendas porque vivo en el edificio justo en la manzana 13 va a pasar por detrás me indicaron y me hicieron una encuesta, entonces yo quisiera que fueran claros en qué mismo va a afectar o si no va a afectar en realidad, que sean muy claros nada más. Yo creo que la mayoría de gente está por eso, por el patrimonio que a lo mejor algún rato nos afecte, esa nada mas era mi pregunta.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Muchas gracias Sr. Chuquitarco en cuanto al tema de los impactos al tema biótico, no es que el estudio lo hace una persona o un ingeniero ambiental eso es un grupo multidisciplinario de profesionales, están, entre los cuales están, arqueólogos, en la parte civil de la constructora, están ingenieros ambientales, están sociólogos y están biólogos, entonces que es lo que pasa, el biólogo ingresa se puede decir a la zona, hacen una inspección y determinan que por ejemplo una especie de la zona, que sea propia de la zona está en peligro por el paso por ejemplo del metro, eso es un caso que les estoy poniendo, no es algo cierto, es una suposición y determina dice bueno aquí tenemos un árbol de tantos metros, es un árbol patrimonial, entonces por favor tengan cuidado en esto, todo eso se plasma en el plan de manejo ambiental, entonces ahí se pone por favor este árbol tengan cuidado para que no le boten, poniendo un ejemplo, y en el caso de la fauna igualmente se hace la caracterización de la zona y si tenemos una especie, estoy hablando del oriente por ejemplo, en el oriente hay los jaguares, pájaros y todo, entonces ahí si se tiene el cuidado con toda la fauna que hay por

intervención de un proyecto, en este caso nosotros bueno vivimos en la ciudad, aquí hay más especies Cosmopolitan o sea perros, ratas, gatos, palomas, entonces eso se identifica que especie se podría afectar, en el caso le pongo del oriente si pues porque ahí hay fauna abundante, aja eso. Y también lo del tema constructivo, bueno ahí yo pienso que les va a mi criterio a aumentar la plusvalía aquí por lo que están cerquita del metro y por ahí no sé si puede aclarar.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Prácticamente respondiendo a su pregunta lo más claro es lo siguiente mire: si nosotros quisiéramos hacer un metro lo más fácil es hacer una carretera recta, la pregunta es porque tenemos un trazado tan sinusoidal, es porque se ha hecho 7 diferentes estudios de trazado y el trazado definitivo que usted puede ver en rojo es el que cumple con las condiciones aptas para evitar cualquier tipo de inconveniente a nivel de superficie y a nivel de profundidad, es por eso que nosotros garantizamos que las viviendas no van a sufrir ningún tipo de afectación porque eso obviamente no es conveniente ni para el cliente ni para el usuario y mucho menos para la constructora.

**Interviene Participante – Sr. Efrain Chuquitarco:** Una pregunta, pero si es que por ejemplo en caso de que en realidad ya construyan con una tuneladora y todo lo demás, haya una afectación, afecten al edificio este por ejemplo ya, ¿quién nos garantiza o quien nos da apoyo en caso de que haya una rajadura a lo mejor y el impacto ese, quién, a quien acudimos?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Obviamente al momento que pasa la tuneladora hay personal tanto de la constructora como del cliente que va acompañando a nivel de superficie el paso, entonces apenas vean una afectación ellos serán los responsables de actuar inmediatamente para solucionar el inconveniente, no es que solo nos vamos a meter abajo en el túnel y nadie por arriba.

**Interviene Participante – Sr. Efrain Chuquitarco:** Bueno yo personalmente en realidad yo, para el proyecto del metro yo estoy, no podría decir satisfecho pero si alegre feliz por haber, Quito tener o va a tener el metro, ojala sea lo más pronto porque también va a ser una solución del tráfico y la movilidad de la gente, pero si quisiera que en realidad donde pase el metro pues sean bien claros como vuelvo a repetir sean bien claros, sinceros con nosotros para ver si nos afecta en nuestras viviendas, yo creo que por eso también está aquí la gente, para seguir en paz.

**15 Sr. Fredy Castro - Sociedad Civil:** Ingeniero buenas noches soy Fredy Castro presidente de la manzana 19 es todo este sector, somos 91 copropietarios aquí, mi interés es este conocer a fondo aprovechando que tenemos en pantalla el mapa específicamente ubicándose exactamente porque la verdad no estoy ubicado por donde inicia y en que parte ya especifico no sé si como hicieron el estudio conocen el terreno no es cierto, entonces para que nos ubiquen específicamente y dentro de ese trayecto nosotros digamos a ya! Va por mi manzana, va por mi edificio perfecto, entonces uno tiene ya conocimiento y para decir a los copropietarios el trazado de la Variante va por esta dirección, una. Y dos la preocupación del señor yo creo que es la de todos, estemos directamente sobre la construcción o estemos en el área de influencia, porque el patrimonio es ese, uno cuida lo que con esfuerzo consiguió, de pronto usted dice va a ir alguien responsable por la parte superior pero para tranquilidad de nosotros no sé qué tan conveniente es por el lugar específico que pase la construcción, podemos nosotros organizar una comisión, tenemos el ingeniero, que mejor que ha venido a nuestra manzana y encabezar eso y nosotros si hoy en día por los sismos nosotros sabemos que las construcciones resistieron pero hay gente, yo tengo aquí desde el

2014 que yo llegue acá yo vine de la costa, pero me dicen que estos terrenos son totalmente húmedos, fueron rellenos, no sabemos qué calidad de relleno tuvieron, ni cómo están los ojos de agua o habrá subterránea la quebrada está aquí cerquita no sé por dónde irá, entonces por eso es la preocupación de nosotros si estamos sobre unos terrenos frágiles, pero me alegro escuchar que usted dice que son totalmente duros, van a ser resistentes eso es una tranquilidad de todos, bueno por ese lado más tranquilo. Pero en ese asunto me gustaría entonces aclaro específicamente ingeniero donde, que parte a la altura de la malla, por donde sale, por donde se va, listo y no se nosotros en lo posterior con nuestro presidente del conjunto organizar nuestra comisión y supervisar esos trabajos para que ninguno de nuestros vecinos sea afectado en este caso, muy amables gracias.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Para poder dar esa información que usted necesita y que la requieren yo le pido que por favor un representante se acerque a oficina central para poderle entregar un taquimétrico, taquimétrico es la implantación del terreno con las edificaciones existentes y usted directamente podría identificar por donde exactamente pasa.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Bueno, pero aquí estamos en la Solidaridad Quitumbe II (explicación señalando el mapa) esto es en la esquina me parece de ahí cruza, nosotros estamos por aquí me parece, si me pueden ayudar vecinos, cruza por estos terrenos del ISSFA, manzanas 4, 9 y 11 finalmente por aquí está la 13, sale por este parque, el parque que está acá y se empata con la otra al Hospital Padre Carolo y esto es Fundeporte, Fundeporte es.

Comunidad (Actor no identificado): Toda esa línea roja colinda con Fundeporte todo eso.

**Responde Consultor - Ing. Adrián Quijia (Sambito):** Si si, pero como dijo el ingeniero (Pablo Aucatoma) si desean información más fina más específica para que se acerquen y les den.

**16 Sr. Wilson Paredes- Sociedad Civil:** Buenas noches ingeniero Wilson Paredes de la manzana 16, la pregunta mía es la siguiente : usted está manifestado que un por si acaso, un caso se dé , de que existan fisuras en las columnas, ustedes estarán dispuestos a acudir inmediatamente, pero si sería necesario y lo más prudente sería que exista un documento en la cual la constructora o quien esté a cargo de eso, nos diga la constructora facilitará o dará o construirá de nuevo la casa de tal persona del conjunto Paraíso del Sur, un documento debe haber de eso y eso que le haga llegar al señor presidente.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Exactamente lo que se hace en ese punto antes de que empiece el trabajo de la tuneladora se hacen las inspecciones a las viviendas. Obviamente se hace el análisis estructural de la vivienda y se determina la posible afectación, si es que hay una posible afectación se hará la intervención antes del paso de la tuneladora para resguardar cualquier problema. Esa es la parte, obviamente cuando el inspector pase por su vivienda usted tendrá que pedirle un informe creo yo, no sé metro de quito como lo canalizará y obviamente hay temas que directamente tiene que canalizar metro de quito como es el propietario del proyecto y sería lo ideal, de ahí si ustedes quieren un respaldo las personas que se va a hacer cargo es el personal de metro, puedan hacer todo este tipo de consultas para adquirir la documentación necesaria.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Además que perdón, además perdón, en las inspecciones que ya se hicieron se les debió haber informado que esa inspección, ese documento se va a notarizar para que sea un respaldo tanto del propietario, un respaldo del

Metro de Quito y un respaldo de la constructora, para que todo esté bajo con normativa legal. Segundo, en caso de que el rato que comiencen los trabajos y haya alguna observación o preocupación de parte de ustedes, ustedes conocen por ejemplo a los promotores del Metro de Quito, Sixto, le conocen ya a Luis no es cierto, entonces ustedes tranquilamente pueden acudir a ellos para indicar mire tenemos esta preocupación porque mi casa esta cualquier cosa no es cierto, que pasa el procedimiento cual es, el procedimiento va a ser que se va a hacer una inspección con la parte de ingeniería porque nosotros no podemos tanto la parte social del Metro no puede emitir y la parte social del consorcio constructor no puede emitir un criterio porque eso ya es un criterio técnico , entonces con un grupo de o una persona de ingeniería del constructor más de ingeniería del Metro se acercarán y harán una evaluación de la posible afectación que tenga la vivienda, si es que se comprueba técnicamente; ojo siempre vamos a manejar el término técnicamente porque no podemos hacer un criterio subjetivo no es cierto, siempre debe haber por un tema incluso legal para ustedes; si es que el criterio técnico le dice que efectivamente hay una afectación producto de los trabajos no, obviamente se va a arreglar, así es, así está el procedimiento.

**Responde Constructor – Yadira Cordero (CL1):** Pero esta inspección que se realiza, buenas noches es una inspección previa y no se realiza en, si ustedes preguntan quizás algunos se preguntan porque no me han inspeccionado a mí, es porque basado en la parte ingenieril y basado en el trazado que va a tener la línea del Metro, la inspección está diseñada para realizar en una franja de un ancho verdad que son de 40m a cada lado del túnel que es donde posiblemente podría haber algo si es que, llegara a haber una afectación, entonces se hace un levantamiento, actualmente se está haciendo un tratamiento en esta franja esas casa son las que se están inspeccionando, levantando y registrando, como se hace una línea base un punto de partida verdad, porque nunca falta alguien que ponga mano adelante y decir oiga mi casa se dañó por el paso del Metro y mentira ya estaba así, como dicen también es generar un respaldo también para saber que antes la casa ya estaba que se caía y el Metro no tiene nada que ver, entonces verdad como ustedes piden sinceridad todo tiene que ser con sinceridad y transparencia entonces eso es lo que ya se está haciendo porque se hace antes, cuando empiece ya esta parte del túnel si es que, lo digo, pasa algo entonces un alguno va hace una nueva inspección compara con la inspección inicial y ahí ve, ah señor no pero efectivamente inicialmente estaba bien no ha habido ningún sismo grande que haya podido afectar nuevamente entonces ahí si se comprobará, pero la idea también es evitar la afectación, prevenir, entonces la inspección también sirve especialmente para ver si ya estaba antes y tomar las acciones correctivas.

