

## Etude d'impact : Parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport, sa base d'exploitation et de maintenance et son raccordement au réseau public de transport d'électricité


Atlas cartographique du document 3

Etude d'impact du parc sur l'environnement valant document d'incidences au titre de  
la Police de l'eau et des milieux aquatiques

i 2017

2017

2018

	<b>BRL ingénierie</b> <b>1105 Av Pierre Mendès-France BP 94001</b> 30001 NIMES CEDEX 5
Cotraitant 1	

Date du document	Version de mai 2017 complétée en septembre 2017
Contact	Nicolas FRAYSSE

Titre du document	Etude d'impact : Parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport, sa base d'exploitation et de maintenance et son raccordement au réseau public de transport d'électricité  Atlas cartographique du document 3  Etude d'impact du parc sur l'environnement valant document d'incidences au titre de la Police de l'eau et des milieux aquatiques
-------------------	--

## LISTE DES CARTES

Dans l'atlas cartographique, seules les cartes au format A3 sont présentées.

La numérotation des cartes de l'Atlas correspond à la numérotation du rapport, elle est donc parfois discontinuée.

<b>1 Aires d'étude</b>	<b>6</b>
Carte 1 : Localisation des aires d'étude du projet	7
<b>2 État initial de l'environnement</b>	<b>8</b>
Carte 3 : Géologie	9
Carte 5 : Nature des fonds sur l'aire d'étude éloignée	10
Carte 7 : Nature des fonds et échantillonnages réalisés	11
Carte 8 : Textures sédimentaires des sédiments étudiés	12
Carte 20: Risques naturels	13
Carte 21 : Inventaires patrimoniaux	14
Carte 22 : Sites Natura 2000	15
Carte 23 : Protections contractuelles et engagements internationaux	16
Carte 24 : Protection réglementaire	17
Carte 25 : Protection par la maîtrise foncière	18
Carte 26 : Habitats benthiques de la Manche orientale	19
Carte 28 : Représentation de la richesse spécifique	20
Carte 29 : Modélisation par Krigeage de la densité	21
Carte 30 : Peuplements benthiques	22
Carte 38: Distribution des mammifères marins hors Marsouin commun (toutes campagnes confondues	23
Carte 39 : Distribution du Marsouin commun (toutes campagnes confondues	24
Carte 40 : Répartition des gîtes dans une zone tampon de 20 km autour de l'aire d'étude immédiate	25
Carte 42 : Fonctionnement des écosystèmes	26
Carte 43 : Unités paysagères et séquences rétro-littorales	27
Carte 44 : Synthèse des enjeux paysagers	28
Carte 45 Patrimoine réglementé	29
Carte 47 : EPCI de l'aire d'étude éloignée	30
Carte 51 : Fréquentation mensuelle moyenne de l' « aire d'étude activité de pêche VALPENA », en 2013, par la flotte de chalutiers polyvalents (divers arts trainants) de moins de 12 m (en nombre de navires	31
Carte 52 : fréquentation mensuelle moyenne l'aire d'étude activité de pêche VALPENA en 2013 par la flotte de fileyeurs de plus de 10 m (en nombre de navires	32
Carte 53 : Principales activités touristiques et de loisirs	33
Carte 54: Activités industrielles et conchylicoles	34
Carte 57: Cartes de densité de trafic pour l'année 2012 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	35

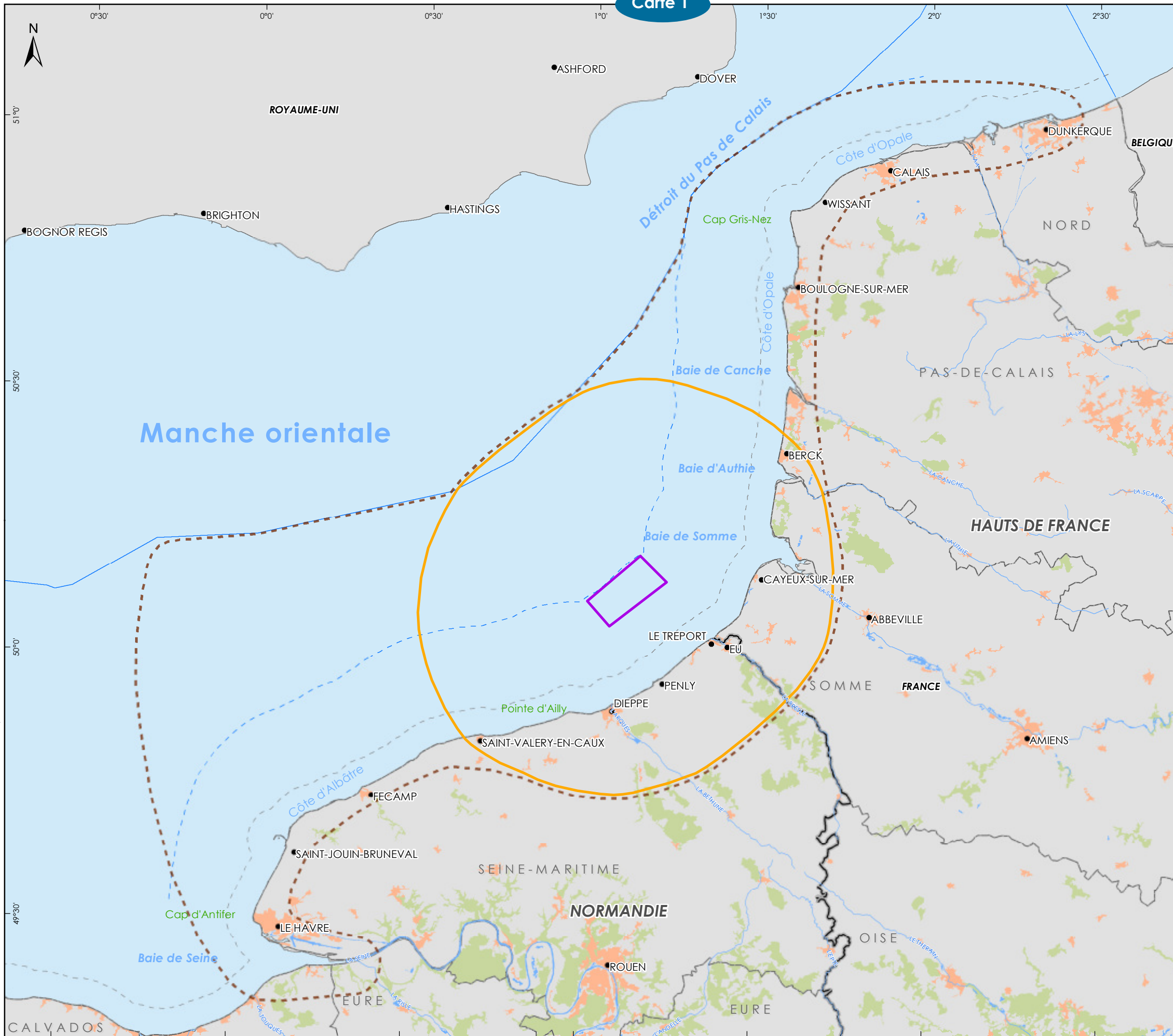
Carte 58: Cartes de densité de trafic pour l'année 2013 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	36
Carte 59: Cartes de densité de trafic pour l'année 2014 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	37
Carte 60 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois de mai 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	38
Carte 61 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois d'août 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	39
Carte 62 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois d'octobre 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	40
Carte 63: Instructions nautiques et servitudes d'usage	41
Carte 64: Zone de couverture des radars	42
Carte 66 : Servitudes radioélectriques des radars de surveillance maritime)	43
Carte 67 : Servitudes aéronautiques	44
<b>3 Analyse des effets et des impacts du projet sur l'environnement et sur la santé</b>	<b>45</b>
Carte 76 : Organisation du parc éolien et conséquences sur la perception depuis le littoral	46
Carte 77 : Différences d'angle horizontal apparent suivant la position de l'observateur	47
Carte 78 : Fréquence des visibilitées en fonction des conditions météorologiques	48
Carte 79 : Superpositions visuelles entre éoliennes et coucher de soleil	49
Carte 80 : Carte d'étape du nombre maximal théorique d'éoliennes visibles	50
Carte 81 : Carte d'étape - Evaluation de la hauteur apparente théorique des éoliennes (angle vertical)	51
Carte 82 : Zones d'impact visuel - carte d'étape de l'emprise horizontale du parc éolien	52
Carte 83: Zones d'impact visuel- visibilité finale partie terrestre	53
Carte 84 : Zones d'impact visuel – visibilité finale espace maritime	54
Carte 85 : Synthèse des impacts paysagers	55
Carte 94 : Localisation des récepteurs de calculs des niveaux sonores du projet	56
Carte 95 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne A2 à une hauteur de 2 m	57
Carte 96 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne E1 à une hauteur de 2 m	58
Carte 97 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne M1 à une hauteur de 2 m	59
Carte 98 : Courbes isophones à 2 m de hauteur des niveaux sonores autour du périmètre de mesure du bruit de l'installation	60
Carte 99 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 4 m/s	61
Carte 100 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 6 m/s	62
Carte 101 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 8 m/s	63
Carte 102 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 10 m/s	64
<b>4 Présentation des variantes examinées et raison du choix du projet</b>	<b>65</b>
Carte 103 : Présentation de l'implantation en fonction de la puissance de l'éolienne (3, 5, 6 et 8 MW)	66
<b>5 Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus.</b>	<b>67</b>
Carte 106 : Localisation des projets retenus pour l'évaluation des effets cumulés	68
Carte 107: Evaluation des impacts cumulés pour le Marsouin commun en phase de construction	69



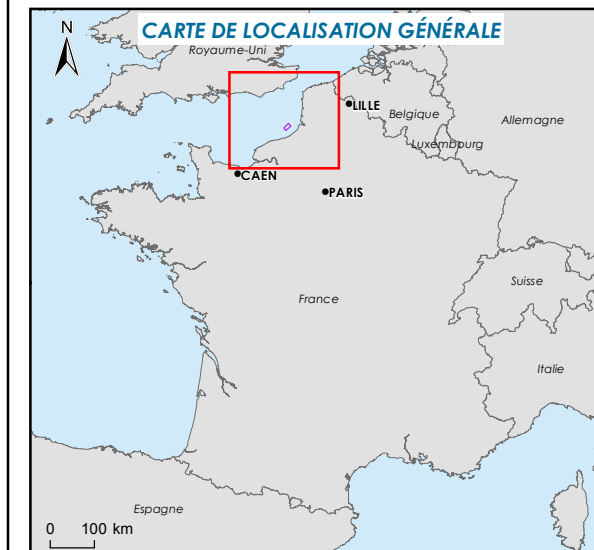
Carte 108 : Habitats EUNIS concernés par des projets retenus dans l'analyse des effets cumulés	70
Carte 109 : Localisation des parcs éoliens terrestres au sein des zones d'empreinte visuelle du parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport	71
Carte110 : Localisation des parcs éoliens terrestres et niveaux d'impacts paysagers à terre du parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport	72
<b>6 Présentation des méthodes utilisées et des difficultés rencontrées</b>	<b>73</b>
Carte 114 : Plan d'échantillonnage mené pour l'étude de la qualité du milieu, des habitats et des biocénoses benthiques	74
Carte 115 : Etape intermédiaire d'élaboration de la cartographie des habitats benthiques	75
Carte 117 : Localisation des récepteurs de calculs et des sources de bruit	76
Carte 118 Présentation par campagne des aires d'étude et transects	77
Carte 119 : Présentation des aires d'étude radar	78
Carte 120 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par les espèces à plus large territoire	79
Carte 121 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Goéland argenté	80
Carte 122 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par la Mouette tridactyle	81
Carte 123 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Fulmar boréal	82
Carte 124 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Goéland brun	83
Carte 125 : Localisation des bouées ayant servi à l'enregistrement automatique des chiroptères	84

# Aires d'étude





AIRES D'ÉTUDE DU PROJET



Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

Occupation du sol

- Zone urbaine
- Surface d'eau
- Forêt
- Cours d'eau

Limite administrative

- Région
- Département

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



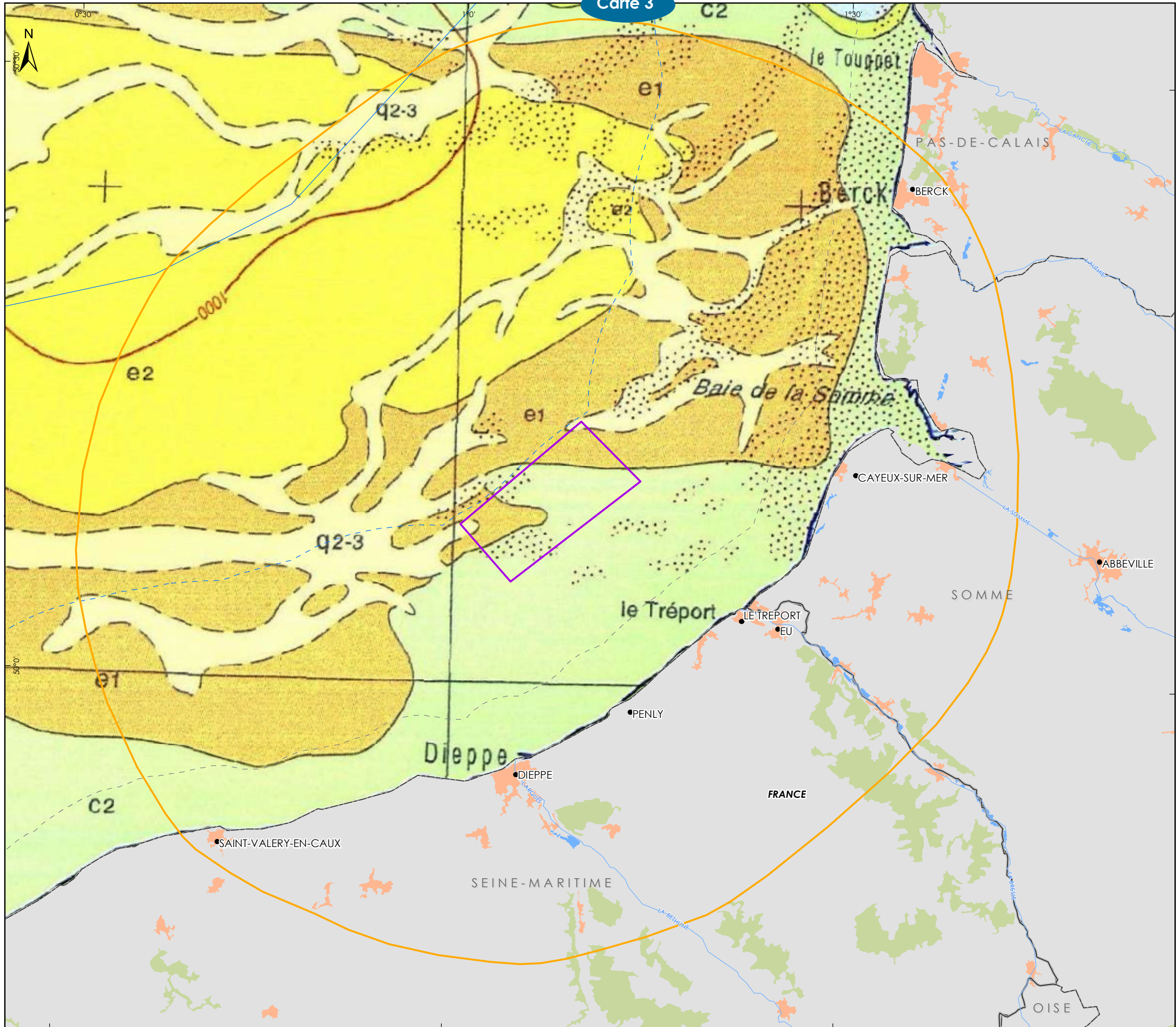
Sources : SHOM, IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, BRLI  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 01\_TRE\_Aires\_Etude\_Vfc  
 Réalisée le 15/09/2016

# État initial de l'environnement





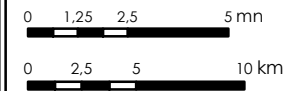
**Carte 3**



**GEOLOGIE**

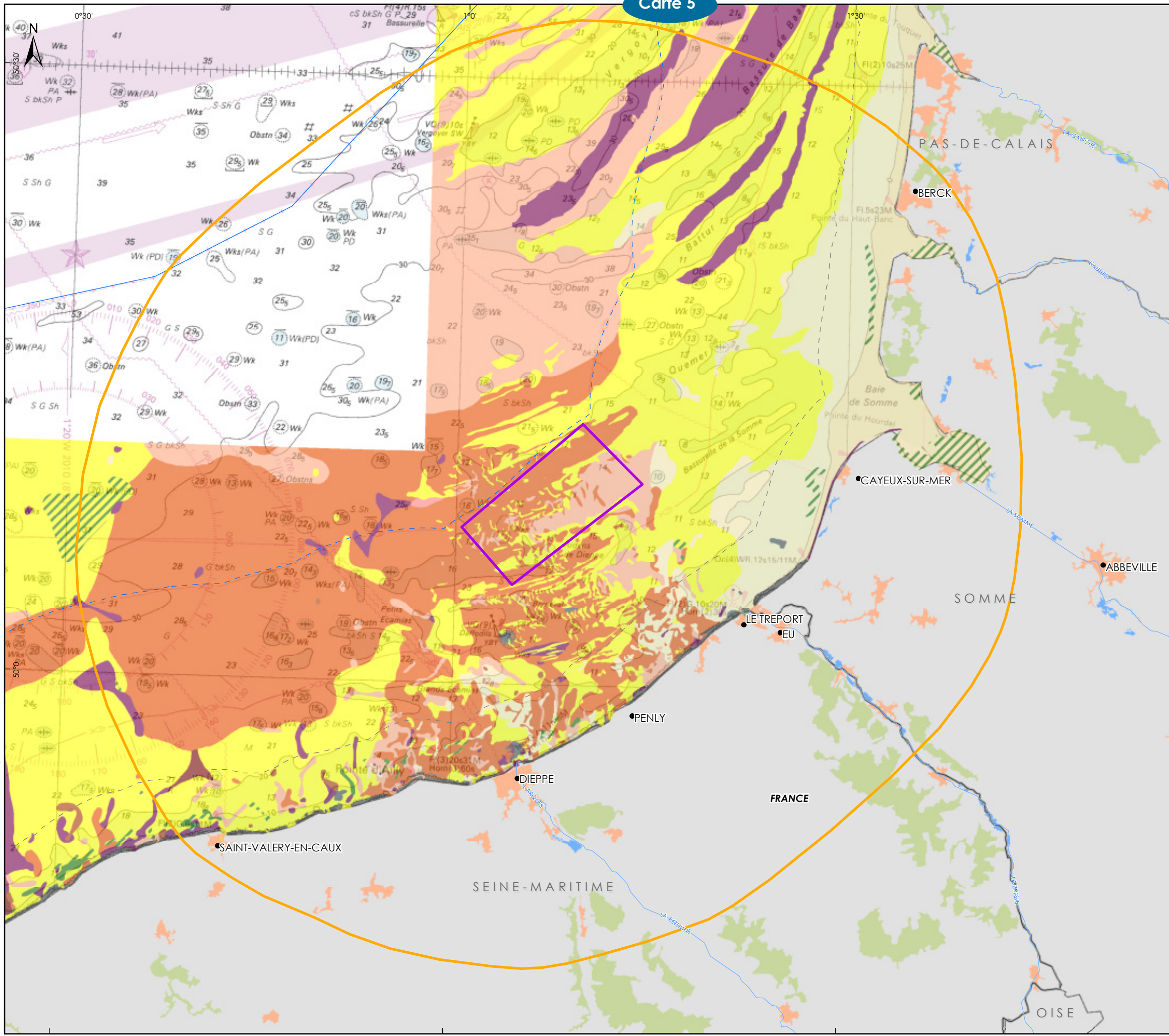


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
  - Département
- Géologie**
- q2-3 : Pléistocène moyen et supérieur - Holocène
  - e2 : Eocène moyen et supérieur
  - e1 : Eocène inférieur - Paléocène
  - c2 : Crétacé supérieur

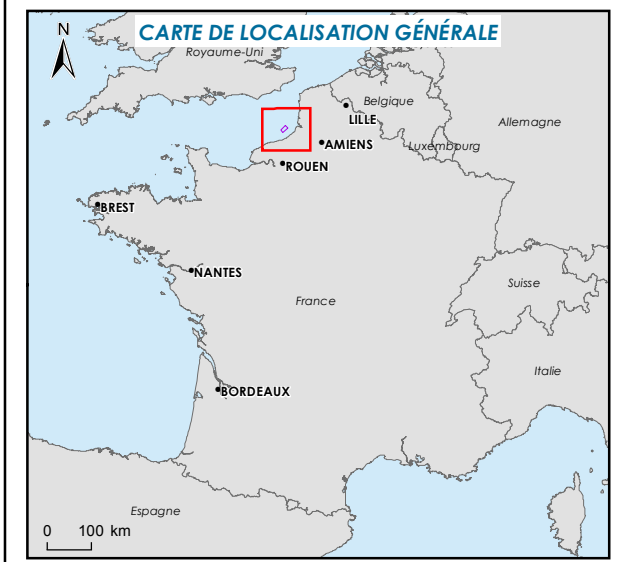


Sources : BRGM 1/1 000 000  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 05\_TRE\_Geol\_Eloign\_A3\_V2  
 Réalisée le 05/08/2016





NATURES DES FONDS D'APRÈS LES CARTES G DU SHOM



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

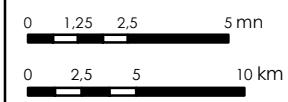
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Limite administrative

- Région
- Département

Natures des fonds (Cartes G, SHOM, 2009)

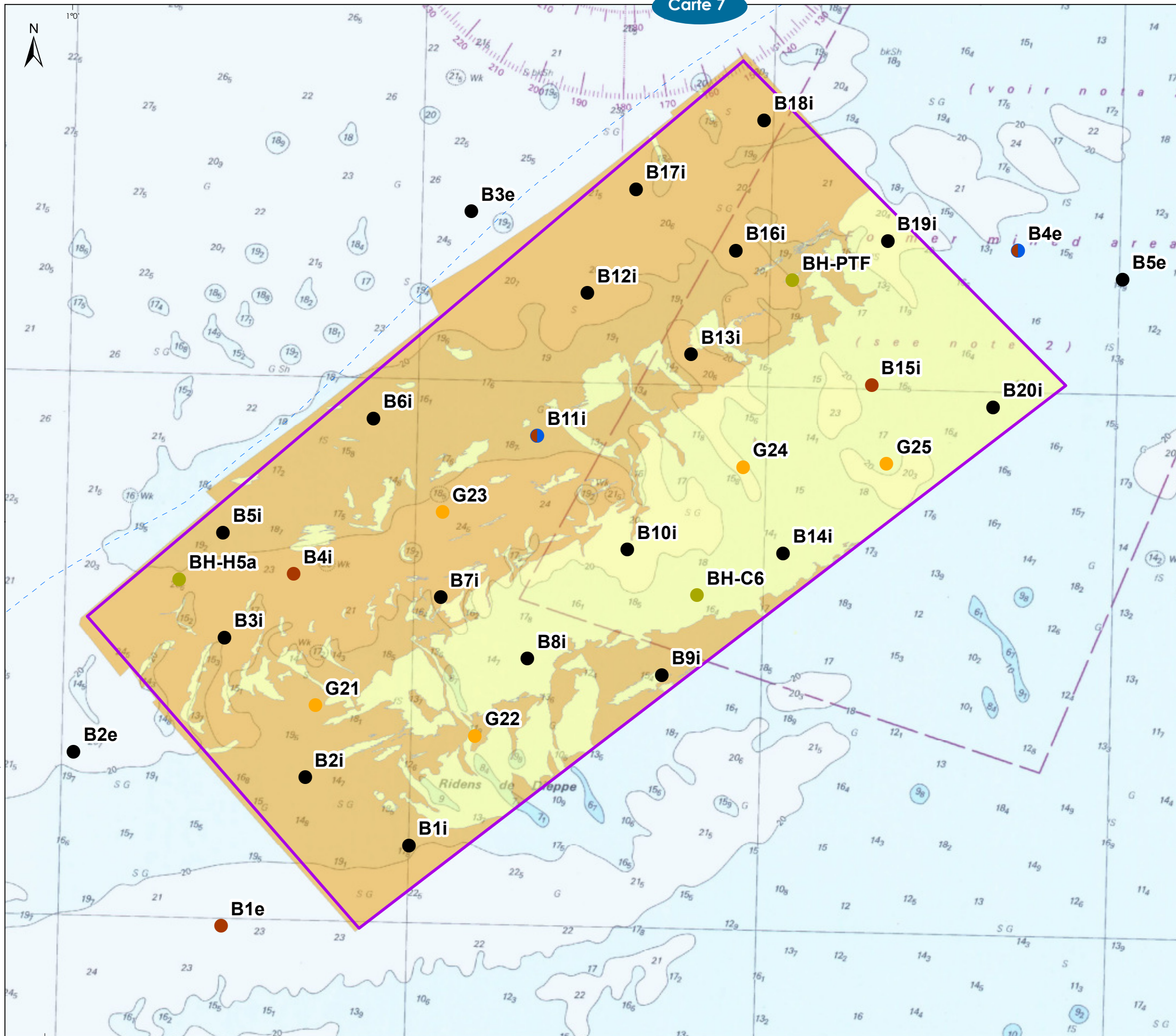
- Roche
- Cailloutis
- Cailloutis et graviers
- Cailloutis et sables
- Graviers
- Graviers et sables
- Sables et graviers
- Sables
- Sables vaseux
- Sables fins
- Sables fins vaseux
- Vases



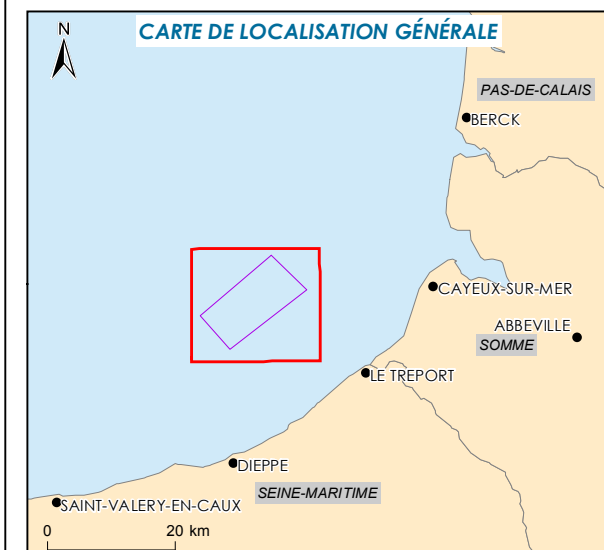
Sources : SHOM 7312, SHOM Cartes G (2009), IGN route120 route500 Geofila, Marine Regions, EEA  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 02d\_TRE\_nature\_fonds\_cartes\_G\_SHOM\_IDRA  
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





### NATURE DES FONDS ET ÉCHANTILLONNAGES RÉALISÉS



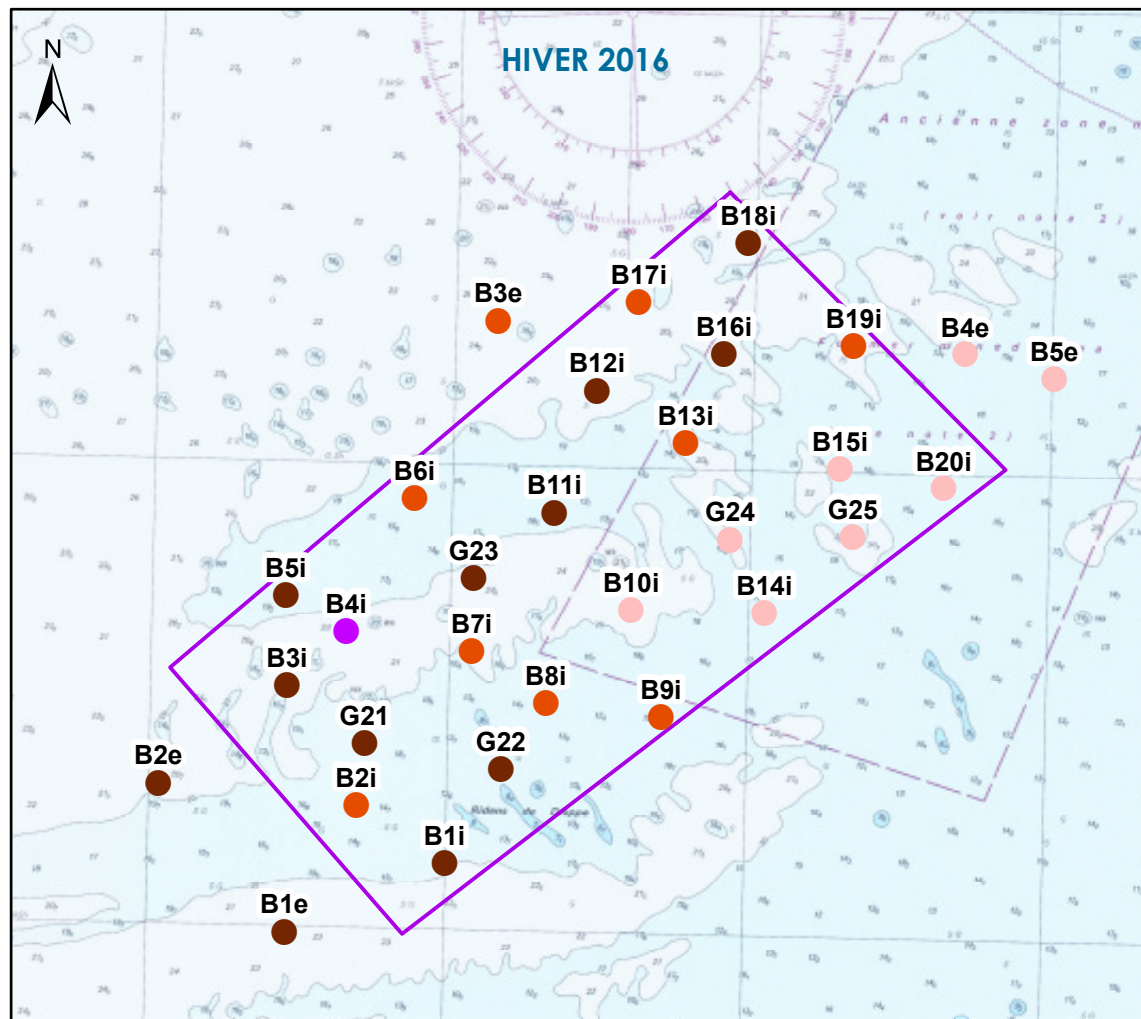
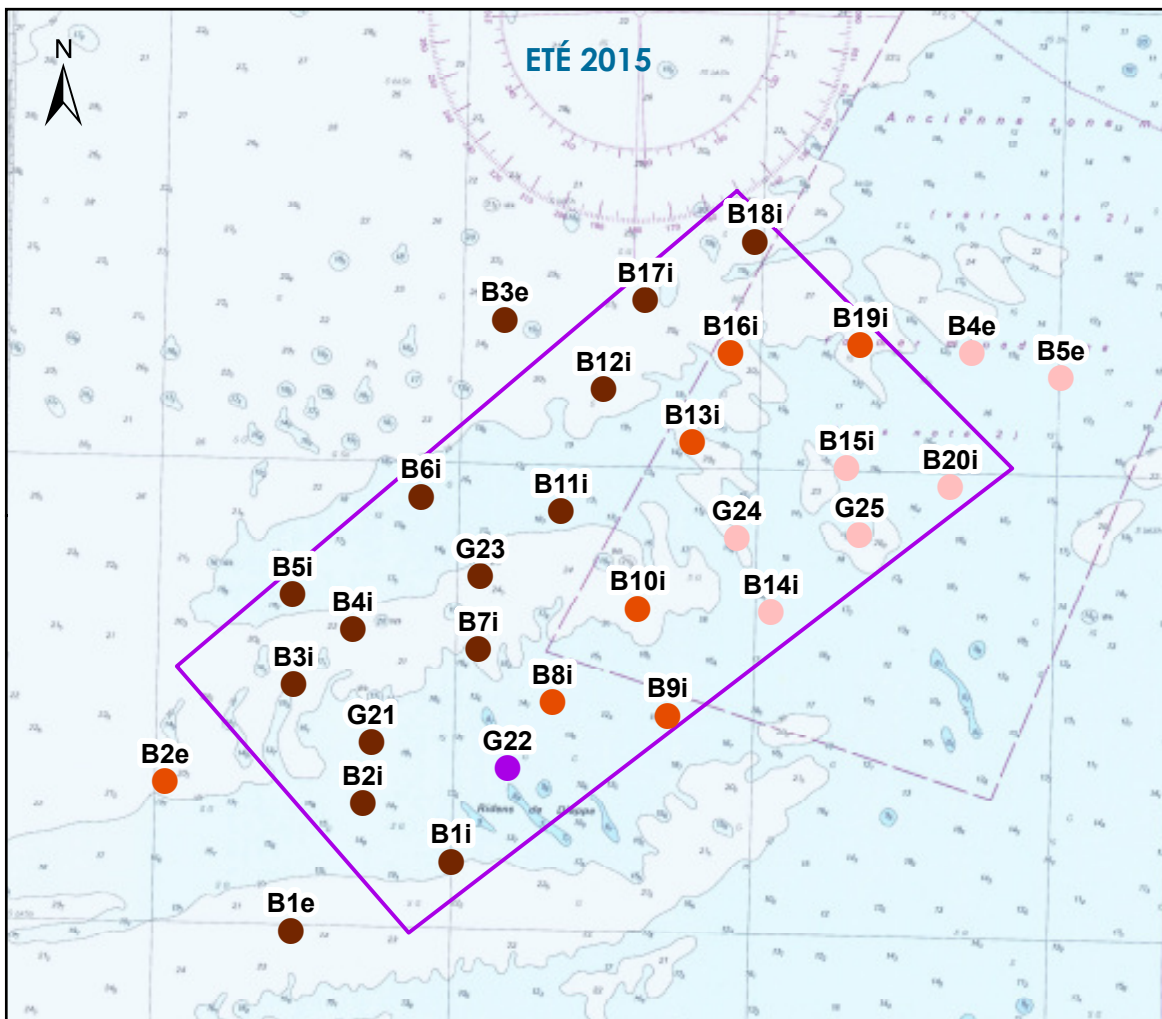
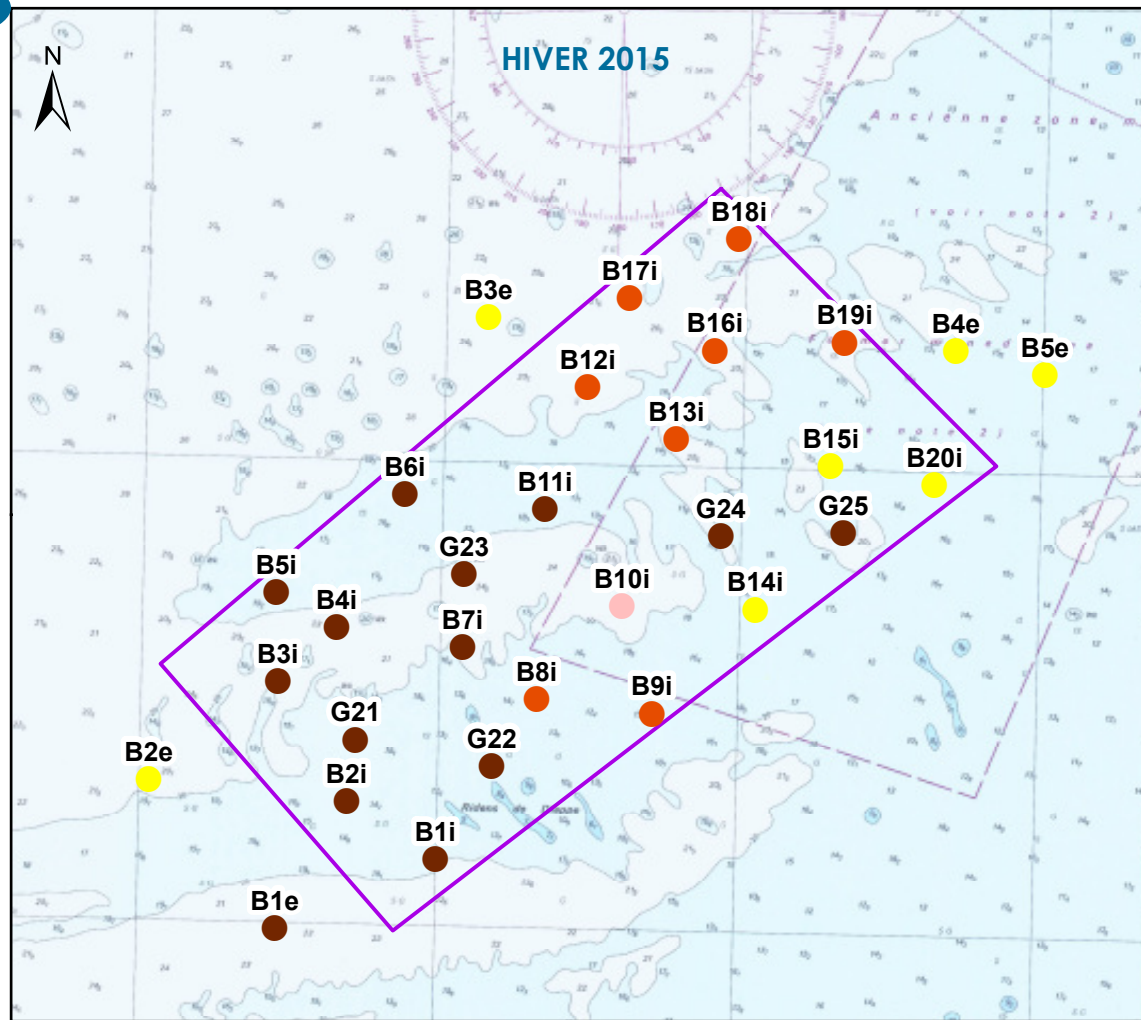
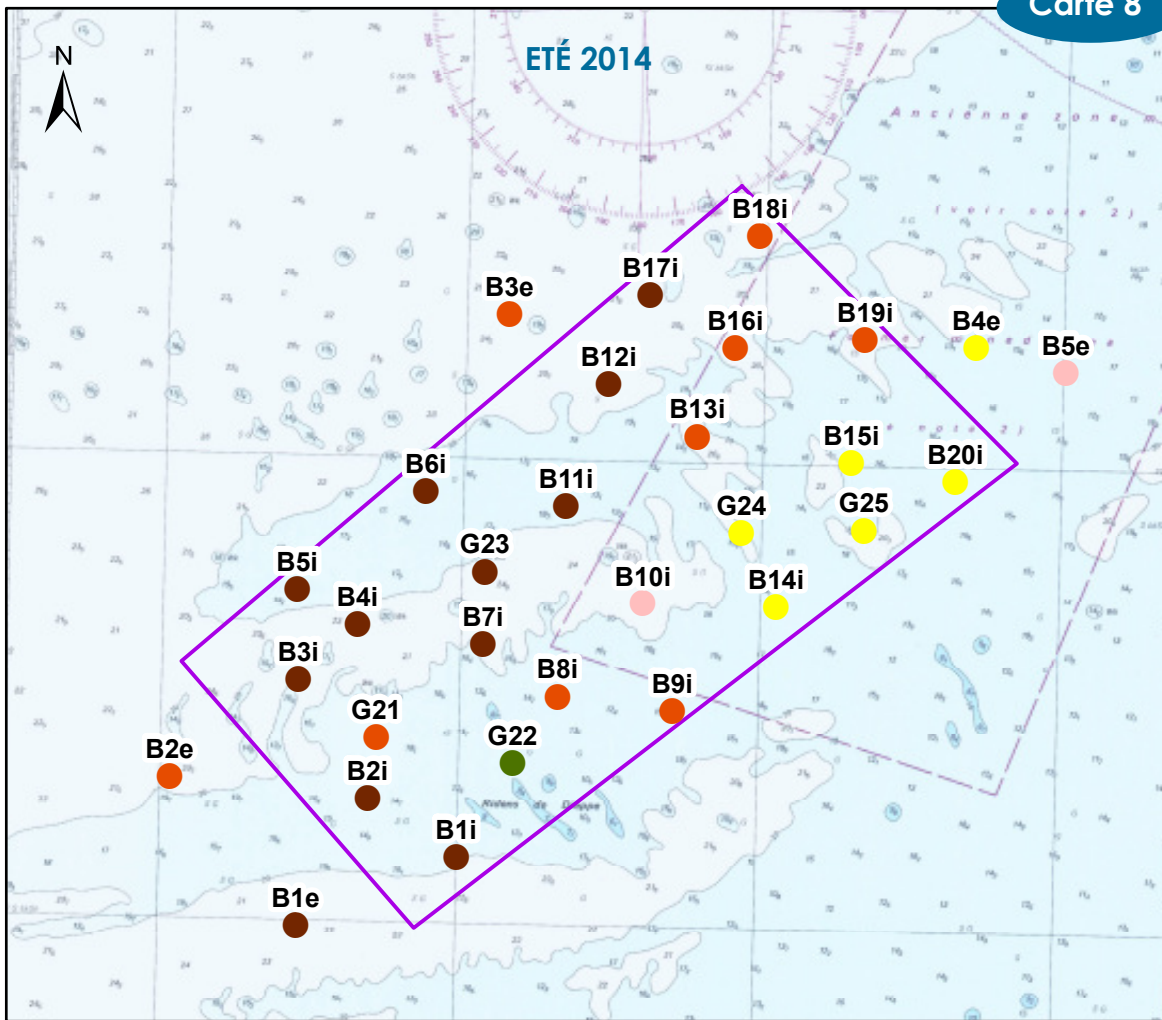
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Stations et compartiments échantillonnés**
    - Points d'analyses granulométriques
    - Points d'analyses des communautés benthiques
    - Points d'analyses de la qualité des sédiments
    - Points d'analyses de la qualité de l'eau
    - Points de forages pour analyses des sédiments profonds  - Nature des fonds**
    - Gravier et sables grossiers (60%)
    - Sables coquilliers moyens à grossiers (40%)  - Espace maritime**
    - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN



