

Nghệ An chấp thuận, phê duyệt. Quyết định sẽ bao gồm đơn giá trồng rừng, tổng số tiền, thời gian Chủ đầu tư phải nộp để trồng rừng thay thế. Đơn giá trồng rừng thay thế được tính theo mức dự toán trồng rừng bình quân trên địa bàn tỉnh tại thời điểm Chủ đầu tư nộp tiền (bao gồm cả chi phí khảo sát, thiết kế, trồng và chăm sóc rừng, chi phí quản lý đến khi thành rừng). Chủ đầu tư sẽ thực hiện đúng theo quy định hiện hành.

- Quỹ Bảo vệ và phát triển rừng các tỉnh Quảng Bình, Hà Tĩnh, Nghệ An tiếp nhận tiền trồng rừng thay thế của Chủ đầu tư theo Quyết định của UBND tỉnh. Chi cục kiểm lâm các tỉnh có trách nhiệm triển khai các nội dung tổ chức trồng, chăm sóc, quản lý rừng theo thiết kế, dự toán phương án trồng rừng thay thế đã được duyệt. Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn các tỉnh chịu trách nhiệm đôn đốc, theo dõi tiến độ thực hiện của Chủ đầu tư.

e) Thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa

Theo đánh giá tại mục 3.1.1.1, tổng diện tích đất lúa bị ảnh hưởng tại vị trí móng cột của đường dây cần chuyển đổi khoảng 11,22 ha, phân bố tại 102/464 vị trí móng cột và trạm lắp quang thuộc tỉnh Hà Tĩnh và tỉnh Nghệ An. Chủ dự án thực hiện đầy đủ các trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật về đất đai, chuyển mục đích sử dụng đất lúa sang mục đích phi nông nghiệp. Cụ thể như sau:

Phương án chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa:

Thực hiện đầy đủ các trình tự thủ tục theo quy định của pháp luật về đất đai, chuyển mục đích sử dụng đất và thực hiện nghĩa vụ nộp tiền để bảo vệ, phát triển đất trồng lúa theo quy định.

Chủ đầu tư có trách nhiệm xây dựng phương án sử dụng tầng đất mặt, thực hiện biện pháp bảo vệ và sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước theo quy định Điều 14 Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13 tháng 12 năm 2019 về việc quy định chi tiết một số điều của Luật Trồng trọt về giống cây trồng và canh tác và Nghị định số 10/2023/NĐ-CP ngày 03 tháng 4 năm 2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định hướng dẫn thi hành Luật Đất đai.

Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư tại Quyết định số 1507/QĐ-TTg ngày 01 tháng 12 năm 2023, do đó Dự án không phải xin chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa mà chỉ làm thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất trồng lúa theo quy định.

Chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa để thực hiện Dự án theo quy định tại Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/04/2015 và Nghị định số 62/2019/NĐ-CP ngày 11/7/2019 của Chính phủ, cụ thể:

- Dự án thực hiện đúng các quy định về điều kiện chuyển mục đích sử dụng đất lúa tại Điều 5, Nghị định số 35/2015/NĐ-CP ngày 13/4/2015 của Chính phủ;
- Chủ dự án lập, nộp hồ sơ gửi Sở TNMT các tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND các tỉnh trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh chấp thuận bằng Nghị quyết (Điểm b - Điều 58 - Luật Đất đai) trước khi UBND các tỉnh quyết định việc chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa.
- Công tác chuyển đổi mục đích sử dụng đất lúa được hoàn thành trước khi thi công.
- Phần diện tích đất lúa ảnh hưởng tạm thời sau khi hoàn thành dự án sẽ được hoàn nguyên và trả lại cho người dân tiếp tục canh tác. Phần đất bị ảnh hưởng tạm thời sẽ được bồi thường, hỗ trợ theo đúng quy định.

Bảo vệ và sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước:

Bảo vệ và sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước thực hiện theo quy định tại Điều 57 của Luật Trồng trọt và Điều 14, Nghị định số 94/2019/NĐ-CP, cụ thể như sau:

- Xây dựng các công trình trên đất được chuyển đổi từ đất chuyên trồng lúa nước có tác động đến tầng đất mặt thì phải bóc riêng tầng đất mặt đó để sử dụng vào mục đích nông nghiệp.
- Độ sâu tầng đất mặt phải bóc tách từ 20 đến 25 cen-ti-mét tính từ mặt đất.
- Khoảng 28.000 m³ lớp đất bóc tầng đất mặt đất trồng lúa tại các vị trí móng trụ được lưu chứa trong phạm vi chiếm đất tạm thời liền kề diện tích chiếm đất vĩnh viễn của móng, đảm bảo chứa đủ khối lượng đất bóc tầng đất mặt trên. Khu vực chứa đất bóc tầng đất mặt bố trí bờ bao cao hơn cốt nền san lấp 0,3 m nhằm ngăn đất hữu cơ lưu chứa chảy tràn khu vực xung quanh. Sau khi kết thúc thi công, lượng đất bóc tầng đất mặt được dùng đắp lên bề mặt móng và mái dốc để trồng cỏ bảo vệ. Chủ đầu tư có trách nhiệm xây dựng phương án sử dụng tầng đất mặt, thực hiện biện pháp bảo vệ và sử dụng tầng đất mặt của đất chuyên trồng lúa nước theo quy định Điều 14 Nghị định số 94/2019/NĐ-CP ngày 13/12/2019 về việc quy định chi tiết một số điều của Luật trồng trọt về giống cây trồng và canh tác và Nghị định số 10/2023/NĐ-CP ngày 03/4/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định hướng dẫn thi hành Luật Đất đai.
- Cơ quan nhà nước có thẩm quyền cho phép chuyển mục đích sử dụng đất chuyên trồng lúa nước sang xây dựng công trình có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc bóc tách, sử dụng tầng đất mặt.