**Interviene Participante – Sra. Nancy Vinueza:** Cuando ya nos vinieron a hacer la inspección nos hicieron firmar unos documentos, los cuales dijeron que iban a notarizar y nos iban a entregar para que eso sea una garantía, porque si ustedes nos dicen de palabra y después llegado al caso sin documento sin nada como reclamamos nosotros, no tenemos un respaldo, y ¿cuándo nos van a entregar ese documento?

**17 Sra. Yesenia Beltrán - Sociedad Civil:** Buenas noches con todos, mi nombre es Yesenia Beltrán, una pequeña preguntita, este, por el trayecto que a mis vecinos les fueron a hacer el censo y les hicieron firmar este documento, por ejemplo ahí hay una casa en la cual realmente el dueño la compró pero el propietario de esa casa, o sea esa casa está deshabitada desde que la compró porque el dueño la compró desde España, entonces por ejemplo me imagino que fueron a inspeccionar y no encontraron a nadie, tengo entendido que a mis vecinos les habían dicho que a la persona que no firmaba ese papel

estaba fuera sin un seguro que pasaría en el supuesto caso, si esta casa fuera afectada y si no firmo nunca este documento que sucedería si viene el dueño y dice: “bueno o sea mi casa yo la deje inclusive tal como la inmobiliaria me la entregó, y estas casa no es que tienen años de construcción, ustedes tienen entendido que es un conjunto nuevo, no es tan viejo, entonces a eso quiero, o sea esa preguntita quiero que me la contesten, ¿qué pasaría en esta caso no?, nadie la firmó porque los dueños realmente no pasan no viven aquí y esa casa está deshabitada.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Ya verá, como se ha estado trabajando, primero contestémosle a la señora de respecto con la notarización de las fichas, se llama así, como se está haciendo, ustedes entenderán que hay alrededor de hasta el momento tres mil predios o tres mil casa o domicilios que se han inspeccionado entonces se está llevando de acuerdo o se está llevando a las notarías, comprendan por favor que no es tan fácil por la cantidad y eso que faltan algunas casas, es más faltan muchas casas más, poco a poco se va ir llamando a las personas para que vengan y hagan el reconocimiento de firmas y todo eso, esto no tiene costo para ustedes que hagan el reconocimiento y eso quede notarizado. Respecto a su pregunta señora mire se hace varios acercamientos porque claro nosotros no sabemos cuál es la realidad de cada casa, o sea usted este rato nos dice que el señor vive en España pero eso por ejemplo no sabe ni el promotor de Metro de Quito ni los inspectores de eso, no sabemos porque nadie nos dijo, pero lo que se hace es que se hace varios acercamiento o varias se va varias veces y hay una normativa o sea después se hace una notificación pero por ejemplo ese caso no sabíamos porque ya nos hemos topado hay gente que realmente ha dicho no queremos que me inspeccionen, otros han dicho no sabe que yo soy arrendatario y el dueño vive en España y él es el único que puede autorizar, entonces por ejemplo ese caso nosotros no sabíamos, entonces lo vamos a tomar en cuenta eso para poder tomar alguna solución que sea justa para todos, la idea es ser justos para todos, tanto para el Metro de Quito, para el constructor y principalmente ustedes esa es la idea del proyecto.

**18 Sra. Cristina Iguasnia - Sociedad Civil:** Una preguntita, de acuerdo a lo que nos está comentando de que hay personas que no quieren firmar o sea que no quieren hacer la evaluación de sus viviendas, que pasaría cuando digamos que en el peor de los casos, que espero que no lo sea, si la persona no hizo la evaluación antes de la perforación de lo que sea y luego tiene una afectación como ustedes van a subsanar eso? si no hay la foto la primera foto que pueda decir esto era y esto es ahora, o sea que medidas van a tomar en esos casos.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Primero como es por ser un tema de índole legal, si la persona que no quiere hacer, nosotros o Metro de Quito les está haciendo por el municipio, digámoslo así, está entregando y haciéndole; si es que quiere también la señora; hacerle firmar un documento en que diga que ella no está o que la persona no quiere, porque ustedes entiendan una cosa porque también puede pasar algo, no quise yo que me inspeccionen y después digo vea sabe que se está trizando los vidrios por decir algo, como sabemos si es verdad o no, si no nos hizo entrar previamente, es un tema ya que pasa por una decisión de las personas, es básicamente eso pasa por una decisión de las personas de que se quiera hacer bien las cosas.

**Interviene Participante –Sra. Cristina Iguasnia:** O sea estaríamos hablando de que lo más conveniente para todas aquellas personas que están siendo digamos visitadas, para esto, tienen que hacerlo por el bienestar, ya ahora en el caso por ejemplo del arrendatario que no quiere

que la persona, muchos, muchos en el conjunto en realidad son personas que viven en el extranjero, como van a hacer la parte.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Un permiso que le dé el dueño un permiso que le dé el dueño de la casa un permiso al arrendatario para que el personal del metro ingrese.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Es fácil porque ustedes el arrendatario tiene contacto seguramente con el dueño o con algún familiar o con la persona que está en España o donde esté. Entonces simplemente que le autorice verbal es algo.

**Interviene Comunidad (Actor no identificado):** Perdón ingeniero una preguntita para cuando está proyectado el comenzar acá la tuneladora?

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Haber nosotros en este momento primero estamos a inicios del próximo año o a mediados de enero o a finales de enero se comenzará los trabajos dependiendo en Solanda, la tuneladora va a entrar en Solanda ya, entonces no le podríamos dar un dato exacto de cuándo.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** La clave inicial es que para que pueda ingresar la tuneladora deben estar construidas las estaciones, el momento en que ustedes ven que la estación Quitumbe está construida totalmente en ese momento la tuneladora podrá venir para acá mientras no esté esa estación no podrá pasar y la Estación Quitumbe para referencia es la última estación que se va a construir, entonces tenemos todavía un tiempo largo.

**19 Sr. Carlos Vega - Sociedad Civil:** Una pregunta buenas noches, Carlos Vega de la manzana 12, me parece que le escuche que alrededor del túnel hay 40m de influencia, ya 50m, la primera pregunta quería saber ¿cuál es el diámetro del túnel? una ya, y dos ¿en el túnel van a ir dos trenes o van a haber dos túneles para ida y venida o un solo tren ida y venida?

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** El diámetro del túnel es de 9.40m útil para dos carriles ida y venida, es un solo túnel, exactamente, hablamos de un diámetro de 9.40, hablamos de una carretera de 4 carriles más o menos.

**20 Sra. Nancy Aulestia - Sociedad Civil:** Buenas noches soy Nancy Aulestia de la manzana 13, quiero preguntar si van nuevamente a venir a inspeccionar las casas porque en la manzana 13 hay dos casas que no se han inspeccionado, porque viven arrendatarios y no estaban en ese momento, quisiera saber eso.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Se hace un barrido, nosotros ya las fichas que ya tenemos se está llevando a las notarías hay una notaría para el tramo norte y una notaría para el tramo sur, así se está haciendo, ahora luego de eso nosotros justo con Luis con todas las personas que estamos involucradas en este trabajo, ustedes más ven es a los promotores y a la gente que hacen las inspecciones, pero hay otro grupo que estamos que siempre nos estamos reuniendo para afinar estas cuestiones, detalles cualquier cosa, que pasa', se pasa los predios faltantes como los llamamos nosotros y se hace un barrido de los que están faltando, entonces vamos a llegar o tratamos ustedes entenderán que es un trabajo muy muy difícil no difícil es muy grande porque tenemos que hacer esto a lo largo de todo el trayecto si, ya entonces, pero en algún momento vamos a llegar, vamos a llegar a todas las viviendas que están dentro del área de influencia, vuelvo y repito va a haber ocasiones en que la gente no quiere, si por eso ya le digo se va a hacer un barrido, se hace un barrido se hace el barrido y siempre vamos , por ejemplo mire les comento algo para conocimiento en Solanda que es la primera estación o sea

por donde va a entrar la tuneladora era por prioridad era la ruta crítica como nosotros le llamamos y se necesitaba hacer las inspecciones lo más rápido posible si, al inicio hubo mucha gente que no quería que no y así, entonces se ha hecho un barrido, se ha hecho ya tres barridos no, y hemos logrado que la mayor cantidad de casas están, hay otras que realmente no quieren, o sea no es que no se les haya encontrado sino que definitivamente no quieren, es una decisión de los propietarios, pero así estamos, vamos a acudir las veces que sean necesarias, ya cuando no mismo se pueda hacer obviamente se hará una notificación indicando que en esa casa no se pudo hacer ninguna inspección.

**Interviene Participante –Sra. Cristina Iguasnia:** Con respecto a esto, adelantando un poco para las personas de aquí como ven ustedes son los que van a ser los portavoces de ustedes hacia las demás manzanas porque nosotros somos un conjunto super, super grande en realidad, entonces quisiera que nos indique en el caso del arrendatario que documento tiene que tener debe tener en el momento de que ustedes cuando dice van a hacer el barrido y en algún momento le va a llegar a hacer la inspección, tiene que ser una autorización simple o notariada, digamos del dueño.

**Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1):** Hay que facilitarnos el tema hay que entregar una autorización simple, si estuviera notariada es mucho mejor si, por ejemplo, con la copia de cedula, si exactamente, eso va a ser un respaldo.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Mas es Para tener la sensación de que estamos entrando legalmente, no podemos entrar si no tenemos la autorización del propietario, solamente por eso, las inspecciones ojalá todo el mundo quisiera y quisiéramos tener el ciento por ciento de ciudadanos que acepten la inspección, porque es el bienestar justamente de la misma comunidad.