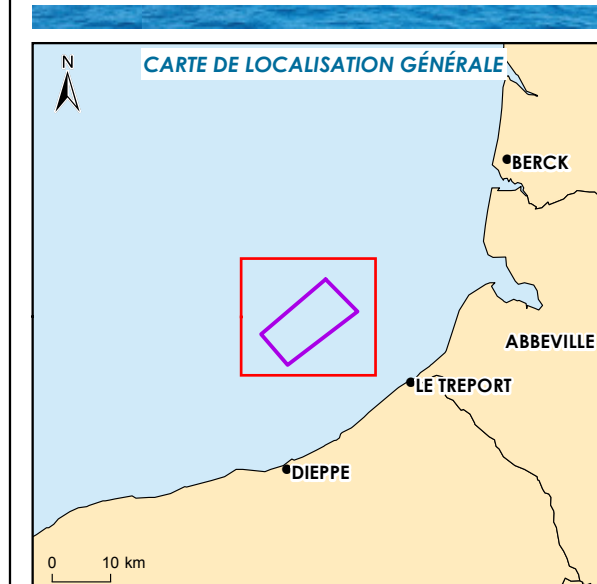
Sources : SHOM 7416, Marine Regions, EEA, Université de Caen-Normandie, Creocéan 2013, BRLi  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 72\_TRE\_plan\_echant\_A3  
 Réalisée le 20/03/2018

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





TEXTURES SÉDIMENTAIRES

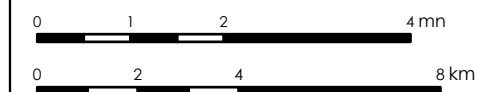


Données du projet éolien

▭ Aire d'étude immédiate

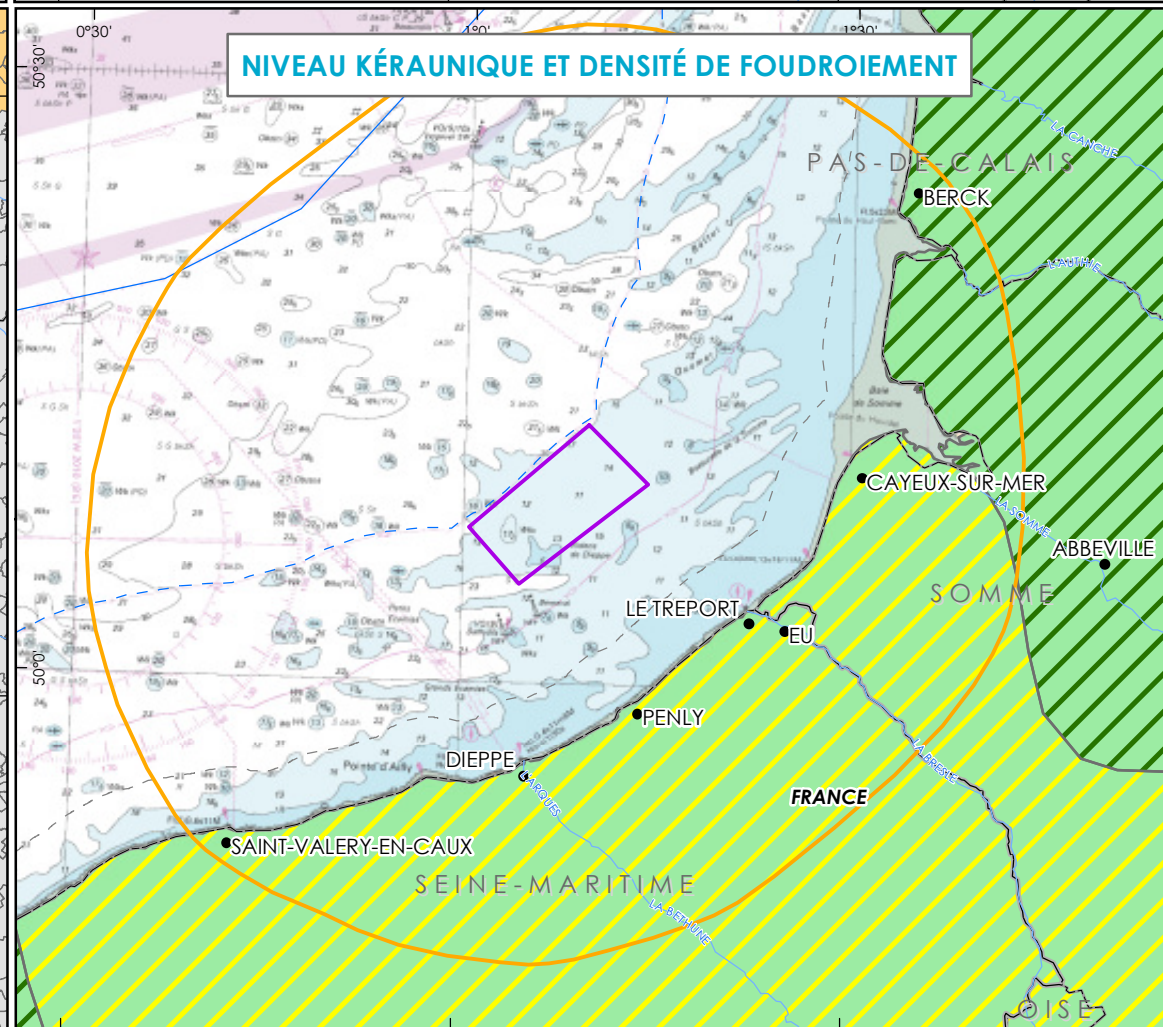
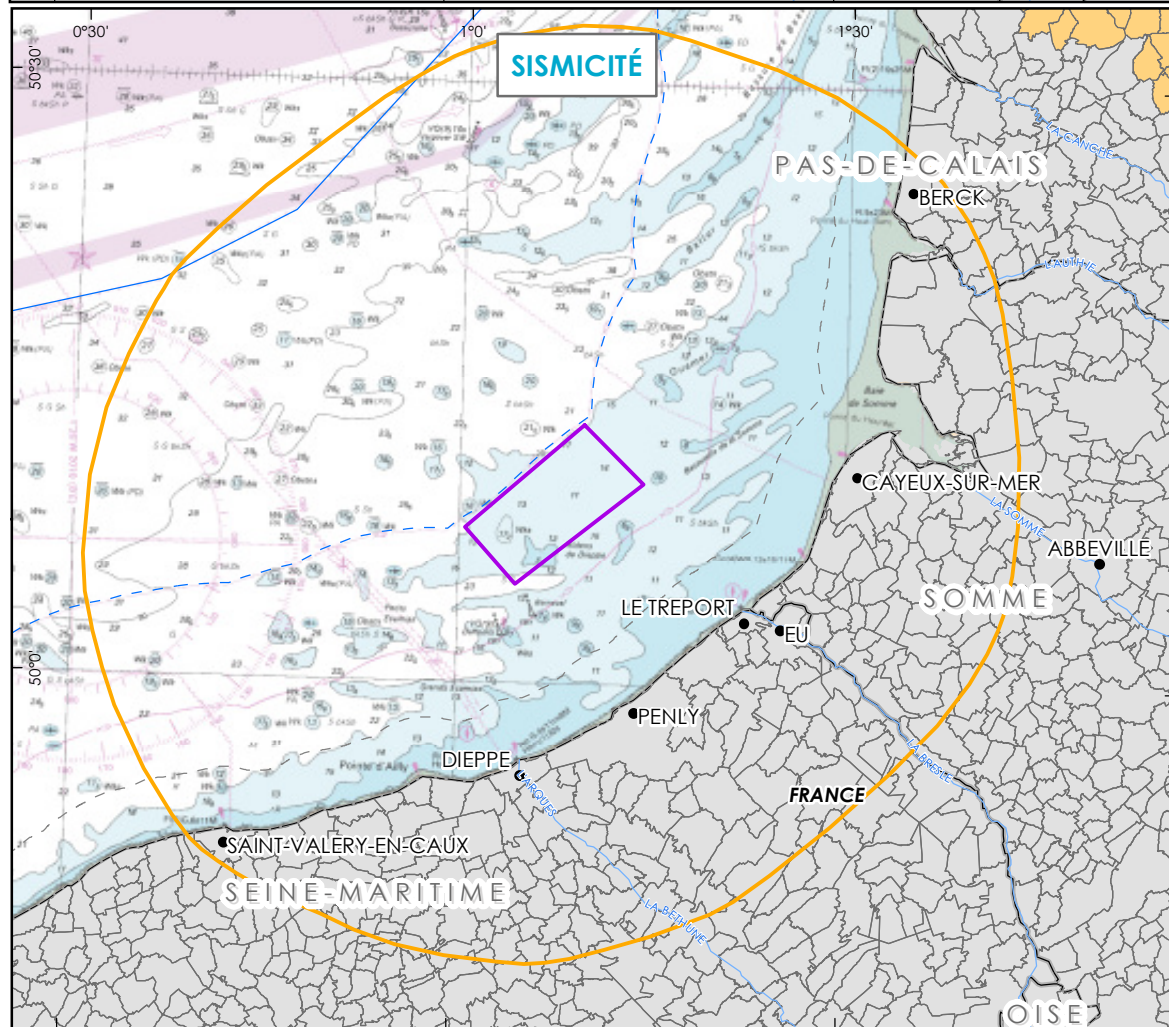
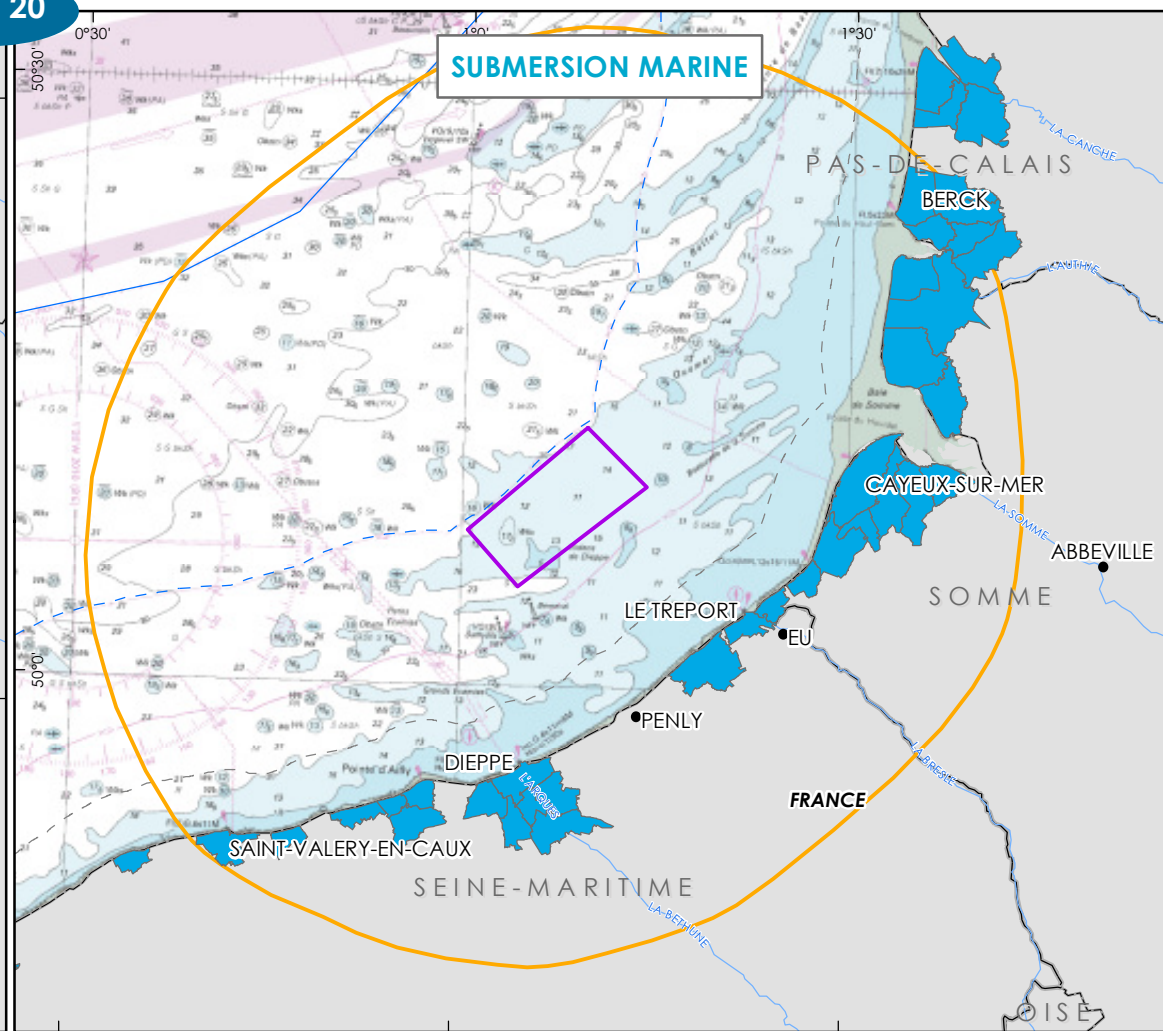
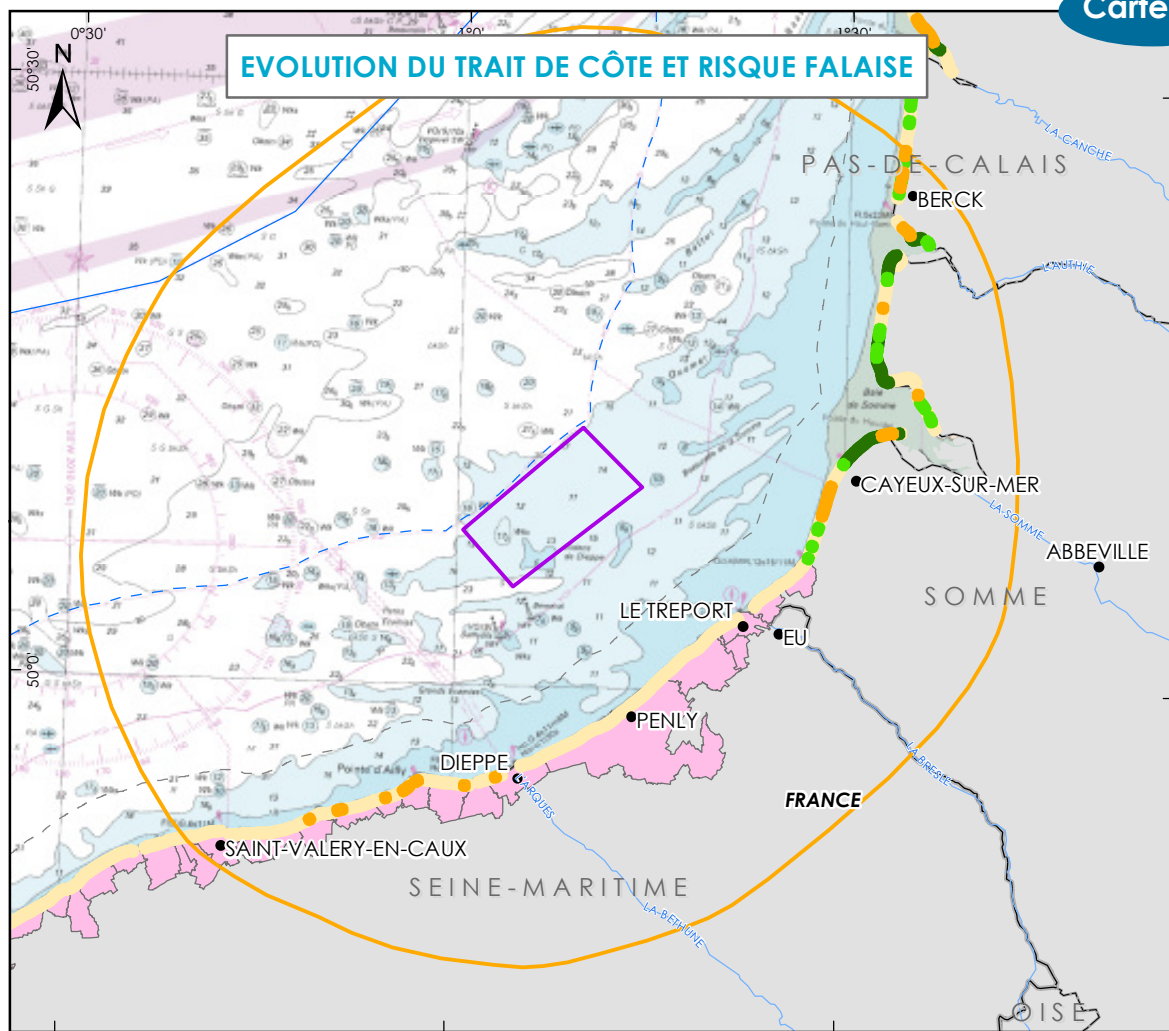
Texture sédimentaire

- Graviers
- Graviers sableux envasés
- Graviers sableux
- Sables graveleux
- Sables légèrement graveleux
- Sables



Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : TRE\_4C\_textures\_sedim  
 Réalisée le 29/06/2017





**RISQUES NATURELS**

Éoliennes en mer  
Dieppe et Le Tréport

**CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE**

**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

**Espace maritime**

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

**Limite administrative**

- Région
- Département

**Evolution du trait de côte et risque falaise**

*Evolution*

- Erosion supérieure à 0,5 m/an
- Erosion inférieure à 0,5 m/an
- Accrétion inférieure à 0,5 m/an
- Accrétion supérieure à 0,5 m/an
- Risque falaise

**Submersion marine**

- Communes concernées

**Densité de foudroiement**

*Nombre/km<sup>2</sup>/an*

- 0,5 et moins
- de 0,5 à 1

**Sismicité**

- Très faible
- Faible

**Niveau kéraunique moyen**

*Nombre moyen de jours d'orage*

- < 25

0 5 10 20 mn

0 10 20 40 km

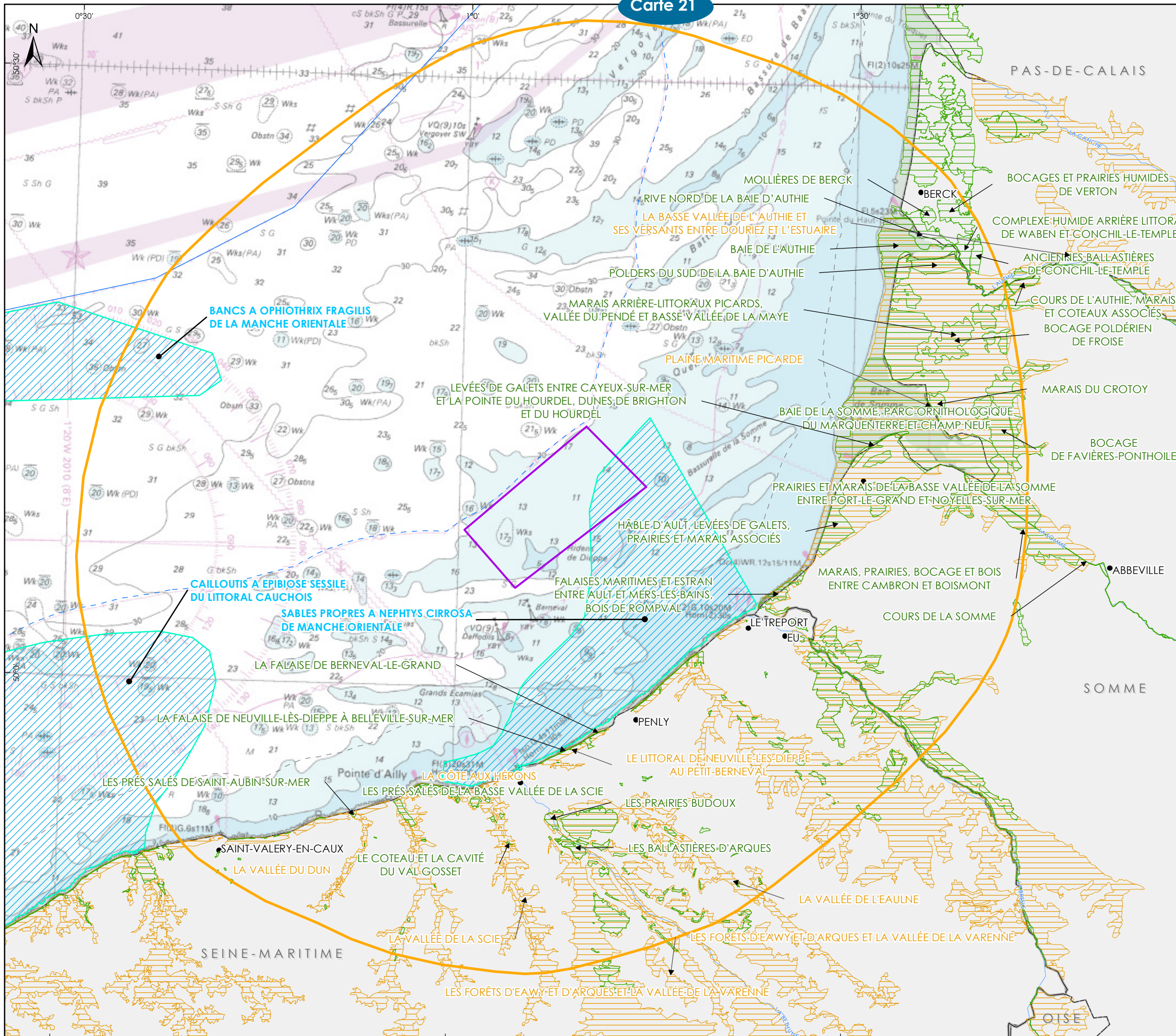
**BRL**  
Ingénierie

Sources : CEREMA, DDRM Seine Maritime 2014, DDRM Somme 2009, DDRM Pas de Calais 2012, Météo France.  
Format d'impression : A3  
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
Réf : 45\_TRE\_Risques\_naturels\_V2  
Réalisée le 17/08/2016





© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

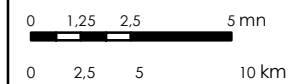
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Inventaires patrimoniaux

- ZNIEFF 1
- ZNIEFF 2
- ZNIEFF 2 en mer

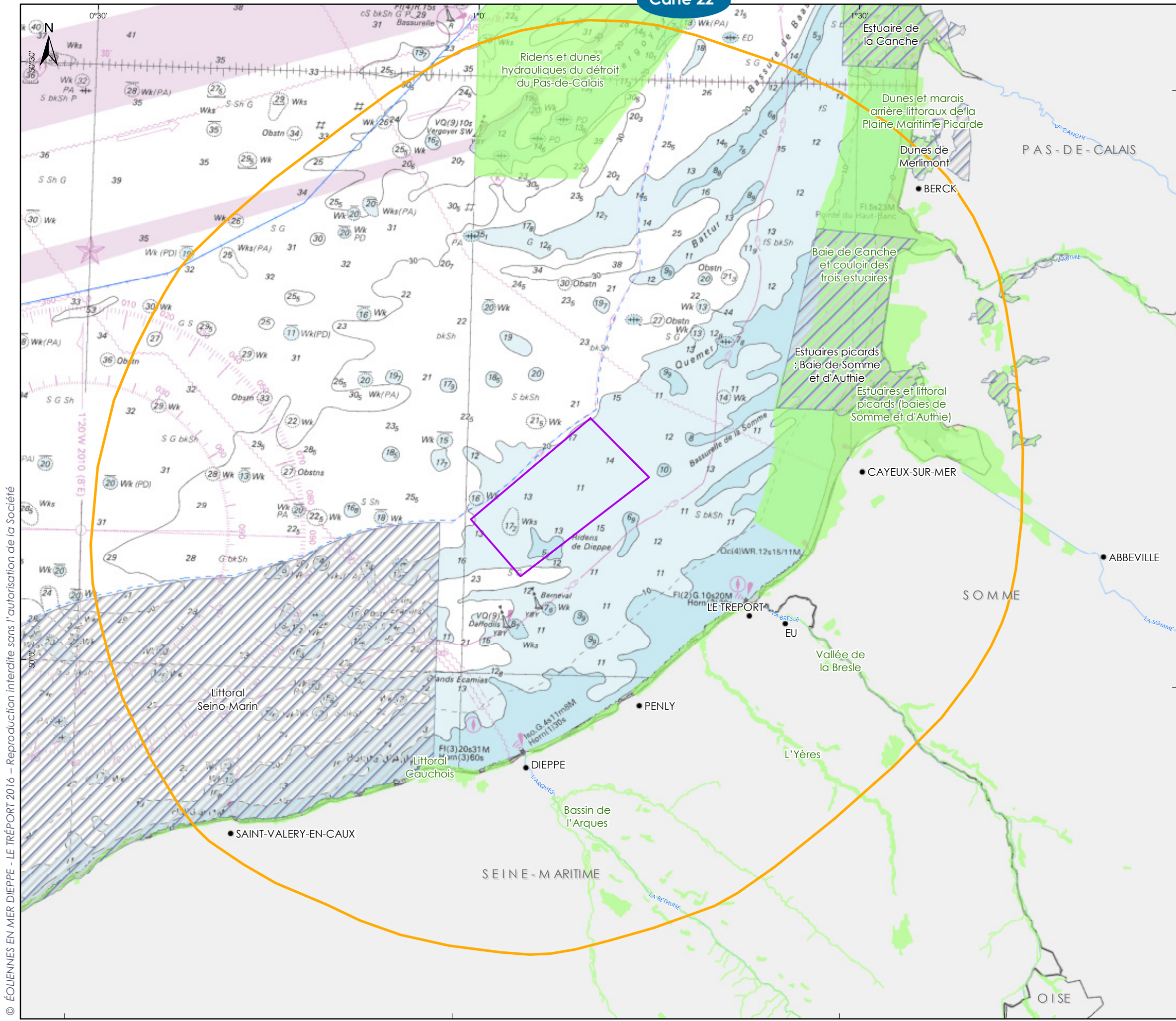
Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN, DREAL Haute-Normandie  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 17\_TRE\_AEloignee\_Invent\_patri\_A3\_Vfc  
 Réalisée le 28/03/2017

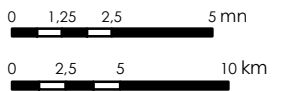




SITES NATURA 2000



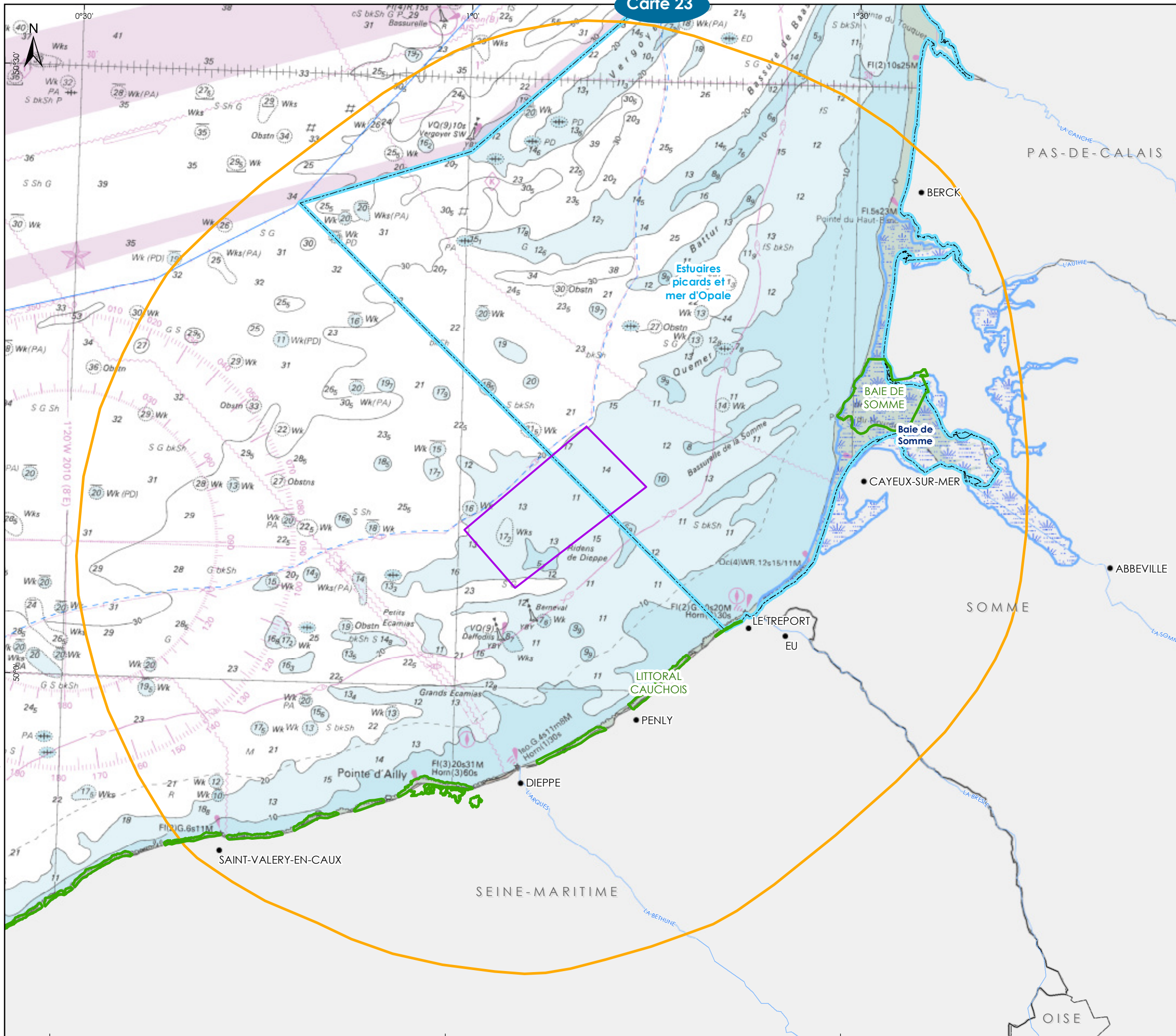
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
  - Zone de Protection Spéciale (Directive "Oiseaux")
  - Zone Spéciale de Conservation / Site d'Intérêt Communautaire (Directive "Habitats")
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN 2016  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 34\_TRE\_AEloignee\_N2000\_A3\_Vfc2  
 Réalisée le 28/03/2018

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





PROTECTIONS CONTRACTUELLES ET ENGAGEMENTS INTERNATIONAUX



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

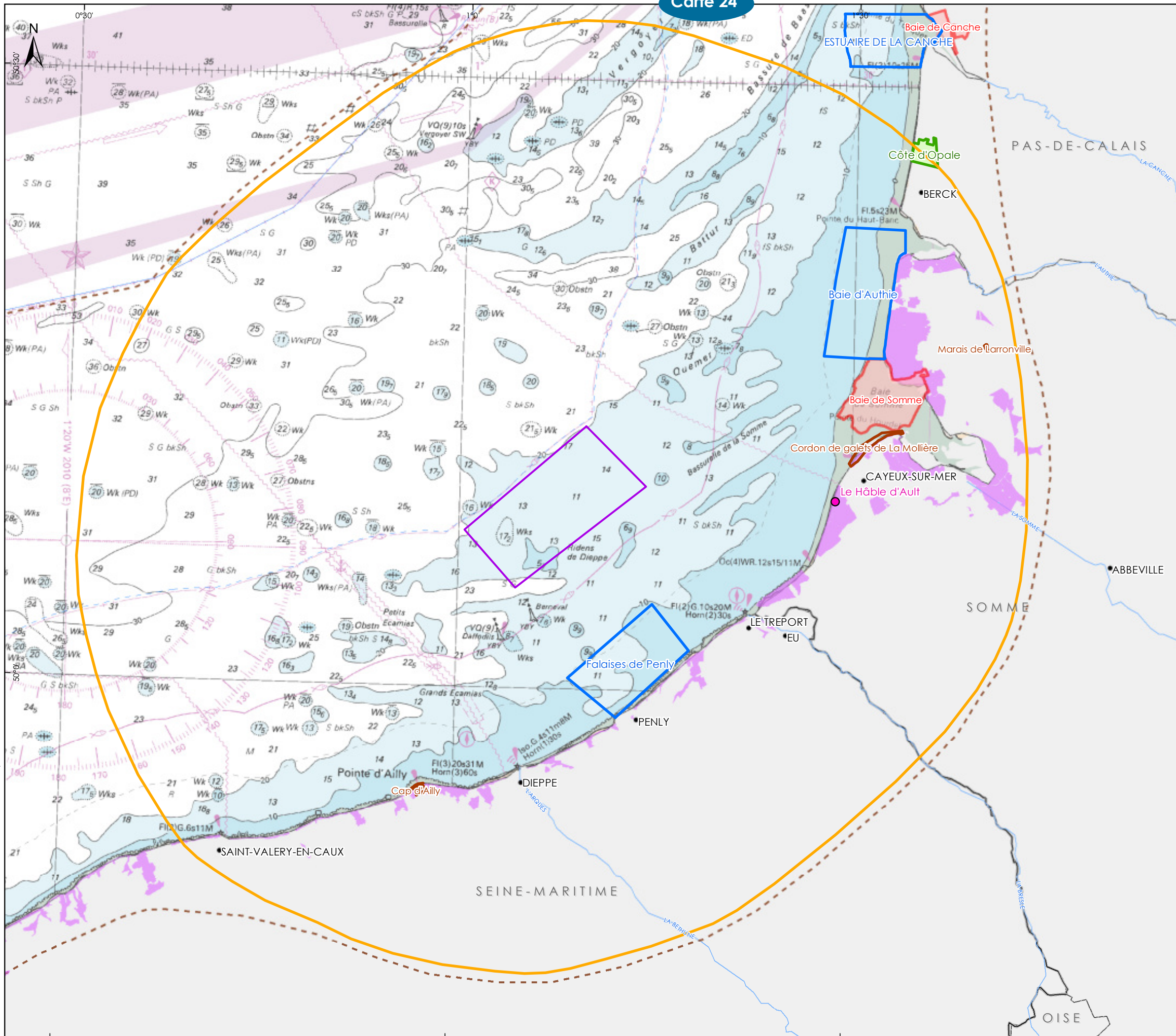
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Protection contractuelle**
- Parc Naturel Marin
- Engagements internationaux**
- RAMSAR - zone humide
- Zones marines protégées au titre de la convention OSPAR
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN 2016  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 34\_TRE\_AEloignee\_Protec\_contrac\_A3\_Vfc  
 Réalisée le 23/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

