

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

Балтийско-Арктическое морское управление Росприроднадзора

Утверждено Приказом
Балтийско-Арктического
морского управления Росприроднадзора
от 07 марта 2019 г. № 53-н.
Ю.Е. Яковлев



ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 67

экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний»

г. Санкт-Петербург

«07» марта 2019 года

Экспертная комиссия, утверждённая приказом Балтийско-Арктического морского управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 09.11.2018 № 209-ЭН и от 04.02.2019 № 24-п в составе:

Председатель комиссии:	Китайкин В.М., внештатный эксперт;
Ответственные секретари:	Ткачева О.Н., начальник отдела ГЭЭ и РД.
Члены экспертной комиссии:	Герасименко С.Н., внештатный эксперт;
	Сергеев А.Б., внештатный эксперт;
	Климович В.Н., внештатный эксперт;
	Бобровицкая Н.Н., внештатный эксперт;
	Карпенко Ю.Д., внештатный эксперт;
	Костюкевич Е.А., внештатный эксперт;
	Грозная М.Н., внештатный эксперт;
	Казакова С.О., внештатный эксперт;
	Иванова С.Е., внештатный эксперт.

в соответствии с письмом-поручением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 01.10.2018 № АА-09-04-31/20765, письмом ЗАО «ГТ Морстрой» от 02.10.2018 № Т-2040, рассмотрела материалы проектной документации «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний».

На рассмотрение были представлены:

1.1 Проектные материалы в следующем составе:

- Том 0.1 Раздел 1. Пояснительная записка. Состав проектной документации, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-СП-01 (4010-P-LM-PDO-01.00.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 1.1 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Общие сведения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗ1.СУБ-1.1 (4010-P-LM-PDO-01.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 1.2 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 2. Исходные данные и разрешительная документация, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗ2.СУБ-1.2 (4010-P-LM-PDO-01.02.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 2.1.1 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 1. Общие решения по генеральному плану, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗУ1.1.СУБ-2.1.1 (4010-P-LM-PDO-02.01.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 2.1.2 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 2. Искусственный земельный участок (ИЗУ), 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗУ1.1.СУБ-2.1.1 (4010-P-LM-PDO-02.01.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 2.2.1 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 1. Акватория и водные подходы, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗУ2.1.СУБ-2.2.1 (4010-P-LM-PDO-02.02.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 2.2.2 Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 2. Средства навигационного оборудования, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПЗУ2.2.СУБ-2.2.2 (4010-P-LM-PDO-02.02.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 3.1 Раздел 3. Архитектурные решения. Книга 1. Береговые здания и сооружения, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-АР1.СУБ-3.1 (4010-P-LM-PDO-03.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 4.1.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 1. Гидротехнические решения. Причальная набережная. Берегоукрепление, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-КР.ГР1.1.СУБ-4.1.1 (4010-P-LM-PDO-04.01.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 4.1.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 2. Гидротехнические решения. Реконструкция существующих причалов, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-КР.ГР1.2.СУБ-4.1.2 (4010-P-LM-PDO-04.01.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 4.1.3.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 3.1. Здания и сооружения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-

- КР.ГР1.3.1.СУБ-4.1.3.1 (4010-P-LM-PDO-04.01.03.01.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 4.1.3.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 3.2. Здания и сооружения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-КР.ГР1.3.2.СУБ-4.1.3.2 (4010-P-LM-PDO-04.01.03.02.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 4.2.1 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 1. Задний створный знак, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-КР2.1.СУБ-4.2.1 (4010-P-LM-PDO-04.02.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 4.2.2 Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 2. Основания под навигационные знаки на гидротехнических сооружениях, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-КР2.2.СУБ-4.2.2 (4010-P-LM-PDO-04.02.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 1. Система электроснабжения. Книга 1. Сети и объекты электроснабжения. Электрообогрев, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ЭС1.СУБ-5.1.1 (4010-P-LM-PDO-05.01.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 2. Система водоснабжения. Книга 1. Сети и объекты водоснабжения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.НВ1.СУБ-5.2.1 (4010-P-LM-PDO-05.02.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.3.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 3. Система водоотведения. Книга 1. Сети и объекты водоотведения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.НК1.СУБ-5.3.1 (4010-P-LM-PDO-05.03.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.4.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Книга 1. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ОВ1.СУБ-5.4.1 (4010-P-LM-PDO-05.04.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.4.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети. Книга 2. Тепловые сети. Электрическая котельная, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТС2.СУБ-5.4.2 (4010-P-LM-PDO-05.04.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 5.5.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание

технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Книга 1. Системы связи и передачи данных. Внутриплощадочные сети связи, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.СС1.СУБ-5.5.1 (4010-P-LM-PDO-05.05.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.5.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Книга 2. Система громкоговорящей связи и оповещения. Система часофикации, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.СС2.СУБ-5.5.2 (4010-P-LM-PDO-05.05.02.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.5.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 5. Сети связи. Книга 3. Комплекс инженерно-технических средств безопасности, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.СС3.СУБ-5.5.3 (4010-P-LM-PDO-05.05.03.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 1. Погрузо-разгрузочные работы, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.1.СУБ-5.7.1.1 (4010-P-LM-PDO-05.07.01.01.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.2 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 2. Прием грузов для строительства и эксплуатации. Наливные грузы, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.2.СУБ-5.7.1.2 (4010-P-LM-PDO-05.07.01.02.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.3 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 3. Судооборот. Портовый флот, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.3.СУБ-5.7.1.3 (4010-P-LM-PDO-05.07.01.03.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.4 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 4. Автоматизация и диспетчеризация инженерных систем. Автоматизированная система оперативно-диспетчерского управления инженерными системами (АСОДУ ИС), 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.4.СУБ-5.7.1.4 (4010-P-LM-PDO-05.07.01.04.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.5 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1.

Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 5. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.5.СУБ-5.7.1.5 (4010-Р-ЛМ-PDO-05.07.01.05.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.6 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 6. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.6.СУБ-5.7.1.6 (4010-Р-ЛМ-PDO-05.07.01.06.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.7 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 7. Технологические решения по объектам общественного питания и медицинского обслуживания, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.7.СУБ-5.7.1.7 (4010-Р-ЛМ-PDO-05.07.01.07.00-00) АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.1.8 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 1. Объекты инвестора. Объекты подготовительного периода. Книга 8. Технологические решения по зданиям административно-бытового назначения, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ1.8.СУБ-5.7.1.8 (4010-Р-ЛМ-PDO-05.07.01.08.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 5.7.2.1 Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений. Подраздел 7. Технологические решения. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 1. Безопасность мореплавания, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИОС.ТХ2.1.СУБ-5.7.2.1 (4010-Р-ЛМ-PDO-05.07.02.01.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 6.1.1 Раздел 6. Проект организации строительства. Часть 1. Объекты инвестора. Книга 1. Береговые здания и сооружения, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ПОС1.1.СУБ-6.1.1 (4010-Р-ЛМ-PDO-06.01.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 6.2.1 Раздел 6. Проект организации строительства. Часть 2. Объекты государственной федеральной собственности. Объекты ФГУП «РОСМОРПОРТ». Книга 1. Акватория и средства навигационного обеспечения, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ПОС2.1.СУБ-6.2.1 (4010-Р-ЛМ-PDO-06.02.01.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 8.1 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 1. Перечень мероприятий по охране окружающей среды, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС1.СУБ-8.1 (4010-Р-ЛМ-PDO-08.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 8.2 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга

2. Оценка воздействия на окружающую среду. Текстовая часть, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС2.СУБ-8.2 (4010-P-LM-PDO-08.02.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
- Том 8.3 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 3. Оценка воздействия на окружающую среду. Общие приложения, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС3.СУБ-8.3 (4010-P-LM-PDO-08.03.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 8.4 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 4. Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения. Воздействие на атмосферный воздух, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС4.СУБ-8.4 (4010-P-LM-PDO-08.04.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 8.5 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 5. Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения. Акустическое воздействие, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС5.СУБ-8.5 (4010-P-LM-PDO-08.05.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 8.6 Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды. Книга 6. Оценка воздействия на окружающую среду. Расчёт ущерба водным биологическим ресурсам, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-ООС6.СУБ-8.6 (4010-P-LM-PDO-08.06.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 9.1 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Книга 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-МПБ1.СУБ-9.1 (4010-P-LM-PDO-09.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 9.2 Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Книга 2. Автоматические установки пожарной сигнализации, системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, 2030-018-ЮР/2018(4742)-13-МПБ2.СУБ-9.2 (4010-P-LM-PDO-09.02.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 10(1).1 Раздел 10(1). Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов. Книга 1. Требования к энергетической эффективности, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ЭЭ1.СУБ-10(1).1 (4010-P-LM-PDO-10.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 12.1 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ГОЧС.СУБ-12.1 (4010-P-LM-PDO-12.01.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 12.2 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 2. Мероприятия по противодействию террористическим актам, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПТА.СУБ-12.2 (2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПТА.СУБ-12.2), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 12.3 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 3. Декларация безопасности гидротехнических сооружений, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ДБГ.СУБ-12.3 (2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ДБГ.СУБ-12.3), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;
 - Том 12.4 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных

федеральными законами. Книга 4. Декларация пожарной безопасности, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ДПБ.СУБ-12.4 (4010-P-LM-PDO-12.04.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 12.5 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 5. Мероприятия для Плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН), 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ЛРН.СУБ-12.5 (4010-P-LM-PDO-12.05.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 12.6 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 6. Промышленная безопасность, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ПБ.СУБ-12.6 (4010-P-LM-PDO-12.06.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 12.7 Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами. Книга 7. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства, 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ТБЭ-СУБ-12.7 (4010-P-LM-PDO-12.07.00.00.00-00), АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ», Санкт-Петербург, 2018;

– Том 3. Итоговый технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Текстовая и графическая часть. 2030-017-ЮР/2018(4741)-13-ИЭ-3;

Материалы общественных обсуждений:

- копия газеты «Российская газета» №127 (7590) от 14.06.2018;

- копия газеты «Красный север» №45 (16286) от 09.06.2018;

- копия газеты «Советское заполярье» № 48 (8736) от 09.06.2018;

- Постановление Администрации Тазовского района о проведении общественных слушаний по объекту «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду;

- Протокол общественных слушаний от 18.07.2018, утвержденный Администрацией Тазовского района с Приложениями:

- Список жителей района, присутствующих на общественных слушаниях, Приложение №1;

- Отчет по итогам информирования и опроса населения в муниципальном образовании Тазовский район, Приложение к протоколу №2 от 18.07.2018;

- Журнал замечаний и предложений граждан по рассмотрению материалов оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности при реализации проектной документации по объекту: «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний»;

- Письмо Администрации Тазовского района от 19.10.2018 №1/3305 об отсутствии замечаний и предложений от граждан и общественных организаций после проведения общественных слушаний по проекту.

Дополнительные разделы, запрошенные в ходе проведения ГЭЭ:

– Том 14.2.1.1 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Текстовая часть. АСПГ-159-2017-ИЭИ-01. Том 5.1. ООО «Уралгеопроект» 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.1.1. Арх.81889/1;

– Том 14.2.1.2 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Текстовые приложения. Графическая часть. АСПГ-159-2017-ИЭИ-02. Том 5.2. ООО «Уралгеопроект», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.1.2.

Арх.81889/2;

– Том 14.2.2.1 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 2. Береговые сооружения. Книга 1. Текстовая часть. 2017-423-М-02-ИЭИ2.1. Том 4.2.1. ООО «ЦГЭИ», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.2.1. Арх.81889/3;

– Том 14.2.2.1.1 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Береговые сооружения. Текстовые приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ2.2.1. Том 4.2.2. ООО «ЦГЭИ», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.2.1. Арх.81889/3.1;

– Том 14.2.2.2 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 2. Береговые сооружения. Книга 2. Текстовые приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ2.2. Том 4.2.2. ООО «ЦГЭИ», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.2.2. Арх.81889/4;

– Том 14.2.2.3 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 2. Береговые сооружения. Книга 3. Текстовые приложения, графические приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ2.3 Том 4.2.3. ООО «ЦГЭИ», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.2.3. Арх.81889/5;

– Том 14.2.3.1 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 1. Морские сооружения. Книга 1. Текстовая часть по инженерно-экологическим изысканиям. Пояснительная записка. Приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ1.1 (3000-P-NE-SRV-01.01.07.01.00-00_01R). Том 4.1.1. ООО «Инжгео», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.3.1. Арх.81889/6;

– Том 14.2.3.2 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 1. Морские сооружения. Книга 2. Текстовая часть по инженерно-экологическим изысканиям. Приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ1.2 (3000-P-NE-SRV-01.01.07.02.00-00_01R). Том 4.1.2. ООО «Инжгео», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.3.2. Арх.81889/7;

– Том 14.2.3.3 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 1. Морские сооружения. Книга 3. Текстовая часть по инженерно-экологическим изысканиям. Приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ1.3 (3000-P-NE-SRV-01.01.07.03.00-00_01R). Том 4.1.3. ООО «Инжгео», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.3.3. Арх.81889/8;

– Том 14.2.3.4 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий. Часть 1. Морские сооружения. Книга 4. Текстовая часть по инженерно-экологическим изысканиям. Приложения. Графическая часть по инженерно-экологическим изысканиям. Приложения. 2017-423-М-02-ИЭИ1.4 (3000-P-NE-SRV-01.01.07.04.00-00_01R). Том 4.1.4. ООО «Инжгео», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.3.4. Арх.81889/9;

– Том 14.2.4.1 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 4.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 1. Инженерно-экологические изыскания. Текстовая часть (Д.301.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.1) Том 3.1. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.1. Арх.81889/10;

– Том 14.2.4.2 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 4.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 2. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения (Д.301.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.2).

Том 3.2. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.2.Арх.81889/11;

– Том 14.2.4.3 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 4.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 3. Инженерно-экологические изыскания. Графическая часть (Д.301.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.3). Том 3.3. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.3. Арх.81889/12;

– Том 14.2.4.4 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.4. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 1. Участок акватории. Инженерно-экологические изыскания. Текстовая часть (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.1). Том 3.1. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.4. Арх.81889/13;

– Том 14.2.4.5 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.4. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 2. Участок акватории. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.2). Том 3.2. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.5. Арх.81889/14;

– Том 14.2.4.6 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.4. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 3. Участок акватории. Инженерно-экологические изыскания. Графическая часть (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.3). Том 3.3. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.6. Арх.81889/15;

– Том 14.2.4.7 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 4. Участок акватории, выделенный под размещение изъятых грунтов. Инженерно-экологические изыскания. Текстовая часть (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.4). Том 3.4. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.7. Арх.81889/16;

– Том 14.2.4.8 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 5. Участок акватории, выделенный под размещение изъятых грунтов. Инженерно-экологические изыскания. Текстовые приложения (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.5). Том 3.5. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.8. Арх.81889/17;

– Том 14.2.4.9 Итоговый технический отчет по результатам инженерных изысканий. Этап 3.2. Раздел 3. Инженерно-экологические изыскания. Часть 6. Участок акватории, выделенный под размещение изъятых грунтов. Инженерно-экологические изыскания. Графическая часть (Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.6). Том 3.6. ООО «Фертоинг», 2017 г. 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.4.9. Арх.81889/18;

– Том 2.1 Итоговый технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Текстовая часть, ООО «ЦГЭИ», 2018 г. 2030-017-ЮР/2018 (4741)-13-ИГСУБ-2.1. Арх.82166;

– Том 2.2 Итоговый технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий. Графическая часть. ООО «ЦГЭИ», 2018 г. 2030-017-ЮР/2018 (4741)-13-ИГСУБ-2.2. Арх.82167.