**Sr. Miguel Muñoz – Sociedad Civil:** Buenas noches con todos mi nombre es Miguel Muñoz de la manzana 19C, yo quería hablar sobre las inspecciones, porque se está hablando de inspección pero yo quisiera que más me profundice respecto a que nomás va a hacer, que nomás abarcan las inspecciones, no sé si en la inspección esta la calidad de las casas de la manera que están construidas las casas, es que ese es el mayor problema que existe aquí y eso creo que es de todos porque las casas si bien es cierto no son, no es como cuando uno se hace particularmente con reforzado doble cemento doble varilla y todo lo demás, aquí las casas son básicas no sé si eso consta dentro de la inspección, las casas son básicas porque sea felizmente yo tengo de haber hecho seguimiento no. La construcción de este conjunto desde cuando estaba en tierra, yo soy nacido aquí inclusive sé cómo es la calidad de la tierra, mi Papa sembraba todo esto, entonces aquí esto prácticamente son rellenos y también la calidad de las casas, que hizo inmosolución no son al 100% garantizadas, podemos ver y la gente está consciente de eso entonces yo quisiera, esa es la mayor preocupación que tenemos es la calidad de la casas porque si yo fuera una casa que se hace particularmente en otro lado, (...) poquito a de pasar por debajo y no pasa nada, es la calidad de las casas lo que más nos preocupa la calidad de las casa y por ahí pasa, eso es una y si ya está construido eso no sé si a 5-10 años tal vez empieza eso a vibrar, tal vez con el tiempo si ha de afectar a las casas, es por la calidad de la construcción de las casas.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Con respecto a una inspección estructural de las viviendas, cabe determinar que como son conjuntos habitacionales, por ley deben tener planos estructurales, entonces nosotros nos regimos al análisis del plano estructural y dado el caso de que el plano estructural, no nos de lo que nosotros queremos saber, se hará una inspección física al domicilio, previamente técnicos especializados harán esta inspección,

nosotros garantizaremos por medio de la construcción y obviamente ahí tiene la inmobiliaria que la construyo, deberán entregar toda la documentación técnica para respaldar la calidad de las viviendas, entonces eso es más que nada la inspección técnica que se realiza para poder efectuar la obra, respecto a la segunda inquietud que con el tiempo todos tenemos una garantía que el hormigón o que las estructuras de hormigón con el tiempo tienden a asentarse, como se lo dice comúnmente entonces que es lo que pasa, donde se va a sentir vibración más que nada al inicio, porque obviamente la estructura se está acoplando y con el tiempo llegara a sellarse y comprimirse de tal manera que será una unidad compacta y ahí dejara de vibrar, con el tiempo es mejor a que repercusión

**Interviene Participante – Sr. Miguel Muñoz:** Dicen que se tiene 50 del túnel, 50 a la izquierda y 50 a la derecha

**Responde Constructor – Sr. Fabricio Proaño (CL1):** El área de influencia de influencia del túnel para hacer la inspección es 40, 40-40, del eje del túnel 40.

**Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1):** Del eje del túnel se toma una faja de 40 m a cada lado, como vuelvo a decir al momento de la estructura al volverse compacta, incluso esa faja de 40 m disminuirá la afectación, en lo que se mencionó anteriormente en el plan de auscultación, esa auscultación se hará en ciertos tramos que será monitoreada constantemente bajo toda la operación del metro, entonces obviamente si es que dado el caso para ampliar una faja debería haber una ampliación del proyecto ese será otro tema, no abra repercusión de lo que está estipulado. Es mas según entiendo la afectación de 40 este cogido con parámetros máximos de afectación, ya que dentro del sistema constructivo la afectación que tiene de eje de túnel es máximo 12 m por eso imagínese estamos cogiendo 12m.

**21 Sra. Nancy Aulestia – Sociedad Civil:** Una preguntita este en el caso, como antes le explicaba de esta casita que vengan a hacer un barrido, y yo pueda contactar al Señor porque es medio difícil este, donde se les podría a ustedes localizar a quien dirigir para hacer ustedes este trámite, que pienso personal.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Soy coordinador social de la parte sur, justamente soy la persona para ser el nexo entre la comunidad y la compañía publica metro de Quito, (...) ya quedamos luego con la Señorita Secretaria , vamos a reunirnos la próxima semana para pulir los detalles, números de teléfono, direcciones todo podemos y haremos un contacto en el caso de que usted logra contactarse con él, una llamadita por teléfono y tendremos a los inspectores ese instante en la puerta con el permiso respectivo, gracias.

**22 Sr. Freddy Castro – Sociedad Civil:** Señor Barahona aprovechando esto de la parte social, no sé si cabe esta situación pero dentro de mi paso por el oriente, cuando pasa el sote por ciertas comunidades, he se trata de ayudar a la comunidad que está influida directamente, no sé si metro contempla algún tipo de ayuda social dentro de ese sector, en este caso nosotros un conjunto relativamente nuevo y bueno vamos progresando pero sería también, importante y con eso nosotros con mayor empeño estamos predisuestos a todo (...) entonces eso de pronto incluye alguna de estas situaciones

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Lamentablemente las obras publicas no tienen ese punto de compensación, no hay compensación en la obra pública, seria lindísimo poder tener un tipo de compensación de algo a cambio de, no, no hay lamentablemente soy totalmente sincero no tenemos ese tipo (..).

Yo quería salirme del tema, es para que un poquito estén más familiarizados en cómo se está construyendo el metro de Quito, les hago una invitación, esta invitación por cuestiones de tiempo, pocos grupos quedarían para enero, bueno estamos cerca faltan 3 semanas les invitamos a hacer grupos de 30 personas para visitar por ejemplo la estación del Labrador por ejemplo la parte subterránea ya se encuentra terminada en obra negra en obra bruta para que ustedes se den cuenta como es el subsuelo, entonces van a darse cuenta ahí que es una cosa impresionante con una seguridad realmente fuera de serie, para que ustedes estén un poco más tranquilos para que ustedes no estén preocupados a mí también me preocupara si va a pasar el metro (...), tenemos inquietudes tenemos dudas, pero la tecnología actual (...) como le explico el compañero hay un mejoramiento de suelos, cuando se hace un edificio se mejora el suelo y se construye.

Yo les invito a que estén tranquilos estamos abiertos, cuando necesiten o quieran en la reunión con la Señorita pactar una nueva reunión tal vez con más detalles cualquier inquietud que ustedes tengan al respecto encantados. Estamos abiertos a dar la comunicación necesaria.

**23 Sr. Efraín Chuquitarco – Sociedad Civil:** Hay otra pregunta disculpe, bueno no afecta exclusivamente al conjunto paraíso del sur, pero si a la movilidad que uno tiene y veo que han cerrado la amaru ñan y justamente llega al terminal, del redondel para arriba, Rumichaca ahí esa vía es rectita a comunicarse a la ciudad del ejercito irse al terminal, esas vías cerraron por un buen tiempo, en ese aspecto por lo menos a mí, yo trabajo por el valle y toda la vía esa para allá está afectada, entonces hoy veo que han hecho una vía un acceso para esa vía mismo, pero si sería para esta vía de acá, la que está también cerrada, la que es como es la del estadio del Aucas, porque era una solo vía.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** La vía del estadio del Aucas va a quedar exactamente como era, no hay ninguna variante. Acá se le hizo una variante a la Rumichaca se le giro un poquito y sale a la avenida de arriba. En el caso del Aucas no hay ningún tipo de variación.

**24 Sr. Miguel Muñoz – Sociedad Civil:** Como es eso que subía la plusvalía ?

**Responde Proponente - Luis Barahona :** Haber cuando estamos cerca de una estación de metro, lo primero que tenemos es transporte a la mano, y tener el conjunto la casa etc, un sitio de transporte aumenta de buena forma el precio eso le da a su casa, en el caso de las estaciones es más grande todavía, las casas están cerquita a las casas entonces eso da una comodidad que vale la pena.

**Interviene Participante – Sra. Cristina Iguasnia:** Bueno con respecto a la plusvalía, como estábamos topando el tema, usted que está en el municipio, uno los problemas más grandes que tiene todo el conjunto, mucho más las manzanas, es de que no tenemos accesibilidad al Terminal, hicimos nosotros un camino para llegar al Terminal y no tenemos que darnos la vuelta a la Rumichaca y salir otra vez a la Condor Ñan debido a que por cuestiones de municipio, inmosolucion yo supongo que cuando hicieron el metro hicieron una vía cerrada, que nos gane la plusvalía mucha gente no ha querido, porque en realidad, no hay acceso pese a que estamos a dos pasos. Son cosas hasta políticas porque inmosolucion se hizo su bordillo un 1m hacia halla y Petroecuador dijo no, no les voy a dejar que hagan la calle, entonces por ende está cerrada toda la Amaru ñan que (...) yo decía sería buenazo que el municipio abra una vía que conecta a la Maldonado con la Condor ñan, la única vía que conecte directamente iría directamente al terminal terrestre.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** El caso que nos compete a Metro de Quito no tiene injerencia, es una empresa pública, como moción hay que proponer, de la necesidad de una vía de salida.

**25 Sr. Carlos Rosero – Sociedad Civil :** Presidente de la MZ 9, justamente lo que dice la Señora Secretaria Cristina, tenía 2 preguntas básicamente lo que su compañero explicaba que iban a pedir los planos estructurales, de todo el conjunto y utilizar estos planos para poder establecer qué pasaría con esta parte del trazado del metro, que pasaría si en realidad estos trazados no dan los estudios que, digamos el ok para que puedan continuar con la construcción, pueden hacer algo van a movilizar o nosotros nos podíamos enterar de esta situación.

**Responde Constructor - Fabricio Proaño CL1 :** Se explicó mal o no entendido, no es que nosotros pedimos los planos estructurales para hacer no , es más se refería para seguridad de ustedes el promotor del conjunto habitacional debe tener un estudio estructural, entonces en base a eso ustedes deberían estar viendo si están cumpliendo o no, nosotros no podemos hacer eso es propiedad privada, ahora en caso de que, pueda ver esperemos que no haya una afectación se pedirá eso para ver si es que hay una influencia de los trabajos o no, tenemos que ser claros en algo, no lo digo porque ustedes lo van a hacer , con muchas personas a veces por cualquier cosa dicen no es que por los trabajos de tal cosa me paso esto, cuando a veces no pasa (..) de pronto no se explicó lo que se quiso decir, nosotros no vamos a pedir los estudios estructural, porque no nos corresponde, antes de hacer eso como se dijo anteriormente se hizo una campaña geotécnica donde se vio la calidad del suelo, todo para poder nosotros tomar una decisión técnica en conjunto con metro de Quito y hacer la variante.

**Interviene Participante – Sr. Carlos Rosero :** Una cosa más justo lo que comentaba, acerca de este tema, tomarse como sugerencia no las personas que nos vemos afectadas, son las que estamos aquí, en el momento que abramos la avenida Amaru Ñan que está cerrada, porque cuando está cerrada la Rumichaca ahora tenemos que meternos a la avenida Cóndor Ñan y nos encontramos el tremendo tráfico que es la situación de la pasar el terminal, los que quieren entrar al terminal Quitumbe se paran, y ustedes se pueden dar cuenta la congestión que se arma porque una cuestión seria, abrir la Amaru Ñan para que tenga salida y ustedes abran todo el espacio del terminal Quitumbe es una solución viable.