**PROTECTION RÉGLEMENTAIRE**

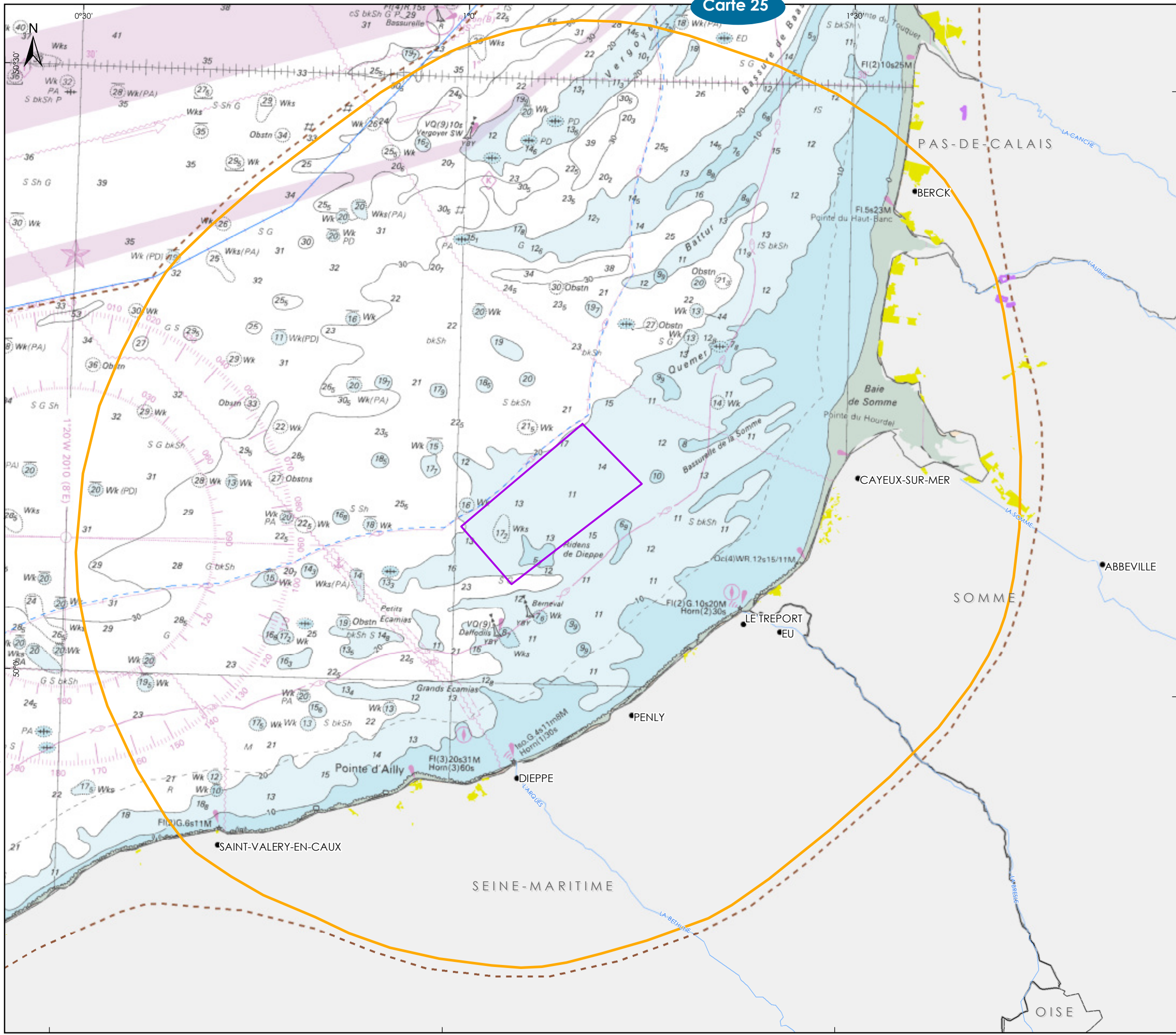


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
  - Aire d'étude large
- Protection réglementaire**
- Arrêtés de Protection de Biotope (APB)
  - Réserve Biologique
  - Réserve Naturelle Nationale
  - Espaces remarquables au titre de la Loi Littoral
  - Réserve de chasse sur le Domaine Public Maritime
  - Réserve de chasse et de faune sauvage
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes



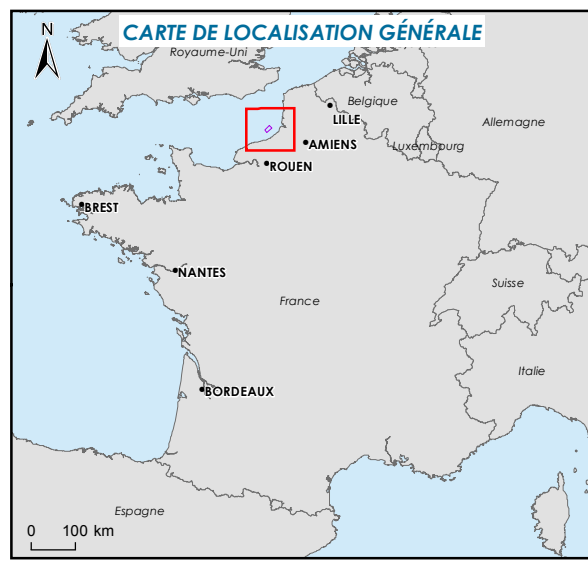
Sources : SHOM 7312, INPN,  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 34\_TRE\_AEloignee\_Protec\_reglem\_A3\_V2  
 Réalisée le 12/12/2016





© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

**PROTECTION PAR MAÎTRISE FONCIÈRE**



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

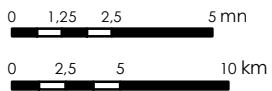
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

**Protection par maîtrise foncière**

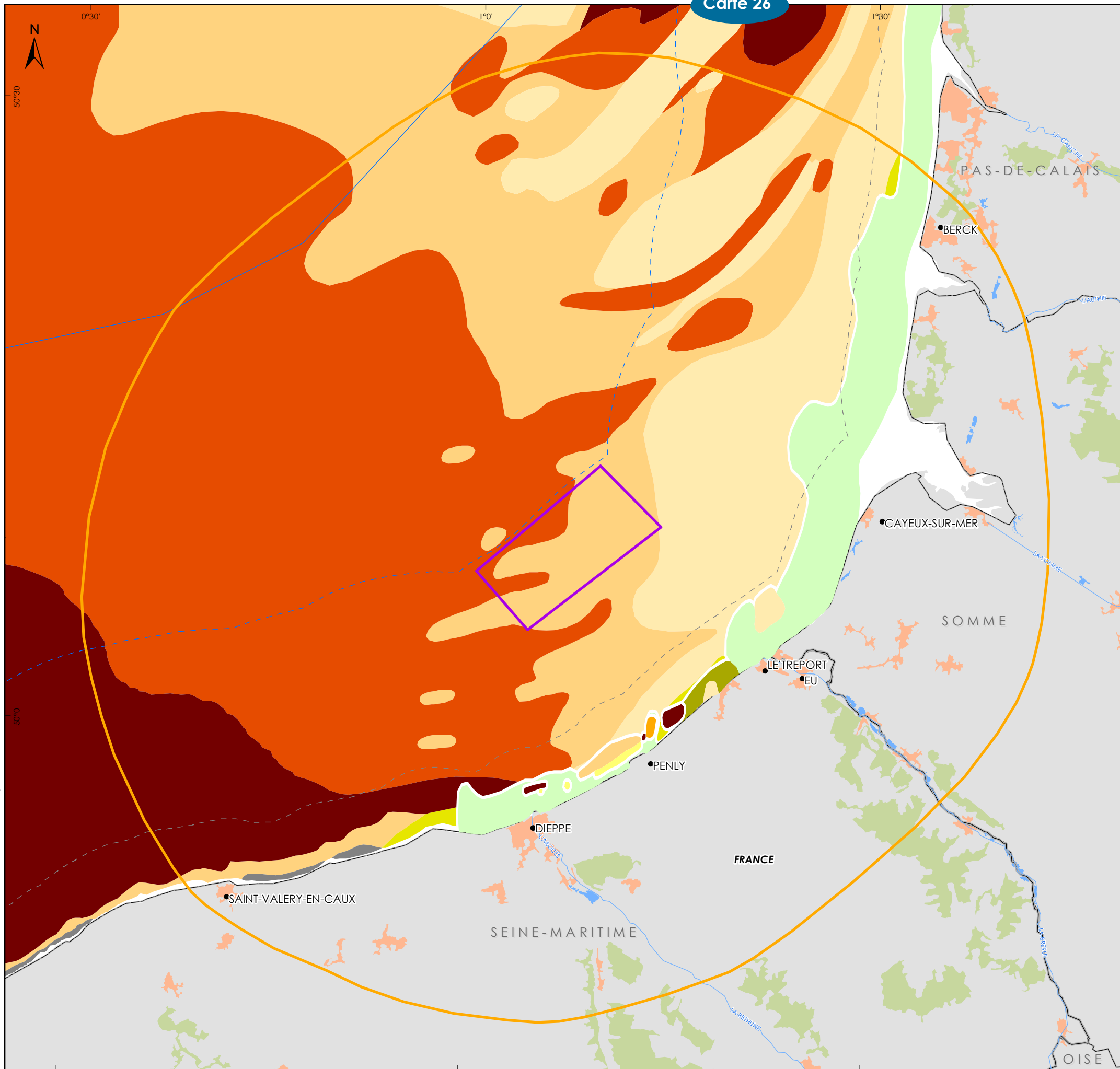
- Conservatoire d'Espaces Naturels
- Conservatoire du Littoral (CLERL)

**Espace maritime**

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN 2016  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 35\_TRE\_AEloignee\_Protec\_fonc\_A3  
 Réalisée le 06/06/2016



**PEUPELEMENTS MACROBENTHIQUES DE MANCHE ORIENTALE SELON LA TYPOLOGIE EUNIS (D'APRÈS CABIOCH. ET AL. 1978)**



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

**Espace maritime**

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

**Limite administrative**

- Région
- Département

**Habitats benthiques (Cabioch, et al, 1978)**

- A5.135 - Sédiment sablo-graveleux à *Clausinella fasciata* et *Branchiostoma lanceolatum*
- A3 / A4-Roche et autres substrats durs infralittoraux ou circalittoraux
- A4.13\_FR01-Cailloutis et galets circalittoraux a epibiose sessile
- A4.13\_FR02-Peuplement des graviers plus ou moins ensables
- A5.123-Sable infralittoral graveleux à [*Moerella*] spp. et Vénéridés
- A5.251-Sable fin mobile circalittoral a [*Echinocyamus pusillus*], [*Ophelia borealis*] et [*Abra prismatica*]
- A5.231-Sable fin a moyen mobile infralittoral a faune eparse
- A5.43\_FR03-Heterogene envase infralittoral a [*Pista cristata*]
- A5.244-Sable envase infralittoral a [*Spisula subtruncata*] et [*Nephtys hombergii*]
- A5.22\_FR01-Sable fin envase a [*Abra alba*] et [*Macoma balthica*]

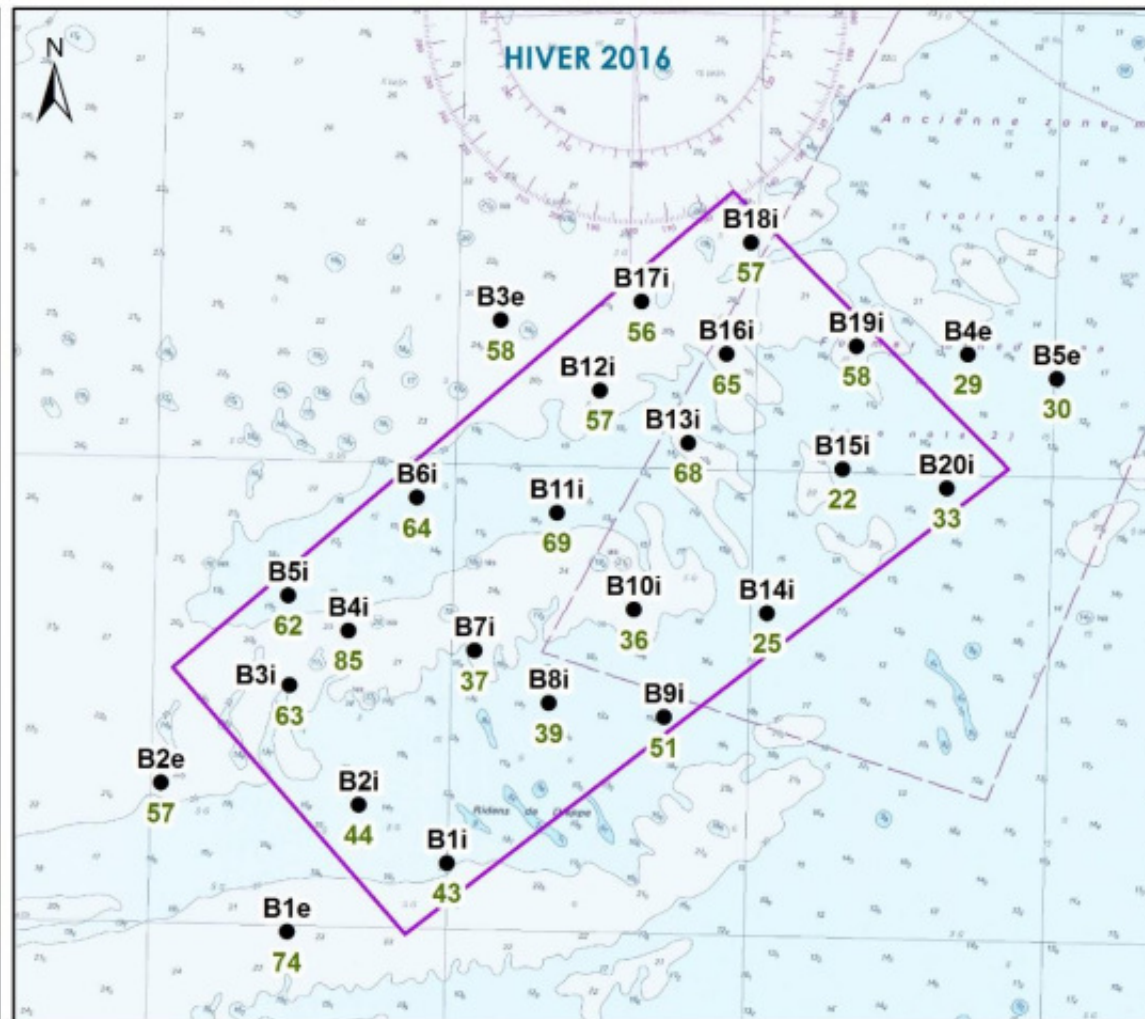
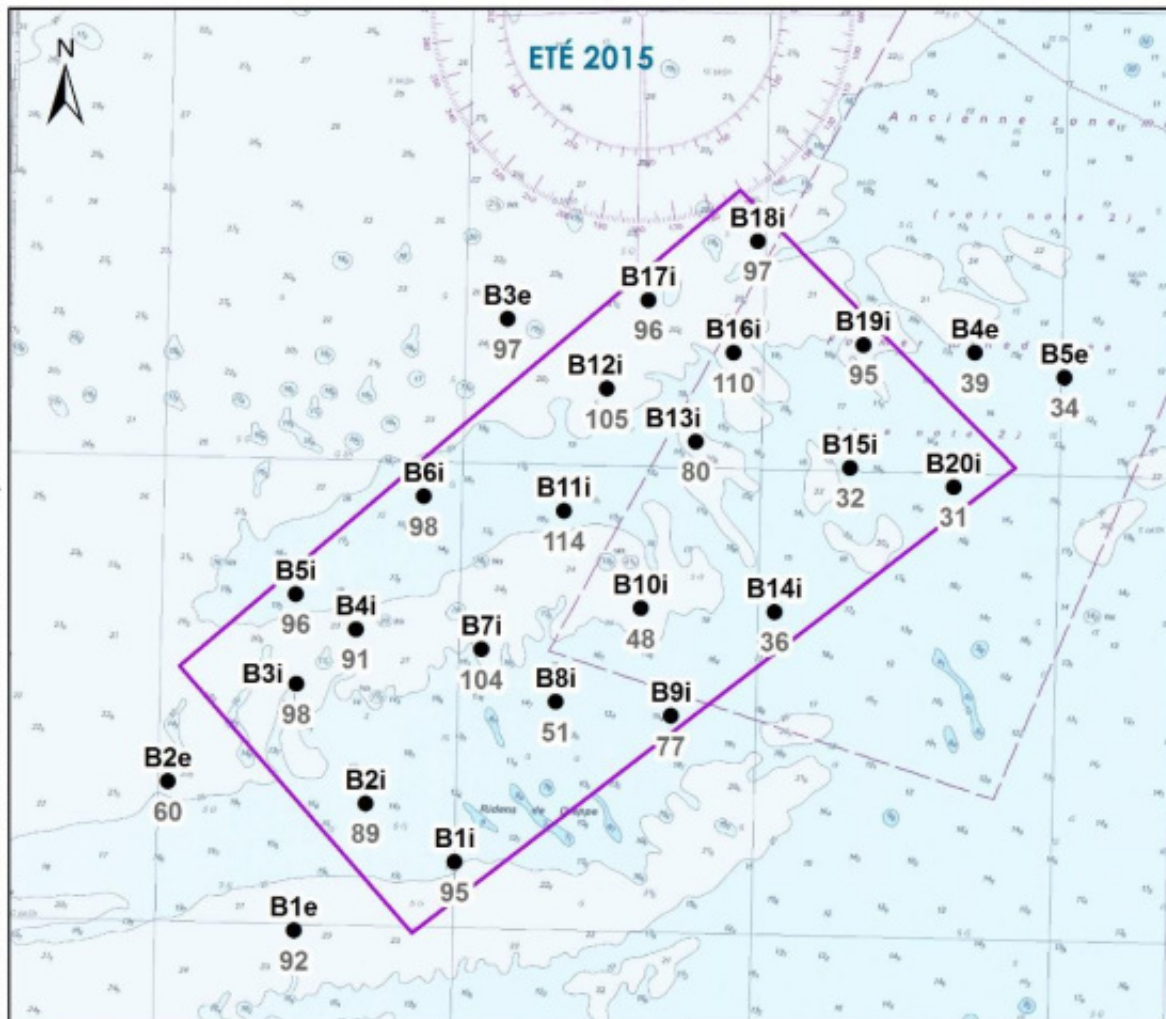
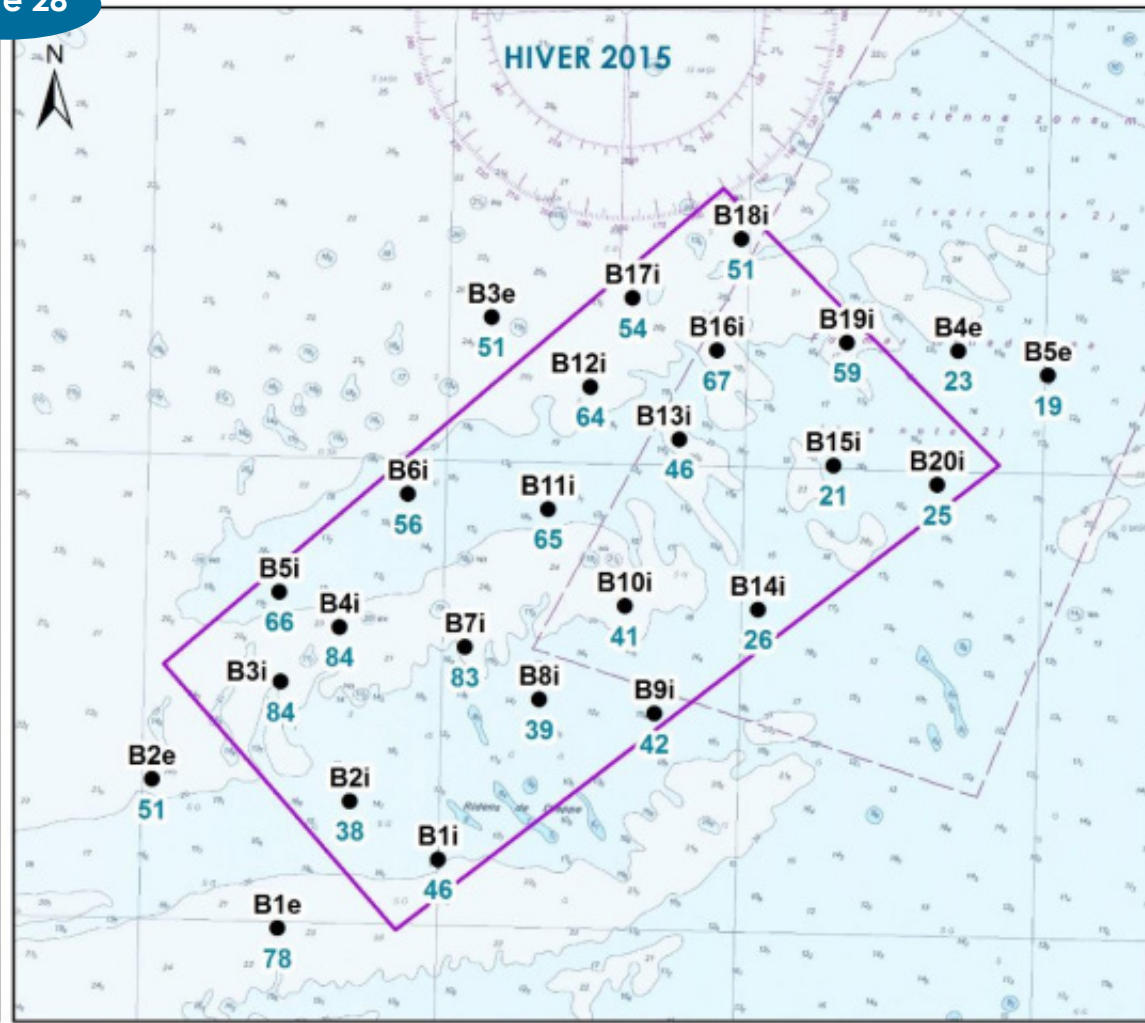
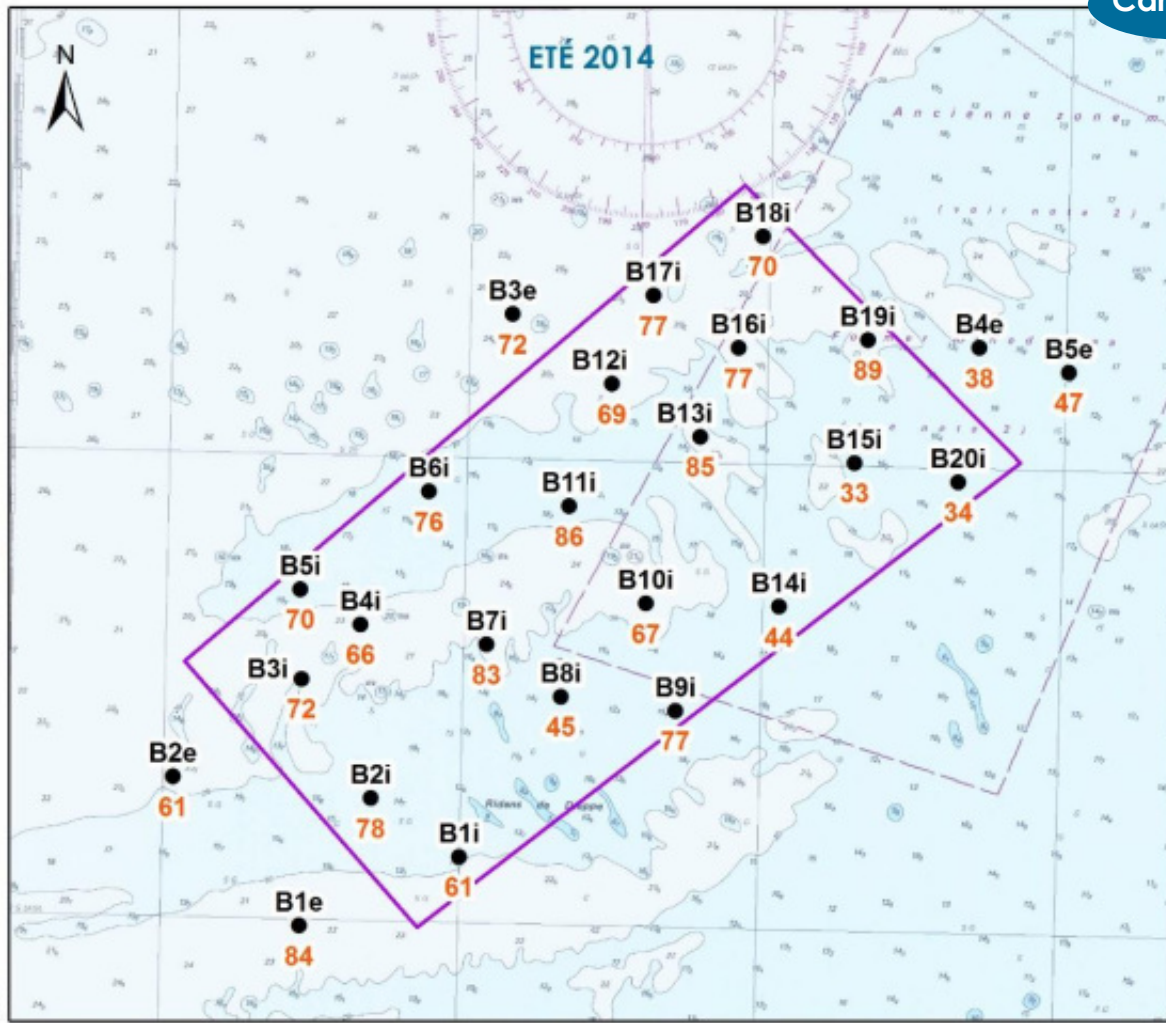
0 1,25 2,5 5 mn

0 2,5 5 10 km

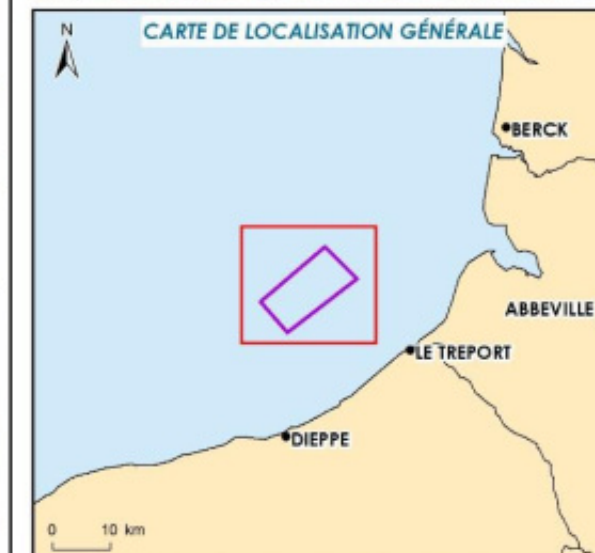


Sources : SHOM 7312, SHOM Cartes G (2009), IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 28\_TRE\_Peuplem\_MacroBenth\_IDRA\_V2  
 Réalisée le 10/08/2016





RICHESSE SPÉCIFIQUE PAR STATION (POUR 0,5 M<sup>2</sup>)



Données du projet éolien

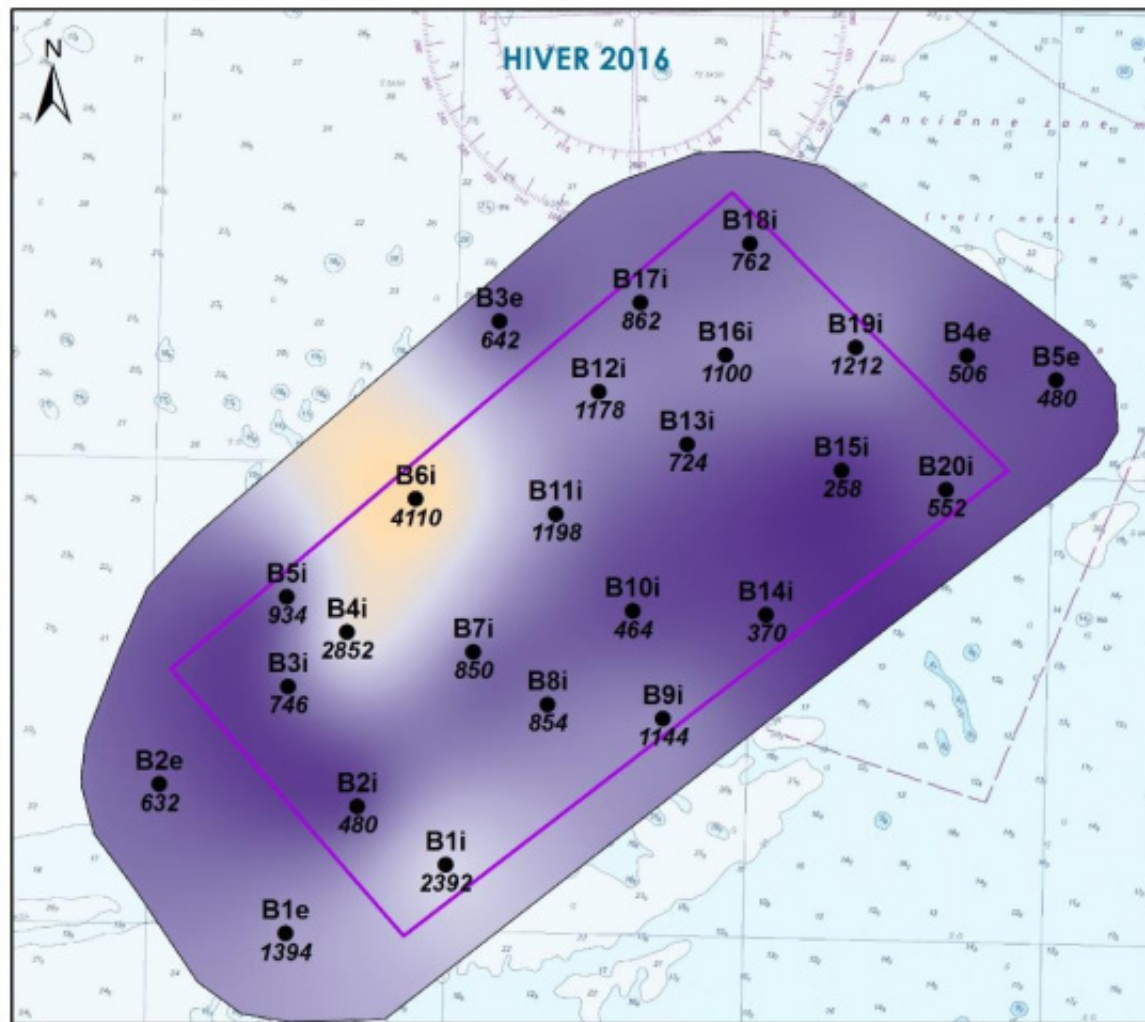
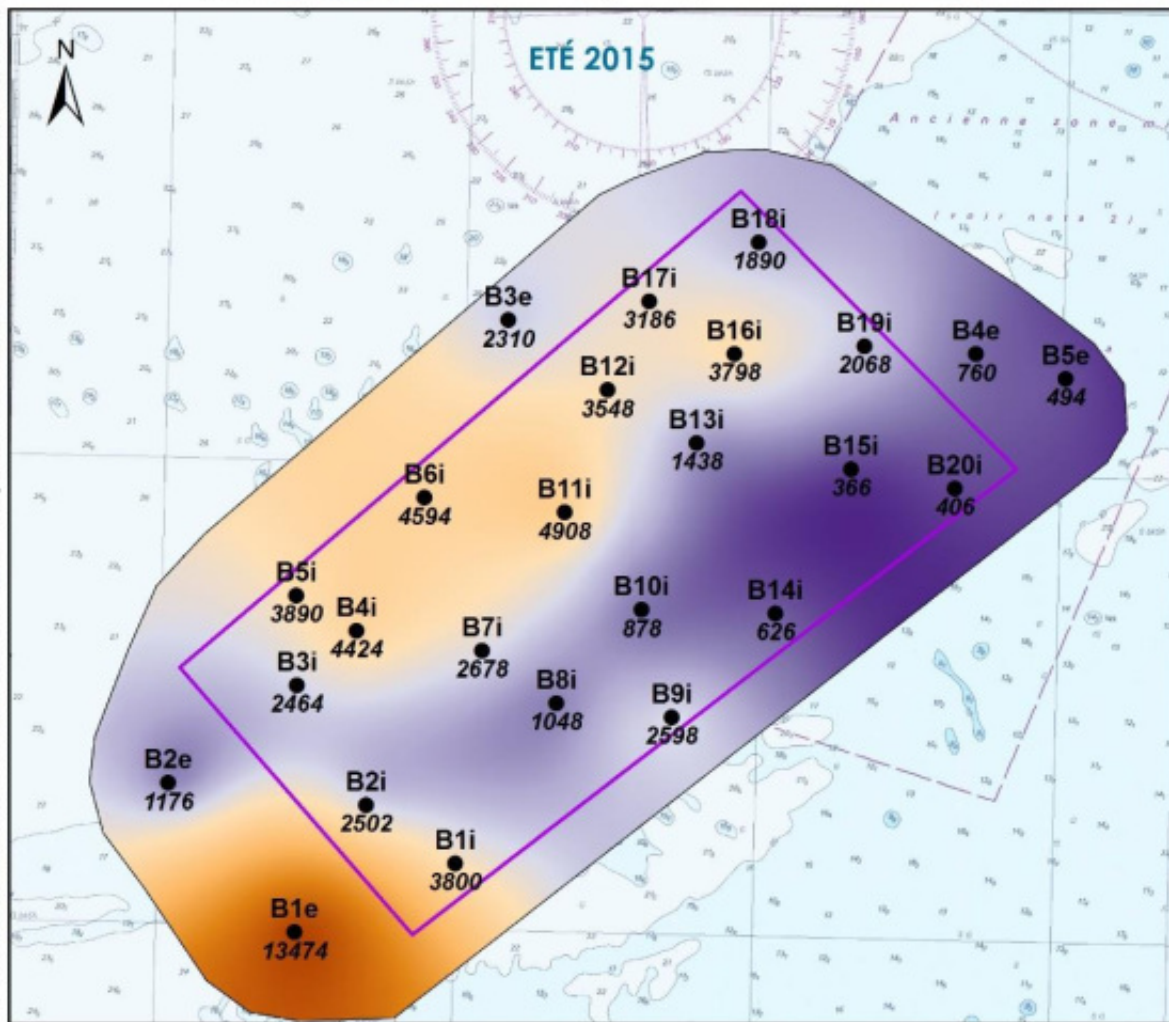
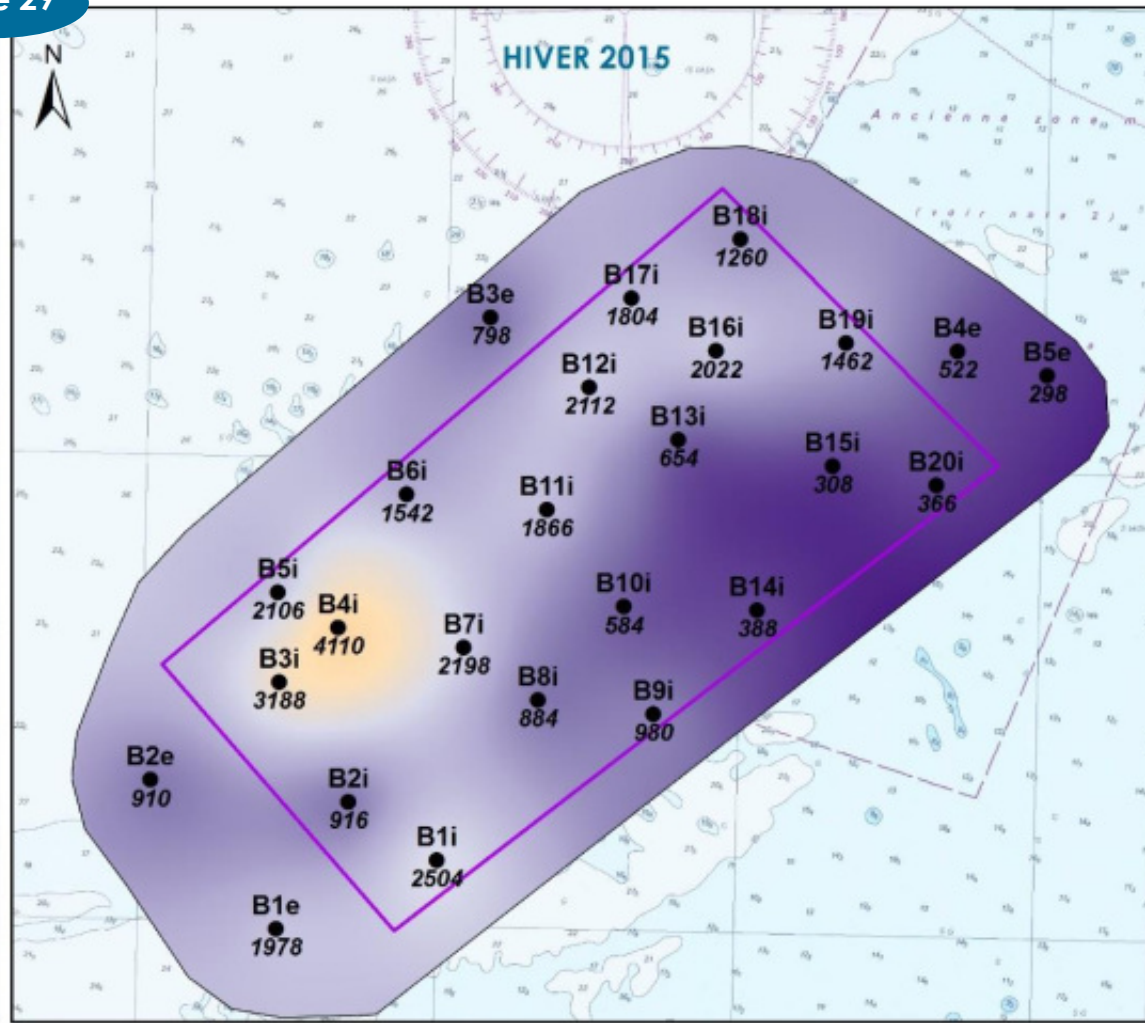
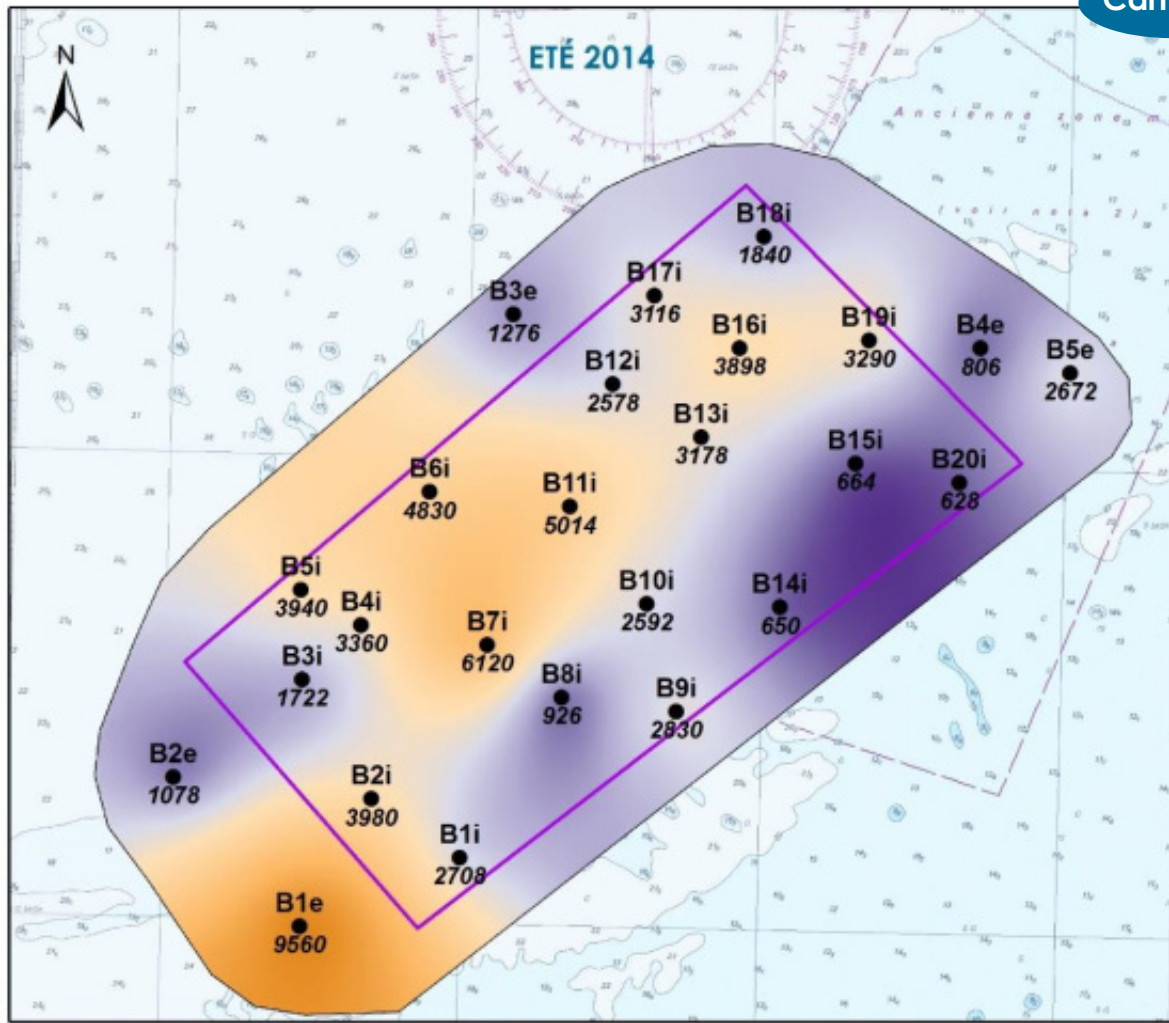
■ Aire d'étude immédiate



Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : TRE\_4C\_richesse\_spécifique  
 Réalisée le 12/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





**DENSITÉ : MODÉLISATION PAR KRIGEAGE**

Éoliennes en mer  
Dieppe  
et Le Tréport

**CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE**

Données du projet éolien  
 Aire d'étude immédiate

Densité (ind./m<sup>2</sup>)

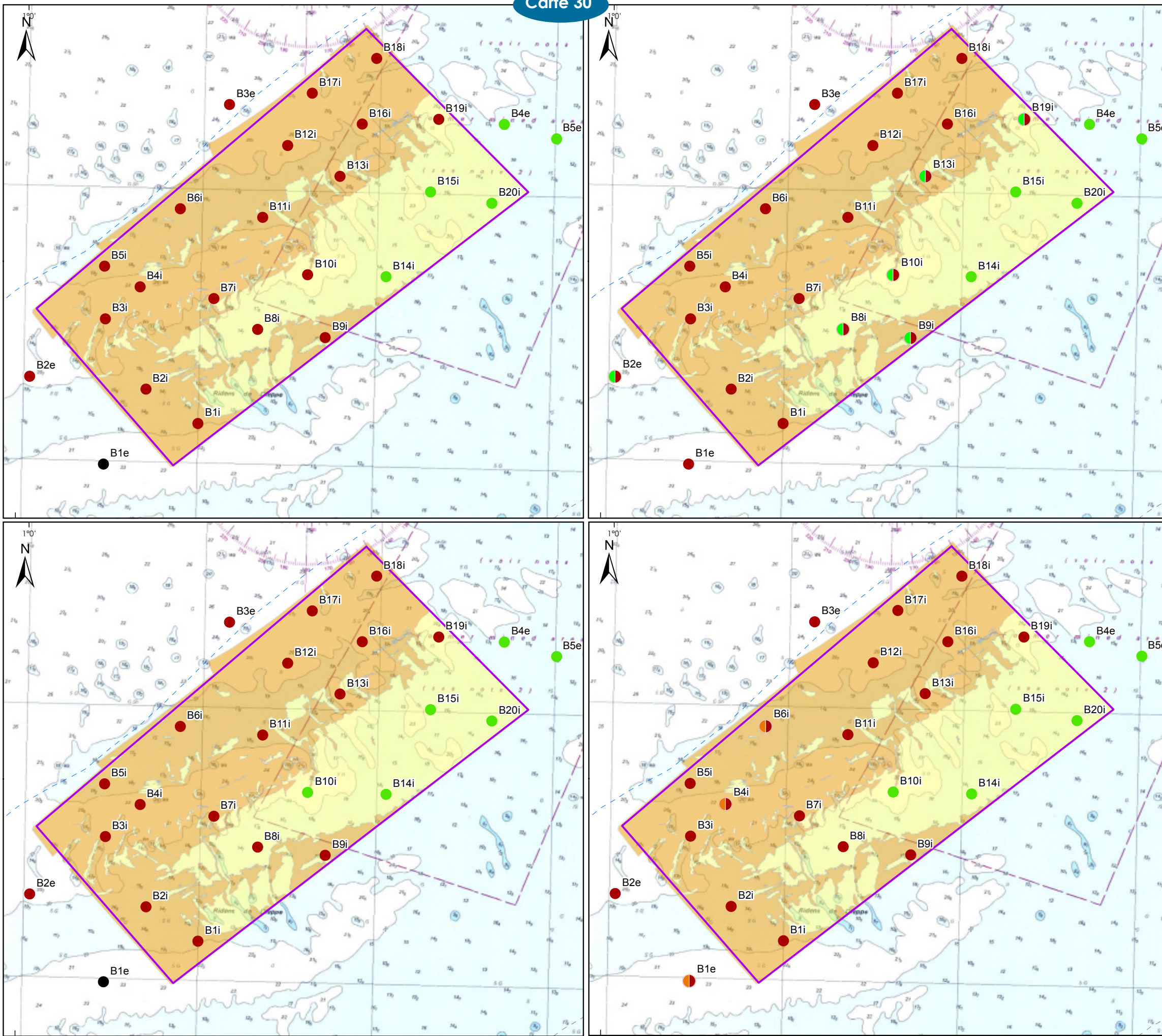
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

0 1 2 4 mn  
0 2 4 8 km

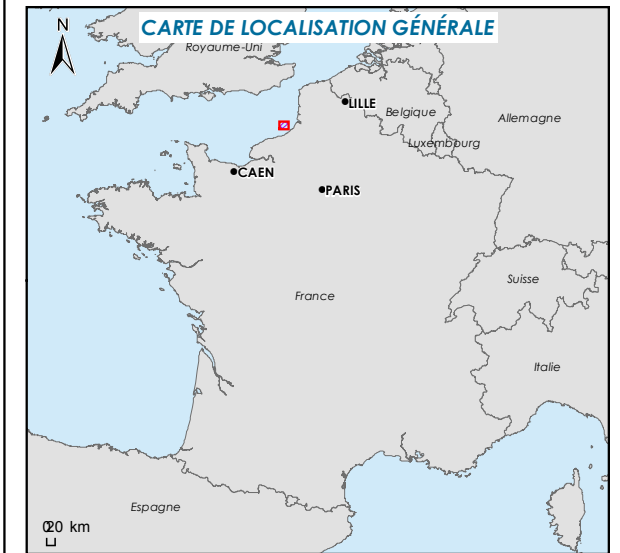
Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : TRE\_4C\_densite\_krigeage  
 Réalisée le 12/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





PEUPELEMENTS BENTHIQUES



Aire d'étude immédiate du parc

Nature des fonds

- Graviers et sables grossiers
- Sables coquilliers moyens à grossiers

Peuplements benthiques

- Assemblage 1 : Graviers sableux à Branchiostoma lanceolatum, Amphipholis squamata et Glycymeris glycymeris (A5.145)
- Assemblage 2 : Echinocyamus pusillus, Ophelia borealis et Abra prismatica des sables fins circalittoraux (A5.251)
- Assemblage 3 : Sables graveleux - Faciès de transition entre les assemblages 1 et 2
- Assemblage 4 : Variante de l'assemblage 1 à dominance de crustacés
- Station isolée

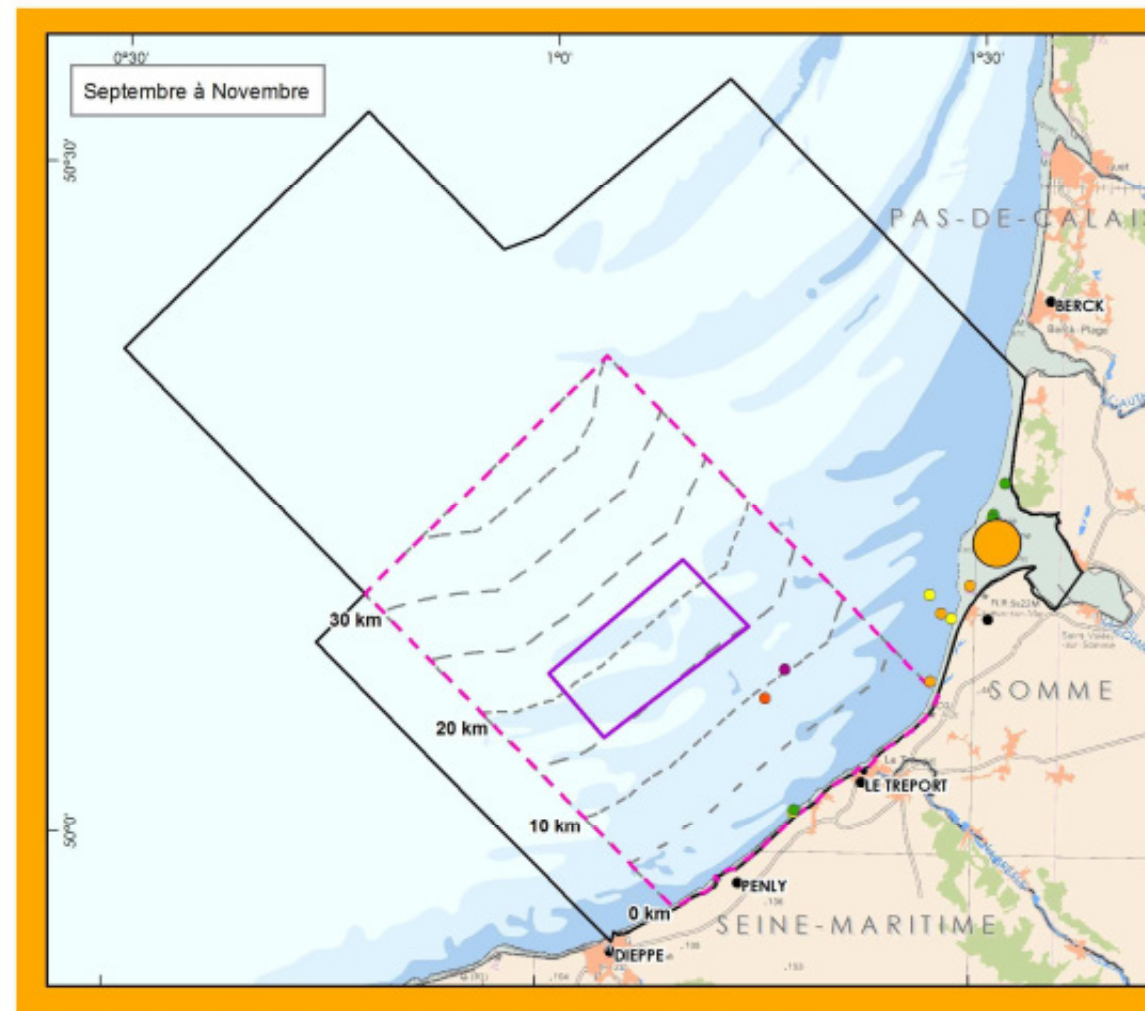
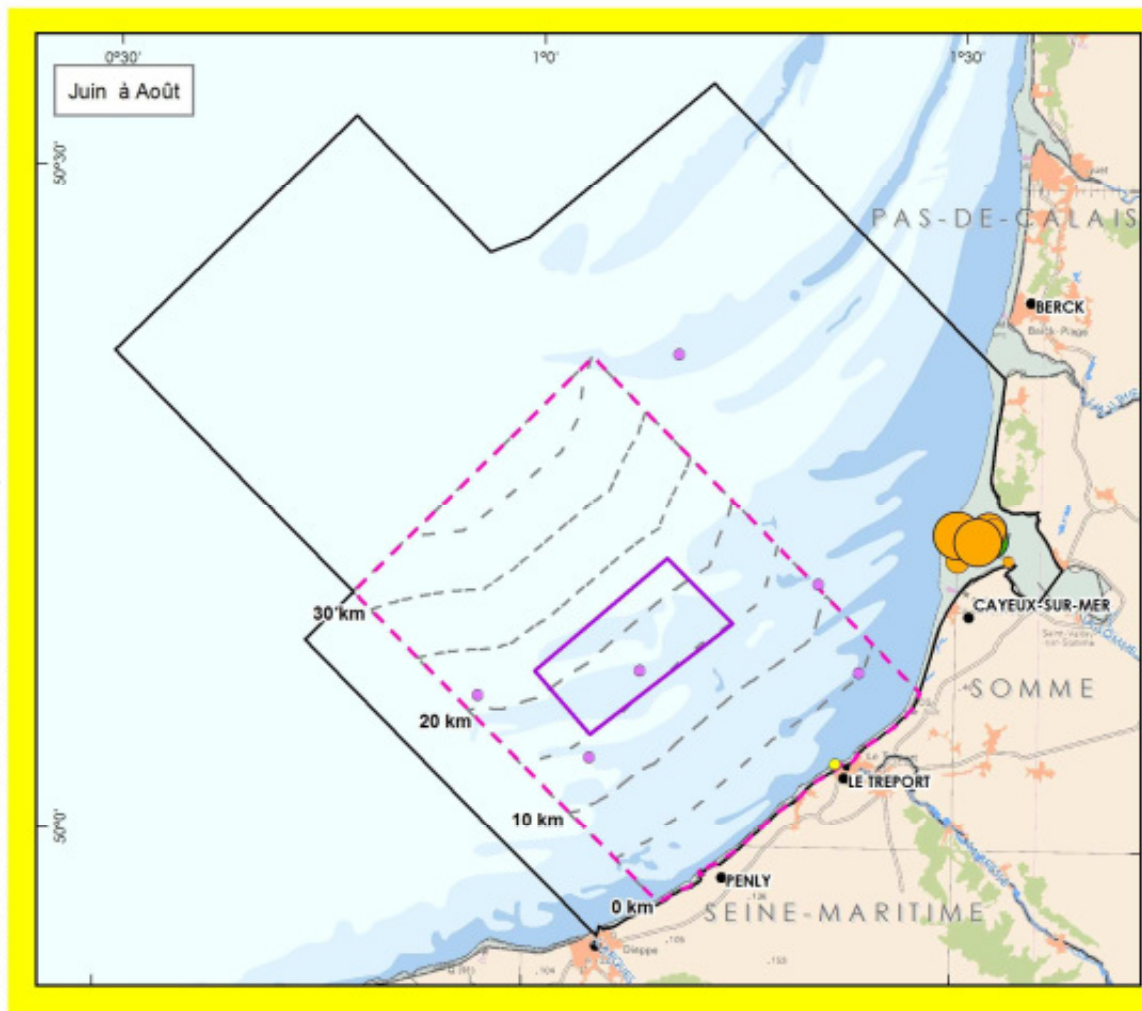
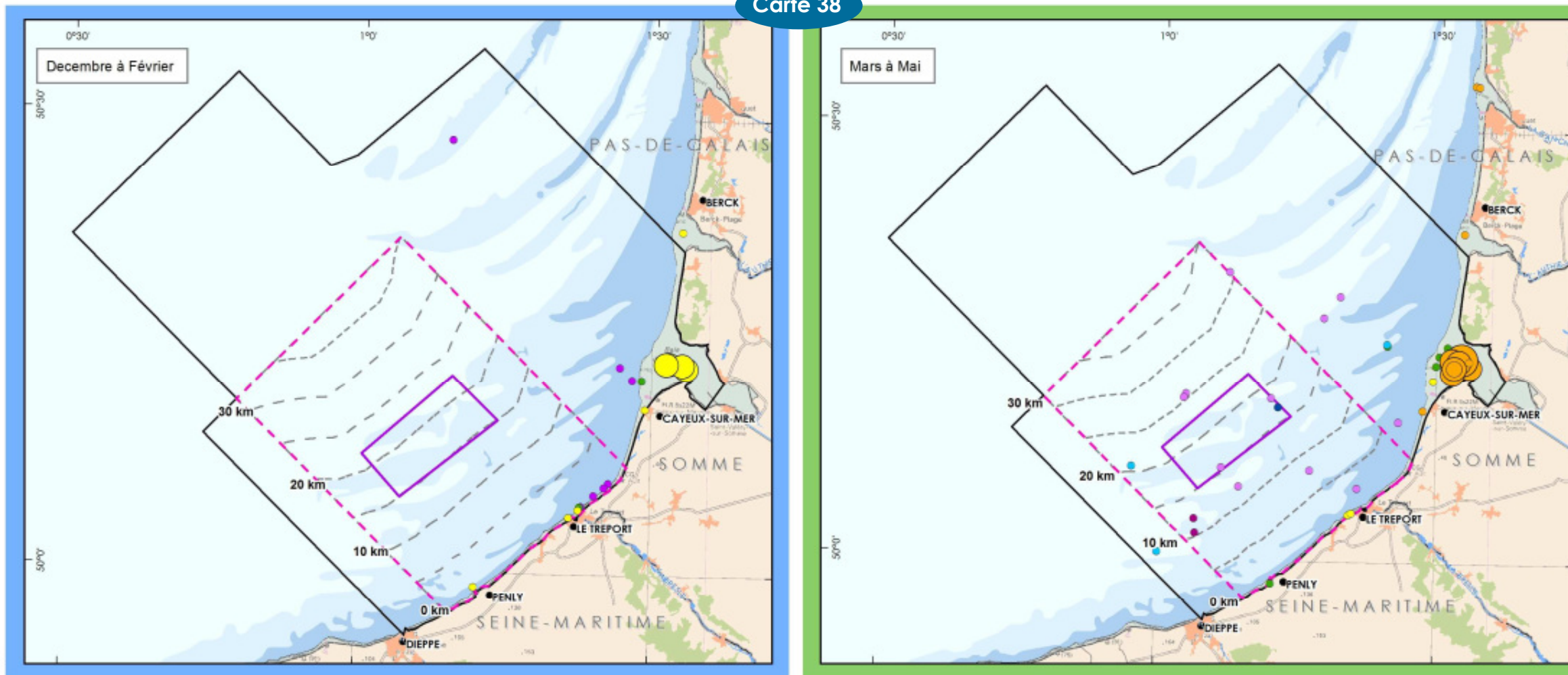
0 0,5 1 2 mn

0 1 2 4 km



Sources : SHOM 7416, Université de Caen-Normandie, IDRA 2016  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 65\_TRE\_Peulements\_benthiques  
 Réalisée le 06/12/2016





OBSERVATIONS PAR AVION, TOUTES CAMPAGNES  
DISTRIBUTION DES MAMMIFÈRES MARINS  
HORS MARSOUIN COMMUN



- Effectifs :
- 1 à 14
  - 15 à 53
  - 54 à 142
  - 143 à 252
- Espèces :
- Dauphin bleu et blanc
  - Dauphin commun
  - Dauphin de Risso
  - Dauphin indéterminé
  - Grand Dauphin
  - Phoque gris
  - Phoque indéterminé
  - Phoque veau-marin

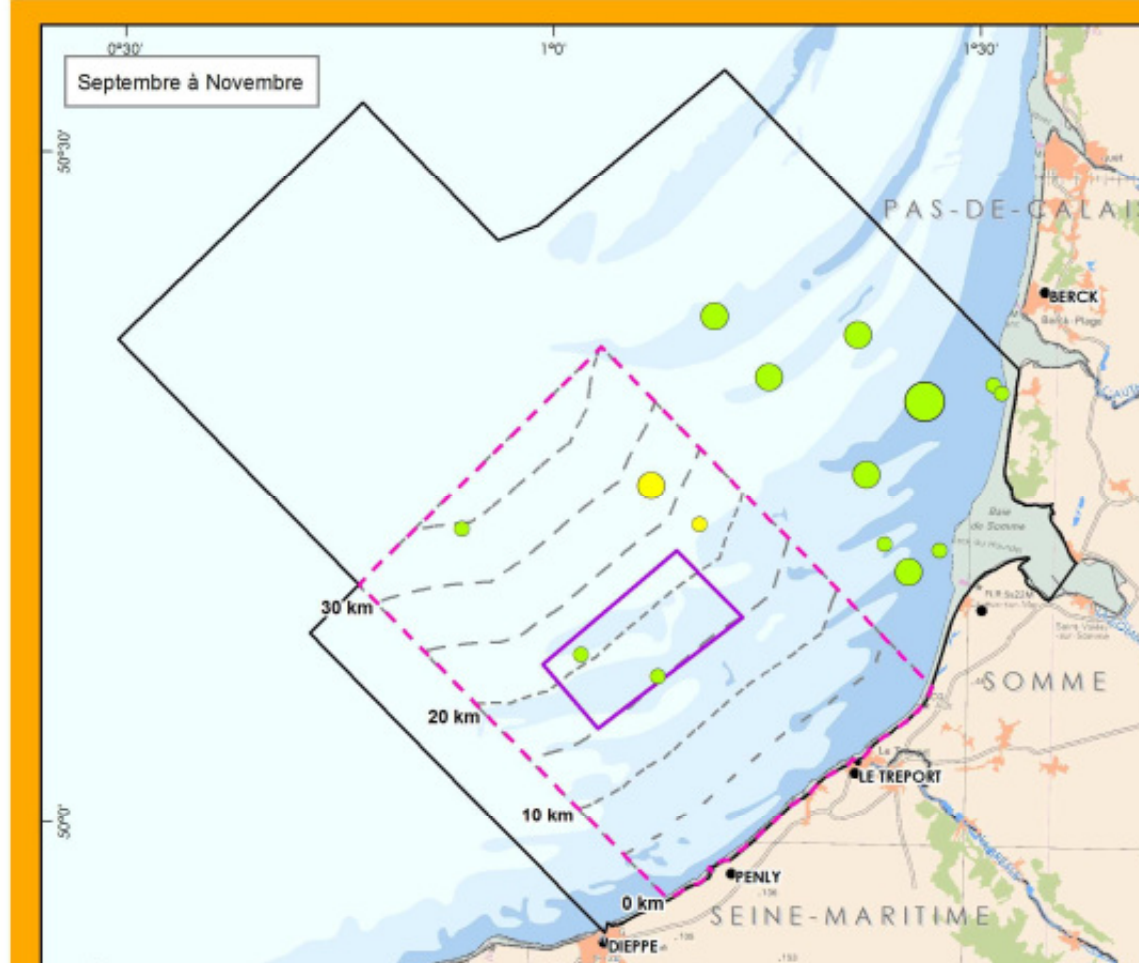
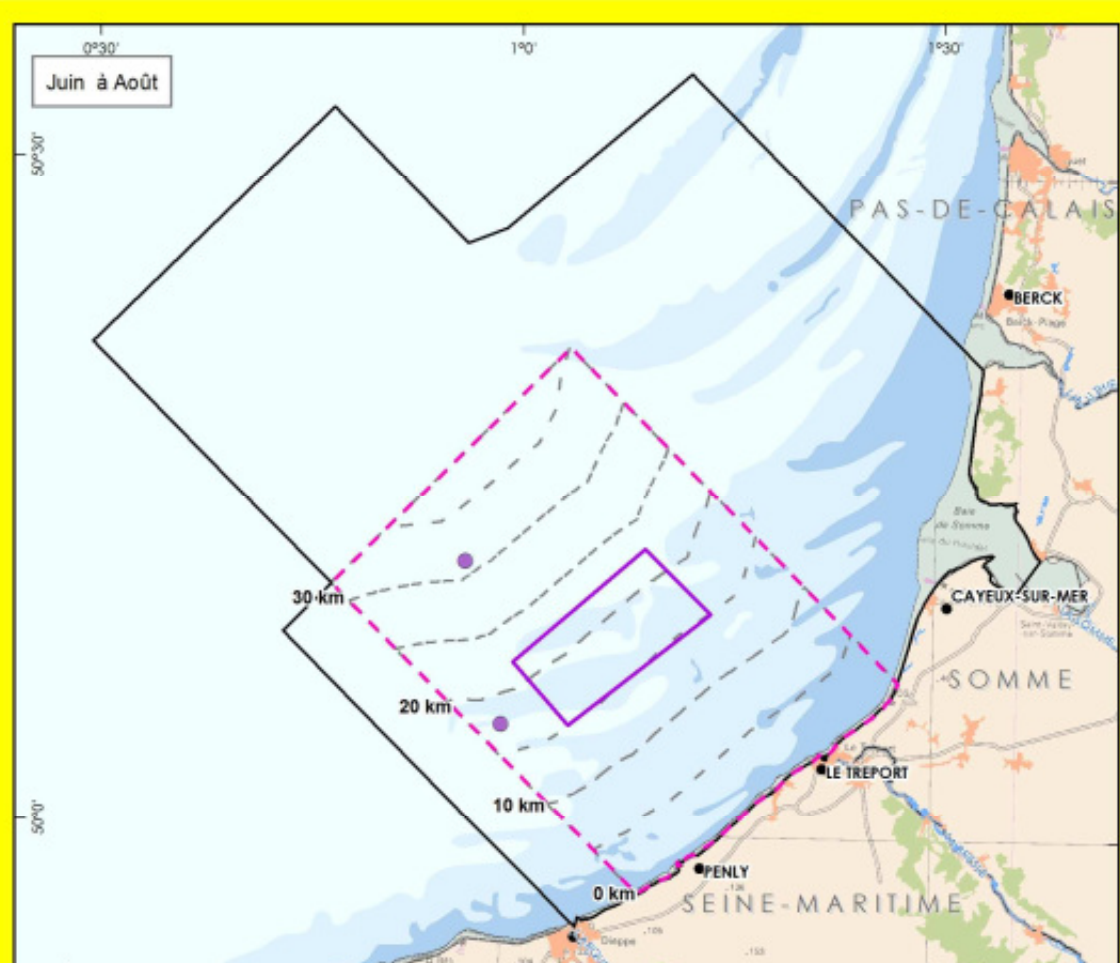
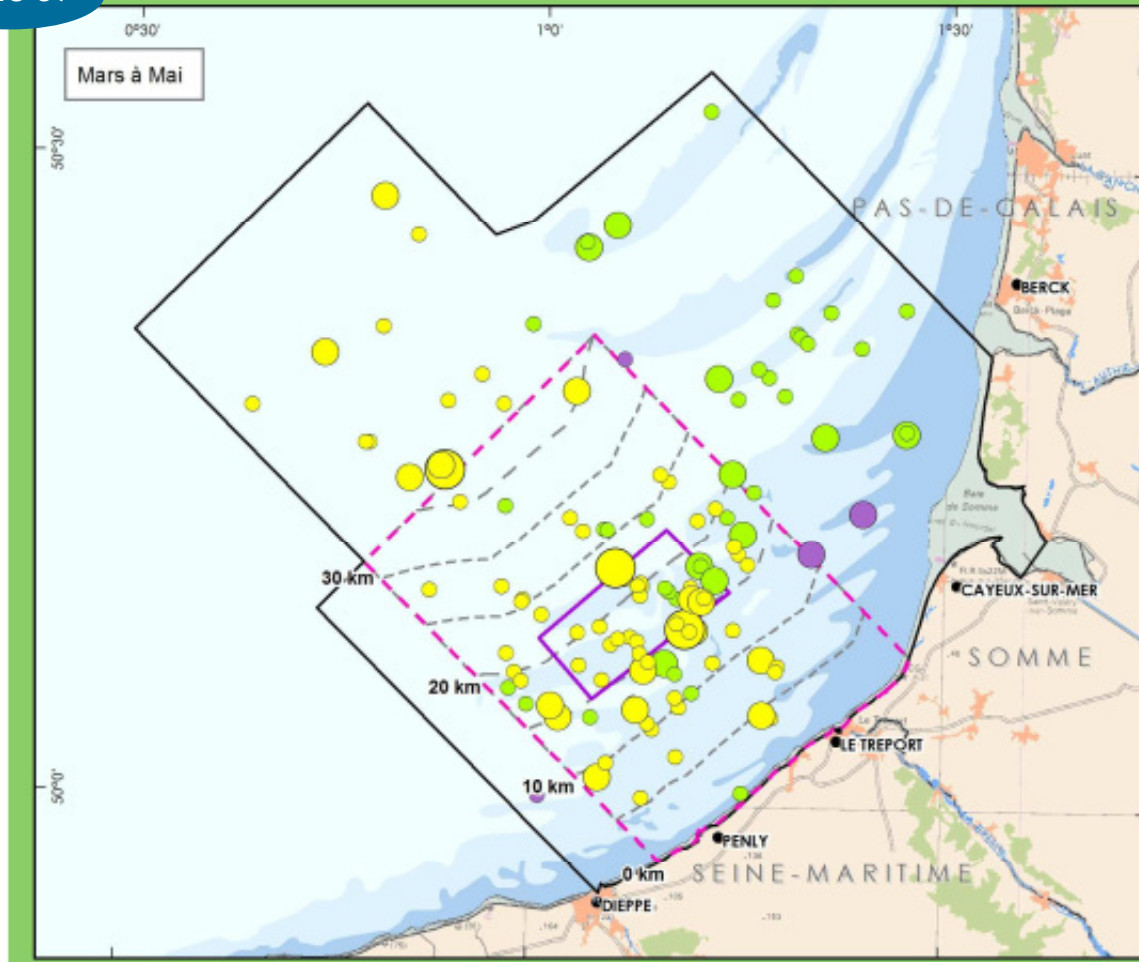
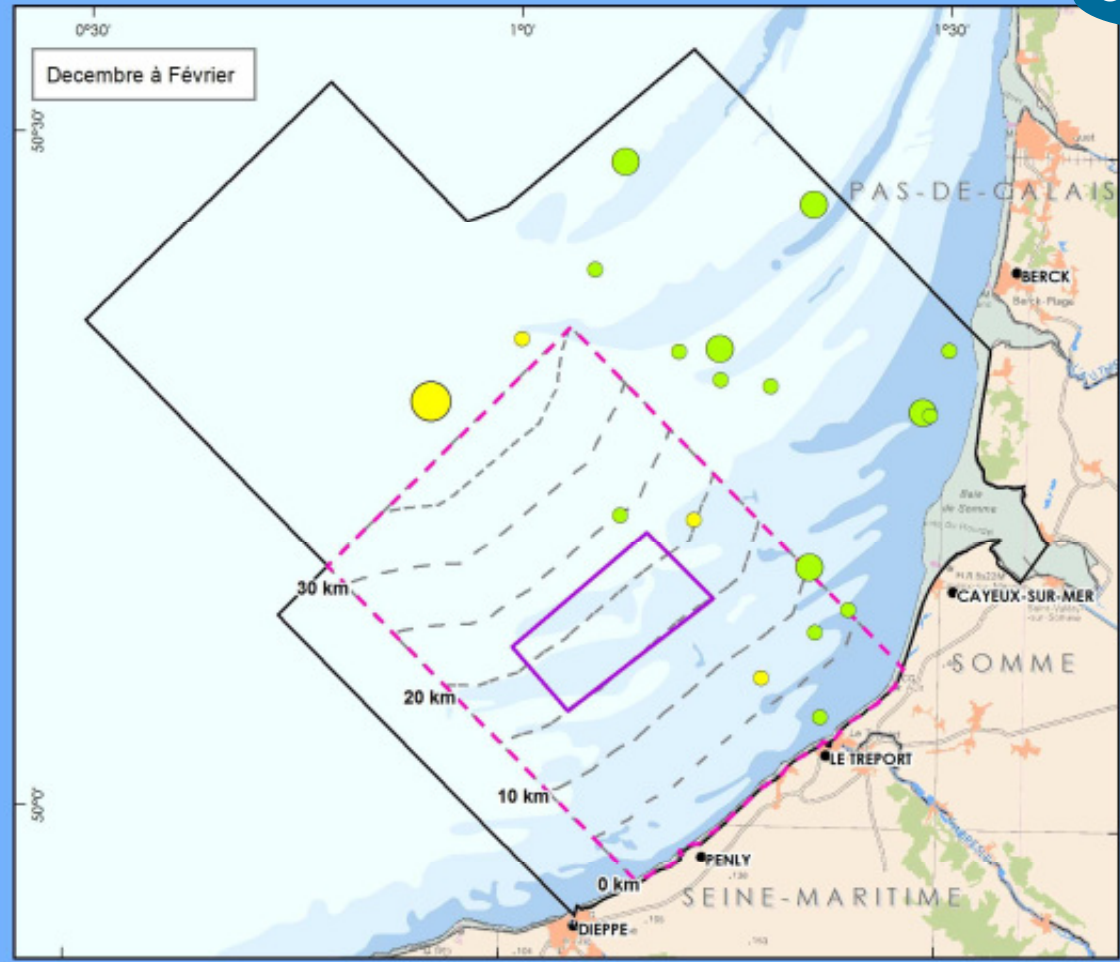
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport
- Aire d'étude couverte par avion
  - Aire d'étude commune aux campagnes 2008, 2011 et 2015
  - Aire d'étude immédiate
- Espace maritime
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

0 2 4 8 mn  
0 4 8 16 km

Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA  
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ;Format d'impression : A3  
Réf : TRE\_Autres\_Mamm\_Marins  
Réalisé le 12/04/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





OBSERVATIONS PAR AVION, TOUTES CAMPAGNES  
DISTRIBUTION DES MAMMIFÈRES MARINS  
-MARSOUIN COMMUN



Campagne :	Effectif :
● 2007 / 2008	○ 1
● 2010 / 2011	○ 2
● 2014 / 2015	○ 3 à 4

- - - Couloirs de 5km
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude couverte par avion
- Aire d'étude commune aux campagnes 2008, 2011 et 2015
- Aire d'étude immédiate

- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

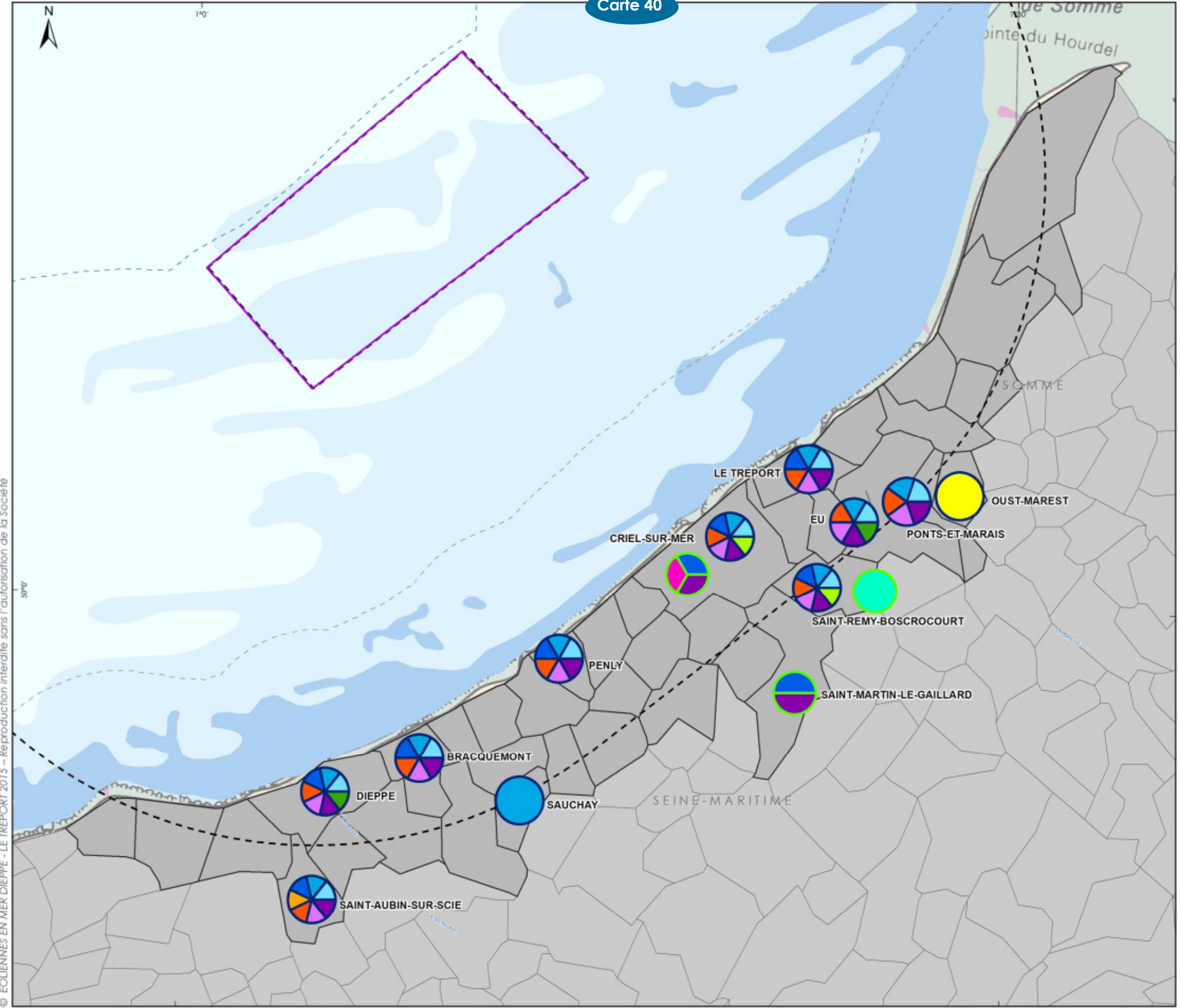


Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA  
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ;Format d'impression : A3  
Réf : TRE\_Marsouin\_Commun  
Réalisée le 12/04/2016

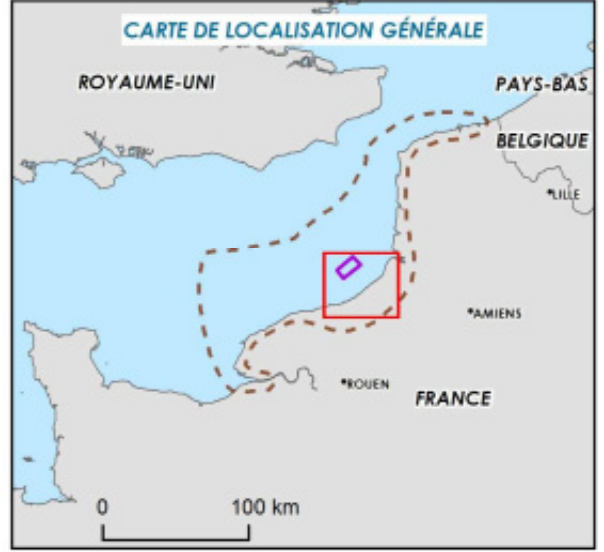
© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



Carte 40



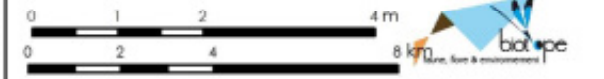
**DONNÉES DE GÎTES À CHIROPÈTES  
DANS UNE ZONE TAMPON DE 20KM**



- Espèces de chauves-souris :**
- Grand Murin
  - Murin à moustaches
  - Murin à oreilles échancrées
  - Murin d'Alcathoe/de Brandt/à moustaches
  - Murin de Bechstein
  - Murin de Daubenton
  - Murin de Natterer
  - Grand Rhinolophe
  - Pipistrelle commune
  - Oreillard roux
  - Oreillard indéterminé
  - Sérotine commune
  - Gîtes d'hibernation
  - Gîtes de mise bas

- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Tampon de 20km autour de l'aire d'étude
  - Communes concernées par le tampon de 20km

- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes



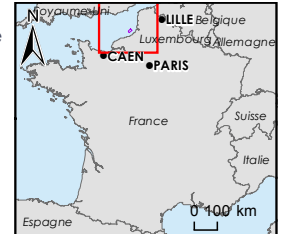
Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA, Données gîtes chiroptères : GMN et Picardie Nature  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ; Format d'impression : A3  
 Réf : TRE\_Donnees\_Chiro  
 Réalisée le 12/04/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Avifaune

- Zones de rassemblement en période inter-nuptiale
- Zone délimitée par expertise
- Zone délimitée par estimation

- Principales colonies d'oiseaux marins

Zone importante du cycle de vie des espèces

- Nourrices secondaires ou 1 ou 2 espèces (merlans, hareng, lançons)
- Autres nourrices et abondance adultes (Rougets, limandes, lançons)
- Nourrices de poissons plats et quelques autres espèces (embouchures)
- Frayère 1 à 2 espèces (seiche, harengs) et nourrices de seiche
- Frayère de poissons plats et quelques autres espèces
- Apports des fleuves
- Colonies de phoques
- Poissons amphihalins (anguille, lamproie...)