1.2. Дополнительные материалы по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний»:

- дополнительные материалы по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» от 27.12.2018 г.;

- материалы, представленные ЗАО «ГТ Морстрой» сопроводительным письмом от 22.02.2019 №439:

- договора аренды земельных участков от 14.02.2019 № 21-19; от 13.02.2019 № 24-19; от 29.05.2018 №100-18 с доп. соглашением от 15.02.2019; от 29.05.2018 №99-18 с доп. соглашением от 15.02.2019.

Общие сведения об объекте экспертизы

Основанием для разработки проекта по объекту «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» принятого в рамках проекта по развитию производства сжиженного природного газа на базе Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения (проект «Арктик СПГ 2» явилось Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.10.2010 №1713-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 19.12.2013 №2413-р).

Разработка проектной документации осуществлялась на основании задания на проектирование (ТЗ) по объекту «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний», утвержденное ген. директором АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» и директором ЗАО «ГТ Морстрой».

Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» (далее Терминал «Утренний» или Терминал) предусматривается в рамках проекта по добыче природного газа и производству сжиженного природного газа – «Арктик СПГ2».

Терминал «Утренний» расположен в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, на западном побережье Гыданского полуострова (восточное побережье северной части Обской губы), севернее мыса Халцынэйсалья: береговая часть полуострова Гыданский в границах лицензионного участка недр, включающего Салмановское (Утреннее) нефтегазоконденсатное месторождение, и частично акватория Обской губы Карского моря (район участка 2 морского порта Сабетта).

Намечаемый к строительству Терминал «Утренний» предусматривается для обеспечения отгрузки сжиженного природного газа (СПГ) и стабильного газового конденсата (СГК) в морские суда, получаемого в ходе разработки Салмановского (Утреннего) месторождения.

Основные проектные решения

Настоящим проектом предусматривается реконструкция существующих причалов, построенных согласно проектной документации «Обустройство причальных сооружений Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения» и расположенных в границах морского порта Сабетта (участок 2); производство дноуглубительных работ в Обской губе Карского моря; захоронение грунтов дноуглубления в Обской губе Карского моря; создание искусственного земельного участка (ИЗУ) площадью 13,6 га на водном объекте, находящемся в федеральной собственности (Обская губа Карского моря); строительство причальной набережной и берегоукрепление образуемой территории.

Проектными решениями по созданию ИЗУ приняты следующие границы: со стороны Обской губы – по границе тыловой части гидротехнических сооружений причальных набережных Терминала; со стороны берега – по линии максимального отлива в период

сезонной межени. Площадь ИЗУ в границах проектирования составляет 13,6 га, т.е. предусматривается отторжение акватории Обской губы в размере указанной площади.

Морские сооружения Терминала предполагается разместить у существующего причала для генеральных грузов и на акватории вдоль береговой линии на участке между существующим причалом и рекой Нядайпынгче, впадающей в Обскую губу.

Компоновка причального фронта проектируемого Терминала принята с учетом следующих факторов: грузооборот, расчетные типы судов, существующее положение, технология обработки грузов.

Основные технико-экономические показатели: количество причалов – 4 шт.; суммарная длина причальной линии – 1300 м; отметка дна до «минус» 13,5 м БС; грузооборот до 1,8 млн. т/год строительных грузов; вахтовый персонал до 9000 рабочих в месяц (в одну сторону).

Планируемые сроки строительства – 2019-2021 годы.

Строительство объекта предусмотрено в 7 этапов.

На 1 этапе (объекты федеральной собственности), (июль – декабрь 2019 года) планируется строительство подходного канала и акватории, средств навигационного оборудования (СНО) для обеспечения подхода ледокольного флота и грузовых судов к существующему пирсу.

На 2 этапе (объекты федеральной собственности), (июль – декабрь 2020 года) строительства планируется реконструкция подходного канала, акватории для обеспечения подхода расчетных судов к причальным набережным №№1, 2, реконструкция СНО для обеспечения подхода расчетных судов к причальным набережным №№1,2.

Этап строительства 3 (объекты федеральной собственности), (август – декабрь 2021 года) включает реконструкцию акватории для обеспечения подхода расчетных судов к причальной набережной № 3 и реконструкцию СНО для обеспечения подхода расчетных судов к причальной набережной № 3.

На 4 этапе строительства (объекты Инвестора), (сентябрь 2019 года – декабрь 2020 года) планируется реконструкция пирса шириной 51 м по оголовку, причала № 1 длиной 106 м, причала № 2 длиной 96 м, причала № 3 длиной 137 м, подходного участка протяженностью 142 м, объектов инженерного обеспечения.

Этапом строительства 5 (объекты Инвестора), (июль 2019 года – декабрь 2020 года) намечается строительство объектов инфраструктуры, необходимой для обеспечения соответствующего грузооборота при приеме наливных грузов, вахтового персонала, перегрузке генеральных и навалочных грузов.

Прием судов с наливными грузами (нефтепродукты) предусматривается на существующем причальном фронте. Для приема нефтепродуктов предусмотрены: мобильная технологическая площадка для установки стендеров; технологическая насосная станция с узлом коммерческого учета; эстакада технологических трубопроводов; место для хранения мобильной технологической площадки.

Этап строительства 6 (объекты Инвестора), (апрель 2019 года – июль 2021 года) включает строительство причальной набережной (участок 1 с берегоукреплением, участок 2 с берегоукреплением, участок 3 с берегоукреплением), создание искусственного земельного участка (ИЗУ).

Этап строительства 7 (объекты Инвестора), (апрель 2019 года – декабрь 2021 года) включает строительство объектов инфраструктуры, необходимой для обеспечения

соответствующего грузооборота при приеме вахтового персонала, генеральных и навалочных грузов (объекты административно-бытового назначения и соответствующей инфраструктуры).

Существующие причалы №№ 1-3 расположены на Т-образном пирсе Салмановского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ), построенном в 2016 году.

Существующие причалы № 1 и № 2 предназначены для приема строительных и генеральных грузов, причал №3 – для приема дизельного топлива и авиационного керосина.

Длина причала № 1 – 107 м, причала № 2 – 96 м, причала № 3 – 137 м. Отметка кордона причалов – «плюс» 2,25 м БС. Конструкция причалов рассчитана на отметку дна акватории «минус» 9,5 м.

Конструкция существующих причалов – заанкеренный больверк. Проектными решениями на существующих причалах №№ 1-3 предусматривается создание одного универсального причала длиной 340,5 м.

Для приема и обработки расчетных судов в рамках реконструкции существующих причалов предусмотрены замена существующих отбойных устройств, крепление дна у существующих причалов габионами матрасно-тюфячного типа на отметке «минус» 9,5 м БС шириной 52 м и устройство фундаментов под осветительные мачты.

Перед укладкой габионов производится дноуглубление вдоль линии кордона одночерпаковым земснарядом. Объем изымаемых грунтов – 12,0 тыс. м³. Грунт вывозится на морской подводный отвал.

Заполнение пазух между трубами лицевой стенки причала и габионами предусмотрено бетоном в мешках.