**Responde Proponente - Luis Barahona:** Estamos de acuerdo lastimosamente nosotros no somos del área de tránsito y vial.

**Interviene Participante – Sra. Cristina Iguasnia:** Si valdrían como sugerencia porque yo hago económicamente proyecciones de venta a 5 años en base a los 10 años anteriores de la misma empresa, ahora que tengo que hacerle como metro de Quito no vamos a tener la misma carga de gente que están ahora porque, estamos hablando que es una mega construcción y de que hasta por conocer va a venir todo el Ecuador y es un desfogue esa avenida yo le sugiero tal vez no tiene nada que ver pero si sería bueno que usted se lleve esta inquietud y talvez se de una iniciativa

## **10 MATRIZ DE OBSERVACIONES**

## 10.1 Presentación Pública “La Concordia”

Matriz de observaciones/ Criterios								
No.	Tipo de Observación/Criterio						Respuesta	Observación
	Actor Social	Técnico	Ambiental/Seguridad	Social	Legal	Otro		
1	Sra. Ana María Cando		Buenas noches vecinos mi nombre en Ana María Cando soy dirigente de este barrio, vivo por aquí, quisiera saber, dicen que van a cerrar la quebrada Ortega hacia más al sur, del puente nuevo que hicieron hacia arriba, quisiera saber hasta qué punto se va a cerrar eso porque igual sería un impacto ambiental grande. Si nos dijeron que era del Metro de Quito.				Ing. Pablo Aucatoma (CL1): No ahí se va a hacer una obra de paso de drenaje y van a hacer una especie de colector para encauzar el drenaje.	La actividad mencionada no corresponde al tramo de la Variante, que es objeto del presente Estudio. En tal razón, este comentario no aplica.
2	Sra. Ana María Cando		Ya está hecho eso, pero aparte de eso fueron a cortar los árboles que ahí van a cerrar porque necesitan espacio para el Metro de Quito, eso fue lo que nos dijeron.				Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Exactamente, al momento que hacen este colector hacen una tangente que es como un muro de hormigón, que lo que hace es encauzarle la trayectoria normal de la quebrada logre cruzar por un lado para que no afecte y no se corte el paso de las aguas ese es el trabajo que se va a hacer no se va a cerrar la quebrada, no es que se va a taponar y se va a quedar ahí, se va a encauzar el flujo de agua para continuar la quebrada, ese es	Comentario vinculado al anterior. La actividad mencionada no corresponde al tramo de la Variante, que es objeto del presente Estudio. En tal razón, este comentario no aplica.

Matriz de observaciones/ Criterios								
							el menor impacto ambiental que estaba al momento de cambiar el trazado.	
3	Sra. Ana María Cando	Pero al menos cuanto iría afectar lo del puente hacia más al sur?					<p>Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Aparentemente lo que estamos asumiendo es que el encauce; porque no es afectación sino es un encauzamiento; estamos hablando alrededor de 11m que sería prácticamente. Hay que recordar que nosotros, dentro de lo que se conoce, no podemos cerrar ninguna quebrada sin algún flujo de agua, porque eso causaría una erosión y constructivamente no es apto, entonces lo que vamos a hacer es desviar el flujo de agua para poder efectuar la obra, ya posteriormente eso volverá a su cauce natural sin que existe afectación. O sea que no tenga, pierda cuidado de que vamos a taponar la quebrada.</p>	Comentario vinculado al anterior. La actividad mencionada no corresponde al tramo de la Variante, que es objeto del presente Estudio. En tal razón, este comentario no aplica.
4	Sra. Ana María Cando		En ese caso, estoy hablando de mi caso personal he reforestado bastante, los arbolitos ya están bastantes y no sé si nos van a dejar, así como esta los árboles.				<p>Ing. Pablo Aucatoma: Tenga usted entendido que hay un estudio de reforestación que va a haber de las áreas afectadas como lo dijo no, el establecimiento de áreas afectadas. En su mayor parte todo lo que se afecta a la</p>	Comentario vinculado al anterior. La actividad mencionada no corresponde al tramo de la Variante, que es objeto del presente Estudio. En tal razón,

Matriz de observaciones/ Criterios							
							comunidad será este comentario no restablecido. aplica.
5	Sr. Gerardo Toro	Buenas noches a la empresa consultora no sé cómo es. La inquietud más que es aquí de los vecinos, aquí del barrio, es la siguiente: ¿va a causar al momento de construir los túneles, va a causar alguna vibración o alguna afectación a las casas?, eso fue o es el pedido más concreto de explicación a todos los vecinos por favor.					<p>Ing. Pablo Aucatoma: El sistema constructivo, que es entre pantallas, como lo había mencionado, este sistema constructivo está enfocado básicamente para la menor afectación a las viviendas, se ha hecho ya un estudio geotécnico para saber todo lo que corresponde a viviendas aledañas como es, cimentaciones para evitar desmoronamientos, o a su vez en el peor de los casos que haya colapsos de estructuras, eso es lo que ayuda este túnel de pantallas, es que las viviendas aledañas no tengan ninguna afectación, no van a tener fisuramiento de sus paredes, no van a tener vidrios rotos, no va a afectarse en nada las viviendas. Ahora en lo que es la parte del túnel que va a ser con tuneladora va a pasar por una profundidad que ustedes no la van a sentir, cuando ustedes se den cuenta la tuneladora ya habrá pasado, no va a sentirse vibración.</p> <p>Considerado en el capítulo de Descripción del Proyecto, a través del Plan de Auscultación, mismo que forma parte de la fase constructiva del proyecto y se encuentra aprobado en el EIA del 2013.</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
							Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): A más que al rato que ya este el túnel van poniendo las dovelas, las paredes, techo y piso.	
6	Sra. Ana María Cando	En este cambio ¿dónde está ubicada la estación?.					<p>Ing. Pablo Aucatoma: En el área del terminal, como fue mencionado la nueva estación Quitumbe tenemos que es aledaña al terminal quiere decir que los accesos van a ser por el terminal Quitumbe, todos los accesos.</p> <p>Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): Para darnos cuentas más o menos van a ser por donde están los taxis, del área del centro comercial, del patio de comidas esa área así hasta la Condor Ñan, pero obviamente estamos hablando de la estación abajo.</p>	Considerado dentro del capítulo de Descripción del Proyecto.
7	Sra. Ana María Cando					Disculpe o sea que no se va a de ahí el Terminal para dar paso al Metro?	<p>Ing. Pablo Aucatoma: No no, lo que se va a hacer es una fusión a esta estación, esta tiene una cualidad que ha optado por el paisajismo de las personas, va a tener parte del vestíbulo sobre la superficie, la parte por donde va a pasar el metro es por debajo con el objetivo de ser una estructura ornamental con el terminal Quitumbe, entonces las personas que</p>	Considerado dentro del capítulo de Descripción del Proyecto.

Matriz de observaciones/ Criterios							
							lleguen de allá van a bajarse del bus y van a tener una entrada a la estación del metro. Cabe indicar que todo lo que el Metro de Quito dañe o afecte, hablemos de estructuras o servicios lo va a reponer en un 100%, incluso en el aspecto de mejorar.
8	Sr. Gerardo Toro					No sé si talvez podríamos tener algún costo de pasajes, todavía no creo verdad	<p>Ing. Pablo Aucatoma: No eso aún no eso es a continuación. Las estaciones se han pensado de tal manera que los servicios públicos, hablemos de transportes urbanos, alimentadores de troleo lo que sea del servicio público en general sea de uso para las estaciones, no hay ninguna estación que tenga que incluir un uso vehicular propio para llegar. Todo como pueden ver en el trazado de aquí hasta la última parada el labrador están diseñadas de tal manera que la gente pueda llegar como un servicio urbano común igual en todas las estaciones.</p> <p>Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): Son estaciones multimodales la verdad, que significa que en esta estación de aquí de Quitumbe usted se baja del Sur-Occidental</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
							puede coger el trole, el Sur Oriental, etc., y así igual el Metro.	
9	Sr. Gerardo Toro					En el caso de decirle, de los buses interprovinciales continúan en el mismo sector verdad.	Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): Ahí sí, mucho se ha hablado de que se va a ir el terminal del sitio, pero no hasta ahora no se ha contemplado.	Comentario. No aplica.
10	Sr. Gerardo Toro			No sé si esta es la primera o la última socialización que va a haber aquí en el barrio			Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): Por el momento la planificada esta esta sí. Ing. Diego García (CL1): Buenas noches yo soy Diego García de la Constructora , lo importante es indicar como dijo bien el Ingeniero al inicio este proceso social, es solo únicamente para esta Variante que estamos haciendo, como saben aquí Sixto aquí lleva toda el tema de la parte de socialización del proyecto en general; o sea específicamente de esto; es el único evento que habrá solo para explicar esta partecita digámoslo así, en todo caso cualquier inquietud durante todo este tiempo la pueden hacer y en este caso Sixto hará la gestión. Muchas gracias.	Incluido dentro del Plan de Relaciones Comunitarias del Plan de Manejo Ambiental
11	Sr. Gerardo Toro			Aquí alguna inquietud de parte de toda la			Sr. Sixto Calero (Metro de Quito): Las que la ciudadanía lo necesite.	Incluido dentro del Plan de Relaciones

				<p>comunidad ¿estarían ustedes dispuestos a presentarnos otra socialización?</p>		<p>Dr. Fernando Arias (Municipio de Quito): Buenas noches déjenme presentarme soy el Dr. Fernando Arias y yo quiero presentarles un saludo de parte del Señor Concejal Edy Sánchez que es el Presidente de la Comisión de Movilidad, hemos salido bastante tarde del despacho pero estoy aquí; estoy aquí con el ánimo de primeramente verificar, porque los concejales lo que hacen es controlar, ver que las cosas se estén dando y hoy teníamos una socialización, justamente de esta Variante de lo que corresponde a este sector en donde va a pasar o tiene intervención lo que es el Metro, verá a donde quiero llegar es lo siguiente, a la pregunta que estaba haciendo los vecinos y vecinas es que las veces necesarias que sean para poder socializar, o sea conversar y ver de qué se trata, como es el sistema integrado, como está el Metro, etc., no hay ningún problema es simplemente hacer la gestión para que directamente con la empresa municipal del Metro o con la Secretaria de Movilidad o a su vez con el Concejal Edy Sánchez que es el Presidente de la Comisión de Movilidad, estamos en condiciones de hacer las reuniones que sean necesarias, yo creo que ahora;</p>	<p>Comunitarias del Plan de Manejo Ambiental</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