Voie de migration et de passage des espèces

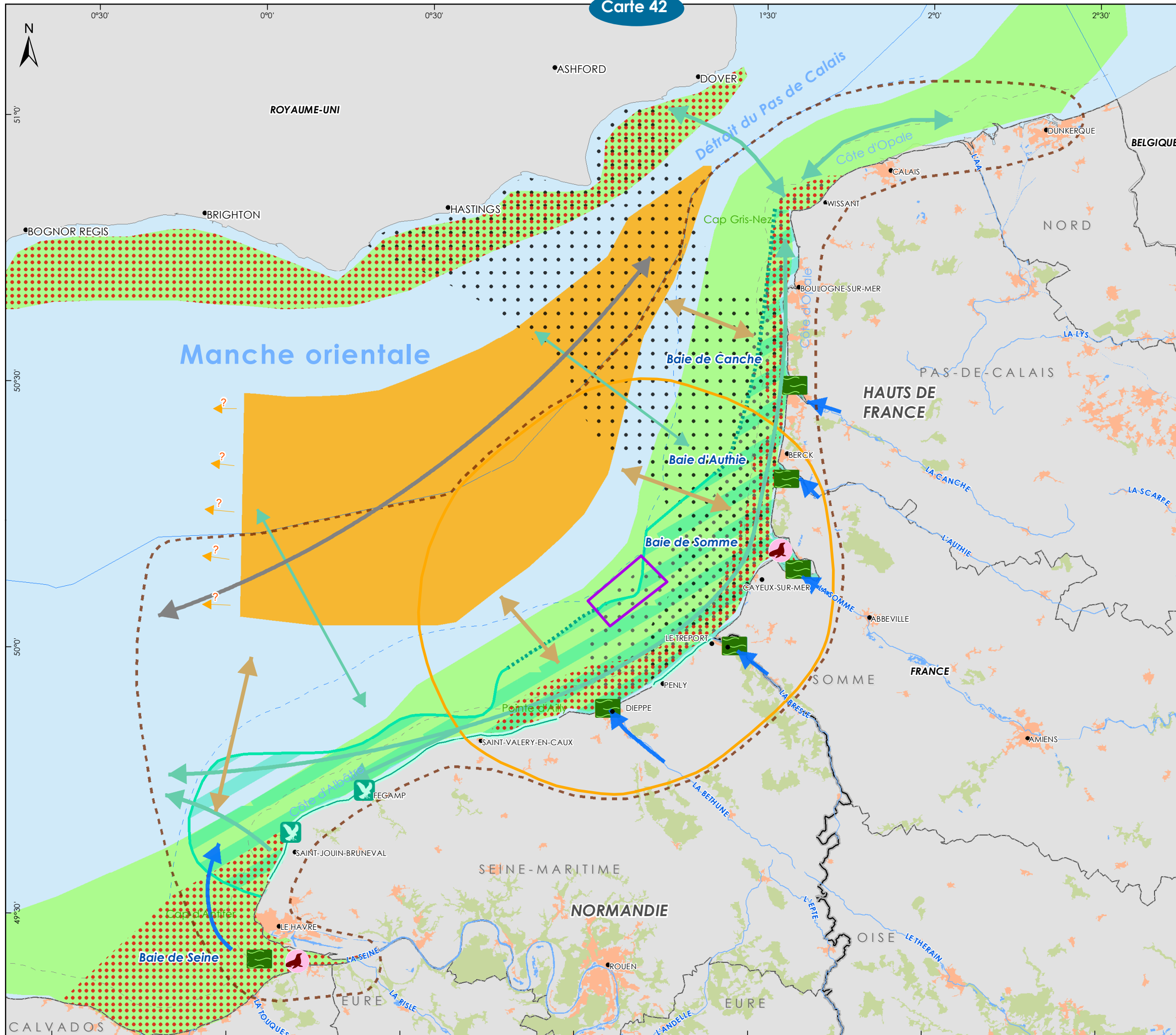
- Voie de migration majeure des oiseaux
- Voie de migration secondaire des oiseaux
- Migration entre zone de fraie et nourricerie
- Voie de migration et de passage pressentie (Mammifères, avifaune, poissons)

0 2,5 5 10 mn

0 5 10 20 km



Sources : SHOM, IGN route 120, Biotope, BRL, AAMP, CSLN, Carpentier et al., 2009/2015, 2016  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 36\_TRE\_Ecosystemes\_Vfc2  
 Réalisée le 02/02/2017



© LES EOLIENNES EN MER DE DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



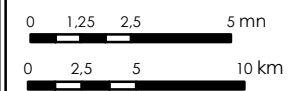
UNITÉS PAYSAGÈRES ET SÉQUENCES RÉTRO-LITTORALES



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

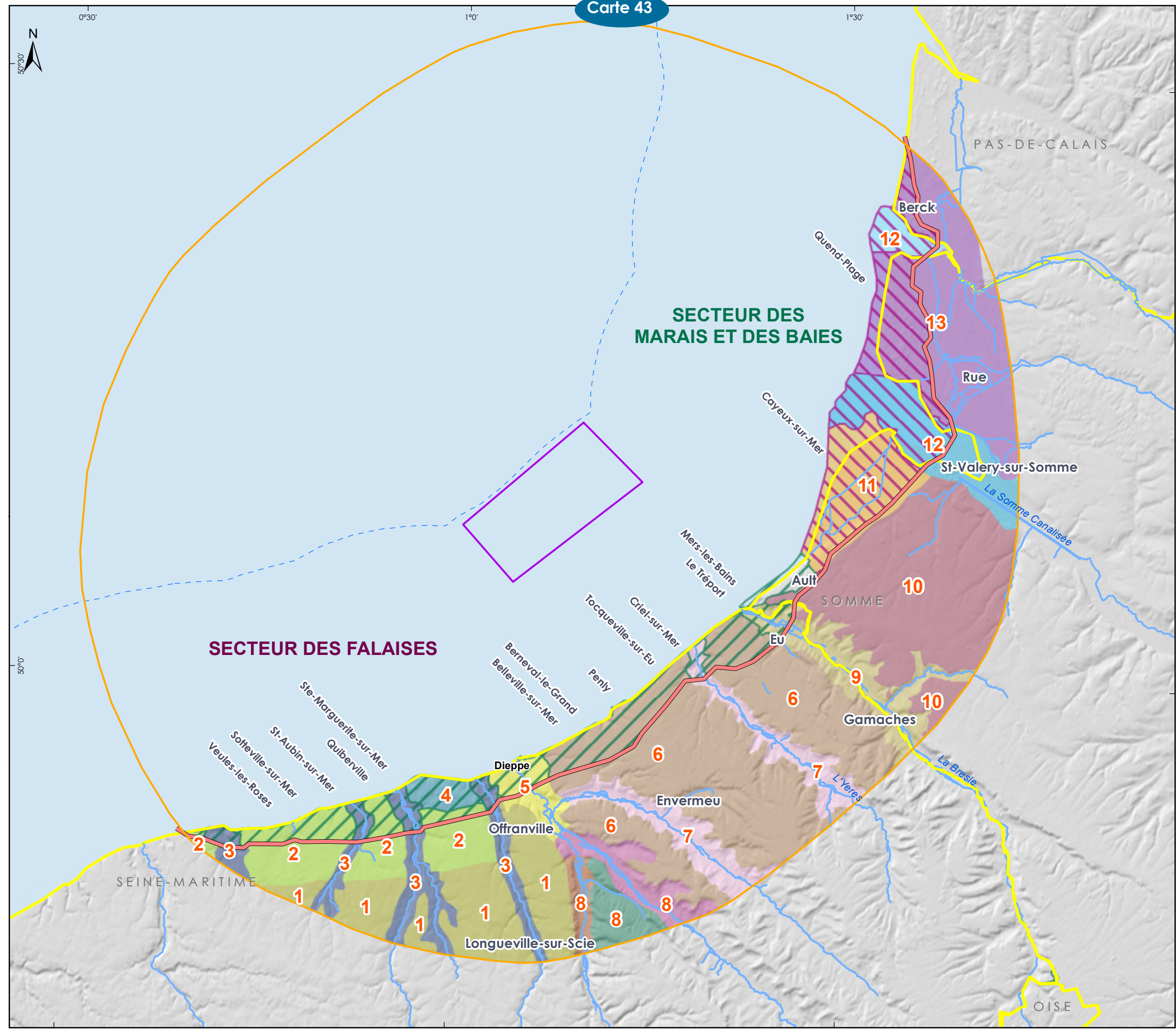
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN
- Limite administrative**
- Département

- Séquences paysagères**
- Séquence 1
  - Séquence 2
- Unités paysagères**
- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; margin-right: 5px;"></span> 1-Le pays de Caux</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #e8f5e9; margin-right: 5px;"></span> 2-Le Caux maritime</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #bbdefb; margin-right: 5px;"></span> 3-Les vallées littorales</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #e1bee7; margin-right: 5px;"></span> 4-Le Cap d'Ailly</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #fff9c4; margin-right: 5px;"></span> 5-La vallée de Dieppe</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffe0b2; margin-right: 5px;"></span> 6-Le Petit Caux et l'Aliermont</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f8bbd0; margin-right: 5px;"></span> 7-Les vallées de l'Yères et de l'Eaulne</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #c8e6c9; margin-right: 5px;"></span> 8-La forêt d'Eawy et son plateau</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #e1bee7; margin-right: 5px;"></span> 8-La vallée de la Béthune</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffe0b2; margin-right: 5px;"></span> 8-La vallée de la Varenne</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #fff9c4; margin-right: 5px;"></span> 9-La vallée de la Bresle</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #bbdefb; margin-right: 5px;"></span> 10-Le Vimeu</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffe0b2; margin-right: 5px;"></span> 11-Les bas-champs de Cayeux</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #bbdefb; margin-right: 5px;"></span> 12-La baie d'Authie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #bbdefb; margin-right: 5px;"></span> 12-La baie de Somme</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #bbdefb; margin-right: 5px;"></span> 13-Le Marquenterre et le massif dunaire d'Opale</li> </ul> |
|---|---|



Sources : DREAL Picardie-NPDC-HN ; DREAL Picardie-HN-NPDC; SRTM NASA ; ABIES - Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 23\_TRE\_Unites\_Paysageres\_V2  
 Réalisée le 31/08/2016

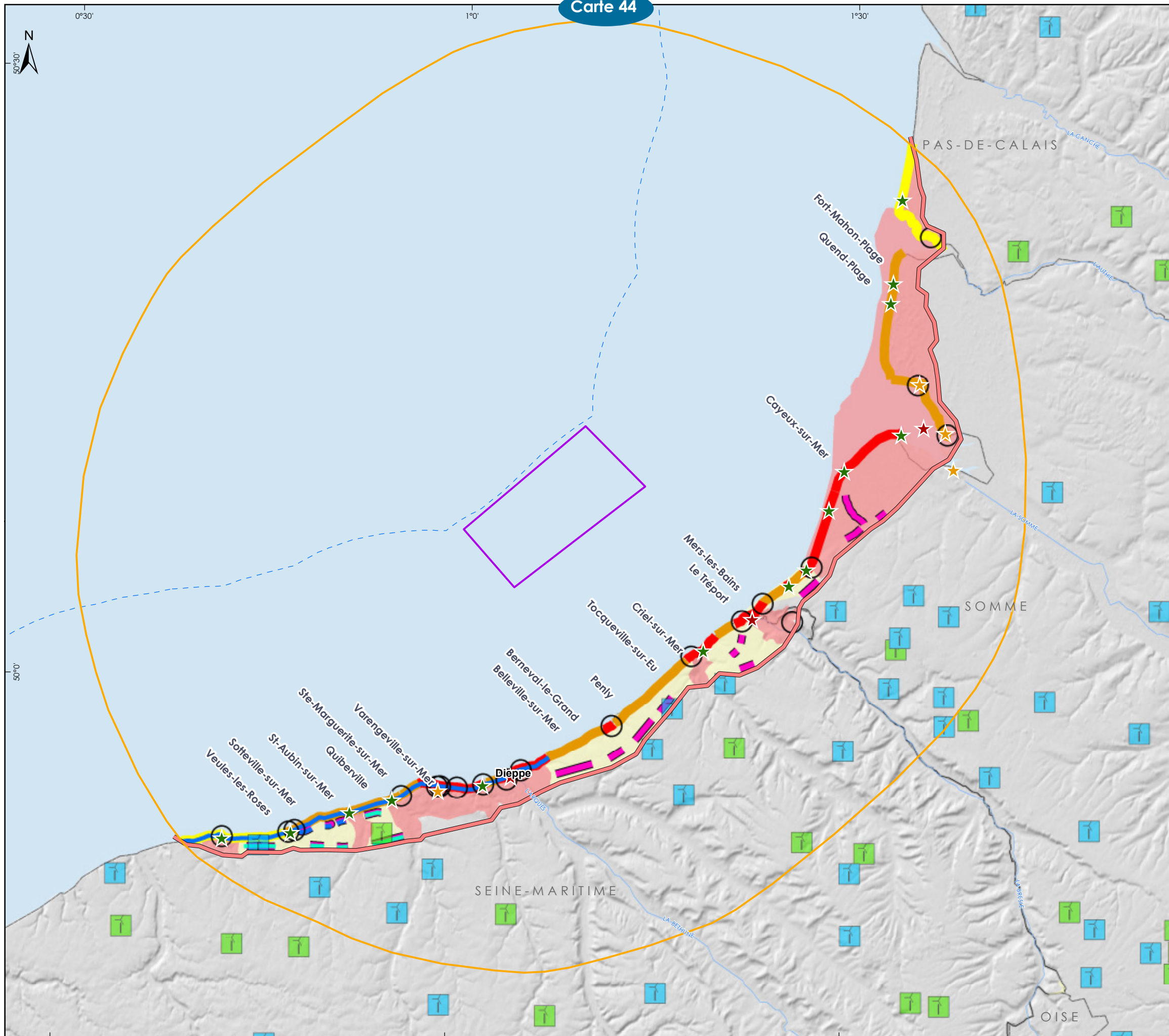
© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société







© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN
- Limite administrative**
- Région
- Département

**Parcs éoliens terrestres - Le Tréport**

- Parc autorisé
- Parc en exploitation

**Synthèse des points de vue**

- Zones de mises en scène forte du paysage en lien avec la mer

**Reconnaissance - sensibilités**

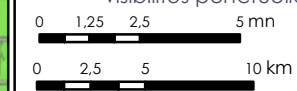
- Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale majeure
- Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale importante
- Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale

**Synthèse des intervisibilités**

- Intervisibilités avec des parcs éoliens en mer
- Intervisibilités avec des parcs éoliens terrestres et en mer

**Synthèse des séquences**

- Enjeu faible de la séquence (linéaires)
- Enjeu moyen de la séquence (linéaires)
- Enjeu fort de la séquence (linéaires)
- Enjeu fort de la séquence (surfactive)
- Enjeu modéré de la séquence (surfactive)
- Tronçons routiers du rétro-littoral présentant des visibilités ponctuelles vers la mer (enjeu modéré)



Sources : ABIES, DREAL Picardie, Corine Landcover, SRTM Nasa  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 21\_TRE\_Synt\_Enjeux\_Paysage\_V1c  
 Réalisée le 15/09/2016





Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN

Limite administrative

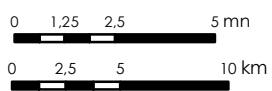
- Région
- Département

Monuments historiques

- Monument historique classé
- Monument historique inscrit

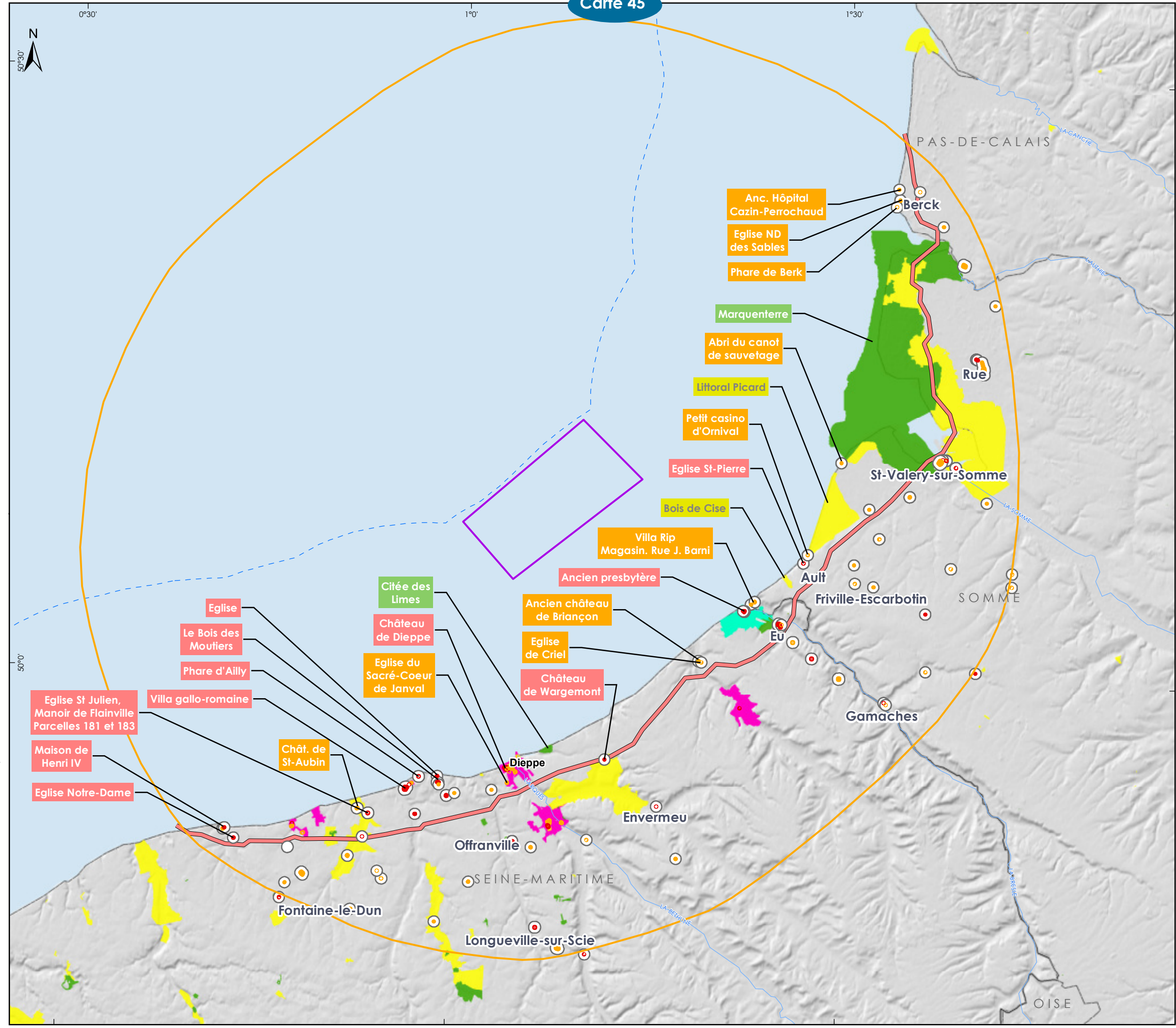
Sites protégés

- Site classé
- Site inscrit
- ZPPAUP
- Secteur sauvegardé

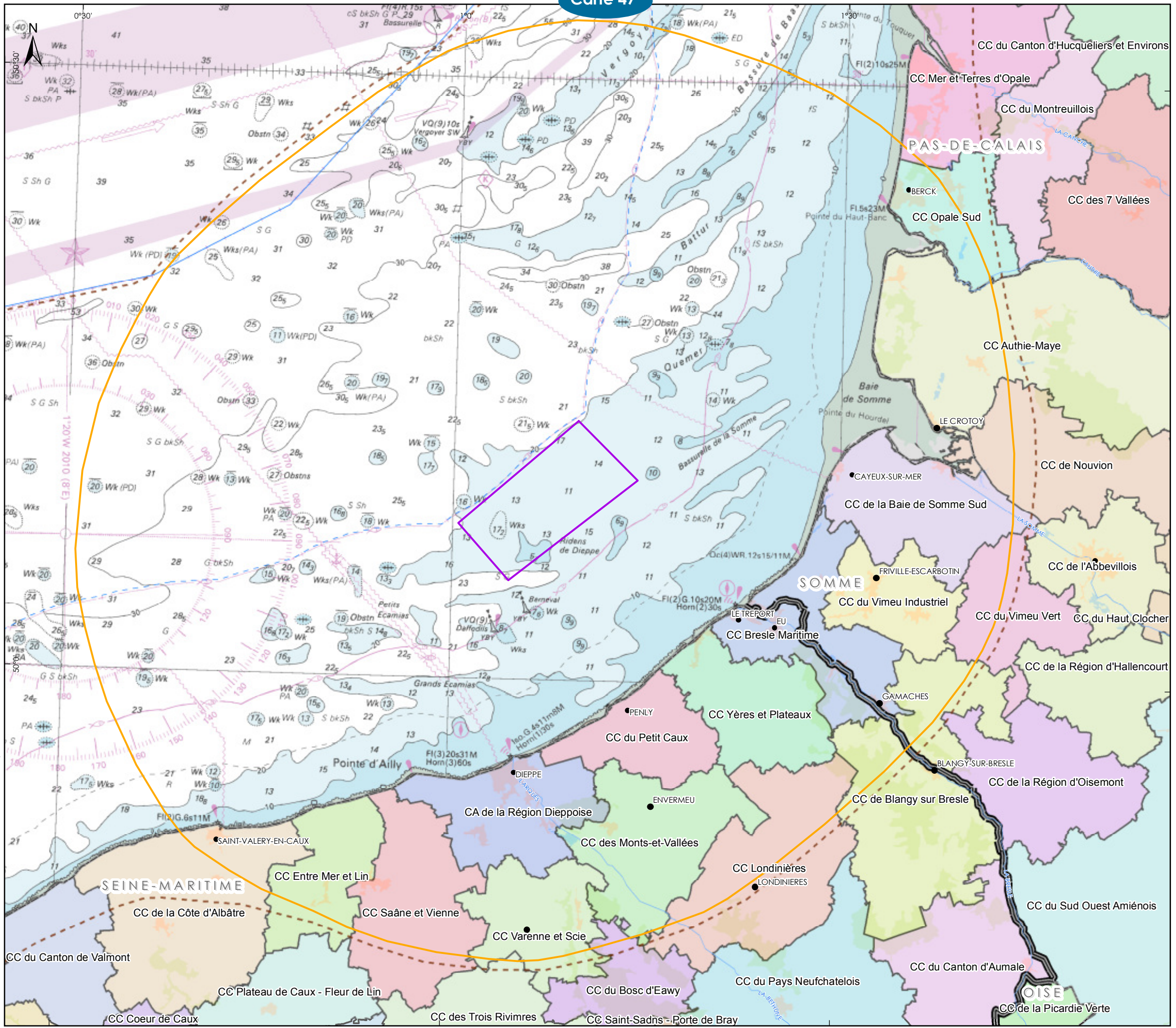


Sources : DREAL Picardie-NPDC-HN ; SRTM NASA ; ABIES  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 22\_TRE\_Patrimoine  
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



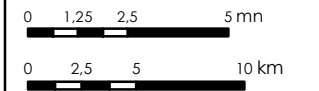




### INTERCOMMUNALITÉS DE LA ZONE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE



- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
  - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
  - Département



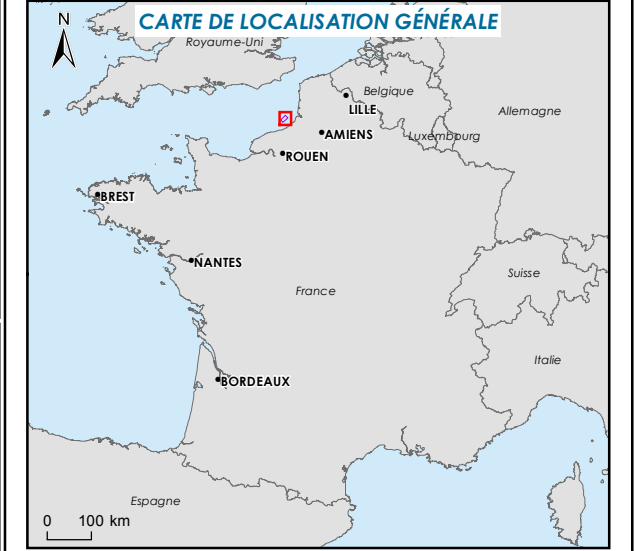
Sources : SHOM 7312, IGN route, Data.Gouv  
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/contours-des-epci-2014/>  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 16\_TRE\_Aire\_Eloign\_EPCI\_A3\_V2

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





**FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE DE CHALUTIERS POLYVALENTS (DIVERS ARTS TRAINANTS) DE MOINS DE 12 M**



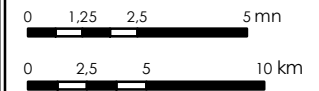
**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

Aire d'étude immédiate  
 Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

**Fréquentation mensuelle moyenne de l' « aire d'étude activité de pêche VALPENA », en 2013, par la flotte de chalutiers polyvalents (divers arts trainants) de moins de 12 m**

*Nombre de navires par carré Valpena*

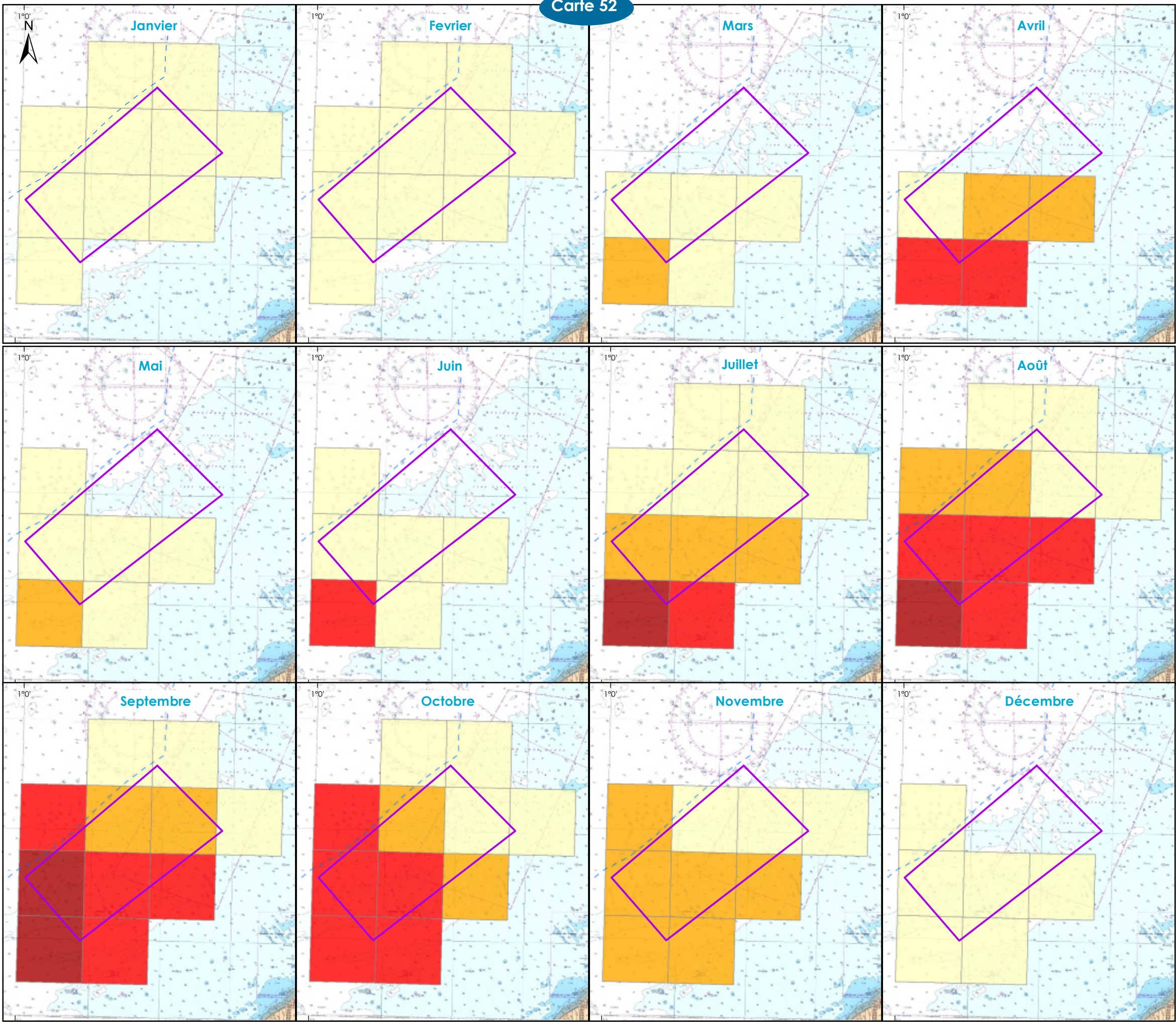
1 - 2
3 - 4
5 - 6
7 - 8
9 - 10



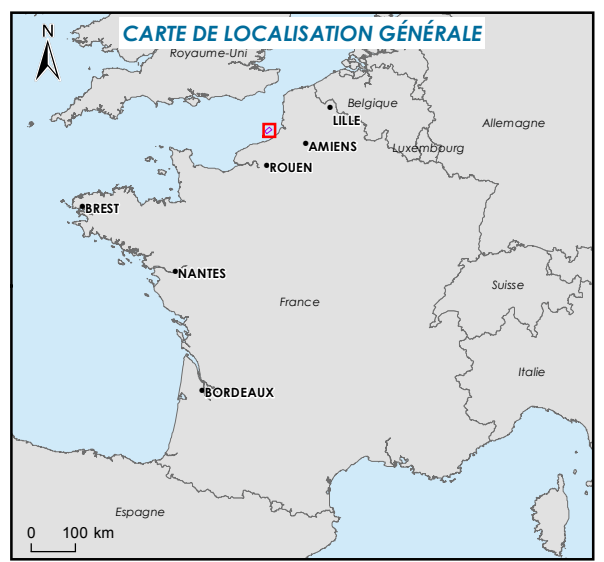
Sources : SHOM 7312, CRPMEM HN - NPdCP (2016), VALPENA (2013)  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 48\_TRE\_Peche\_freq\_mois\_chal\_poly\_inf\_12m\_A3\_V2  
 Réalisée le 25/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





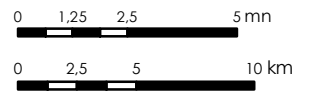
FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE DE FILEYEURS DE PLUS DE 10 M



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport  
 Aire d'étude immédiate  
 --- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

Fréquentation mensuelle moyenne de l'aire d'étude activité de pêche VALPENA en 2013 par la flotte de fileyeurs de plus de 10 m

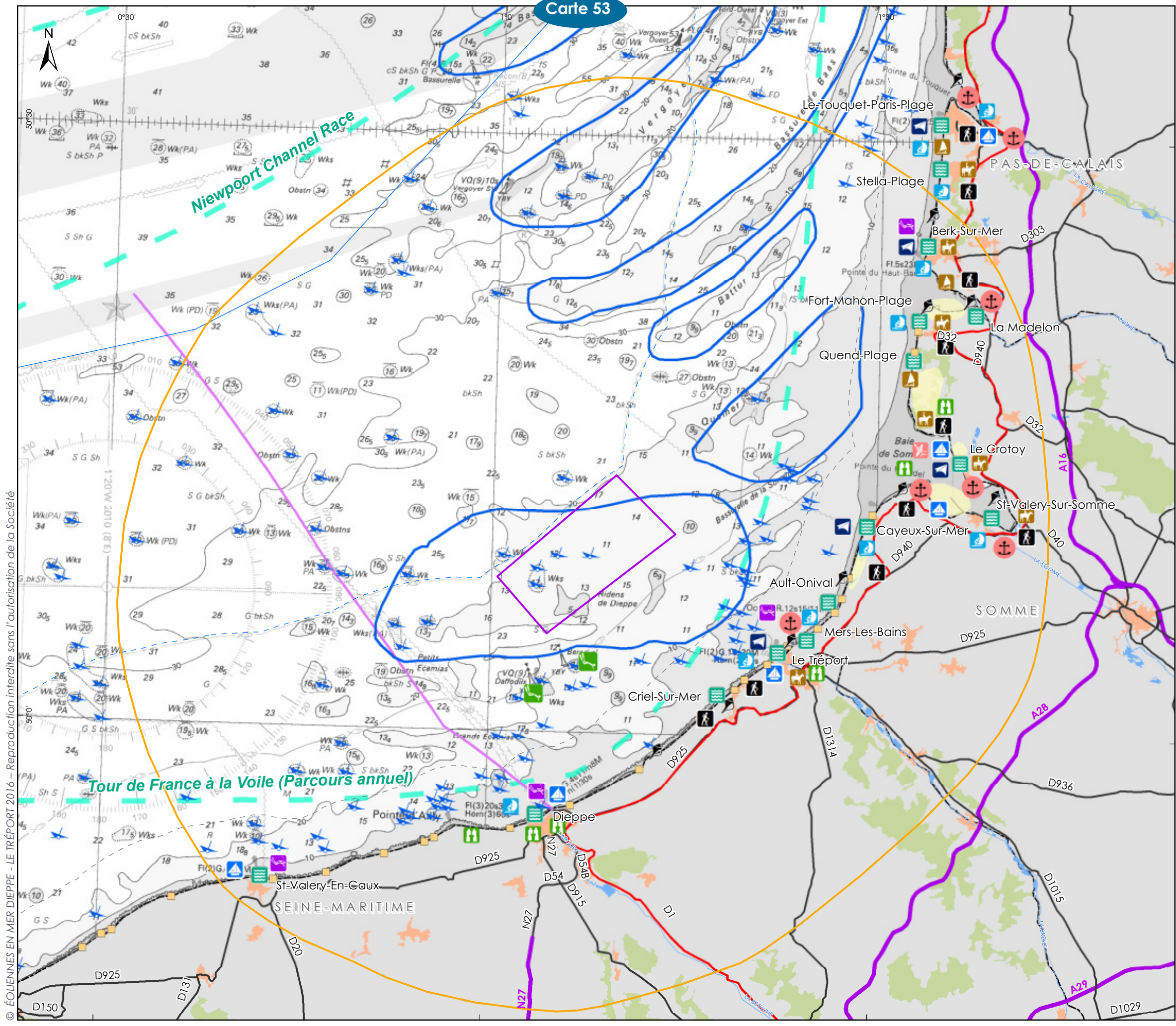
Nombre de navires par carré Valpena  
 1 - 2  
 3 - 4  
 5 - 6  
 7 - 8