Для установки двух осветительных мачт высотой 40 м предусмотрены фундаменты в виде низкого свайного ростверка на сваях диаметром 1020 мм, объединенных железобетонным ростверком.

В теле причала предусматривается водовыпуск очищенных сточных вод.

Общая протяженность проектируемой причальной набережной, состоящей из трех участков – 1770 м (с учетом торцевых участков), в том числе: участок 1 – 610 м, участок 2 – 681 м, участок 3 – 479 м.

Тип конструкции причальной набережной – заанкеренный больверк.

Лицевая стенка на всех участках набережной предусмотрена из шпунта трубчатого свайного (свай-оболочки из стальных труб диаметром 1420 мм с приваренными к ним замковыми соединениями). Свай-оболочки заполняются бетоном до отметки «минус» 4,0 м.

Анкеровка лицевой стенки предусмотрена за анкерные опоры из стальных труб посредством шарнирно прикрепленной к свае-оболочке анкерной тяги. Для снижения напряжений в анкерных тягах предусмотрены шарнирно-стяжные соединения. Оголовок лицевой стенки на всех участках набережной предусмотрен из монолитного железобетона.

Для предотвращения морозного пучения и снижения бокового давления грунта на лицевую стенку на всю глубину возможного промерзания до отметки «минус» 4,0 м БС предусматривается отсыпка щебеночной призмы вдоль лицевой стенки, а также обсыпка щебнем анкерной стенки до верха стенки. Щебеночная призма отсыпается за лицевую стенку после погружения шпунта трубчатого сварного. Анкерная стенка располагается за лицевой стенкой в границах отторгаемой площади.

Призма одновременно является дренажной для отвода воды, водоотводные отверстия предусмотрены на отметках «минус» 3,0 м и «плюс» 0,5 м с шагом 6,0-8,0 м.

Возведение участков причальной набережной предусмотрено пионерным способом с берега с использованием береговой строительной техники.

Для устройства временного проезда строительной техники в местах погружения свайных конструкций участков причальной набережной предусматривается отсыпка дамб, обустраиваемых в границах отсыпки территории причальной набережной.

Отсыпку песка и щебня предусматривается производить автосамосвалами пионерным способом с разравниванием бульдозерами.

Конструкция отдельно стоящих фундаментов под тыловые швартовые тумбы и лебедки на причальной набережной предусмотрена в виде монолитного железобетонного ростверка на основании из труб диаметром 1020 мм, погружаемых до отметок «минус» 15,0 м и «минус» 30,0 м соответственно.

Протяженность берегоукрепления составляет: Южного – 302 м, Северного – 296 м.

Берегоукрепление образуемой территории (ИЗУ) принято откосного профиля с креплением откосов железобетонными плитами, уложенными по слою щебня.

Сборные плиты шарнирно соединяются между собой для защиты от растаскивания льдом. Толщина плит – 30-50 см в зависимости от глубины на участке берегоукрепления.

На участках примыкания берегоукрепления к причальной набережной конструкция сооружения принята в виде вертикальной стенки: незаанкеренный больверк – протяженность участков Южного берегоукрепления около 46 м, Северного берегоукрепления – 34 м; заанкеренный больверк – протяженность участков около 16 м для Южного и Северного берегоукреплений.

Лицевая стенка предусмотрена из шпунта трубчатого сварного из труб (1420x 14 мм), погруженных до отметки «минус» 15,0 м.

Площадь, занимаемая причальными набережными с берегоукреплением, составляет 11,02 га.

Дноуглубление предусматривается выполнить последовательно в навигационные периоды.

1 этап: - дноуглубление акватории существующих причалов до отметки «минус» 9,5 м БС, обустройство подхода к акватории существующих причалов до отметки «минус» 12,2 м БС; обустройство акватории причальных набережных и подходного канала к ним с отметкой «минус» 12,2 БС,

2 этап – формирование подходного канала к акватории Терминала до отметки «минус» 13,0 БС и формирование части акватории Терминала у причальной набережной (участки 1 и 2) до отметки «минус» 13,5 м БС.

3 этап – формирование части акватории Терминала у причальной набережной (участок 3) до отметки «минус» 13,5 м БС.

Дноуглубительные работы на акватории планируется выполнять: на подходном канале с использованием самоотвозного землесоса; на акватории существующего причального фронта и строящейся причальной набережной – земснарядом с фрезерным разрыхлителем.

Общий объем дноуглубления – 12375,6 тыс. м³.

Весь объем грунта, извлекаемого при дноуглублении, подлежит захоронению на подводном отвале грунта площадью 600 га.

Координаты района захоронения грунтов дноуглубления:

Северная широта	Восточная долгота
71°02.233′	73°34.023′
71°01.170′	73°34.853′
71°01.314′	73°30.481′
71°02.480′	73°28.287′

Проектируемые объекты размещены на двух площадках: площадка в районе существующего причала; площадка в районе причальной набережной. Удаленность одной площадки от другой составляет более 1,5 км.

Режим работы причалов – доставка крупногабаритных модулей и оборудования для строительства завода СПГ, а также грузов и материалов для строительства порта будет производиться только в безледовый период, средняя продолжительность которого составляет 75 дней. Режим работы причалов – круглосуточный при двухсменной работе.

На площадке в районе существующего причала предусмотрены следующие объекты: административно-бытовое здание индивидуального изготовления в быстровозводимых конструкциях; блок обогрева рабочих в блочно-модульном исполнении; два КПП индивидуального изготовления в быстровозводимых конструкциях; теплый бокс для автомобилей дежурного караула в блочно-модульном исполнении; здание для приема и отправки вахтового персонала индивидуального изготовления в быстровозводимых конструкциях.

На площадке в районе причальной набережной запроектированы следующие объекты: два КПП индивидуального изготовления в быстровозводимых конструкциях; бытовое здание в блочно-модульном исполнении; блоки обогрева рабочих.

Кроме того, предусмотрены следующие сооружения: противотаранное устройство типа ДАБР. 425728.001-4; досмотровая эстакада; технологическая насосная станция с узлом коммерческого учета в блочно-модульном исполнении; боновая площадка; очистные сооружения поверхностных сточных вод в блочно-модульном исполнении; регулирующие резервуары поверхностных сточных вод; насосная водоснабжения с резервуарами запаса питьевой воды в блочно-модульном исполнении; резервуары противопожарного запаса воды; приемный резервуар производственных сточных вод; КНС хозяйственно-бытовых сточных вод; КНС поверхностного стока в блочно-модульном исполнении; распределительные трансформаторные подстанции №1 и №2 в блочно-модульном исполнении; трансформаторная подстанция в блочно-модульном исполнении; эстакада инженерных сетей; аварийная дизельная электростанция в блочно-модульном исполнении; электрическая котельная; мачты освещения.

Проектными решениями предусмотрена организация систем водоснабжения и водоотведения.

На период эксплуатации Терминала в качестве источника водоснабжения для системы объединенного хозяйственно-питьевого и внутреннего противопожарного водоснабжения предусматривается водопроводная сеть объектов «Обустройства Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения».

Источником наружного противопожарного водоснабжения является насосная станция противопожарного водоснабжения с резервуарами запаса воды. Для передвижной пожарной техники предусмотрено использовать глубоководные колодцы, обеспечивающие забор воды из акватории.

Хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды с мобильной технологической площадки предусмотрено откачивать посредством передвижных средств и вывозить на очистные сооружения объектов «Обустройства Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения», обеспечивающих очистку сточных вод до показателей, не превышающих нормативы качества воды, установленные для водных объектов рыбохозяйственного назначения.