							<p>no sé si ahora hubo o no la convocatoria que esperábamos; hubiéramos querido que estén más vecinos y vecinas con el fin de poder que todos estén, porque de pronto mañana no se tiene bien claro las cosas, sino que necesitamos de que todos estén conscientes para que mañana venga el señor alcalde, venga alguna autoridad y ustedes digan si, si estuvimos no solamente en una socialización sino en algunas, entonces no va a haber ningún problema. Entonces reciban por parte del Municipio del Señor Alcalde y del Señor Concejal Edy Sánchez Presidente de la Comisión de Movilidad tenemos que ver absolutamente todo de la movilidad, del sistema de movilidad de Quito, yo soy justamente el asesor de movilidad y estamos aquí presentes para que en todos los lugares que tengamos que hacer las socializaciones de los diferentes proyectos que tenemos en Quito, en el Distrito se hagan estas socializaciones.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Matriz de observaciones/ Criterios								
12	Sra. Ana María Cando					De pronto una inquietud, no sé si les parezca bien, ¿no hubiese sido bueno que dejen por acá una entrada para todos en este sector podamos acceder? ya no por cogiendo de pronto un bus sino en una manera directo al Metro como en otros países de pronto. Perdón no sería solo del barrio sino de todo este sector.	Ing. Pablo Aucatoma (CL1): La Estación Quitumbe, se considera en aspecto multimodal que este sistema se trata de unificar todos los sistemas de movilidad que hay aquí en Quito, el hecho de que nosotros pongamos un acceso aquí para que la gente del barrio, que es lo que va a pasar, nosotros tendríamos que abrir otra línea de transportes para este sector que tendríamos que incrementar, y eso que conllevaría, impacto ambiental, tráfico, tendría que ampliarse calles y eso que se haya manejado ya con la comunidad, porque introducir una línea de buses en un barrio, en un sector significa cambio de calles, contaminación por medio de los buses, contaminación auditiva y pérdida de calles, porque sería muy cómodo para la comunidad que este en un lugar que ya está apto para el embarque.	Incluido dentro del capítulo de la Descripción del proyecto
13	Sra. Ana María Cando					Es que no estoy hablando de algo que sea de transporte público, o sea estoy hablando de un paso peatonal.	Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Es muy complicado todo, no se puede tener un acceso directo al Metro por donde usted dice.	Comentario. No aplica.

Matriz de observaciones/ Criterios								
14	Sra. Mariela Vinueza					<p>Todo este plan que ustedes ya tienen trazado ¿ya no tiene ninguna variante?. Me refiero a que como decía la señora Anita en la parte sur de la quebrada va a haber ese movimiento para que las aguas tomen un nuevo sentido no es cierto. Pero de eso ya no va a haber ningún otro movimiento para que luego digamos la siguiente reunión es para decirnos que sí que tuvieron que poner algo más, tuvieron que hacer alguna afectación digamos.</p>	<p>Ing. Pablo Aucatoma (CL1): No ya no, porque como ustedes pueden ver las obras ya están en proceso, y todo cambio en el trazado se lo tiene que hacer antes de iniciar, entonces está definido tal como está el trazado que le acaban de mencionar, ahí está el trazado por eso se hizo la socialización.</p>	<p>Comentario. No aplica.</p>

## 10.2 Presentación Pública “Conjunto Habitacional Solidaridad Quitumbe Etapa II y III”

Matriz de observaciones/ Criterios								
No.	Tipo de Observación/Criterio						Respuesta	Observación
	Actor Social	Técnico	Ambiental/Seguridad	Social	Legal	Otro		

Matriz de observaciones/ Criterios								
1	Sra. Sandra Lopez		<p>Presidenta de la Etapa 5, hay tres directivas en este sector, bueno lo que había dicho al inicio, esto ratifica que ya no pasa la vía del Metro por la calle Pumapungo, que era de nuestras mayores preocupaciones cuando de inicio se decía que por aquí iba a pasar(...) la , y además de eso a cielo abierto que era un desastre lo que decía justo el vecino, no teníamos opción a que pase nada ningún carro de ningún tipo y todas preocupaciones que esto significaba de basura servicios básicos tiempo, esta negado eso la paso es no esta....</p>				<p>Ing. Magaly Jaque (Sambito): Bueno en primer lugar la parte de las plantas endémicas del sitio y de la afectación, nuestro equipo técnico de biólogos vino a hacer una inspección.</p>	Incluido dentro del capítulo de la Línea Base Medio Biótico
2	Sra. Alexandra Salazar					<p>Buenas noches vecinos mi nombre es Alexandra Salazar y con todo respeto me dirijo ante usted, con esa necesidad quiero que lleve nuestras todas estas las inquietudes todas nuestras quejas a la cabeza, porque y ante el municipio y ante el Alcalde, porque nosotros somos personas que ante todo nos merecemos respeto y la verdad, y créame</p>	<p>Ing. Magaly Jaque (Sambito): Bueno nosotros no representamos al municipio de Quito, no tenemos contacto con esas autoridades, sus inquietudes serán llevadas en el estudio serán presentadas a la Autoridades ambientales pertinentes, sin embargo, quiero que sepan que quede constancia a ustedes que nosotros hemos invitado desde el Alcalde, o sea autoridades de toda índole concejo provincial de</p>	Comentario. No aplica.

Matriz de observaciones/ Criterios								
						Señorita específicamente eso nosotros no hemos recibido, ahora ustedes están aquí...	pichincha hemos enviado invitaciones tenemos constancia del recibido de esas invitaciones.	
3	Sra. Suila Cruz		<p>Simplemente lo que falta muchísimo es información acerca del metro, (...) el Metro va a vibrar toda la vida no es así, lo que falta es información, porque si supieran la maravilla que es tener un metro lo fácil que es meterse en el metro, si supieran que viajando ni se enteran que están en el metro, lo que falta es información (...) entonces la gente no está informada tiene miedo. Pero cuando hay información la gente recupera la confianza. Y eso deberán dar mucho ustedes, metro y la constructora.</p>				<p>Ing. Magaly Jaque (Sambito):En ese aspecto como les mencionaba en el plan de manejo ambiental se tiene contemplado el hacer este acercamiento con las comunidades, en este caso se encargaría Metro de Quito en realizar hará el acercamiento con los geólogos, con personas preparadas que puedan conversar con ustedes sobre su sector específicamente que va a pasar sobre sus casas sobre todo incluso en la parte técnica que les pueda facilitar soporte eso está planteado en el plan de manejo toda la línea del metro de Quito que son 22km y es trabajar con toda la ciudad de Quito.</p>	Incluido dentro del capítulo del Plan de Manejo Ambiental-Relaciones Comunitarias

Matriz de observaciones/ Criterios									
4	Sra. Sandra Lopez					<p>La verdad es que tengo 5 inquietudes, entonces no quiero monopolizar la palabra, pero después o de a poco entonces 5 inquietudes ya le aviso cuantas tengo, primero, pero ustedes también dijeron que aquí están representantes de la línea, supongo que es usted, Consorcio Línea 1. Aquí está el señor incluso ni para que se pierda dice Metro.</p> <p>El tema es que estamos generando preguntas y se están formulando inquietudes y usted dijo al inicio que aquí está el equipo que puede ayudar a solventar y usted está solita queriendo solventar lo que usted no conoce y no sabe, tenga la bondad yo les invito a ustedes que se pongan de pie, y respondan preguntas según amerite el caso y estamos trabajando.</p>	<p>Ing. Magaly Jaque (Sambito):                      Alguna otra inquietud u observación</p>	<p>Comentario. No aplica.</p>	<p>No</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
5	Sra. Sandra Lopez	A ver quiero que me expliquen que significa en este tramo que dicen poca anchura y baja profundidad, que significa si va a hacer cielo abierto si van a hacer túnel y donde si van a cortar la calle y donde lo van a hacer, más o menos en el sistema que iban a trabajar en la Pumapungo .....					Luis Barahona (Metro de Quito): Señores un momentito mi nombre es Luis Barahona, soy coordinador social de Metro de Quito, la asamblea para hoy es una asamblea convocada por los consultores que están acá, la inquietud de la Señora es muy clara no, la vía que iba por la calle Pumapungo era a cielo abierto, por varias razones (...) tema social, técnica que no la conozco soy social y no técnico se hizo una variante al trazado del Metro, no sé si les indicaron talvez el plano de la variante, una de las ventajas de esta variante es que todo va subterráneo, vienen la tuneladora que ella se ....	
6	Sra. Sandra Lopez		Que nos expliquen que significa , porque ya tuvimos una mala experiencia con el terminal terrestre, recuerdan que cuando venía el terminal aquí mismo hicimos la socialización y				Ing. Magaly Jaque (Sambito): En este caso estamos hablando de área de influencia ambiental-social exacto que nosotros hemos tomado como base y 50 m	Incluido dentro del capítulo del Áreas de Influencia

Matriz de observaciones/ Criterios								
			hablaban de área de influencia 1-2-3 hasta Guamani llegaba la seguridad y la verdad la seguridad no estaba a 2-3 metros, entonces con esa experiencia que tenemos, que significa el área de influencia que decía la niña 50 metros y una área de 50 más significa 100 metro en total que tipo de influencia quisiera saber, a lo que hacen referencia cuando hablan área de influencia eso quiero saber.				directamente que significa que está aquí nuestra estación y 50 m alrededor se sentirán los efectos de la construcción el polvo, la maquinaria que llega el ruido de las construcciones etc. y en los 50m siguientes se ira atenuando no será tanto como el impacto de los 50 primeros metros sin embargo se seguirá sintiendo algo de ruido algo de polvo habrá molestias de tráfico a la maquinaria que ingresa a eso nos referimos como área de influencia....	
7	Sra. Verónica Manzano			Yo tengo que pedir una aclaración, nosotros tiempo atrás cuando el metro iba a cruzar por la Pumapungo, nosotros solicitamos mediante oficio que cualquier socialización que se vaya a realizar en cualquier conjunto en solidaridad (...) mandamos un oficio de todos los parámetros incluso			Ing. Magaly Jaque (Sambito): Como está el tema de esta socialización como les indicábamos, no es un tema propio de Metro de Quito, lo está realizando la consultora Sambito.	Comentario. No aplica.