Sources : SHOM 7312, CRPMEM HN - NPdCP (2016), VALPENA (2013)  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 49\_TRE\_Peche\_freq\_mois\_fileyeurs\_sup\_10m\_A3\_V2  
 Réalisée le 25/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





### PRINCIPALES ACTIVITÉS TOURISTIQUES ET DE LOISIRS



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

- Aire d'étude immédiate (purple outline)
- Aire d'étude éloignée (orange outline)

**Espace maritime**

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive (blue line)
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN (dashed blue line)
- 3 MN des côtes (dotted blue line)

**Unité administrative**

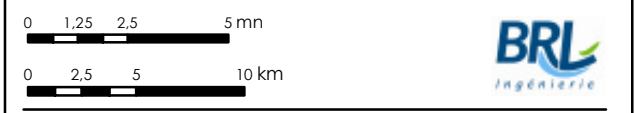
- Département (black outline)

**Axes de communication**

- Autoroutes (purple line)
- Routes principales (black line)

**Activités touristiques et de loisirs**

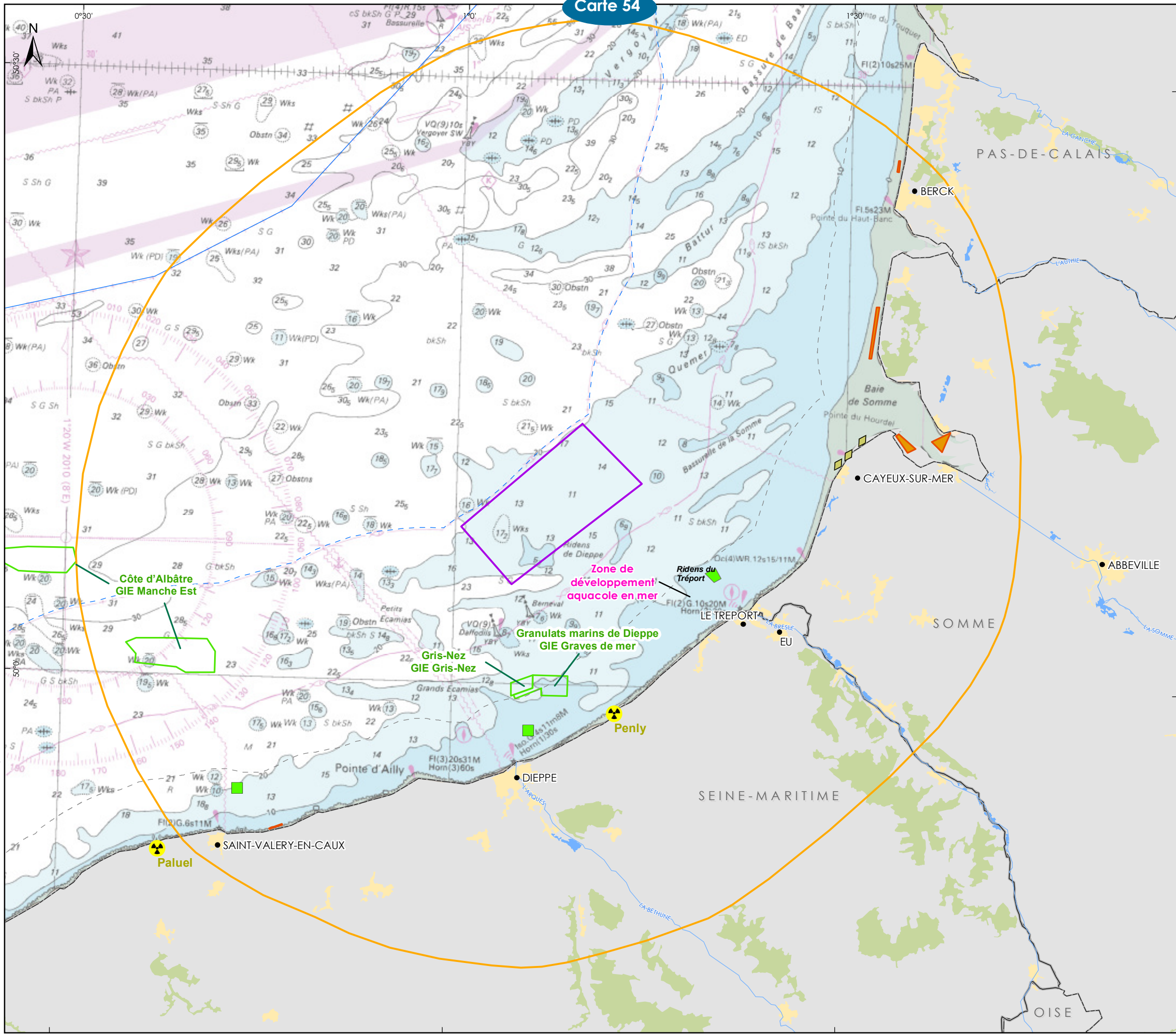
- Zones de pêche de loisir (blue outline)
- Epave (blue airplane icon)
- Site de plongée (green diver icon)
- Kayak (red kayak icon)
- Site de pêche à pied (black fish icon)
- Centre nautique (blue sailboat icon)
- Ports de plaisance (blue anchor icon)
- Site à char à voile (orange sailboat icon)
- Club de Plongée (purple diver icon)
- Randonnée (black hiker icon)
- Plage touristique (orange square icon)
- Site touristique (green building icon)
- Station balnéaire (green waves icon)
- Voie Transmanche (purple line)
- Voie cyclable (red line)
- Parcours de régates (green line)
- Chasse maritime (yellow square icon)
- Ports et mouillages importants (red anchor icon)
- Kite-surf (blue sailboat icon)
- Equitation (brown horse icon)



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route 500 Geofla, Marine Regions, EEA, BRLI, Fédérations sportives, Université de Caen, Atlas transmanche, Cartomer, ABIES.  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique : WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 12\_TRE\_TourismeLoisir\_A3\_Vfc  
 Réalisé le 19/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

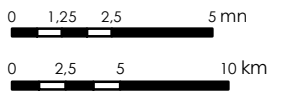




### ACTIVITÉS INDUSTRIELLES ET AQUICOLES



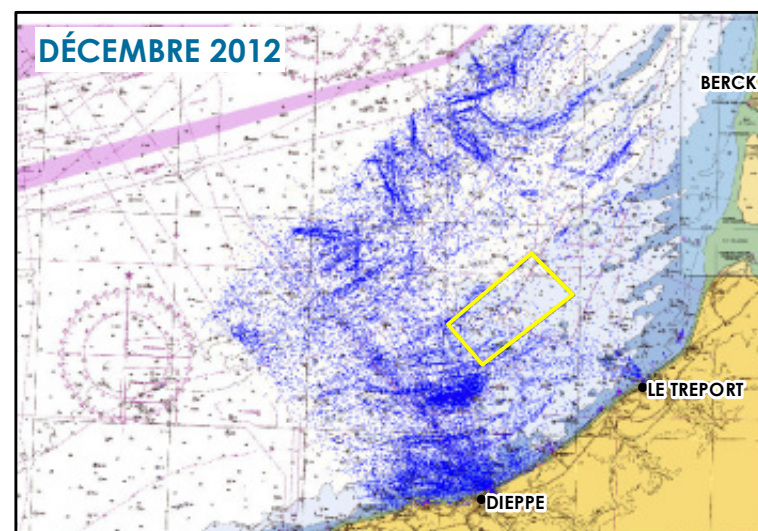
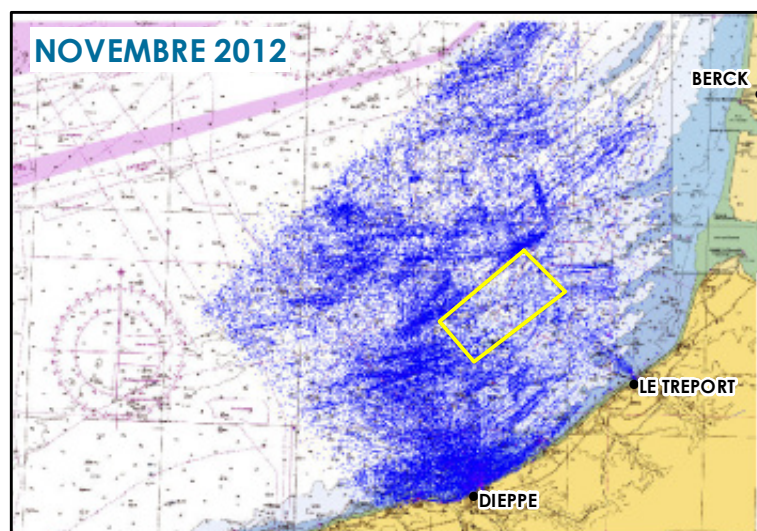
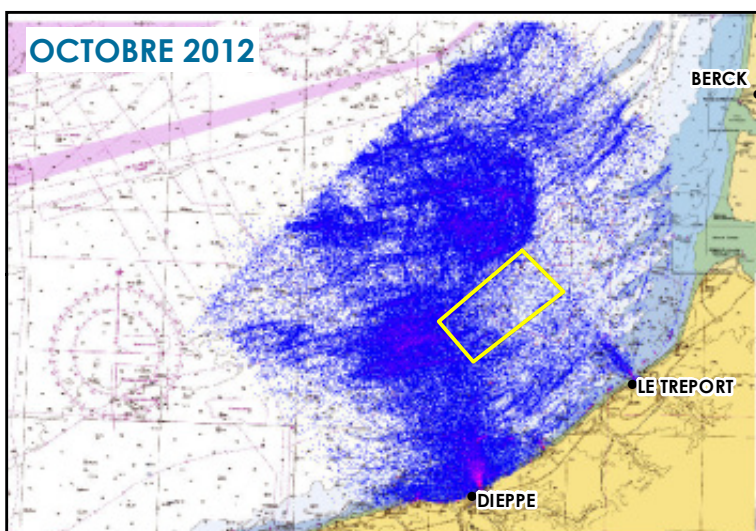
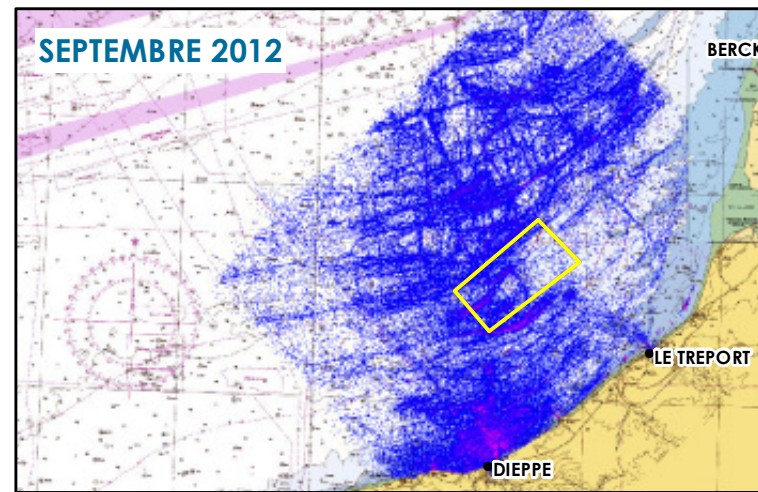
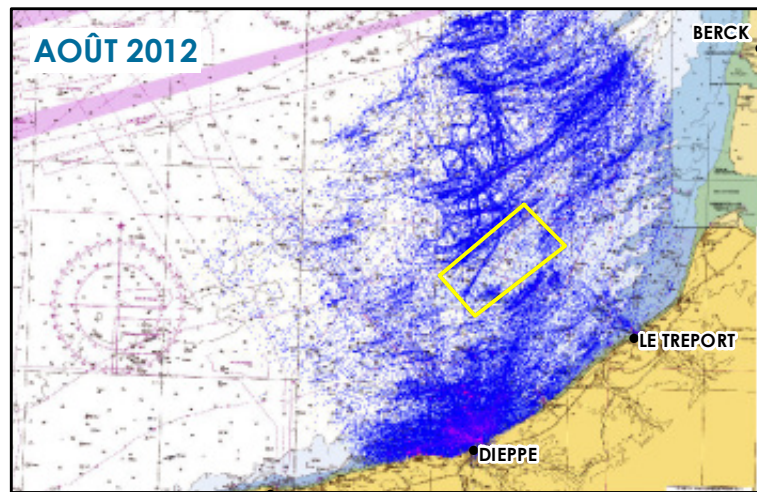
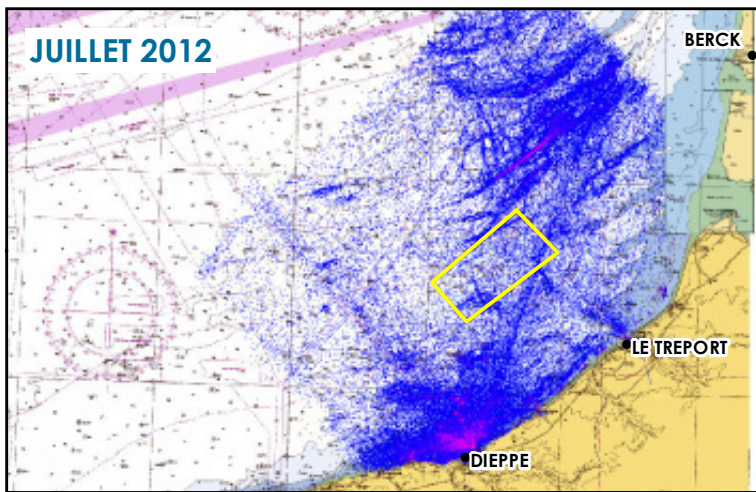
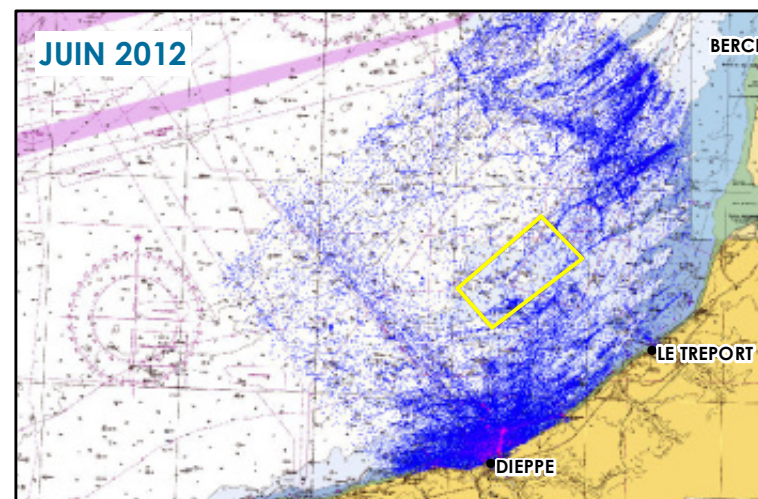
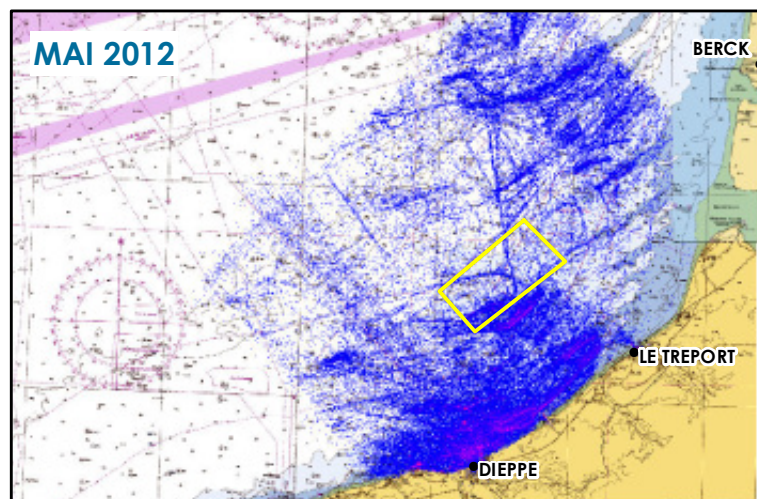
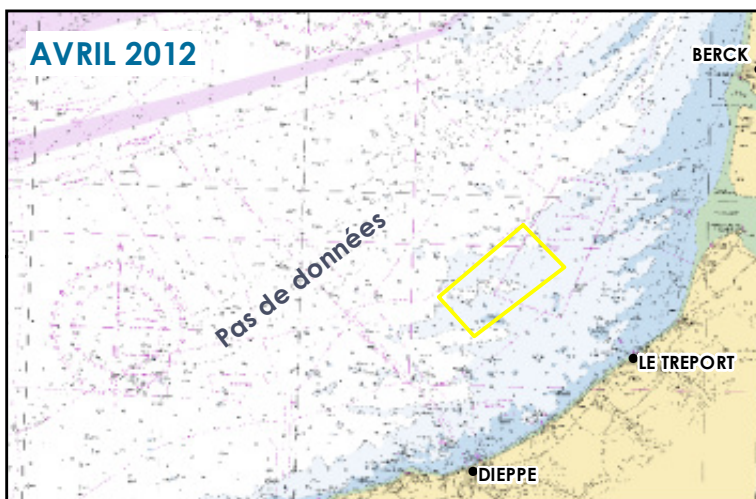
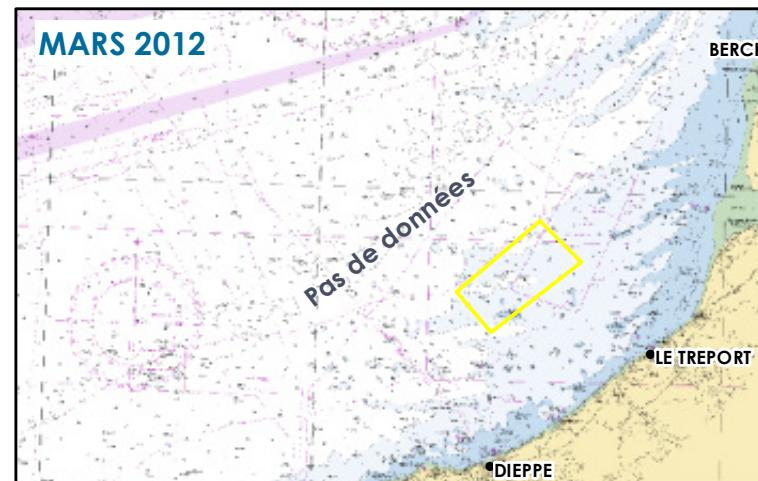
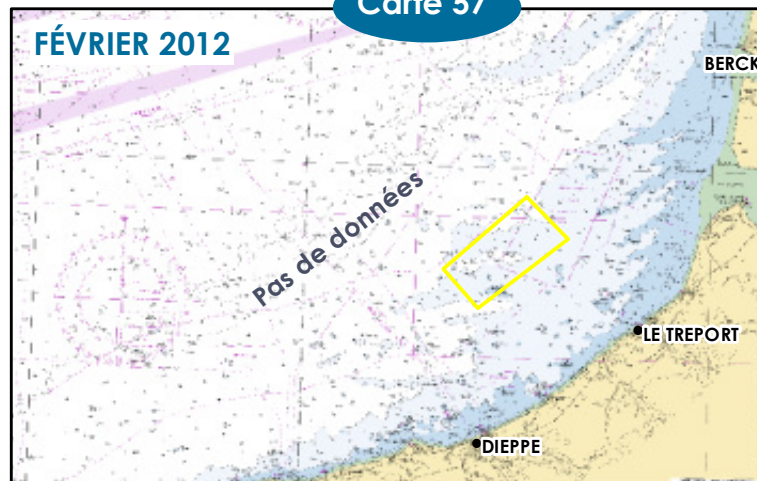
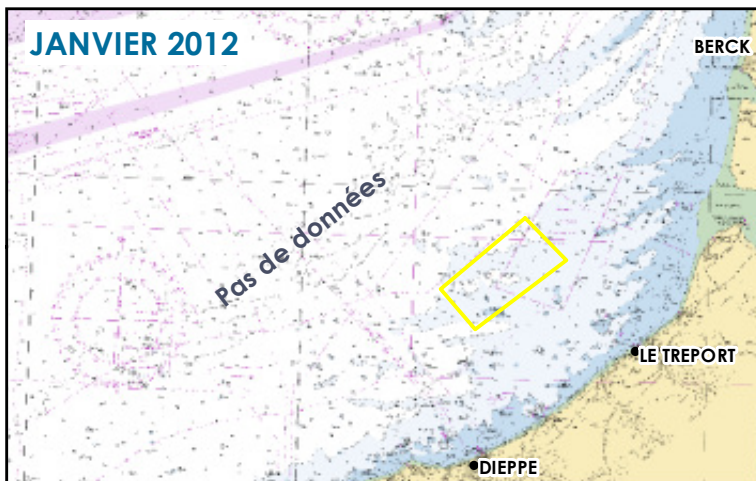
- Activités Aquicoles**
  - Pisciculture
  - ▭ Parc conchylicole existant
- Activités industrielles**
  - ☢ Centre de production nucléaire
  - ▭ Site d'exploitation de galets
  - ▭ Zone d'extraction de granulats marins
- Activités portuaires**
  - ▭ Zone de clapage de sédiments
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
  - ▭ Aire d'étude immédiate
  - ▭ Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
  - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - - - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
  - Région
  - ▭ Département



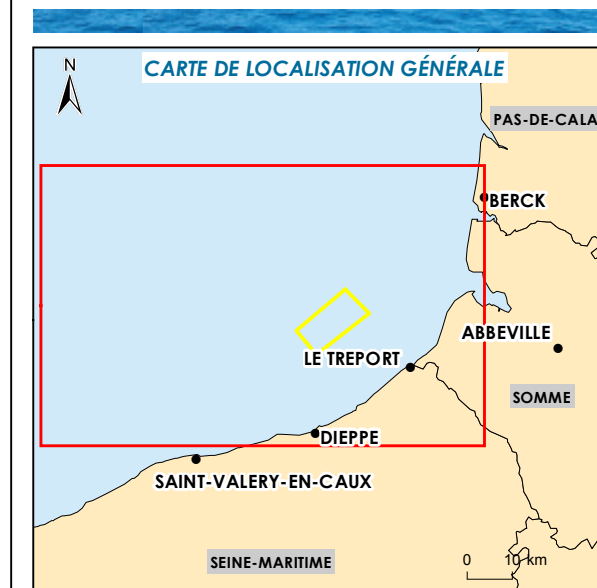
Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, CEREMA 2014/2015, DDTM 76, Ifremer Sextant  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 09\_TRE\_Activindus\_Aquacole\_A3\_Vfc  
 Format d'impression : A3 - Réalisée le 15/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





### CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2012



□ Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

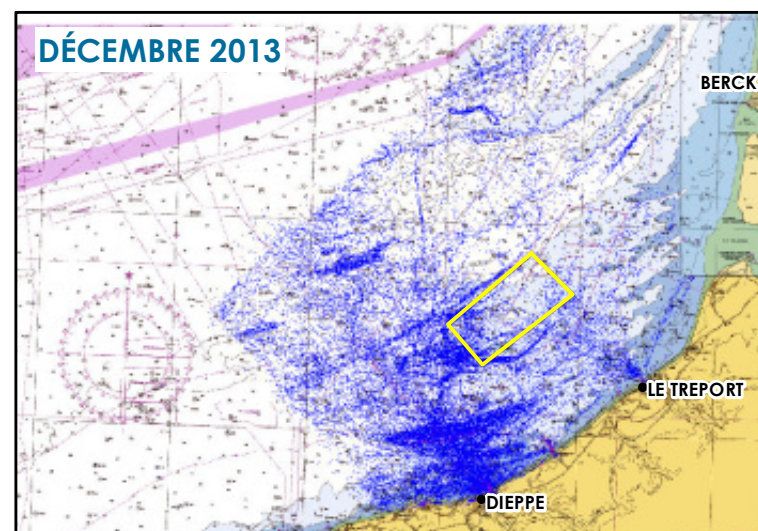
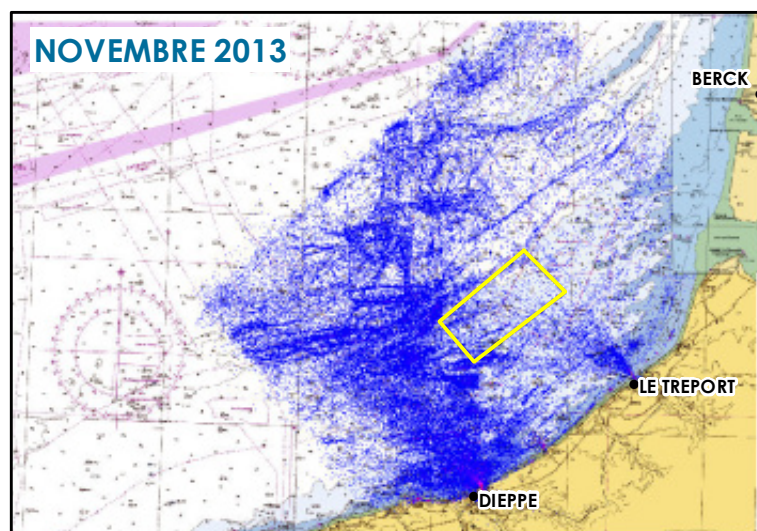
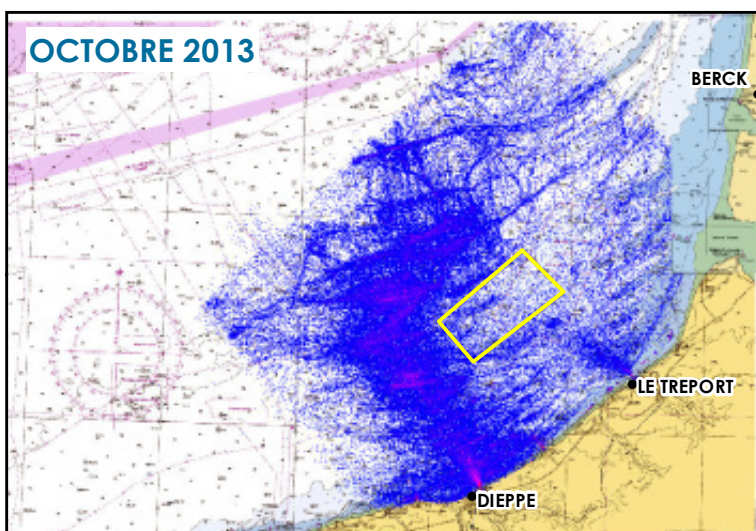
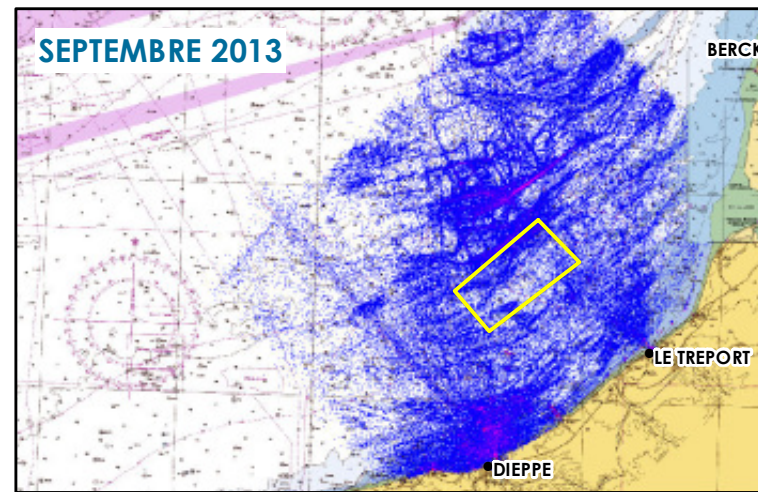
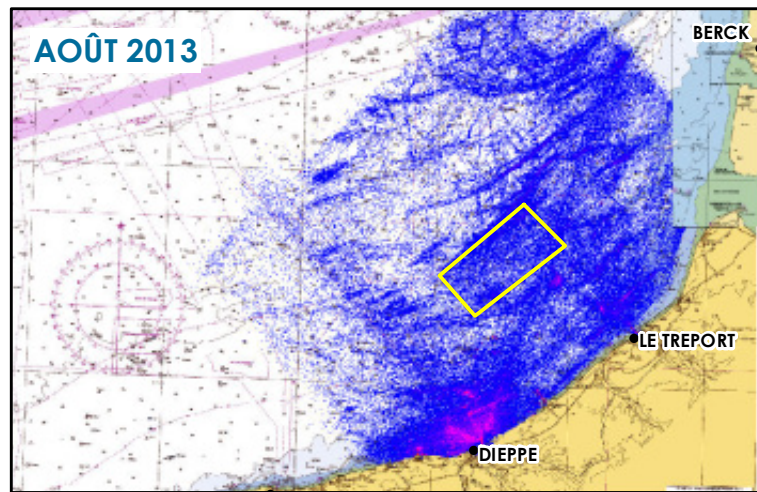
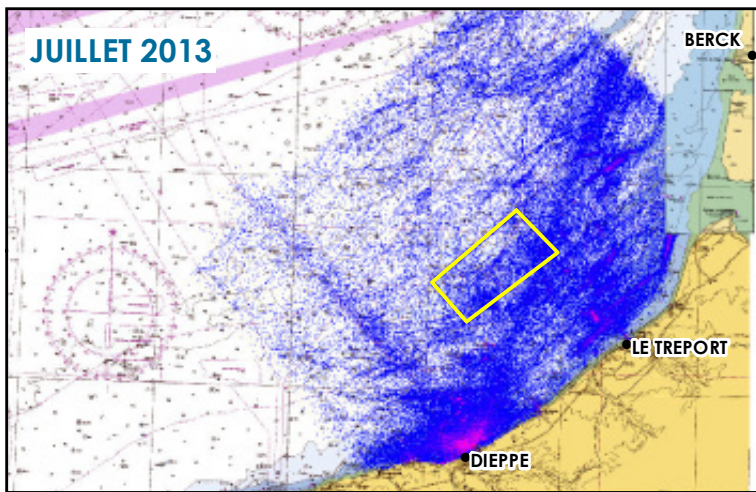
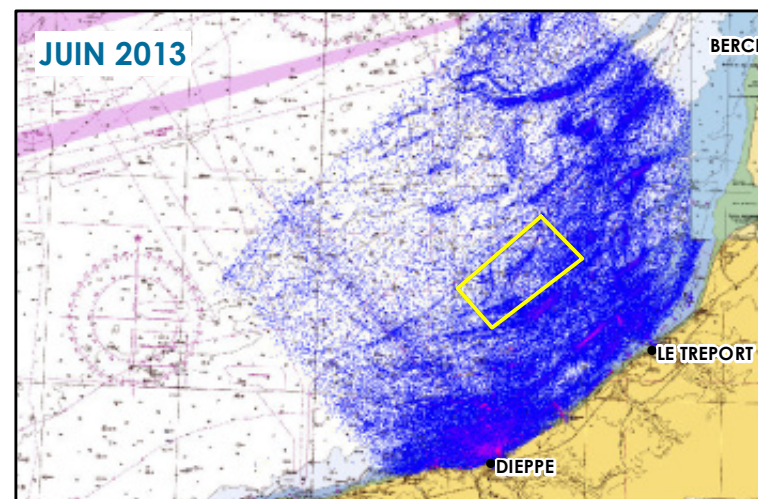
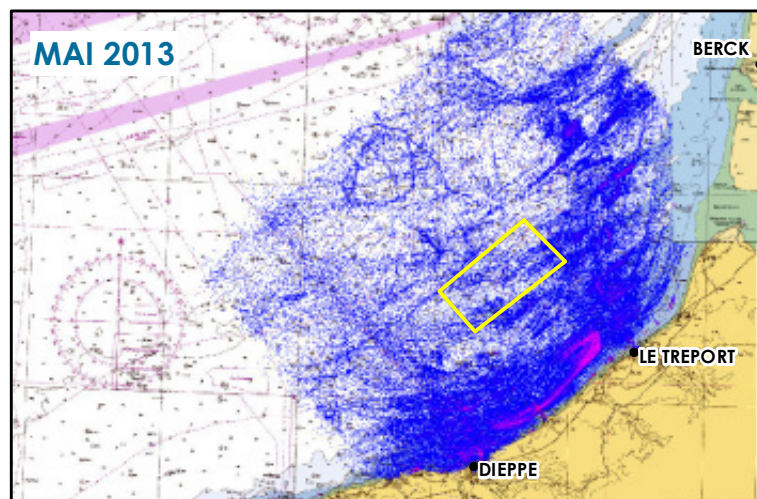
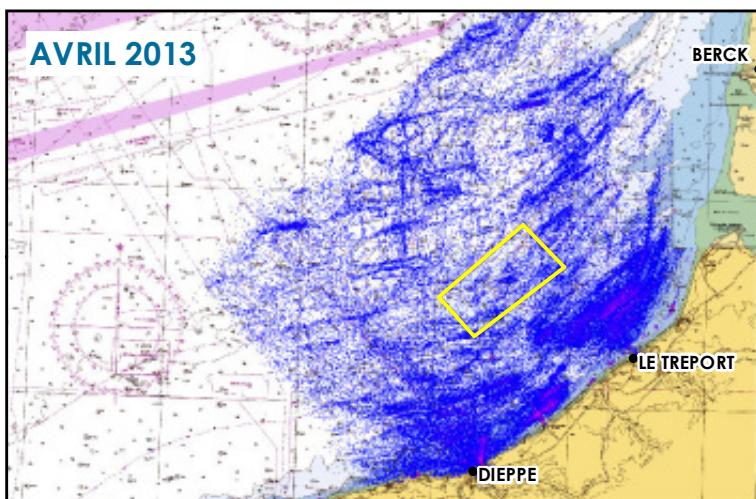
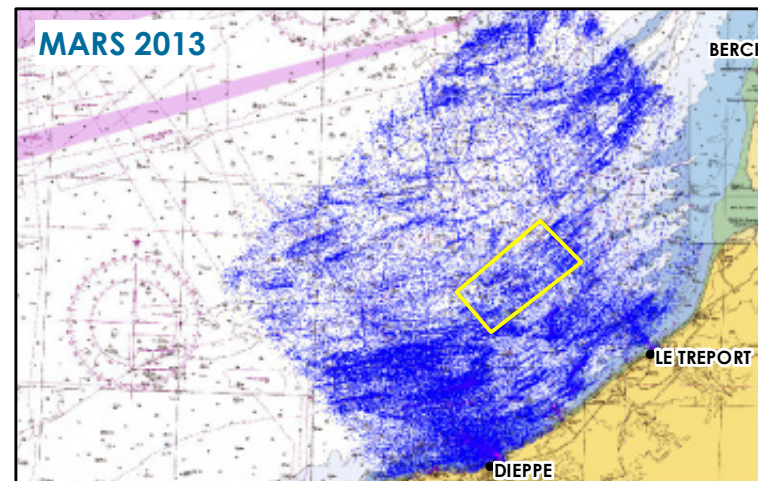
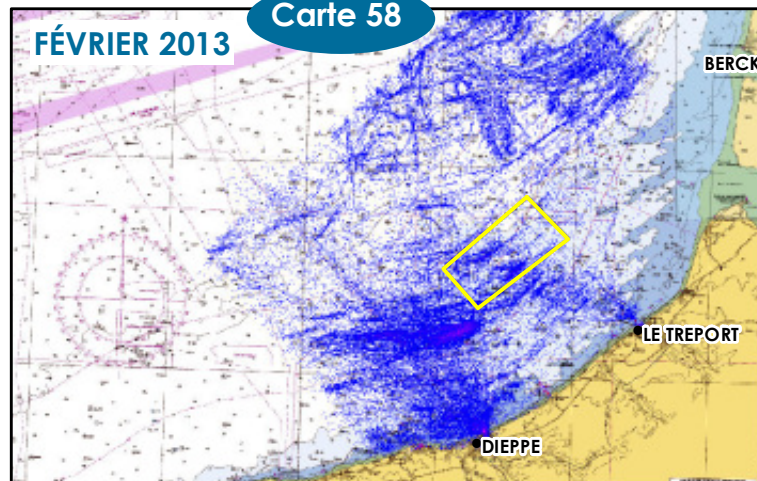
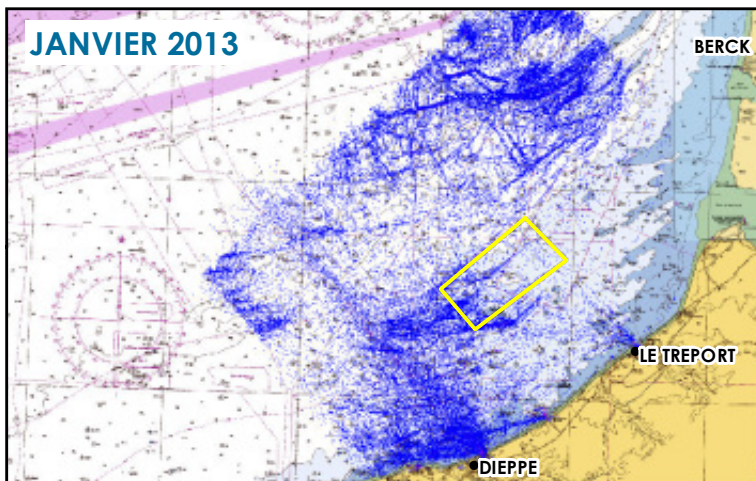
Remarque définition d'une carte de densité :  
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.  
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