Отвод поверхностных сточных вод с производственных площадок предусмотрен самотеком по лоткам, канавам и самотечным коллекторам дождевой канализации в приемные резервуары канализационной насосной станции (КНС) дождевых сточных вод, из которых сточные воды отводятся в регулирующие резервуары, размещенные перед очистными сооружениями поверхностного стока. Очистные сооружения обеспечивают очистку поверхностных сточных вод до показателей, не превышающих нормативы качества воды, установленные для водных объектов рыбохозяйственного назначения. После очистки сточные воды направляются к узлу измерения расхода и далее к проектируемому выпуску в акваторию.

Показатели по генеральному плану

Согласно дополнительным сведениям от 22.02.2019 №439 ответов на замечания «Перечень земельных участков, предоставляемых в аренду ООО «Арктик СПГ 2» представлены договора аренды:

- договор №99-18 под объект: «Морской терминал – причальные сооружения Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения» на территории Тазовского района Ямало-Ненецкого автономного округа включает участки суммарной площадью 35,4319 га, в т.ч.:

- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:191 площадью 24,5036 га;
- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:192 площадью 5,1804 га;
- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:193 площадью 5,7479 га;

- договор №24-19 под объект: «Морской терминал – причальные сооружения Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения» - земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:338 площадью 1,7324 га;

- договор №21-19 под объект «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» 27,2054 га, в т.ч.:

- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:342 площадью 1,7521 га;
- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:1853 площадью 22,2685 га;
- земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:1854 площадью 3,1848га;

Категория земель – земли промышленности и иного специального назначения.

Вид разрешенного использования участков – водный транспорт.

- договор № 100-18 под объект: «Обустройство Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения» - земельный участок кадастровый номер 89:06:050303:188 площадью 43,0156 га. Вид разрешенного использования участка – недропользование.

Площадь ИЗУ в границах проектирования проектными материалами заявлена 13,6 га.

В томе 2.1, таблица 13 приведены следующие показатели земельного участка:

- Площадь территории в границах ограждения – АХЗ – 74,4 тыс. м², автодорога – 40,9 га, зона причального фронта: зона ГТС с берегоукреплением – 110,2 тыс. м², тыловая территория - 97,6 тыс. м² +135,5 тыс.м² (ИЗУ);

- Площадь зданий и сооружений – 7,2 тыс м² (АХЗ), 1,0 тыс м² (зона причального фронта);

- Площадь искусственных покрытий – 21,4 тыс м² (АХЗ), 8,4 тыс м² (автодорога), зона причального фронта 73,1 тыс м² (тыловая территория), 43,3 тыс м² (зона ГТС с берегоукреплением).

Общие рекомендации

- Привести в соответствие показатели по ген. плану, заявленные в томе 2.1.1 «Общие решения по генеральному плану» проектной документации согласно дополнительно представленным договорам аренды земельных участков, измененных кадастровых номеров, целевого назначения участков и пр. Уточнить площадь проектирования;

– Проектные материалы дополнить документацией, обосновывающей возможность создания ИЗУ на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, и определенные статьей 5 (пункты 11,12), статьей 6 (пункт 1), статьей 9 и 10 Федерального закона от 19.07.2011 № 246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Основные технико - технологические решения и аварийные ситуации

Основные положения рассмотренных материалов:

Проектной документацией предусмотрено строительство и реконструкция объектов подготовительного периода Терминала:

1) Реконструкция (объекты Инвестора):

- пирс, ширина по оголовку 51 м;
- причал № 1, длина 106 м;
- причал № 2, длина 96 м;
- причал № 3, длина 137 м;
- подходной участок протяженностью 142 м.

2) Новое строительство:

а) Объекты федеральной собственности:

- акватория порта, в том числе подходной канал;
- средства навигационного оборудования (СНО);
- мареограф.

б) Объекты Инвестора:

- объекты инженерного обеспечения (сеть электроснабжения, система сбора и очистки поверхностных сточных вод, сети пожарного водопровода, инженерные сети для приема ГСМ и т.д.);
- объекты обеспечения транспортной безопасности;
- причальная набережная с берегоукреплением (участок 1);
- причальная набережная (участок 2);

- причальная набережная с берегоукреплением (участок 3);
- искусственный земельный участок (ИЗУ);
- открытые площадки для хранения грузов;
- объекты инфраструктуры, необходимой для обеспечения соответствующего грузооборота;
- площадка мойки и хранения боновых заграждений;
- здание для приема и отправки вахтового персонала.

Период строительства включает в себя 7 этапов.

Назначение объекта: обеспечение круглогодичного приема судов; прием и перегрузка строительных материалов, техники, оборудования, горюче-смазочных материалов (ГСМ) на период обустройства Салмановского (Утреннего) нефтегазоконденсатного месторождения, строительства и эксплуатации завода по производству, хранению, отгрузке сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата на основаниях гравитационного типа и Терминала; прием материально-технических ресурсов и продовольствия; прием (отправка) персонала из (в) п. Сабетта, работающего вахтовым методом, до 09.2022 г.

В состав проектируемого объекта входят: причал №1 (универсальный); причальные набережные (участки 1, 2, 3).

Режим работы объекта - круглосуточный, круглогодичный. Штатная численность работников Терминала «Утренний» составляет 400 человек, суточная численность работников - 200 человек, максимальное количество работников в смену - 112 человек.

Документы содержащие основные технико - технологические решения и аварийные ситуации:

1. Декларация безопасности ГТС (в соответствии с Федеральным законом "О безопасности гидротехнических сооружений" от 21.07.1997 № 117-ФЗ):

– нет ссылки на акт преддекларационного обследования с участием органа надзора согласно ст. 8, ст.9, ст. 10 117-ФЗ «О безопасности ГТС, Постановления Правительства РФ №1303;

- не корректно указаны сведения (не по форме принятой Ростехнадзором): о количестве обслуживаемого персонала с указанием наличия специального образования прошедших аттестацию в Территориальной аттестационной комиссии управления Ростехнадзора; сведения о наличии плана действий работников эксплуатирующей организации по предупреждению, локализации и ликвидации чрезвычайных (аварийных) ситуаций по возможным сценариям аварий на ГТС;

2. Декларация промышленной безопасности содержит неточности по Сравнительному анализ количества опасного вещества, обращающегося на проектируемом объекте, с показателями, приведенными в таблице 2 приложения 2, которые позволяют сделать вывод о том, что по количеству горючих жидкостей, используемых в технологическом процессе, проектируемый Терминал на этапе ОПП относится к III классу опасности. Таким образом, разработка ДПБ в составе данной проектной документации не требуется. В то же время если опасный производственный объект, для которого в соответствии с пунктами 1 - 10 настоящего приложения должен быть установлен II, III или IV класс опасности, расположен на землях особо охраняемых природных территорий, континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море или прилегающей зоне Российской Федерации, на искусственном земельном участке, созданном на водном объекте, находящемся в федеральной собственности, для такого опасного производственного объекта

устанавливается более высокий класс опасности соответственно. (в ред. Федерального закона от 02.06.2016 N 170-ФЗ);

3. В Документах мониторинга по:

- подразделу 6.1 тома 8.2 по шифру 2030-018-ЮР/2018(4742)- 13-ООС2.СУБ-8.2 (4010-P-LM-PDO-08.02.00.00.00) в период строительства взвешенные вещества планируется определять при мониторинге природных (морских) вод и атмосферного воздуха.