Matriz de observaciones/ Criterios									
				las garantías y las compensaciones...					
8	Sra. Verónica Manzano					<p>Yo una de las cosas, está bien yo si le voy a pedir un favor (..) una compensación sobre todo por un muro que nosotros necesitamos acá que está cediendo, un muro que esta aledaño a la jardinería y también aledaño a los conjuntos, ustedes van a topar en la parte de ahí con la tuneladora, yo si solicitaría que se nos de esa compensación, que nos hagan un muro todo este tramo de aquí. Por qué en todo caso con la vibración no se ha (..) pero sí que nos den como compensación ese muro. Que estamos nosotros solicitando y si a la vez con ustedes podemos tramitar eso mucho mejor, pero eso si le pediríamos.</p>	<p>Luis Barahona (Metro de Quito): Podemos canalizar las inquietudes de la comunidad, con muchísimo gusto, tengo que aclarar en un punto ahí que es un poquito complejo, es que las obras publicas en este caso Metro de Quito, no tiene compensaciones, no existe si quiera el concepto de compensaciones. (...) no les vamos a decir que le vamos a compensar. Los constructores vienen haciendo los estudios a todo el trazado tienen ya los estudios o están en camino, va a salir como están los terrenos propiedades, como se va comportar cuando pase la tuneladora. Hay varias alternativas de mejoramiento de los suelos, como pozos con unas bifurcaciones cosas técnicas que yo las comprendo, pero no las manejo. Entonces eso está por hacerse o ya tienen hechos los estudios porque esto es un borrador de la variante. (...) Por paso de la tuneladora no se van a ir los</p>	<p>Comentario. No aplica.</p>	No

Matriz de observaciones/ Criterios							
							suelos, se va a hacer las adecuaciones necesarias si es que es el caso contrario puede pasar la tuneladora.

### 10.3 Presentación Pública “Conjunto Habitacional Paraíso del Sur”

Matriz de observaciones/ Criterios								
No.	Tipo de Observación/Criterio						Respuesta	Observación
	Actor Social	Técnico	Ambiental/Seguridad	Social	Legal	Otro		
1	Sr. Eduardo Regalado	Buenas noches, eh en el área de influencia, Eduardo Villalba, el área de influencia que ustedes comentaban es de 50-50 son 100m no es cierto, en profundidad con cuanto está controlado eso? ¿A qué profundidad vienen los túneles?					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Buenas noches, mi nombre es Pablo Aucatoma soy del área de ingeniería en la constructora, con respecto a la pregunta del caballero, en el área de nosotros la profundidad que va a tener el túnel es de aproximadamente 18m, bajo la superficie. Nosotros vamos a controlar por medio de auscultación, esta auscultación básicamente ....	Incluido dentro del capítulo de la Descripción del proyecto

Matriz de observaciones/ Criterios								
2	Comunidad (Actor no identificado)	Nuestras casas que seguridad tienen o presentan frente a la construcción?					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Se ha hecho un análisis completo de geotecnia de todo lo que es el trazado del proyecto para que obviamente las viviendas aledañas o las viviendas que en su defecto estén bajo el paso de la tuneladora no tengan ninguna afectación...	Incluido del capítulo de Línea Base Componente físico y descripción del proyecto
3	Sr. Rody Mendoza	Sr. Rody Mendoza – Sociedad Civil: En cuanto a la tuneladora, conocemos de acuerdo a lo que se nos informa, va haciendo el trabajo no es cierto y se va formando ya los anillos, eso en cuanto a la afectación, eso no afecta o en más o menos se tiene considerado cuanto es la vibración?, dependiendo del terreno debe ser no hay que pensar que es igual, cuánto?					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Con respecto al paso de la tuneladora, la tuneladora prácticamente tiene un avance muy pequeño, hablamos de 56m/día, que lo que vamos a sentir prácticamente pasa la tuneladora que es auto cortante, la tuneladora al momento de que escava tiene unas dovelas que va colocándose...	Incluido dentro del capítulo de la Descripción del proyecto
4	Comunidad (Actor no identificado):	Ya acabada la construcción ya cuando circule en si los trenes, no causa vibraciones el momento que pase por debajo de las casas el transporte?					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Nuevamente como le indique hace un momento, el tratamiento del terreno que nosotros hacemos prácticamente es considerado antisísmico, esta losa que	Incluido dentro del capítulo de la Descripción del proyecto

Matriz de observaciones/ Criterios								
							se haga en el caso que lo requiera, se hara una losa que viene con parámetros de diseño antisísmico que al momento que pase el metro ....	
5	Sra. Cristina Iguasnia	Soy de la manzana 9 M y Secretaria de todo el conjunto, si es algo importante también porque creo que a la mayor parte del conjunto, por no decir a todos, a todo el conjunto le atraviesa el oleoducto, entonces quería saber que afectación va a haber en ese punto, porque ....					Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1): prácticamente se ha hecho ya una inspección conjuntamente con lo que son las personas de Petroecuador por el tema del oleoducto, y no hay ningún tipo de afectación porque el oleoducto esta exactamente a 5.80m bajo la superficie, el metro va a pasar a 18m, entonces no hay ningún problema. Ahora para garantizar el revestimiento lo que vamos hacer es un apeo, un apeo consiste en que a esa tubería la vamos a recubrir con una malla de hormigón para que obviamente evitar cualquier riesgo, pese a que la tubería	Incluido dentro del capítulo de la Descripción del proyecto
6	Ing. Richard Bilches		Mi nombre es Richard Bilches yo soy de aquí del barrio soy igual ingeniero ambiental de la Escuela Politécnica Salesiana en la cuestión de evaluaciones de				Ing. Adrián Quijía (Sambito): Como usted conoce, usted es ingeniero ambiental yo también tengo 5 años de experiencia, nosotros	Incluido dentro del capítulo de Evaluación de Impactos,

Matriz de observaciones/ Criterios								
			<p>impacto, entonces lo interesante aquí justamente llegamos es para observar lo que ustedes presentan como una evaluación de impacto</p>				<p>hicimos la evaluación de impactos de acuerdo a la Matriz de Conesa 2003...</p> <p>Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Brevemente, a la pregunta de caballero en cuanto a la afectación, enumerando los puntos más principales con respecto a los caudales interiores que tengamos se va a realizar un sistema que se determina como pozos de abatimiento, ¿estos pozos de abatimientos en qué consisten?, en que nosotros al momento de la excavación o la perforación</p>	<p>Descripción del proyecto</p>
7	Sr. Efrain Chuquitarco		<p>Buenas Noches mi nombre es Efraín Chuquitarco y pertenezco a la manzana 130, mi pregunta va en el sentido que también del impacto ambiental, yo sinceramente desconozco la definición que dice usted de impacto, indico del impacto biótico o algo de eso....</p>				<p>Ing. Adrián Quijia (Sambito): Muchas gracias Sr. Chuquitarco en cuanto al tema de los impactos al tema biótico, no es que el estudio lo hace una persona o un ingeniero ambiental eso es un grupo multidisciplinario de profesionales, están, entre los cuales están, arqueólogos, la parte civil de la constructora, están ingenieros ambientales,...</p>	<p>Incluido dentro del capítulo Línea Base Componente Biótico</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
8	Sr. Fredy Castro					<p>Ingeniero buenas noches soy Fredy Castro presidente de la manzana 19 es todo este sector, somos 91 copropietarios aquí, mi interés es este conocer a fondo aprovechando que tenemos en pantalla el mapa específicamente ubicándose exactamente porque la verdad no estoy ubicado por donde inicia y en que parte.....</p>	<p>Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Para poder dar esa información que usted necesita y que la requieren yo le pido que por favor un representante se acerque a oficina central para poderle entregar un taquimétrico, taquimétrico es la implantación del terreno con las edificaciones existentes y usted directamente podría identificar por donde exactamente pasa.</p>	<p>Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor</p>
9	Sr. Wilson Paredes					<p>Buenas noches ingeniero Wilson Paredes de la manzana 16, la pregunta mía es la siguiente : usted está manifestado que un por si acaso, un caso se de , de que existan fisuras en las columnas, ustedes estarán dispuestos a acudir inmediatamente,</p>	<p>Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Exactamente lo que se hace en ese punto antes de que empiece el trabajo de la tuneladora se hacen las inspecciones a las viviendas. Obviamente se hace el análisis estructural de la vivienda y se determina la posible afectación, si es que hay una posible afectación se hará la intervención antes del paso de la tuneladora para resguardar cualquier problema.</p>	<p>Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
10	Sr. Eduardo Regalado	Buenas noches, eh, en el área de influencia, Eduardo Villalba, el área de influencia que ustedes comentaban es de 50-50 son 100m no es cierto, ¿en profundidad con cuanto está controlado eso? ¿A qué profundidad vienen los túneles?					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Buenas noches, mi nombre es Pablo Aucatoma soy del área de ingeniería en la constructora, con respecto a la pregunta del caballero, en el área de nosotros la profundidad que va a tener el túnel es de aproximadamente 18m, bajo la superficie. Nosotros vamos a controlar por medio de auscultación, esta auscultación básicamente lo que va a hacer es medir vibraciones con respecto al funcionamiento del metro para comprobar que la estructura no sea colapsable, prácticamente está ya hecho el cálculo para que la estructura soporte una carga de peso considerable basado en alto tráfico por el sector. Entonces qué es lo que se ha optado, se opta	Incluido dentro del capítulo Descripción del proyecto
11	Sr. Rody Mendoza	En cuanto a la tuneladora, conocemos de acuerdo a lo que se nos informa, va haciendo el trabajo no es cierto y se va formando ya los anillos, eso en cuanto a la afectación, ¿eso no					Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Con respecto al paso de la tuneladora, la tuneladora prácticamente tiene un avance muy pequeño, hablamos de 56m/día, que lo que	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor

Matriz de observaciones/ Criterios								
		afecta o en más o menos se tiene considerado cuanto es la vibración?, dependiendo del terreno debe ser no hay que pensar que es igual, ¿cuánto?					vamos a sentir prácticamente pasa la tuneladora que es auto cortante, la tuneladora....	
12	Sra. Cristina Iguasnia	Mi nombre es cristina soy de la manzana 9 M y Secretaria de todo el conjunto, si es algo importante también porque creo que a la mayor parte del conjunto, por no decir a todos, a todo el conjunto le atraviesa el oleoducto, entonces .....					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): prácticamente se ha hecho ya una inspección conjuntamente con lo que son las personas de Petroecuador por el tema del oleoducto, y no hay ningún tipo de afectación porque el oleoducto esta exactamente a 5.80m bajo la superficie, el metro va a pasar a 18m, entonces no hay ningún problema.	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor
13	Ing. Richard Bilches		Mi nombre es Richard Bilches yo soy de aquí del barrio soy igual ingeniero ambiental de la Escuela Politécnica Salesiana en la cuestión de evaluaciones de impacto, entonces lo interesante aquí justamente llegamos es para observar lo que usted presentan como una evaluación de impacto pero no descubrimos nada de eso, no me queda hasta ahora nada de eso, unos 2 impactos				Ing. Adrián Quijia (Sambito): Como usted conoce, usted es ingeniero ambiental yo también tengo 5 años de experiencia, nosotros hicimos la evaluación de impactos de acuerdo a la Matriz de Conesa 2003...	Incluido dentro del capítulo Evaluación de Impactos