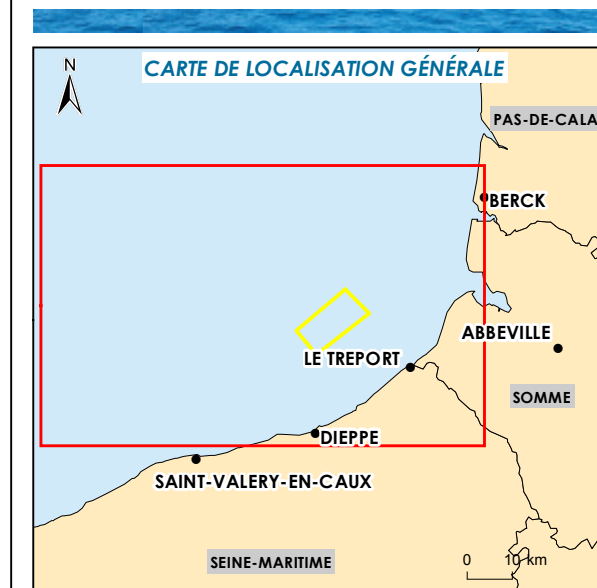
0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017





### CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2013



Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

- < 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

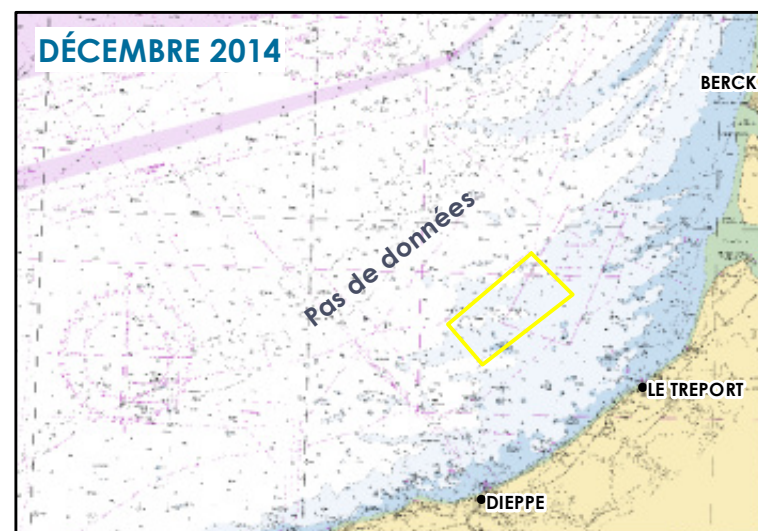
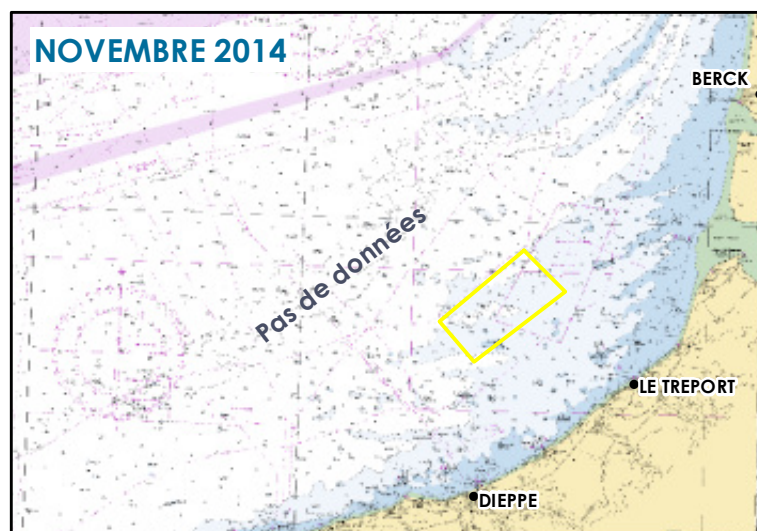
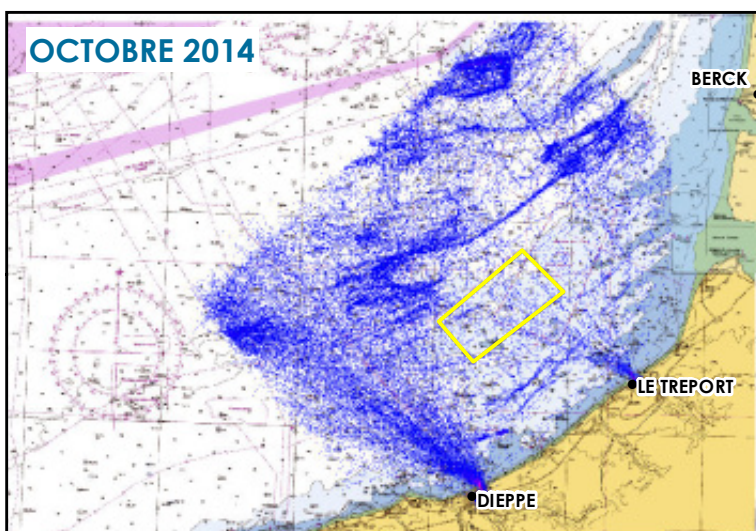
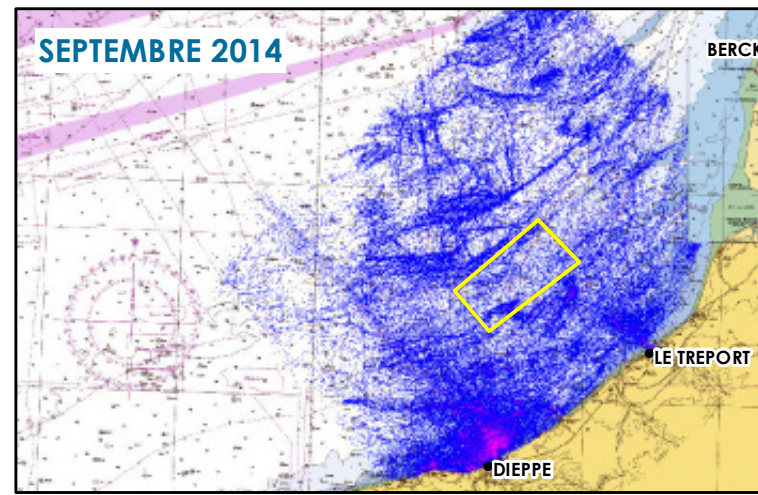
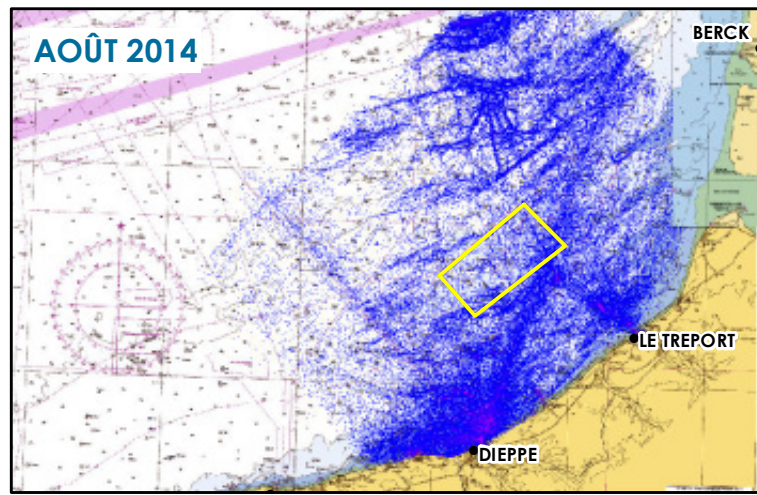
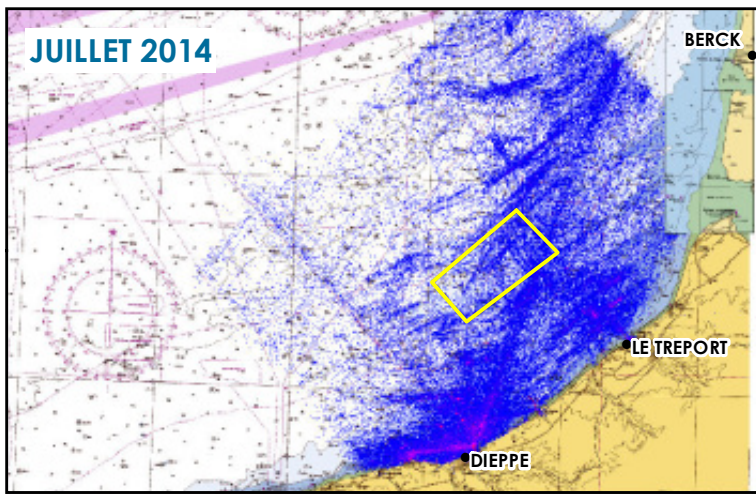
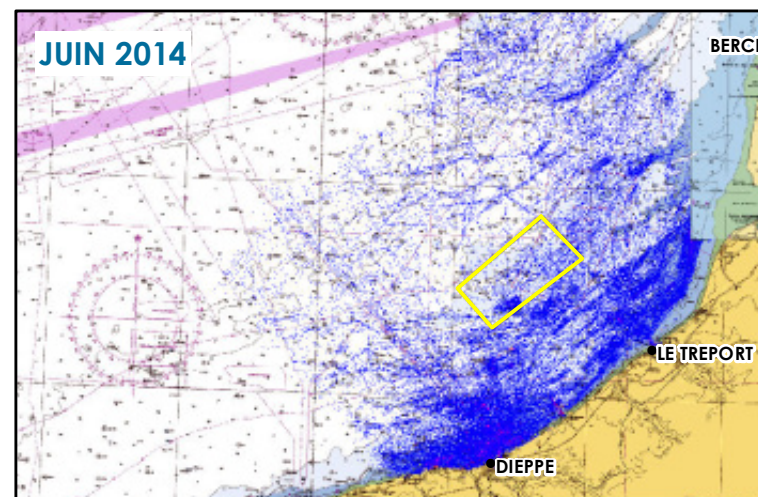
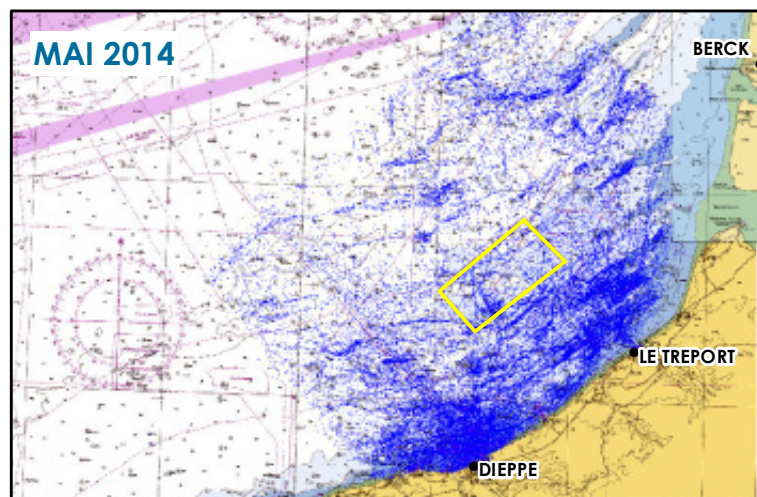
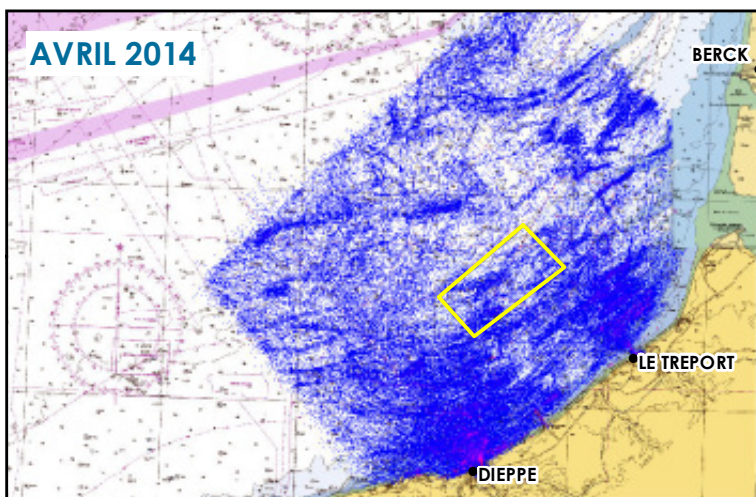
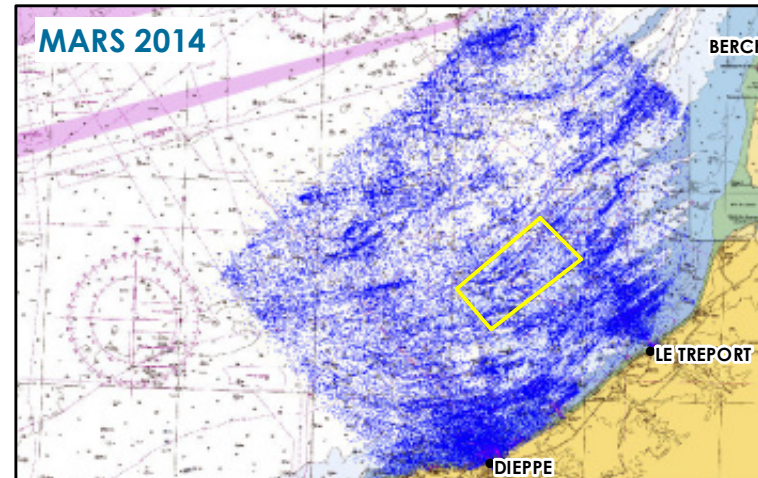
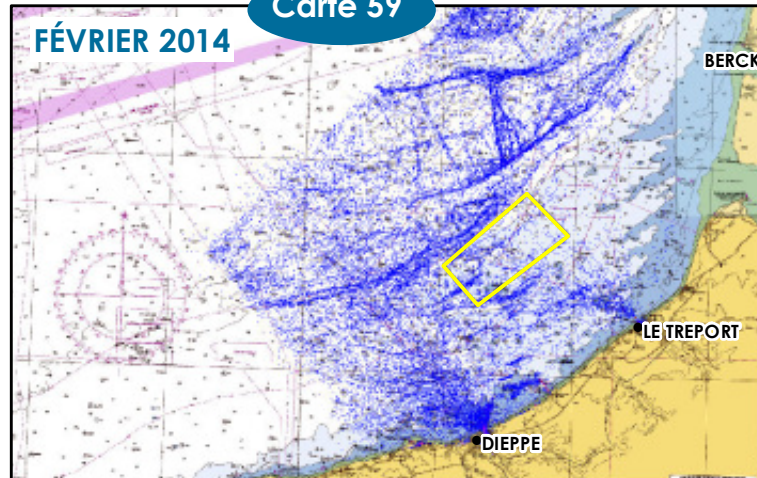
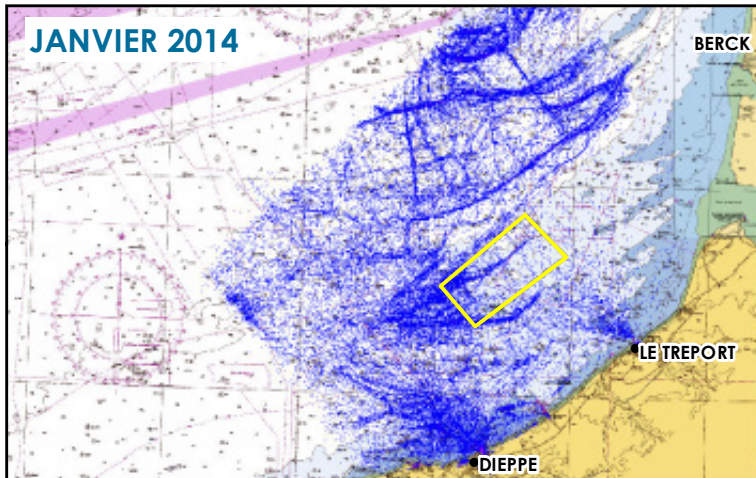
Remarque définition d'une carte de densité :  
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.  
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

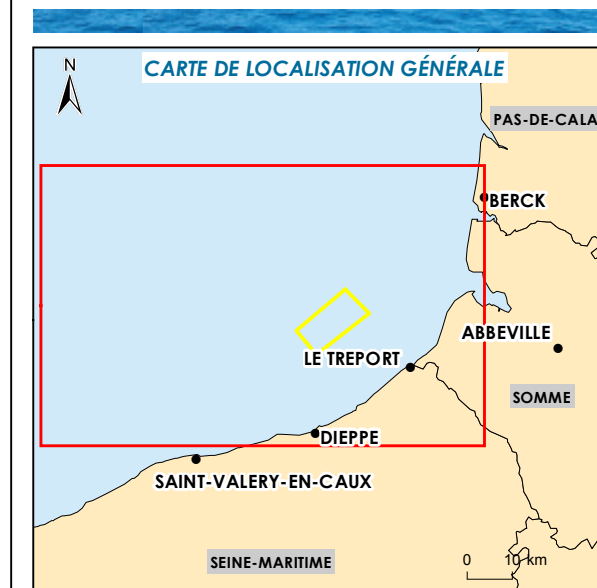
0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017





### CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2014



▭ Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

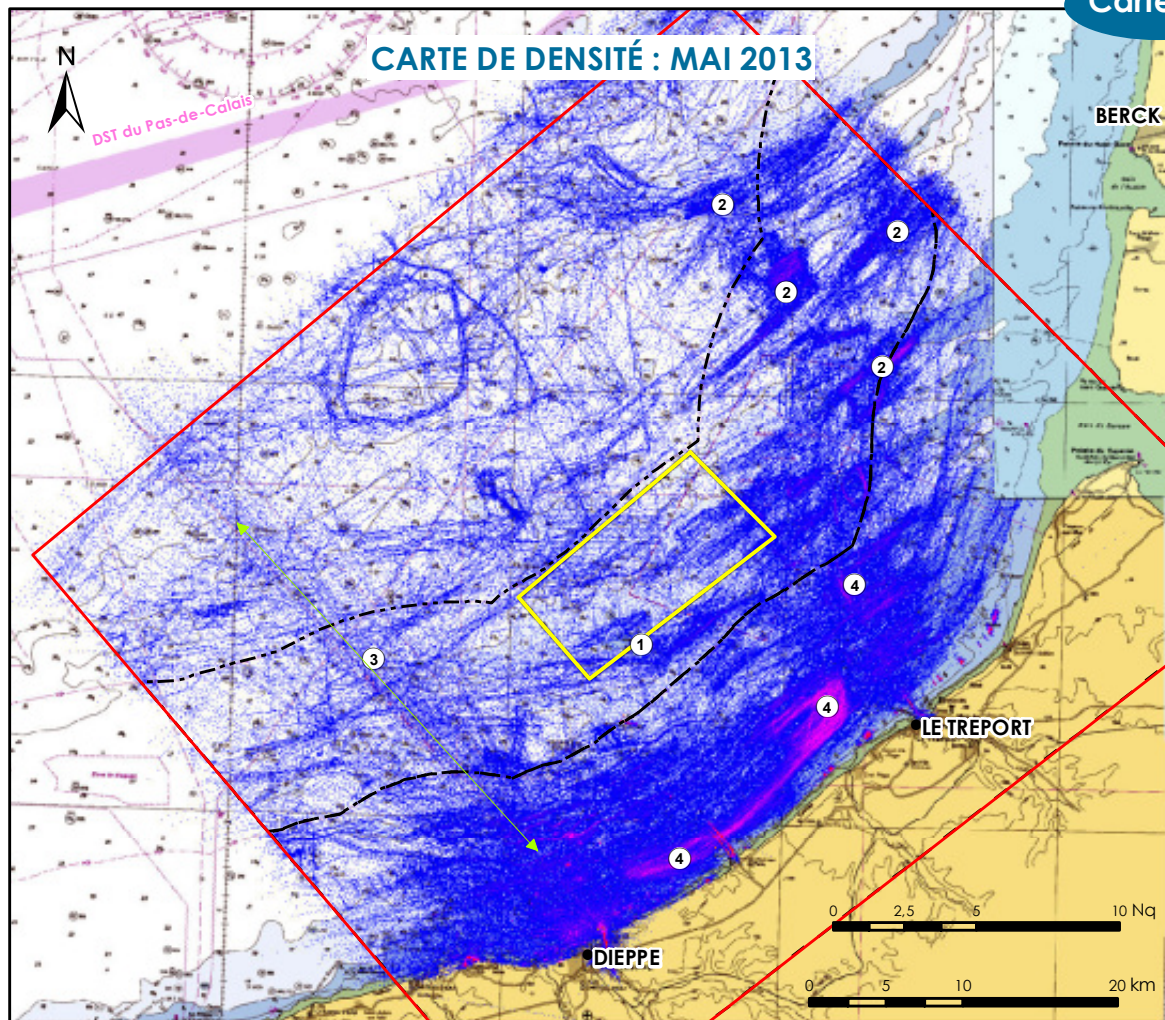
Remarque définition d'une carte de densité :  
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.  
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017





**CONTEXTE**

Printemps particulièrement agité, froid et peu ensoleillé. La sortie des navires a pu être légèrement impactée. Comparé aux mois de mai 2012 et 2014, le mois de mai 2013 est néanmoins celui pendant lequel il a été observé la plus forte activité sur l'aire d'étude.

**INTERPRÉTATION**

Le mois de mai met en avant une activité de pêche sur des zones fréquentées quasiment toute l'année :  
 - Ridens de Dieppe au sein de l'aire d'étude immédiate,  
 - Pêche côtière,  
 - Pêche par des chalutiers au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activité de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM

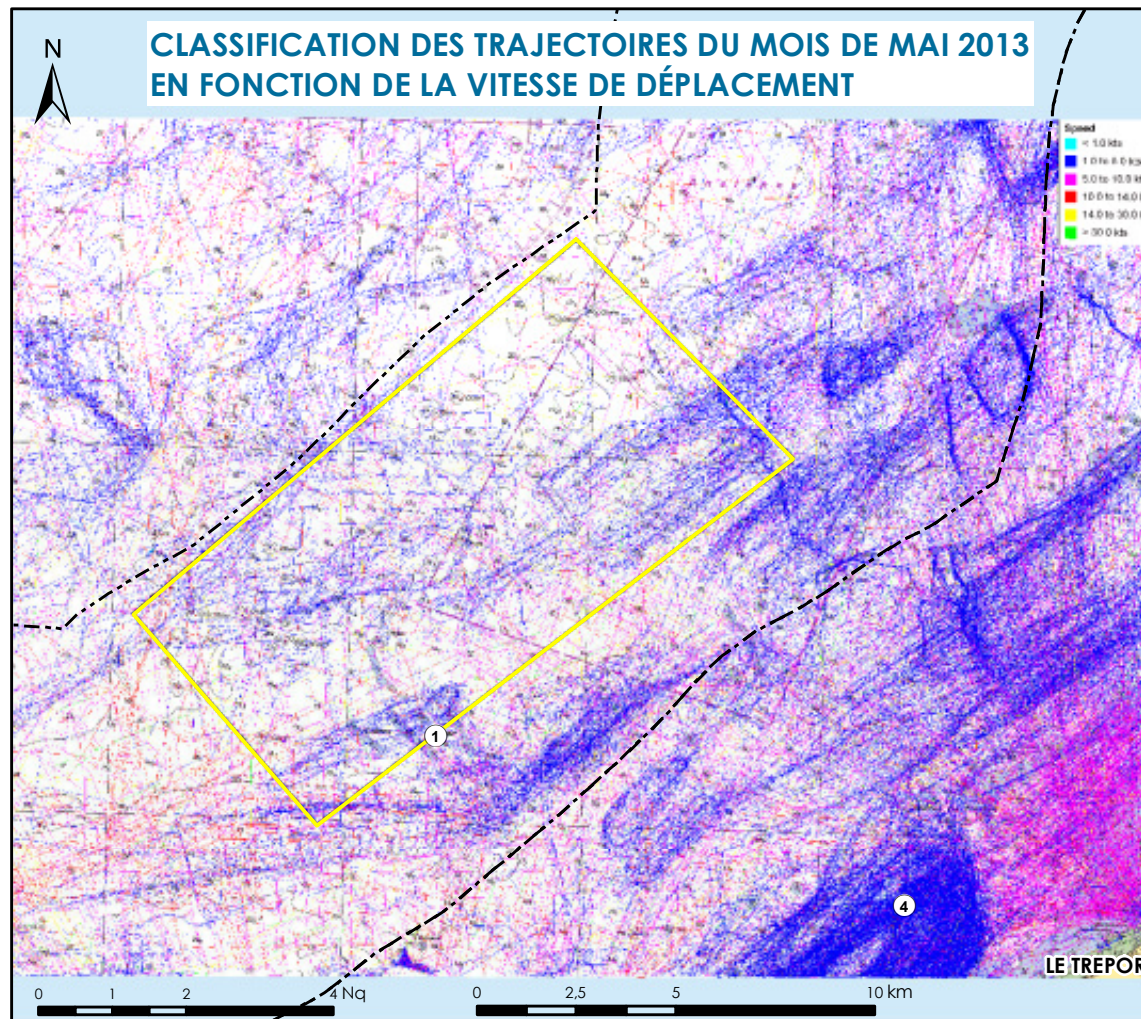
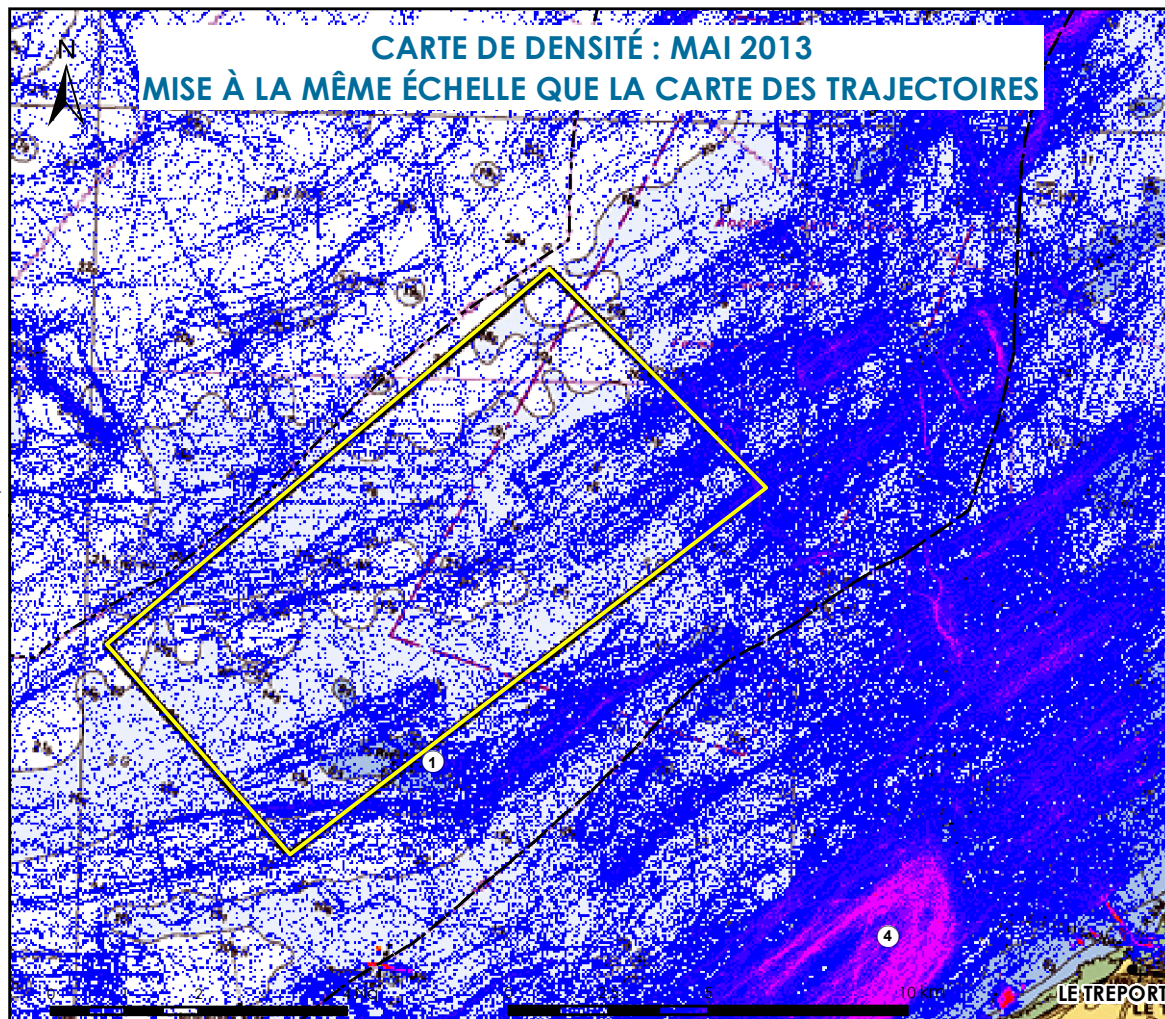
**INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE DE MAI 2013**



- Zone de l'appel d'offres
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

**Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel**

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes



**Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse**

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds

Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017



CONTEXTE

Météo favorable durant ce mois.

INTERPRÉTATION

Contrairement aux mois d'août 2012 et 2014, l'aire d'étude immédiate apparaît particulièrement fréquentée durant le mois d'août 2013. La principale raison à cela est la tenue d'une campagne géophysique en son sein, menée dans le cadre de la réponse à l'appel d'offres éolien en mer. En outre, comme pour l'ensemble des mois de juin, juillet et août 2012, 2013 et 2014, apparaît un flux de navigation de plaisance entre Dieppe et Boulogne-sur-Mer, de même qu'une activité de plaisance côtière. Pour ce qui concerne la pêche, on constate une forte activité de pêche côtière (entre la côte et la ligne des 6 NM) ainsi qu'à l'est et au nord-est de l'aire d'étude immédiate, au niveau des bancs de sable au large de Berck. L'aire d'étude immédiate est concernée au niveau des ridens de Dieppe et au niveau de la ligne des 12 NM, au nord.

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activités de plaisance côtière et de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM
- ⑤ Liaison pratiquée majoritairement par la plaisance entre Dieppe et Boulogne
- ⑥ Activité de pêche sur la partie nord de l'aire d'étude immédiate, au niveau de la ligne des 12 NM
- ⑦ Campagne géophysique au sein de l'aire d'étude immédiate (période de réponse à l'appel d'offres)

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE D'AOÛT 2013



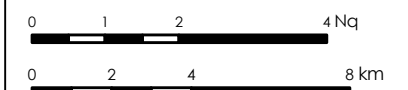
- Aire d'étude immédiate du parc
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

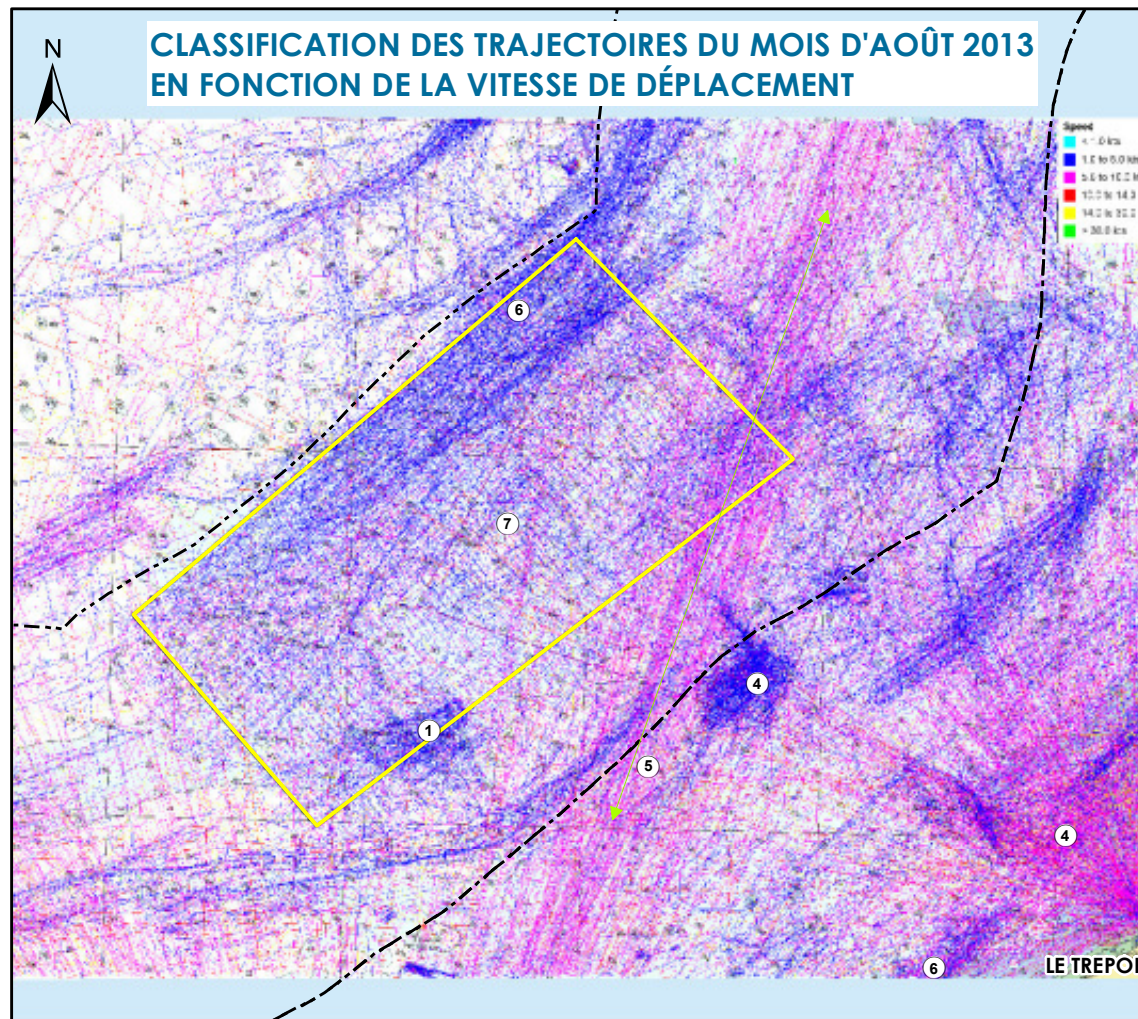
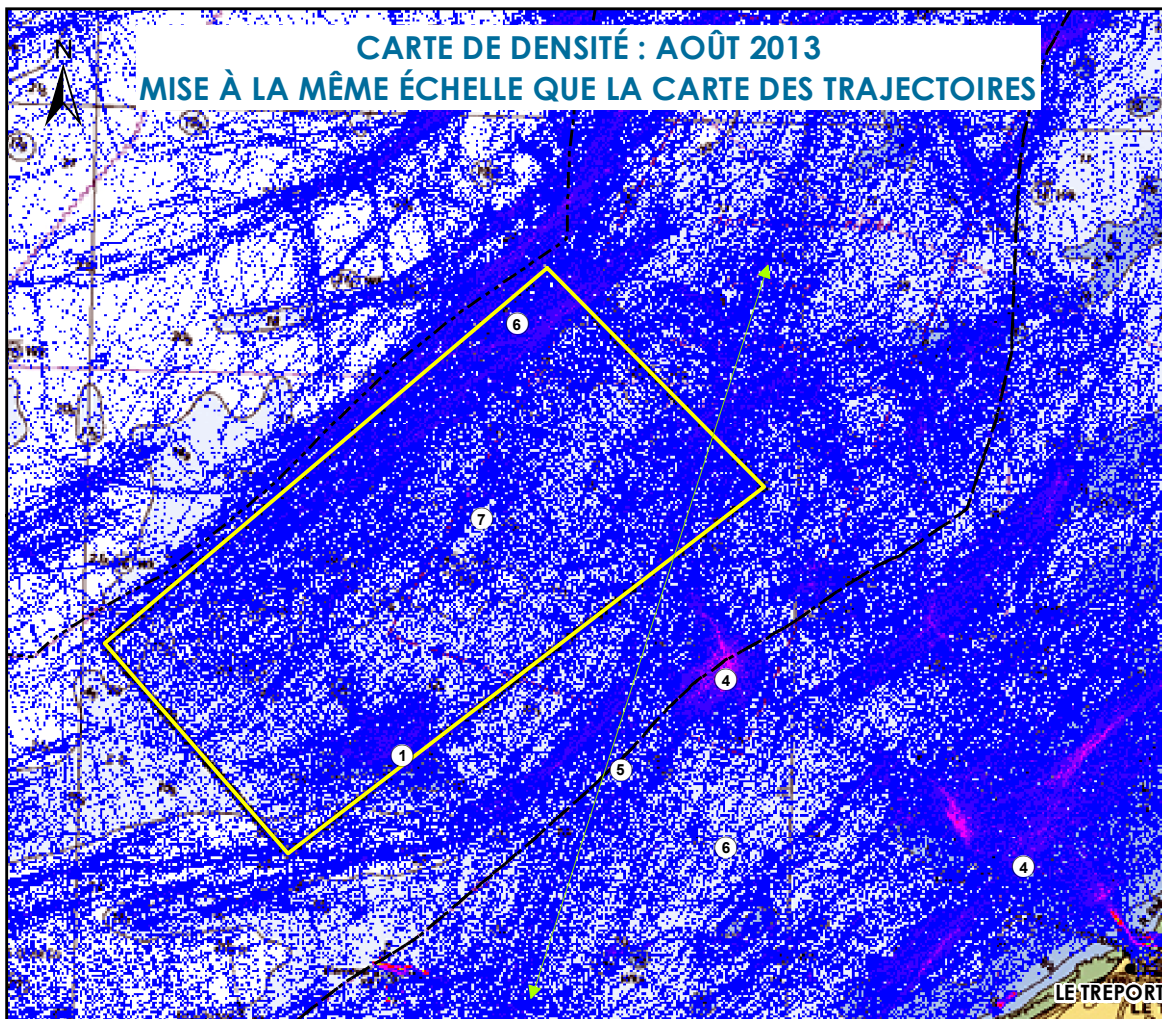
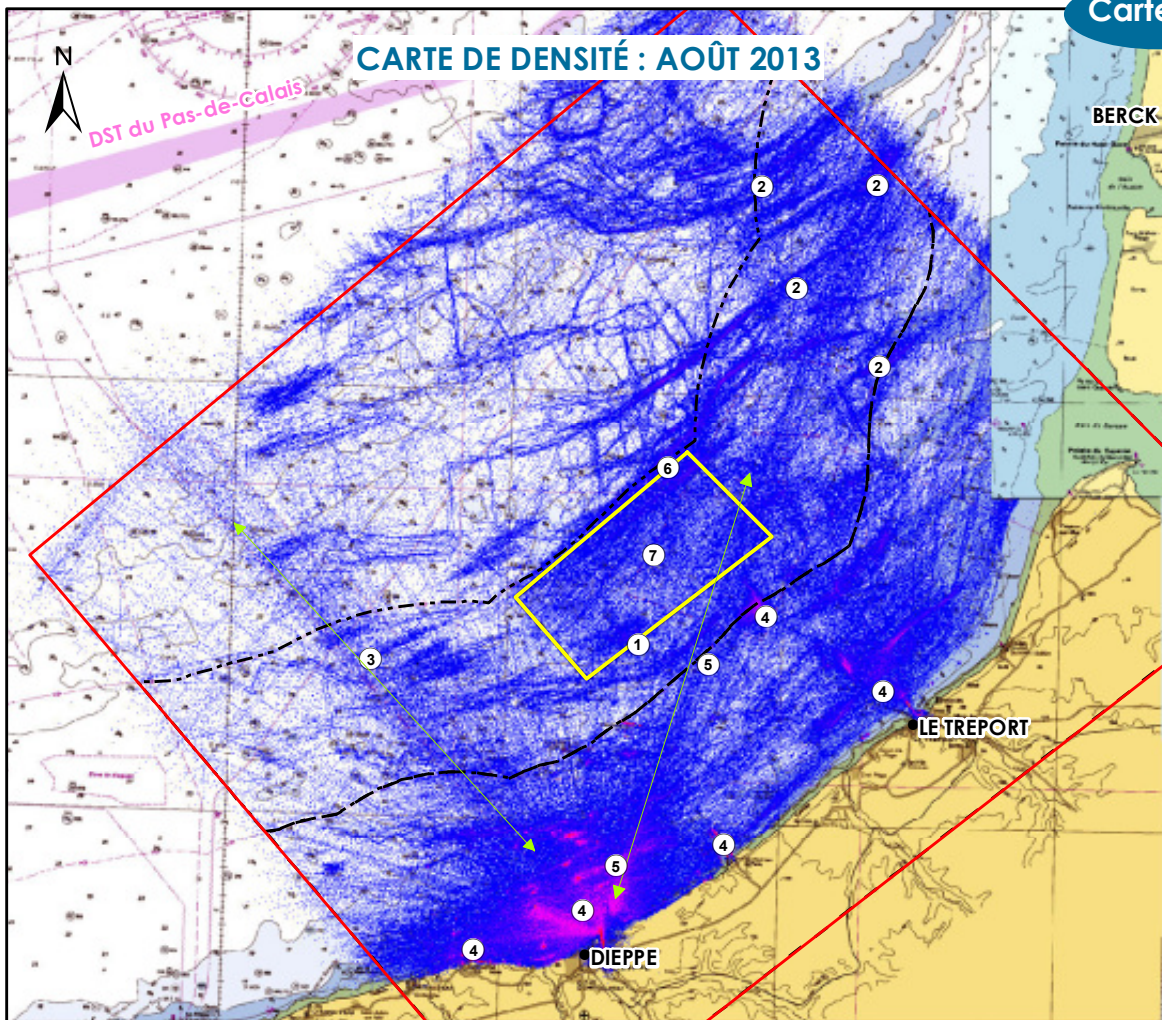
- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds



Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017





CONTEXTE

Météo favorable durant ce mois.