- подразделу 6.1.3 «Мониторинг состояния и загрязнения природных (морских) вод» тома 8.2 по шифру 2030-018-ЮР/2018(4742)-13- ООС2.СУБ-8.2 (4010-P-LM-PDO-08.02.00.00.00)

содержащих перечень показателей (в том числе взвешенные вещества), которые будут определяться в ходе лабораторных исследований проб природных (морских) вод: – водородный показатель (рН); – растворенный в воде кислород; – % насыщения воды растворенным кислородом; – соленость; – биохимическое потребление кислорода (БПК₅); – химическое потребление кислорода (ХПК); – хлорид – анион (хлориды), сульфат-анион (сульфаты); – сухой остаток; – нефтепродукты (нефть); – тяжелые металлы: медь (Cu), цинк (Zn), никель (Ni), свинец (Pb), кадмий (Cd), ртуть (Hg), марганец (Mn), железо; – мышьяк (As); – взвешенные вещества; – биогенные элементы: нитрат-анион, аммоний-ион, фосфаты (по фосфору); – бенз(а)пирен; – ПХБ, ХОП.

- подразделу 6.1.6 «Мониторинг состояния и загрязнения атмосферного воздуха» тома 8.2 по шифру 2030-018-ЮР/2018(4742)- 13-ООС2.СУБ-8.2 (4010-P-LM-PDO-08.02.00.00.00)

Содержащих перечень загрязняющих веществ (в том числе взвешенные вещества), которые будут определяться в ходе лабораторных исследований проб атмосферного воздуха: – азота диоксид (Азота (IV) оксид); – азот (II) оксид (Азота оксид); – сера диоксид (Ангидрид сернистый); – углерод оксид; – бензин (нефтяной, малосернистый в пересчете на углерод).

Запланированная периодичность наблюдения (мониторинг) оформлена актом выполнения работ и ограничивается окончанием производства работ, что не обеспечивает контроль за поступлением взвешенных веществ в водный объект. При установленных сроках мониторинга возможно неконтролируемое загрязнение водного объекта;

4. В декларации рассмотрены риски, без учета Методических рекомендаций по оценке риска аварий ГТС водохранилищ и накопителей промышленных отходов». – М., «ГНЦ РФ НИИ ВОДГЕО», 2001, а именно должен быть произведен анализ влияющих риск аварии ГТС факторов на основании рассмотрения следующих основных материалов:

- утвержденный рабочий проект, включая все внесенные в него изменения и данные об инженерно-геологических, гидрогеологических, гидрологических, топографических и природно-климатических условиях строительства;
- исполнительная документация, включая акты на скрытые работы;
- правила использования водных ресурсов водохранилищ;
- инструкция по эксплуатации с регламентацией должностных обязанностей обслуживающего персонала, технологической схемы заполнения накопителя промышленных отходов и пр.;
- инструкция по проведению натурных наблюдений, данные о соответствии проекту состава и состояния КИА, материалы контроля состояния ГТС;
- материалы геотехнического контроля в процессе строительства, наблюдений в период эксплуатации, имеющиеся данные о фактических на момент оценки риска аварии

ГТС физико-механических и фильтрационных характеристиках материалов сооружения и основания;

– акты инспекторских проверок и комиссионных обследований состояния ГТС, расследований имевших место повреждений и аварий;

– данные о службе эксплуатации ГТС и уровне культуры эксплуатации ГТС (укомплектованность и квалификация штатов, наличие необходимых методических материалов, средств измерений и контроля, регулярность обследований состояния ГТС и проведения текущих ремонтов, привлечение к анализу данных натурных наблюдений специализированных организаций и пр.);

– данные о готовности объекта к локализации и ликвидации аварийных ситуаций (наличие плана ликвидации аварий по возможным сценариям, укомплектованность и оснащенность аварийных бригад и привлекаемых в случае необходимости формирований инструментами и техникой, наличие и достаточность противоаварийного запаса материалов, регулярность противоаварийных тренировок, наличие и состояние средств связи и системы оповещения и т.п.).

5. Разрешительные документы на создание ИЗУ, предусмотренные ФЗ №246-ФЗ от 19.07.2011 г. «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». Имеют ссылку на согласования от администрации Газовского района ЯНАО, ДПРР ЯНАО, Росприроднадзора, Ространснадзора, Росморречфлота.

Пакет документов для получения разрешения на создание ИЗУ направлен в Росводресурс.

Рекомендации

1. Доработать декларацию безопасности ГТС согласно действующего законодательства.
2. Разработать декларацию промышленной безопасности.

Выводы:

Проектная документация по объекту «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» в целом соответствует действующему законодательству.

Предусмотренные мероприятия в полной мере обеспечивают охрану окружающей среды и экологической безопасности при условии устранения выявленных несоответствий до начала реализации проекта.

Природно-климатические условия

Климатические условия территории обусловлены неравномерным поступлением в течение года солнечной радиации, атмосферной циркуляции и близостью холодного моря. Территория характеризуется суровой продолжительной зимой, сравнительно коротким летом и короткими переходными сезонами – весной и осенью.

Температура воздуха. Средняя годовая температура воздуха составляет минус 10,1 °С. Абсолютный минимум температуры воздуха достигает минус 52 °С. Самым холодным месяцем года является февраль, средняя месячная температура которого составляет минус 26,9 °С. Самый теплый месяц года – август, его средняя месячная температура составляет 7,6 °С. Абсолютный максимум температуры воздуха – 30,1 °С наблюдается в июле.

Ветровой режим. Средняя годовая скорость ветра составляет 5,7 м/с. Наибольшие скорости ветра свойственны холодному периоду. Средние скорости зимой достигают 5,6 – 6,3 м/с. Летом преобладают северные ветры, со скоростями 4,4 – 5,3 м/с.

Атмосферные осадки. Годовая сумма осадков 328 мм. Наибольшее месячное количество осадков приходится на сентябрь – 43 мм, наименьшее количество – на март – 17 мм.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров образуется в середине октября, разрушается в первой декаде июня, когда наблюдается и сход снежного покрова. Средняя продолжительность периода со снежным покровом составляет 232 дня. Средняя за зиму высота снежного покрова составляет 21,1 см, наибольшая за зиму составляет 78 см.

Инженерно-экологические изыскания

В рамках реализации проекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» проводились инженерно-экологические изыскания на территории и акватории объекта с целью получения данных о современном состоянии окружающей природной среды до начала реализации проекта четырьмя подрядными организациями по прямым договорам Заказчика:

- на сухопутной части: ООО «Уралгеопроект», ООО «ЦГЭИ»;
- на акватории: ООО «Инженерная геология» («ИнжГео»), ООО «Фертоинг»; ООО «ЦГЭИ»;
- по участку размещения подводного отвала грунта - ООО «Фертоинг».

Копии свидетельств ООО «Уралгеопроект» представлены в приложении В Тома 5.2, шифр АСПГ-159-2017-ИЭИ-02, ООО «Инжгео» – в приложении В Тома 4.11, шифр 2017-423-М-02-ИЭИ1.1, ООО «Фертоинг» – в приложении Б Тома 3.2, шифр Д.319.17.ДОГ-080-К031-17-ИЭИ.2. ООО «ЦГЭИ» - в приложении В Тома 4.2.1.1., шифр 2030-017(018)-ЮР/2018-4741(4742)-13-ИД.ИЭ-14.2.2.1.1

АО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» выполнял работы по камеральному составлению итогового технического отчёта по инженерно-экологическим изысканиям.

В соответствии с Программой работ по инженерно-экологическим изысканиям, разработанной как указано в Программе на основании Технического задания на выполнение инженерно-экологических изысканий, являющегося Приложением 1 к Программе, которое одновременно является Заданием на проектирование объекта «Терминал сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний», общая площадь объекта в границах проектирования (включая акваторию и береговую составляющую) составляет 487,86 га, в том числе акватория - 429,78 га. Площадь в границах проектирования береговых объектов, ограниченная линией максимального отлива, составляет 58,08 га. Площадь участка акватории, выделенного под размещение изъятых грунтов, составляет 6000 га.