<b>Matriz de observaciones/ Criterios</b>								
			nada más, entonces yo quisiera ver como esta eso, porque dijo que hay cuatro impactos, entonces cuales son esos impactos?,					
14	Sr. Efrain Chuquitarco		Buenas Noches mi nombre es Efraín Chuquitarco y pertenezco a la manzana 13, mi pregunta va en el sentido que también del impacto ambiental, yo sinceramente desconozco la definición que dice usted de impacto, indico del impacto biótico o algo de eso, quisiera que me explique de que se trata, si me parece que es biótico, ya bueno luego que me explique que es, porque realmente yo no sé qué es. Adicional en realidad nosotros yo creo que aquí estamos nosotros y vinimos hoy es para saber a ciencia cierta que, cual es el impacto más claro del patrimonio que nosotros tenemos cada uno de los habitantes de aquí que impacto va a causar la construcción del metro en nuestras viviendas,				Ing. Adrián Quijia (Sambito): Muchas gracias Sr. Chuquitarco en cuanto al tema de los impactos al tema biótico, no es que el estudio lo hace una persona o un ingeniero ambiental eso es un grupo multidisciplinario de profesionales, están, entre los cuales están, arqueólogos, en la parte civil de la constructora, están ingenieros ambientales, están sociólogos y están biólogos, entonces que es lo que pasa, el biólogo ingresa se puede decir a la zona, hacen una inspección y determinan que por ejemplo una especie de la zona, que sea propia de la zona está en peligro por el paso por ejemplo del metro..	Incluido dentro del capítulo Línea Base Componente Biótico

Matriz de observaciones/ Criterios								
15	Sr. Fredy Castro -					Ingeniero buenas noches soy Fredy Castro presidente de la manzana 19 es todo este sector, somos 91 copropietarios aquí, mi interés es este conocer a fondo aprovechando que tenemos en pantalla el mapa específicamente ubicándose exactamente.....	Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Para poder dar esa información que usted necesita y que la requieren yo le pido que por favor un representante se acerque a oficina central para poderle entregar un taquimétrico, taquimétrico es la implantación del terreno con las edificaciones existentes y usted directamente podría identificar por donde exactamente pasa.	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor
16	Sr. Wilson Paredes	Buenas noches ingeniero Wilson Paredes de la manzana 16, la pregunta mía es la siguiente: usted está manifestado que un por si acaso, un caso se dé, de que existan fisuras en las columnas, ustedes estarán dispuestos a acudir inmediatamente...					Ing. Pablo Aucatoma (CL1): Exactamente lo que se hace en ese punto antes de que empiece el trabajo de la tuneladora se hacen las inspecciones a las viviendas. Obviamente se hace el análisis estructural de la vivienda y se determina la posible afectación....	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor
17	Sra. Yesenia Beltrán					Buenas noches con todos, mi nombre es Yesenia Beltrán, una pequeña preguntita, este, por el trayecto que a mis vecinos les fueron a hacer el	Responde Constructor – Fabricio Proaño (CL1): Ya verá, como se ha estado trabajando, primero contestémosle a la señora de respecto con la notarización de las fichas,	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor

Matriz de observaciones/ Criterios									
							censo y les hicieron firmar este	se llama así, como se está...	
18	Sra. Cristina Iguasnia						Una preguntita, de acuerdo a lo que nos está comentando de que hay personas que no quieren firmar o sea que no quieren hacer la evaluación de sus viviendas...	Fabricio Proaño (CL1): Primero como es por ser un tema de índole legal, si la persona que no quiere hacer, nosotros o el Metro de Quito le está haciendo un favor el municipio digámoslo así, está entregando y haciéndole; si es que quiere también la señora; hacerle firmar un documento en que diga que ella no está o que la persona no quiere, porque ustedes entiendan una cosa porque también puede pasar algo, no quise yo que me inspeccionen y después digo vea sabe que se está trizando los vidrios por decir algo, como sabemos si es verdad o no, si no nos hizo entrar previamente , es un tema ya que pasa por una decisión de las personas, es básicamente eso pasa por una decisión de las personas de que se quiera hacer bien las cosas.	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor

Matriz de observaciones/ Criterios							
19	Sr. Carlos Vega	Una pregunta buenas noches, Carlos Vega de la manzana 12, me parece que le escuche que alrededor del túnel hay 40m de influencia, ya 50m, la primera pregunta quería saber ¿cuál es el diámetro del túnel? una ya, y dos ¿en el túnel van a ir dos trenes o van a haber dos túneles para ida y venida o un solo tren ida y venida?					<p>Responde Constructor - Ing. Pablo Aucatoma (CL1): El diámetro del túnel es de 9.40m útil para dos carriles ida y venida, es un solo túnel, exactamente, hablamos de un diámetro de 9.40, hablamos de una carretera de 4 carriles más o menos.</p> <p>Incluido dentro del capítulo Descripción del Proyecto</p>
20	Sra. Nancy Aulestia					<p>Buenas noches soy Nancy Aulestia de la manzana 130, quiero preguntar si van nuevamente a venir a inspeccionar las casas porque en la manzana 13 hay dos casas que no se han inspeccionado, porque viven arrendatarios y no estaban en ese momento, quisiera saber eso.</p>	<p>Fabricio Proaño (CL1): Se hace un barrido, nosotros ya las fichas que ya tenemos se está llevando a las notarías hay una notaría para el tramo norte y una notaría para el tramo sur, así se está haciendo, ahora luego de eso nosotros justo con Luis con todas las personas que estamos involucradas en este trabajo</p> <p>Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
21	Sra. Nancy Aulestia					<p>Una preguntita este en el caso, como antes le explicaba de esta casita que vengan a hacer un barrido, y yo pueda contactar al Señor porque es medio difícil este, donde se les podría a ustedes localizar a quien dirigir para hacer ustedes este trámite, que pienso personal.</p>	<p>Responde Proponente - Luis Barahona: Soy coordinador social de la parte sur, justamente soy la persona para ser el nexo entre la comunidad y la compañía pública metro de Quito, (...) ya quedamos luego con la Señorita Secretaria, vamos a reunirnos la próxima semana para pulir los detalles, números de teléfono, direcciones todo podemos y haremos un contacto en el caso de que usted logra contactarse con él, una llamada por teléfono y tendremos a los inspectores ese instante en la puerta con el permiso respectivo, gracias.</p>	<p>Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Promotor</p>
22	Sr. Freddy Castro					<p>Señor Barahona aprovechando esto de la parte social, no sé si cabe esta situación pero dentro de mi paso por el oriente, cuando pasa el sote por ciertas comunidades, he se trata de ayudar a la comunidad que está influida directamente, no sé si metro contempla algún tipo</p>	<p>Responde Proponente - Luis Barahona: Lamentablemente las obras públicas no tienen ese punto de compensación, no hay compensación en la obra pública, sería lindísimo poder tener un tipo de compensación de algo a cambio de, no, no hay lamentablemente soy totalmente sincero no tenemos ese tipo (..).</p>	<p>Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Promotor</p>

Matriz de observaciones/ Criterios								
						de ayuda social dentro de ese sector, en este caso nosotros un conjunto relativamente nuevo y bueno vamos progresando pero sería también...	Yo quería salirme del tema, es para que un poquito estén más familiarizados en cómo se está construyendo...	
23	Sr. Efraín Chuquitarco					Hay otra pregunta disculpe, bueno no afecta exclusivamente al conjunto paraíso del sur, pero si a la movilidad que uno tiene y veo que han cerrado la amaru ñan y justamente llega al terminal , del redondel para arriba, Rumichaca ahí esa vía es rectita a comunicarse a la ciudad del ejercito irse al terminal, esas vías cerraron por un buen tiempo, en ese aspecto por lo menos a mí, yo trabajo por el valle y toda la vía esa para allá está afectada, entonces hoy veo que han hecho una vía un acceso para esa vía mismo, pero si sería para esta vía de acá, la que está también cerrada, la que es como es la del estadio	Luis Barahona: La vía del estadio del Aucas va a quedar exactamente como era, no hay ninguna variante. Acá se le hizo una variante a la Rumichaca se le giro un poquito y sale a la avenida de arriba. En el caso del Aucas no hay ningún tipo de variación	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Promotor

Matriz de observaciones/ Criterios								
						del Aucas, porque era una solo vía.		
24	Sr. Miguel Muñoz					Como es eso que subía la plusvalía?	Luis Barahona: Haber cuando estamos cerca de una estación de metro, lo primero que tenemos es transporte a la mano, y tener el conjunto la casa etc, un sitio de transporte aumenta de buena forma el precio eso le da a su casa, en el caso de las estaciones es más grande todavía, las casas están cerquita a las casas entonces eso da una comodidad que vale la pena.	Comentario No aplica
25	Sr. Carlos Rosero					Presidente de la MZ 9, justamente lo que dice la Señora Secretaria Cristina, tenía 2 preguntas básicamente lo que su compañero explicaba que iban a pedir los planos estructurales, de todo el conjunto y utilizar estos planos para poder establecer qué pasaría con esta parte del trazado del	Fabricio Proaño CL1 : Se explicó mal o no entendido, no es que nosotros pedimos los planos estructurales para hacer no , es más se refería para seguridad de ustedes el promotor del conjunto habitacional debe tener un estudio estructural, entonces en base a eso ustedes deberían estar viendo si están cumpliendo o no, nosotros	Comentario. Solventado bajo criterio técnico del Constructor

Matriz de observaciones/ Criterios							
						metro, que pasaría si en realidad estos trazados no dan los estudios que, digamos el ok para que puedan continuar con la construcción, pueden hacer algo van a movilizar o nosotros nos podíamos enterar de esta situación.	no podemos hacer eso es propiedad privada, ahora en caso de que, pueda ver esperemos que no haya una afectación se pedirá eso para ver si es que hay una influencia de los trabajos o no, tenemos que ser claros en algo, no lo digo porque ustedes lo van a hacer , con muchas personas a veces por....