INTERPRÉTATION

Début de la saison de la coquille Saint-Jacques, le nombre de dragues et de coquillards présents est important. Les zones draguées semblent exclure l'aire d'étude immédiate des zones de gisement potentiel à coquille Saint-Jacques. Cependant, cette aire d'étude est traversée par de nombreux navires en provenance du Tréport vers ces zones de pêche.

La zone du Creux au sein de l'aire d'étude immédiate est aussi exploitée, du fait de la présence des stocks de harengs et maquereaux, espèces-cibles des arts trainants.

Les zones déjà pêchées au chalut et observées en mai 2013 sont visibles à nouveau (zone des hauts fonds au nord-est de l'aire d'étude immédiate).

Difficile de localiser les arts dormants, positionnés très probablement dans la zone en dessous des 6 MN.

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activités de plaisance côtière et de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM
- ⑤ Transit des coquillards depuis le port du Tréport vers des zones de gisement à coquille Saint-Jacques
- ⑥ Activité de pêche sur des zones de gisement à coquille Saint-Jacques
- ⑦ Activité de pêche sur la zone du creux

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE D'OCTOBRE 2013



- Aire d'étude immédiate du parc
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

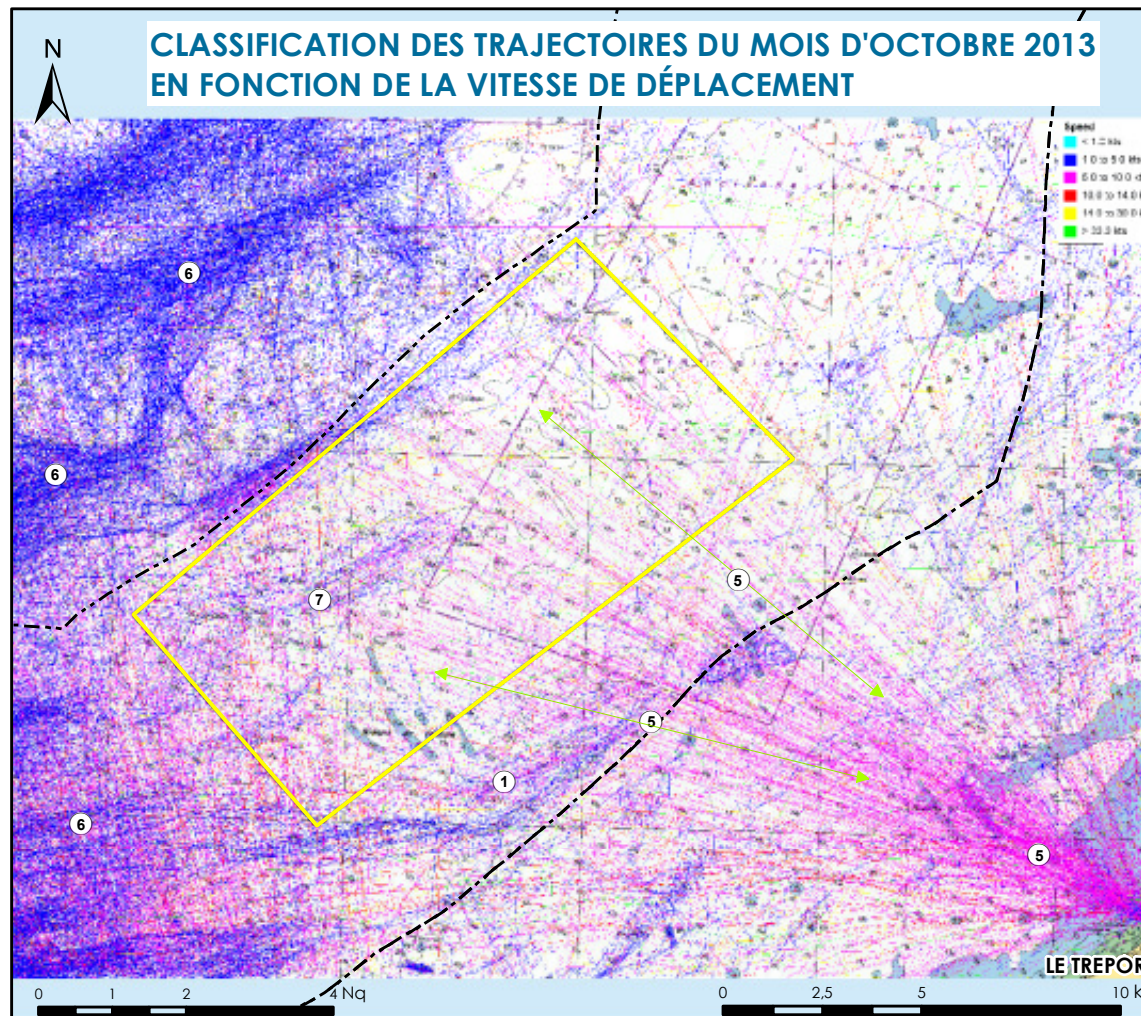
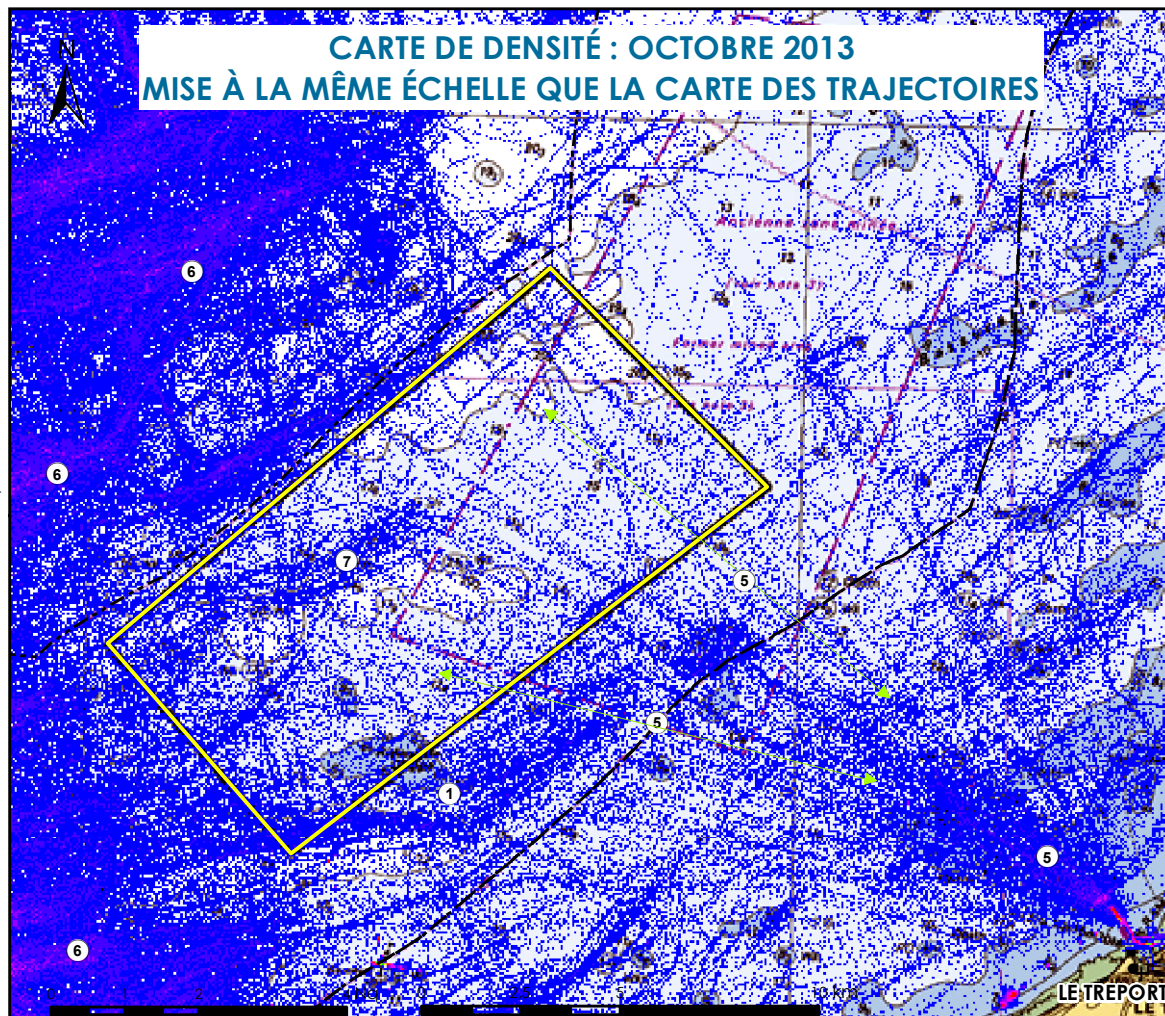
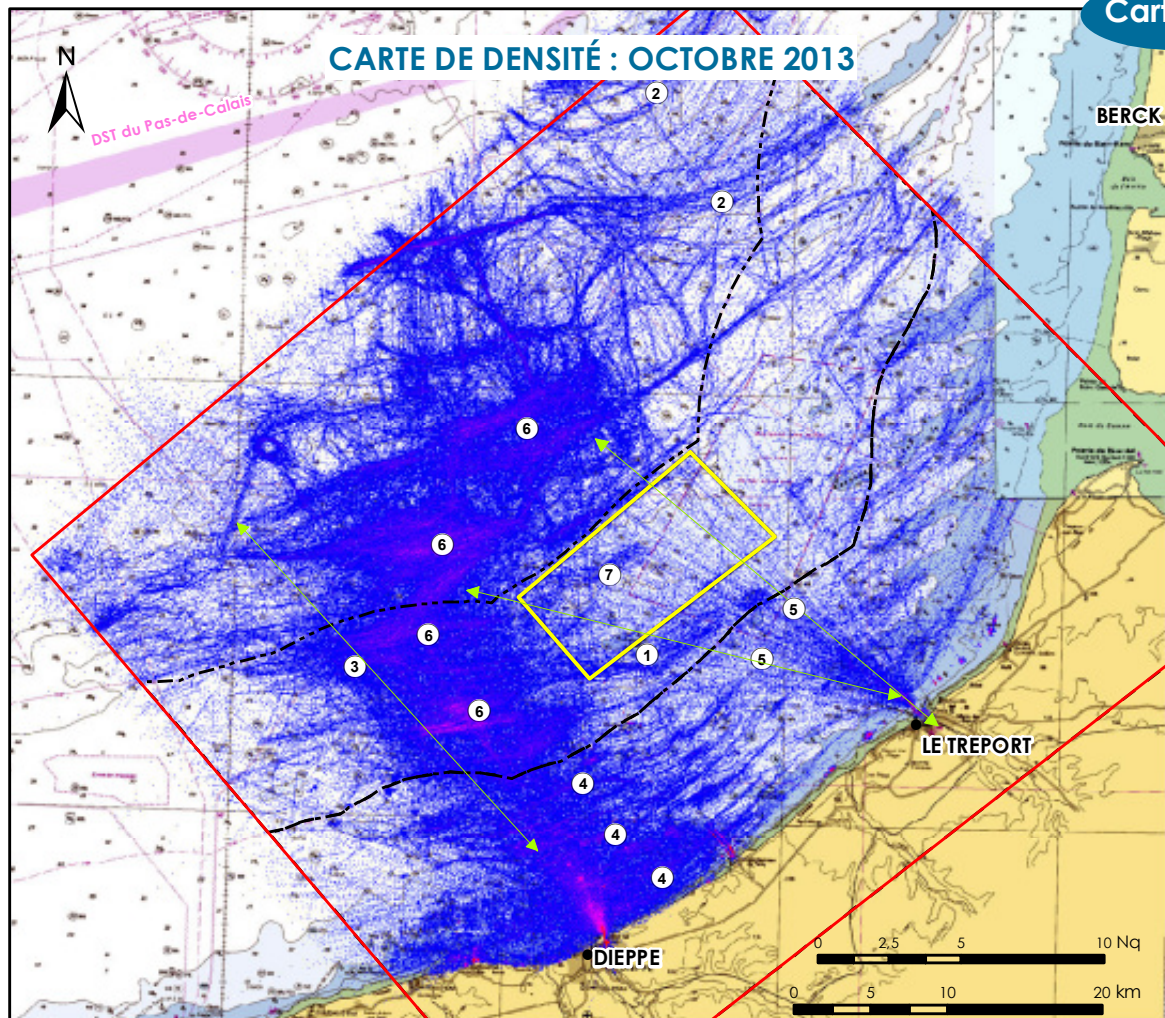
Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

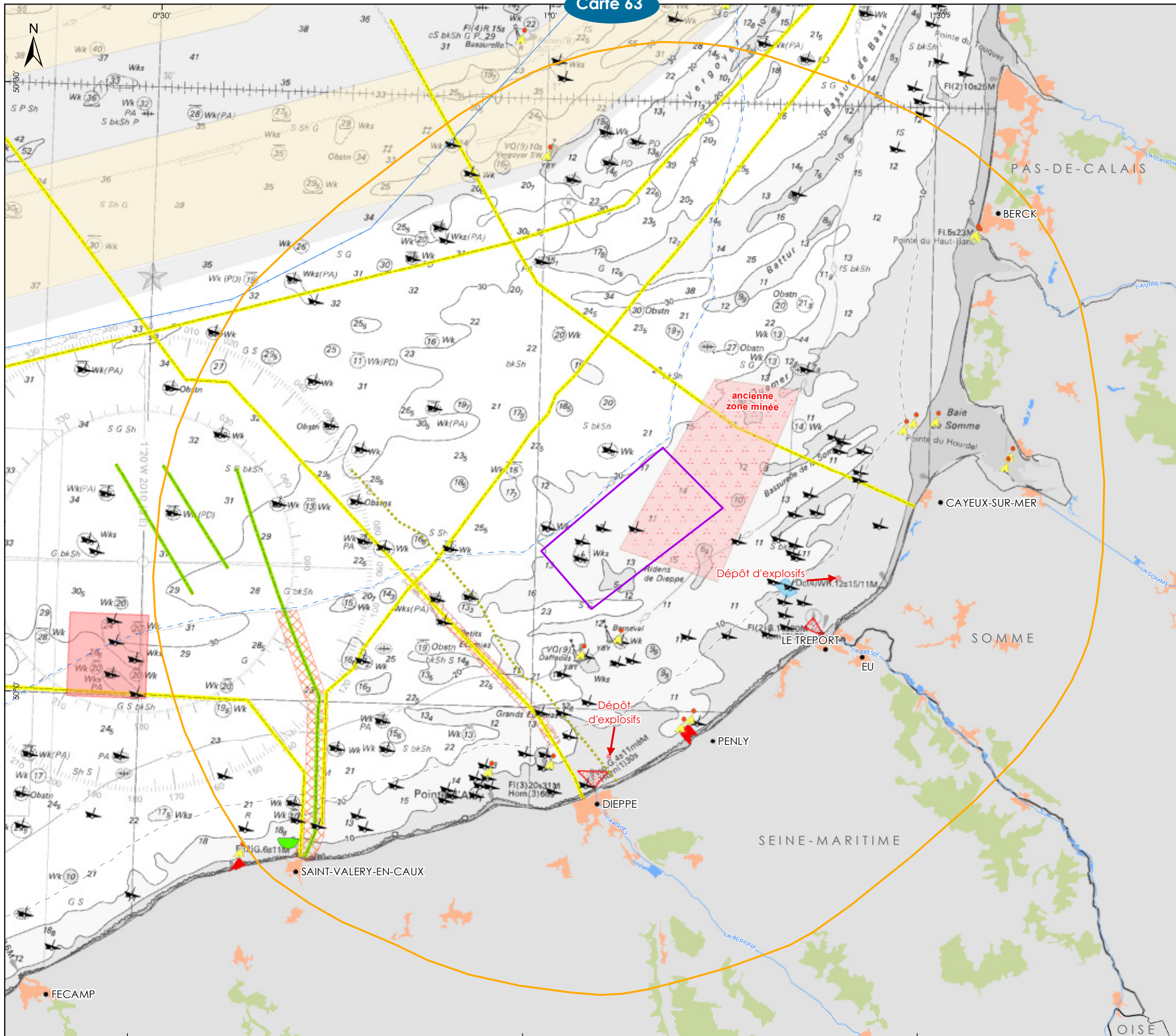
Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds

Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réalisée le 03/05/2017

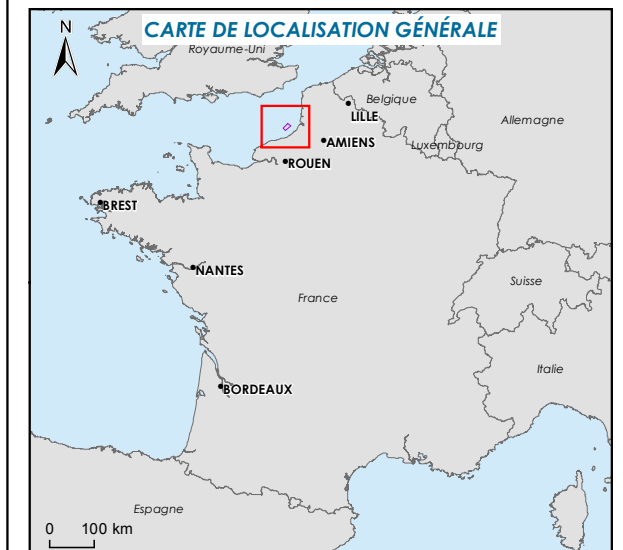




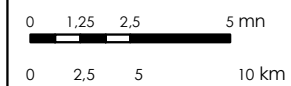


© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

INSTRUCTIONS NAUTIQUES

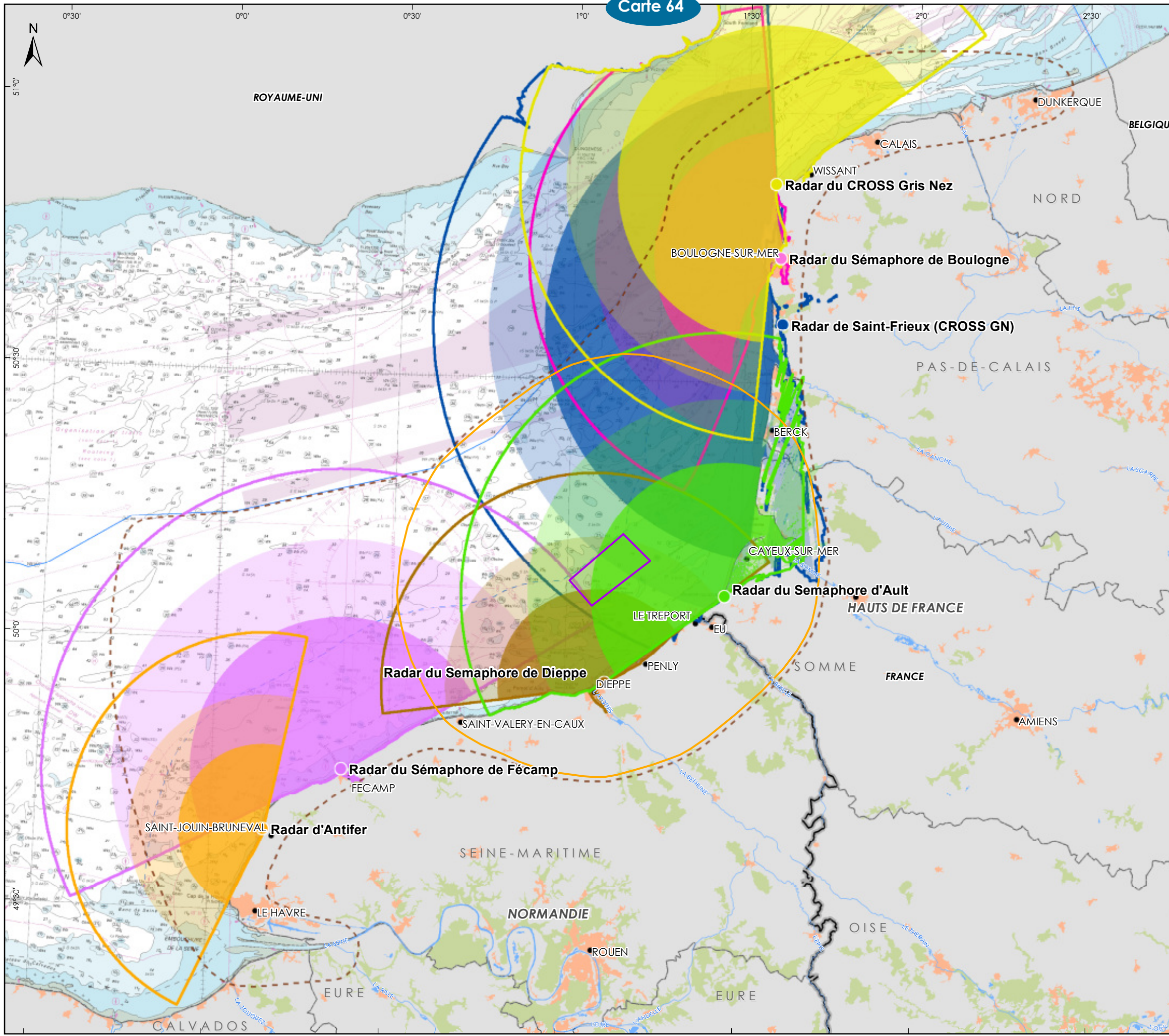


- Câble sous-marin**
  - ..... Désaffecté
  - Téléphone
  - Autres câbles
- Chenaux d'accès aux ports et zone d'attente**
  - Zone de mouillage
  - Zone d'attente
  - Chenal d'accès
- Zone d'activités interdites**
  - Zone interdite
  - Chalutage et dragage interdits
- Zone minée, Dépôt d'explosif et de munition**
  - Zone minée
  - Dépôt d'explosifs et de munitions
- Autres**
  - Balise et marques
  - Epave
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
  - Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
  - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
  - Région
  - Département

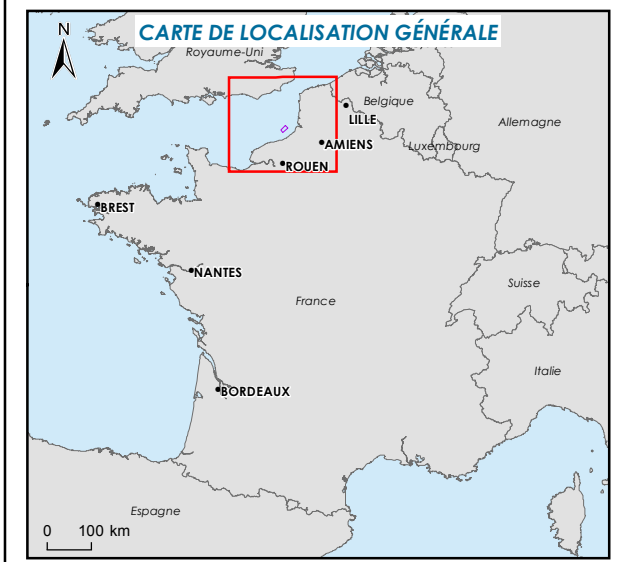


Sources : SHOM 7312, IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, DIRM MEMN, DDTM 76, Orange 2015, CERES 2009-2011  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 10\_TRE\_InstrucNautique\_A3\_Vfc2  
 Format d'impression : A3 - Réalisée le 13/12/2016





**ZONE DE COUVERTURES DES RADARS DE SURVEILLANCE MARITIME DE L'ETAT**



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

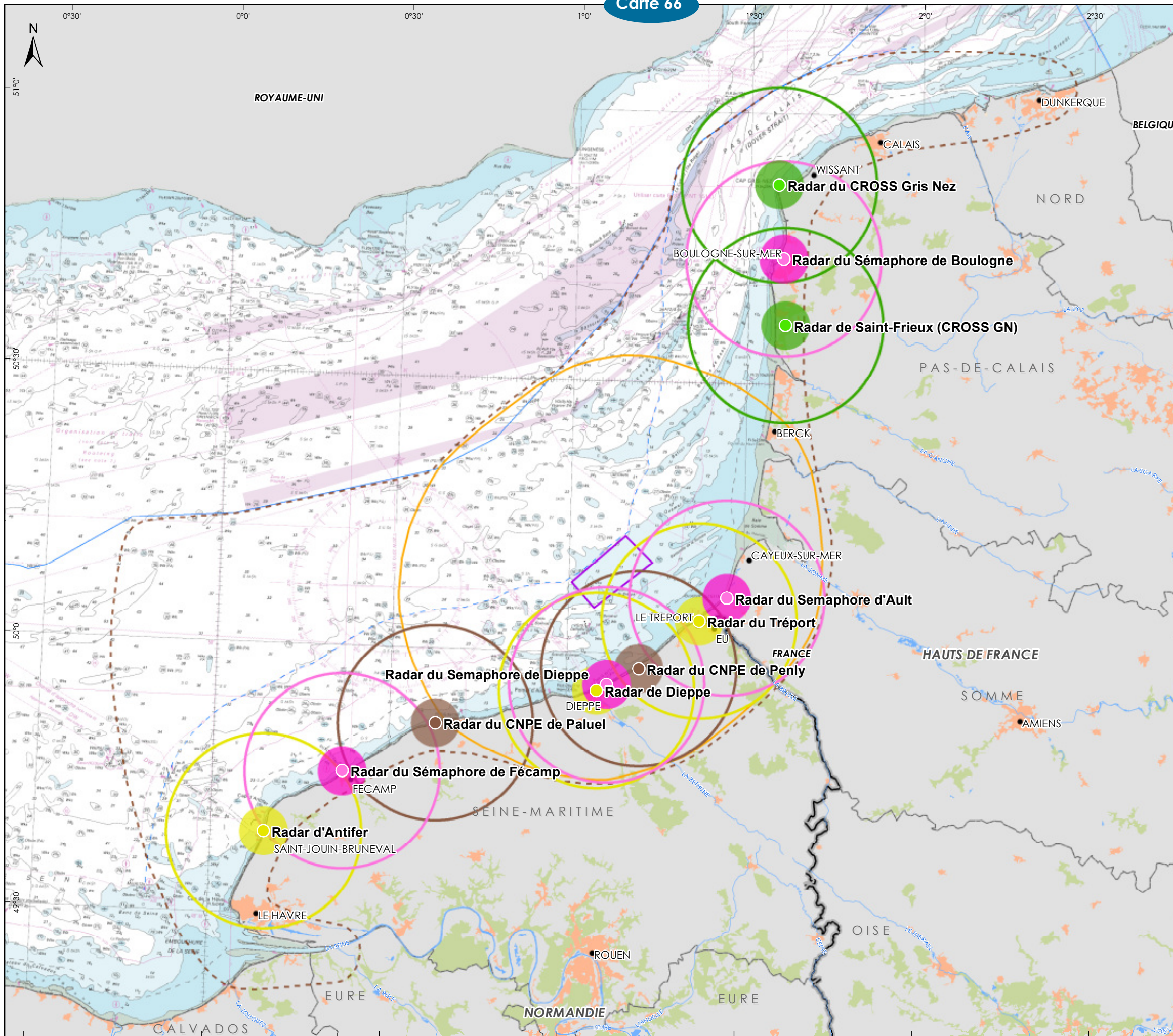
- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
  - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
  - Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
  - Surface d'eau
  - Forêt
  - Cours d'eau
- Couvertures des radars de l'Etat**
- Radar de l'armée
  - Couverture du radar (petite cible)
  - Couverture du radar (moyenne cible)
  - Couverture du radar (grande cible)



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 15\_TRE\_Couvertures\_radars\_A3\_v2  
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





SERVITUDES RADIOÉLECTRIQUES



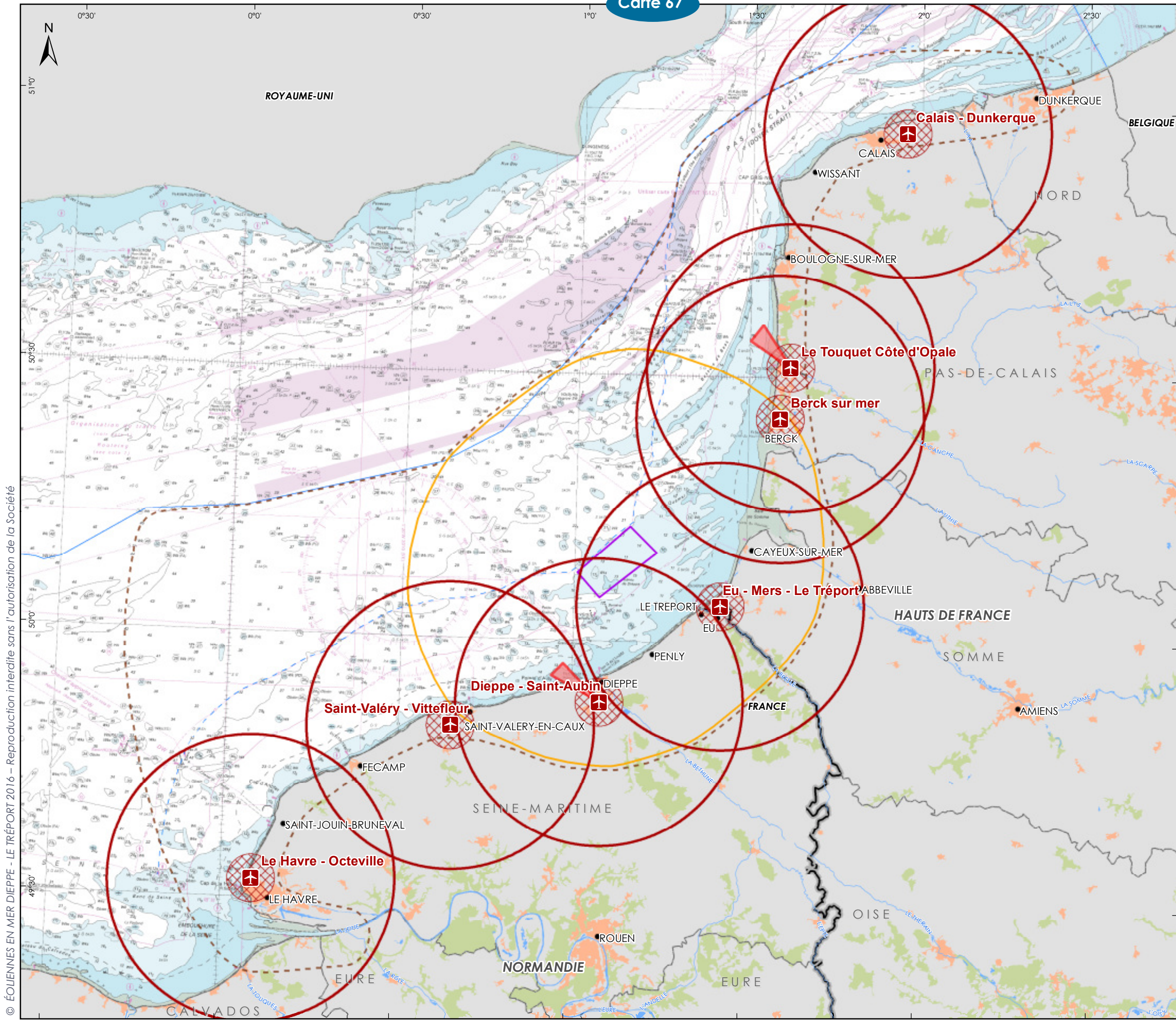
Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
  - Aire d'étude éloignée
  - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
  - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
  - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
  - Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
  - Surface d'eau
  - Forêt
  - Cours d'eau
- Servitudes radioélectriques**
- Bâtiment
  - Zone de protection (5 km)
  - Zone de coordination (20 km)
  - CROSS
  - Radar des CNPE de Penly et Paluel
  - Radar portuaire
  - Sémaphore



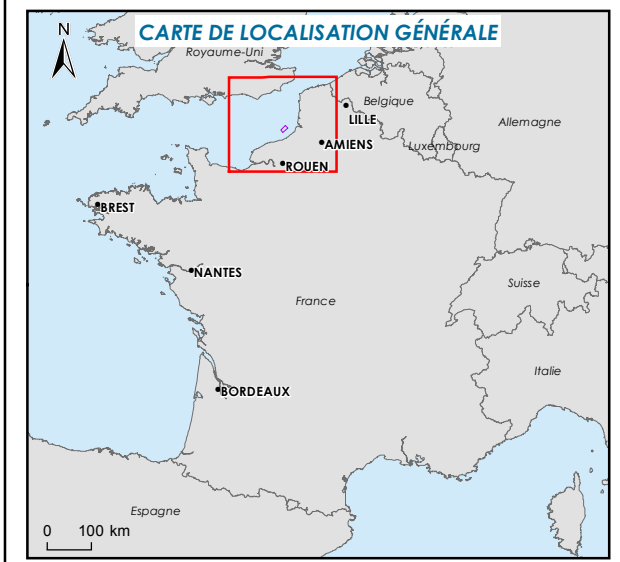
Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 13\_TRE\_Servitudes\_radioelectriques\_A3\_v2  
 Réalisée le 06/06/2016





© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

**SERVITUDES AÉRONAUTIQUES**



**Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
- Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
- Surface d'eau
- Forêt
- Cours d'eau
- Servitudes aéronautiques**
- ✈ Aéroport ou aérodrome
- Zone de protection des radars des aérodromes (incomplet)
- Zone de coordination des radars des aérodromes (incomplet)
- Zone d'approche et de dégagement des aéroports et aérodromes



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA  
 Format d'impression : A3  
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N  
 Réf : 14\_TRE\_Servitudes\_aeronautiques\_A3\_v2  
 Réalisée le 17/08/2016





# Analyse des effets et des impacts du projet sur l'environnement et sur la santé