Характеристика участка изысканий

Участок изысканий расположен на берегу Обской губы Карского моря, представляет собой низменное побережье с обилием озер, отметки земли изменяются от 0,56 м БС до 3,16 м БС. Северо-западная часть застроена, остальная покрыта травой, мхом, лишайником, местами заболочена. Озера имеют вытянутую вдоль побережья форму, глубины изменяются от 0,4 м до 1,2 м. У юго-восточной границы на расстоянии 50-80 м расположена протока, впадающая в Обскую губу, в период изысканий ширина составляла от 5 м до 22 м, глубина до 1,4 м.

Детальная информация по сухопутному участку указана в томах Арх. №№81889/1, 81889/3, по акватории: Арх. №№81889/6, 81889/10, 81889/13, по участку акватории, выделенному под размещение изъятых грунтов Арх. №81889/16.

Специфику современного микро- и мезорельефа определяют криогенные процессы и явления, связанные с многолетнемерзлыми породами (ММГ). Район строительства объекта относится к зоне преимущественно монолитного строения мерзлых толщ, где широко распространены повторно-жильные льды и многолетние бугры пучения. Здесь имеются наиболее благоприятные условия для морозобойного растрескивания грунтов с формированием повторно-жильных льдов в пределах необлесенных северных участков и торфяников. Мерзлые породы также оказывают большое влияние на развитие солифлюкционно-склоновых процессов, имеющих место, как на Ямале, так и на Гыданском п-ове.

Дно северной части Обской губы – равнина с мелкими неровностями. Дно генетически однородное, создано экзогенными процессами. В зонах воздействия ветрового волнения оно относится к абразионно-аккумулятивному типу. Донные осадки в Обской губе представлены терригенными песчано-илистыми отложениями. Грунт в губе – вязкий, синий ил, береговые же отмели и банки песчаные. Характерны пески размером 0,1–0,01 мм. Общее количество наносов, поступающих во всю Обскую губу, оценивается величиной 15–17 млн. тонн в год.

Обская губа большую часть года покрыта льдом и снегом. Этот период начинается с октября и продолжается до июля, т.е. около 290 суток. Остальную часть года наблюдается открытая водная поверхность, температура которой составляет в августе в среднем 3–5°C.

Продолжительность полярного дня по району (71° с.ш.) составляет 79 дней, полярной ночи – 60 дней.

Инженерно-геологические условия

Сухопутный участок:

В физико-географическом отношении район расположен на крайнем севере Западно-Сибирской равнины в подзоне арктической тундры внутри границ морской бореальной трансгрессии. Многолетняя мерзлота распространена повсеместно.

Площадка строительства лежит в береговой зоне моря с удалением от берега не более 4,5 км по створу подходного канала. Площадка частично расположена на акватории, частично в приливно-отливной зоне, частично на поверхности 1 морской террасы.

На акватории встречены отложения современных фаций моря – представленных песками пылеватыми и мелкими, реже супесями, подстилаемыми морскими отложениями, представленными также песками различной крупности.

Грунты площадки представлены мерзлыми песками различной крупности, разной степени засоленности, морского генезиса. На участке подходного канала грунты на глубину изучения представлены преимущественно современными илами.

На берегу на участках размещения административной зоны, площадки открытого хранения, размещения заднего створного знака и частично по трассе эстакады грунты основания находятся в мерзлом состоянии.

В тектоническом отношении изучаемая территория приурочена к купольному поднятию Южно-Тамбейской структуры в пределах Среднеямальского свода.

В геолого-литологическом отношении площадки изысканий выделяются: песок мелкий, песок средней крупности супеси и суглинки льдистые.

Грунты по всей толще разреза содержат включения растительных остатков.

Район работ находится в зоне сплошного распространения многолетнемерзлых пород (ММП), мощность которых по материалам геофизических исследований и термических наблюдений института ПНИИС составляет 50-170 м.

Температура ММП на уровне годовых нулевых колебаний изменяется в пределах – от минус 2,9 °С до минус 6,7 °С.

Подземные воды представлены надмерзлотными водами зоны насыщения и межмерзлотными водами криопэггов.

Подземные надмерзлотные воды приурочены к зоне сезонноталого слоя (СТС) и встречены на глубине от 0,0 до 0,8 м.

На акватории встречены отложения современных фракций моря – представленных песками пылеватыми и мелкими, реже супесями, подстилаемыми морскими отложениями, представленными также песками различной крупности.

Акватория:

В физико-географическом отношении район расположен на крайнем севере Западно-Сибирской равнины в подзоне арктической тундры внутри границ морской бореальной трансгрессии. Многолетняя мерзлота распространена повсеместно.

Площадка строительства лежит в береговой зоне моря с удалением от берега не более 4,5 км по створу подходного канала. Площадка частично расположена на акватории, частично в приливно-отливной зоне, частично на поверхности 1 морской террасы.

В тектоническом отношении изучаемая территория приурочена к купольному поднятию Южно-Тамбейской структуры в пределах Среднеямальского свода.

Характеристика растительности

Согласно геоботаническому районированию России, территория изысканий имеет следующее геоботаническое расположение: Бореальное подцарство, Циркумбореальная область, Атлантико-арктическая провинция. В соответствии с геоботаническим районированием, территория Салмановского (Утреннего) НГКМ находится на Гыданском п-ве, в тундровой зоне, подзоне субарктических (северных) тундр, в Явайском округе моховых тундр с низинными болотами и лишайниковыми тундрами. В арктических тундрах Гыданского полуострова возможно произрастание восьми видов растений, включенных в Красную книгу ЯНАО со статусом «редкий вид» - категория редкости 3. В ходе натурных исследований при проведении инженерно-экологических изысканий на участке проектируемого объекта, произрастание редких видов растений, занесенных в Красные книги ЯНАО и РФ не зафиксировано.

Характеристика животного мира

В соответствии с зоогеографическим районированием суши, исследуемый район располагается в пределах Голарктической области, Арктической подобласти, Гыданско-Тазовской провинции.

Согласно литературным источникам в Тазовском районе насчитывается 238 видов позвоночных животных, относящихся к 4 классам и 33 отрядам. Класс млекопитающих представлен 24 видами, из них 19 видов обитают на территории Тазовского района постоянно и 5 видов встречаются во время нерегулярных заходов. Животный мир региона не отличается богатством видового состава, что обусловлено геологической молодостью территории, суровыми природно-климатическими условиями и невысоким разнообразием природных комплексов при доминировании заболоченных пространств. Среди отмеченных на лицензионном участке «Салмановский» птиц и млекопитающих не было выявлено ни одного редкого вида, находящегося в Красной книге Ямало-Ненецкого АО и подлежащего охране

на данной территории. Пути миграции северного оленя и лося, по данным натурных наблюдений, не обнаружены.

Состояние компонентов биоты

Бактериопланктон

Микроскопический анализ проб, отобранных во второй декаде августа в Обской губе, выявил значительную численность и биомассу общего бактериопланктона, не зависящую от глубины исследуемых участков. Уровень развития бактериальных популяций в поверхностных и придонных водах был сопоставим, и выражался величинами одного порядка. С продвижением с севера на юг и с запада на восток не наблюдалась тенденция увеличения количества бактериальных клеток. В целом же, средняя численность и биомасса клеток и диапазон их изменений в водной толще не выходили за пределы значений, полученных для акваторий-аналогов другими авторами в летний сезон.