#### 10.4 Comentarios Centros de Información (Las Cuadras)

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
NOMBRE	COMENTARIO	Técnico	Ambiental/ Seguridad	Social	Legal	Otro
ROSA CHAMORRO	POR FAVOR INCREMENTAR LINEAS DE BUS PARA LA CALLE GUAPAICHACA ÑAM					X
EDUARDO E.	POR FAVOR SOLICITAMOS UNA LINEA MAS DE BUS					X
JACQUELINE A	SI ES POR EL BIEN DE TODOS. SI ASI ES SE LES FELICITA					X
MILTON MORALES	SOLICITO SE PONGA UNA LINEA DE BUS					X

#### 10.5 Comentarios Centro de Información (Conjunto Habitacional Paraíso del Sur)

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
NOMBRE	COMENTARIO	Técnico	Ambiental/ Seguridad	Social	Legal	Otro
DANILO ABATA	MI CASA SE ENCUENTRA A 10 METROS FAVOR VERIFICAR. MZ25H CASA #1.					X

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
MARCELINO MARROQUIN	EXPLICACION TECNICA POR MENORIZADA SOBRE ESTA SITUACION.					X
HERNAN OYOS	EXPLICACION TECNICA.					X
MARCO FIERRO	EXPLICACION TECNICA.					X
JOSE	EXPLICACION TECNICA.					X
FATIMA	EXPLICACION SATISFECHA.					X
MAYRA	EXPLICACION SATISFECHA.					X
MONICA	EXPLICACION SATISFECHA.					X
JOSE	EXPLICACION SATISFECHA.					X
LUIS AYALA	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
TERESITA	MUY LENTA LA SOCIABILIDAD.					X
NELIA ROMERO	SATISFECHA					X
MILTON	SATISFECHO					X
LUIS PAREDES	NECESARIO. SATISFECHO					X
JOHNNY FALCONI	EXCELENTE					X
EMERSON	SATISFACTORIO					X
NORMA RAMOS	EXCELENTE OBRA METRO					X
ALEJANDRA RIVERA	MUY DE ACUERDO					X
SOPHIA DE LA TORRE	ESTA CLARA LA INFORMACION					X
MARIA DOLORES HERRERA	SI FUE AFIRMATIVA Y EXPLICITA LA INFORMACION					X
ELSA CAÑAR	NINGUNO					X
MARLON GARCIA	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
CARLOS PAREDES	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
FLOR SOLANO	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
NATALI PAREDES	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
EDISON GUALSAQUIN	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
JEANTH URGILES	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
CESAR LOZA	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
MERCEDES CADENA	SATISFACTORIA LA EXPLICACION					X
FERNANDO ORTIZ	SATISFECHO OBRAS DEL METRO					X
JORGE REA	EXCELENTE OBRA DEL METRO					X
BYRON AYALA	EXCELENTE LA INFORMACION					X
JORGE SANTAMARIA	ES MUY NECESARIO POR LA MOVILIDAD					X
SONIA CATOTA	BUENA LA INFORMACION					X
SILUIA PILLAJO	EXCELENTE INFORMACION					X
MONICA RIOS	EXCELENTE, SI ES NECESARIO EL METRO					X
NINFA BENALCAZAR	TODO ESTUDIO SE DEBE REALIZAR ANTES					X
ARACELY ALMEIDA	ME PARECE BIEN SOLUCIONAR LA MOVILIDAD					X
MILTON ARMAS	BUENA LA INFORMACION					X
GEOVANNY MUÑOZ	EXPLICACION CLARA ME DEJARON SIN DUDAS					X
LISETH REINOSO	QUE SE LO REALICE PRONTO PARA DESCONGESTIONAR					X
MIGUEL CABEZA	QUE DESCONGESTIONE EL TRAFICO					X
DIANA PANAMBITO	QUE LO HAGA PRONTO EL METRO					X
FELIPE VALENCIA	NO ESTOY DE ACUERDO EN EL METRO					X
JENNY AREQUIPE	BIEN PARA SOLUCIONAR LA MOVILIDAD					X
ROBERTO PILLAJO	ES IMPORTANTE QUE HAYA MAS SOCIALIZACION CON LA CIUDADANIA EN TODA LA CIUDAD DE QUITO		Incluido en el Plan de Relaciones Comunitarias			
SONIA ORTIZ	POR LO PRONTO TRANQUILA					X
LUIS ARMIJOS	PROGRESO POR LA CIUDAD					X
MARTHA AMAGUAÑA	MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD					X
CARLOS ANAGUANO	SOLUCION A LA MOVILIDAD					X
CARLOS MEZA	SOLUCION MUY BUENA					X

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
EFRAIN CHUQUITARCO	BUENA CONSTRUCCION, SOLUCION DE MOVILIDAD					X
OLGA CASTELLANO	BUENA CONSTRUCCION, SOLUCION DE MOVILIDAD					X
JAIME ARTOS	SOLUCION A LA MOVILIDAD					X
FANNY ASQUI	SIN NOVEDAD, UN GRAN PROYECTO PARA EL FUTURO					X
GLADYS VELASTEGUI	SUPER BIEN					X
EFRAIN HERNANDEZ	MUY BIEN					X
JAVIER VASQUEZ	UN BUEN PROYECTO, MUY BIEN					X
VIVIANA HOYOS	TODO CON CLARIDAD EXPLICACION					X
EFRAIN CHILUISA	EXPLICACION CLARA					X
CLAUDIO JIMENEZ	SATISFECHO					X
EDUARDO	SATISFACTORIO					X
JOLME VERA	ES UNA SOLUCION A LA MOVILIDAD (DE ACUERDO)					X
VICENTE QUENOA	ES LA MEJOR SOLUCION EN SI TOTALMENTE DE ACUERDO/ SATISFACTORIO					X
KEVIN QUEMAG	CREO QUE SERIA LA SOLUCION DE EVITAR EL CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR/ SATISFACTORIO					X
SEGUNDO VEGA	EXCELENTE LA EXPLICACION DEL CAMBIO					X
JHONNY LOZA	SATISFACTORIO					X
ESTEFANIA MOLINA	VARIABLE ESTA MUY CONVENIENTE Y MUY FACTIBLE					X
SANDRO ENRIQUEZ	BASTANTE INTERESANTE LA INFORMACION					X
JOSE	ESTA MUY BIEN					X
CARMEN	INFORMACION DE AFECTACION					X
LUIS ORTIZ	SATISFACTORIO, DE ACUERDO					X
CLARA O.	INFORMACION DE AFECTACION					X
ALBERTO VELEZ	INFORMACION GENERAL DEL METRO EXCELENTE OBRA					X
JANINA HERRERA	EXCELENTE QUE INFORMEN TODO					X

BITACORA DE REGISTRO DE VISITAS Y OBSERVACIONES AL CENTRO DE INFORMACION PUBLICA						
GONZALO HERRERA NARANJO	ES UNA OBRA VITAL PARA LA CIUDAD DE QUITO Y PARA MEJORAR EL TRAFICO					X
GONZALO NIAHUALPA	EXCELENTE OBRA					X
DANIEL ROSERO	EXCELENTE OBRA					X
ALEXANDRA CUENCA	EXCELENTE					X
LIGIA CHICA	EXCELENTE					X
CARLOS ROJAS	EXCELENTE					X
DIDIO GUEVARA	EXCELENTE					X
JHON TAIBE	MUY RECOMENDABLE AL SOCIALIZAR CON LA CIUDADANIA, MUY CLARA LA EXPOSICION					X
EDWIN LAGO	MUY SATISFACTORIO					X
NELSON MUÑOZ	EXCELENTE					X
JAVIER AYMACAÑA	EXCELENTE					X
OLGA ESPINOZA	MUY BUENA					X
J. SALAZAR	EXCELENTE					X
ROBERT VILLACIS	ES MUY BUEN PROYECTO DE MOVILIDAD PARA LA CIUDAD					X
FERNANDO BRITO	SATISFACTORIA LA EXPLICACION DE LA VARIANTE, FELICITACIONES					X
LCDO. ROBERTO YEPEZ	MAGNIFICA EXPOSICION, FELICITACIONES					X
DIEGO MOSQUERA	OK					X
MARIO FARINANGO	DESPEJO LAS DUDAS					X
OMAR MESIAS	ES BUEN PROYECTO PARA LLEGAR MAS RAPIDO					X

## 11 BITACORA DE OBSERVACIONES RECIBIDAS

Durante los días establecidos para recepción de criterios y observaciones del 07 al 22 de junio; en los Puntos de Información; y, los días mismos de las Presentaciones Públicas, se reciben siete (06) criterios/observaciones/inquietudes incorporables al Estudio de Impacto Ambiental y Plan de Manejo; ochenta y cuatro (84) no incorporables; y, cincuenta y ocho (59) ya considerados.

En el cuadro adjunto se detalla el número de criterios/observaciones/inquietudes recibidas, por tipo.

Criterios no incorporables se consideran aquellos no relacionados con los temas del Estudio de Impacto y Plan de Manejo Ambiental, aquellos fuera del alcance del mismo; y, aquellos que no expresan requerimiento o inquietud alguna.

Los criterios/observaciones detallados en la Matriz de Criterios/Observaciones, han sido considerados en forma textual, tal cual han sido redactados en los formatos de recepción de observaciones.

Los criterios/observaciones extractados de memorias de presentaciones, han sido redactados tomando las ideas originales expresadas por los participantes en las presentaciones públicas.

Tabla 11-1 Sistematización de Observaciones

No.	Mecanismo	Instrumento	Tipo de Criterio					Total
			Técnico	Ambiental/Seguridad	Social	Legal	Otro	
1	CENTROS DE INFORMACIÓN	Formatos	-	1	-	-	99	100
2	PRESENTACIÓN PÚBLICA	Memorias	14	10	3	-	20	47
3	INTERNET	Email	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>			<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>119</b>	<b>147</b>

Elaborado por: Ecosambito, 2016.

## 12 CONCLUSIONES

1. La participación social realizada por el proponente del proyecto, para el borrador de Estudio Complementario de la Variante Quitumbe de 2.6 Km. de la Primera Línea del Metro de Quito"; cumple con el objetivo de recoger los criterios/observaciones de las comunidades del área de influencia directa para incorporar a la gestión ambiental de la empresa/proyecto aquellos que son técnica y económicamente viables.
2. Durante las Presentaciones Públicas se registran cuarenta y siete (47) criterios/observaciones/inquietudes.
3. En los días establecidos para recepción de criterios/observaciones, se registran cien (100) criterios/observaciones en los Centros de Información.
4. No se registran observaciones en el correo electrónico habilitado.
5. Se identifican que los criterios y requerimientos identificados se encuentran ya incorporados al Estudio de Impacto Ambiental y Plan de Manejo Ambiental.

## 13 RECOMENDACIONES

1. Se recomienda realizar un análisis de los sitios de mayor interés por parte de la población para realizar un trabajo más profundo de socialización del proyecto en general del Metro de Quito.

## 14 ANEXOS

- Medios de Convocatoria
  - Prensa
    - Factura
    - Publicación
  - Radio
    - Factura
    - Certificado Radio
  - Invitaciones Personales
    - Recepción de invitaciones por parte de actores sociales
  - Carteles
    - Registro fotográfico
- Mecanismos de Participación
  - Asamblea Presentación Pública
    - Actas de Apertura
    - Presentación PPT
    - Registro de asistencia
    - Videos, audios y fotografías
  - Centro de Información Pública
    - Actas de apertura y cierre
    - Registros fotográficos
  - Página WEB
    - Página MAE
    - Página Proponente