Фитопланктон

Результаты проведённой обработки проб фитопланктона Обской губы в районе акватории Салмановского лицензионного участка на обоих горизонтах в августе 2017 г. свидетельствуют о том, что фитопланктонное сообщество характеризовалось пространственной неоднородностью с доминированием представителей отделов *Basillariophyta*, *Chlorophyta* и *Cyanophyta*. Уровни количественных показателей фитопланктона в районе работ варьировали в широких диапазонах, но, в целом, находились на уровне, характерном для фитопланктона Обской губы в летний сезон. В пробах фитопланктона обнаружено 113 видов микроводорослей, принадлежащих к 7 систематическим группам.

Фитобентос

Значения видового разнообразия, численности и биомассы фитобентоса распределялись неравномерно. Однако по мере отдаления станций от берега наблюдается тенденция к увеличению количественных характеристик микрофитобентоса. Видимо, на глубинах 7-10 м фитобентос меньше подвергается влиянию изменений внешней среды (чем на глубинах 1,5-4,0 м) и, к тому же, при отдалении от берега изменяется и состав грунта - от чисто песчаного к илисто-песчаному. Можно предположить, что вышеуказанные обстоятельства улучшают условия существования бентосных микроводорослей. В пробах микрофитобентоса обнаружено 79 видов микроводорослей, принадлежащих к 4 систематическим группам.

Зоопланктон

Выполненные в 2017 г. работы показали, что зоопланктон губы достаточно богат по численности и биомассе и разнообразен по видовому составу. Обнаружено 39 таксонов зоопланктона, принадлежащих к 4 систематическим группам. Средняя численность зоопланктона по всему участку работ составила 8114 экз./м³ при средней биомассе 309 мг/м³.

Зообентос

Промысловых видов бентоса и видов, перспективных для культивирования, на участке выявлено не было. В целом, район выполнения работ отличается бедностью видового состава, низкими величинами плотности поселения и биомассы донных беспозвоночных. Максимальные значения биомассы было зафиксировано на станции 12 и составило 7,9 г/м².

Ихтиофауна

В уловах было обнаружено 10 видов рыб, относящихся к бореально-арктическому и арктическому фаунистическим комплексам ихтиофауны. Доминирующим видом рыб являлась ряпушка, доля которой составила около 70 % от суммарного улова.

В сетных уловах было отмечено 7 видов: омуль арктический, сиг обыкновенный, ряпушка сибирская, горбуша, корюшка азиатская, навага и бычок четырехрогий (рогатка).

В неводных уловах отмечено 8 видов: омуль арктический, сиг обыкновенный, ряпушка сибирская, чир, пелядь, корюшка азиатская, навага и плотва.

ООПТ

Исследуемая территория находится за пределами особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения.

Социально-экономические условия района работ

Территория: 174 343,92 км²

Население: Численность постоянного населения муниципального образования по состоянию на 1 января 2015 года в Тазовском районе составляет 17 тыс. 242 человека.

Административный центр: п. Тазовский

Сельские поселения Тазовского муниципального района: п.Тазовский, с.Антипаюта, с. Газ-Сале, с.Гыда, с.Находка.

С середины 1990-х годов по настоящее время численность населения автономного округа увеличивается в основном за счет положительного естественного прироста населения.

Уровень рождаемости в автономном округе по многолетним данным всегда превышал общероссийский уровень. Уровень смертности населения автономного округа, в связи с более молодой, чем в России, структурой населения, ниже среднероссийского уровня в 2,6 раза.

По информации Управления Роспотребнадзора по Ямало-Ненецкому автономному округу на протяжении последних 3 лет на территории Тазовского района отмечается стабильная санитарно-эпидемиологическая обстановка. Вспышечная заболеваемость среди детей в организованных коллективах и среди взрослых не регистрировалась.

На участке проведения работ, а также в зоне его влияния сибиреязвенные скотомогильники и места массового захоронения трупов павших животных отсутствуют.

Источников питьевого водоснабжения из поверхностных или подземных водозаборов как в пределах территории изыскания, так и на удалении 3 км от них не имеется.

По данным Департамента имущественных и земельных отношений администрации Тазовского района прилегающая к проектируемому объекту межселенная территория Тазовского района относится к землям сельскохозяйственного назначения, основным землепользователем которого является Муниципальное унитарное предприятие «Совхоз Антипаютинский», занимающейся разведением северных оленей. Согласно информации Департамента по делам коренных малочисленных народов севера ЯНАО в границах проектируемых объектов территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, образованных в соответствии с законодательством Российской Федерации, не зарегистрировано. Однако, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 мая 2009 года №631-р, Тазовский муниципальный район является местом традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов. Из объектов культурного наследия на территории месторождения вблизи проектируемого объекта находятся священные места коренных малочисленных народов Севера, относящиеся к категории особо охраняемых – «Сядей», «Лыруй».

В границах Салмановского лицензионного участка в районе озера Нензатато ведут традиционный образ жизни ориентировочно 50 семей из числа малочисленных народов Севера, из них около 10 семей проживает круглогодично, 40 семей в летний и осенний периоды. Количество выпасаемого поголовья оленей на участках месторождения составляет 15 тысяч голов.

В морской акватории, в местах круглогодичного проживания коренных малочисленных народов Севера, осуществляется традиционное рыболовство, без предоставления рыбопромыслового участка.

Результаты инженерно-экологических изысканий

Концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в пределах рассматриваемой акватории не превышают значений максимально разовой ПДК. Фоновая концентрация большинства поллютантов, за исключением диоксида азота и пыли (взвешенных веществ), не превышает среднесуточную ПДК.

В целом исследуемая территория характеризуется умеренным уровнем загрязнения атмосферы.

Анализ лабораторных исследований проб поверхностной воды, донных отложений, почвогрунтов количественного химического анализа, бактериологического анализа не показал превышения установленных значений ПДК и ОДК, что соответствует допустимому уровню загрязнения. Компоненты природных сред являются не загрязненными.

Согласно проведенным замерам величина мощности гамма-излучения на исследуемой территории не превышает 0,10 мкЗв/час. Гамма-фон на исследуемом участке ниже максимального предела дозы гамма-излучения от природных источников.

Для оценки качества вод акватории в пределах участка расположения проектируемых сооружений были проанализированы данные измерений, полученные на 12 станциях опробования.

Для комплексной оценки вод участка акватории были рассчитаны индексы загрязненности вод (ИЗВ). По величинам ИЗВ, определенным относительно рыбохозяйственной ПДК, приповерхностные воды в пределах исследуемой территории относятся преимущественно к классу «умеренно-загрязненных», а в придонном преимущественно к классу «чистых». Качество вод определяется, прежде всего, их природными особенностями – сверхнормативными концентрациями железа – типоморфного элемента природных вод тундровой зоны.

Поверхностные воды характеризуются повышенными концентрациями фенолов и аммонийного азота, что особенно характерно для вод Обской губы.

Оценка качества донных и пляжевых отложений участка акватории Обской губы проведена посредством пробоотбора грунтов на 26 станциях, а также дальнейшей интерпретации результатов КХА. Дополнительно в местах планируемого дноуглубления в контурах проектируемых ОГТ выполнен послойный отбор проб донных отложений.

Оценка загрязненности донных отложений выполнена в соответствии с требованиями РД 52.24.609-2013. По результатам проведенных вычислений установлено, что донные и пляжевые отложения акватории изысканий, по суммарному показателю загрязнения Z_c характеризуются допустимым уровнем загрязнения ($Z_c < 16$).

В рамках изысканий было отобрано 12 проб (9 проб в 3 точках в месте проведения дноуглубления и 3 пробы пляжевых отложений) для проведения биотестирования (определения токсичности):

- на ракообразных, где в качестве тест-объектов были использованы синхронизированная культура дафний (*Daphnia magna* Straus); -на водорослях, где в качестве