3.1.2.4. Các biện pháp bảo vệ môi trường khác

a) Giảm thiểu tác động đến cây cối và đa dạng sinh học từ hoạt động phát quang mặt bằng

Quá trình phát quang, san gạt mặt bằng chủ yếu gây tác động đến hệ sinh thái nông nghiệp, rừng trồng, toàn bộ khu vực thực hiện dự án là đất canh tác nông nghiệp, lâm nghiệp và một phần nhỏ đất thổ cư. Dự án hoàn toàn không xâm phạm đến diện tích rừng cần bảo vệ của khu bảo tồn hoặc vườn quốc gia, không gây tác động đến hệ sinh thái tự nhiên cần bảo tồn. Tuy nhiên, việc chặt cây, phát quang trước tiên sẽ gây thiệt hại về kinh tế cho các hộ dân đang canh tác trong vùng. Tiếp đó, việc phát quang cây cối sẽ gây ảnh hưởng đến hệ sinh thái, đa dạng sinh học trong khu vực. Để giảm thiểu các tác động này, một số biện pháp cần được thực hiện như sau:

- Cắm mốc, đo đạc, kiểm kê chi tiết các loại cây trồng và mùa vụ bị ảnh hưởng để bồi thường cho các hộ bị ảnh hưởng theo quy định của Nhà nước và theo khung chính sách bồi thường hỗ trợ của Dự án như nêu ở phần trên;
- Tại đoạn tuyến có rừng tự nhiên: sử dụng cột có chiều cao từ 64 m đến 112 m đảm bảo khoảng cách từ điểm cao nhất của cây theo chiều thẳng đứng đến độ cao của dây dẫn thấp nhất khi đang ở trạng thái võng cực đại không nhỏ hơn 6m; sử dụng thiết bị bay có điều khiển để rải dây mỗi khi thi công rải căng dây. Đảm bảo không tác động đến diện tích rừng tự nhiên hiện có trong hành lang tuyến trong cả giai đoạn thi công xây dựng và vận hành Dự án.
- Giáo dục nâng cao nhận thức về bảo vệ môi trường, bảo vệ đa dạng sinh học cho cán bộ, công nhân viên của Dự án. Nghiêm cấm công nhân có các hành vi xâm hại đa dạng sinh học khu vực thi công xây dựng.

- Thực hiện các nội quy bảo vệ hệ sinh thái và đa dạng sinh học; nghiêm cấm xả rác thải, nước thải bần xuống sông, suối, kênh, mương.
- Yêu cầu đơn vị thi công phải tuân thủ các quy định Quốc gia và địa phương, chính sách liên quan đến các khu vực được bảo vệ, loài, khu bảo tồn động vật hoang dã;
- Bố trí thời gian thi công sau vụ thu hoạch để giảm thiểu thiệt hại đối với mùa vụ của người dân;
- Nhà thầu xây dựng không được mở rộng diện tích chặt phá cây cối ngoài HLT đã được xác định;
- Phối hợp với chính quyền địa phương và kiểm lâm để ngăn chặn tình trạng một số cá nhân trà trộn vào khu vực công trình để khai thác gỗ, săn bắt trái phép;
- Tăng cường giám sát tuân thủ của nhà thầu với các cam kết bảo vệ môi trường;
- Không chặt phá những cây dưới giới hạn độ cao an toàn lưới điện cao áp;
- Dùng phương pháp thủ công để phát quang cây cỏ, hạn chế phát quang bằng máy móc và không sử dụng thuốc diệt cỏ nhằm bảo vệ tốt đa hệ sinh thái tự nhiên;
- Bảo vệ các hành lang thực vật dọc theo các sông suối, nhất là các hành lang thực vật tự nhiên trong quá trình phát quang HLT và phát quang mặt bằng phục vụ thi công vì đa phần các hành lang này là nơi di trú của các loài chim nước, chim bụi, một số loài lưỡng cư, bò sát và sinh vật thủy sinh.

b) Giảm thiểu tác động đến hoạt động giao thông

Giảm thiểu tác động do hoạt động vận chuyển:

Trong quá trình thi công, việc tập kết nguyên vật liệu, thiết bị đến khu vực thi công sẽ làm tăng mật độ giao thông trong khu vực. Để hạn chế tối đa các tác động môi trường cũng như các tác động do sự cố giao thông, Chủ dự án sẽ yêu cầu nhà thầu áp dụng một số biện pháp được đề xuất như sau:

- Tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; không chuyển chở quá tải trọng cho phép; trang bị các thiết bị an toàn như còi báo, đèn chiếu sáng. Bố trí các biển báo cảnh báo tại các vị trí dễ quan sát, đèn chiếu sáng ban đêm tại công trình.
- Trong thời điểm thi công bố trí cán bộ tổ chức chỉ dẫn giao thông đường bộ, đường thủy cho các phương tiện qua lại khu vực thi công đảm bảo an toàn, giao thông trên tuyến được thông suốt, không gây tắc nghẽn.
- Sửa chữa, hoàn trả nguyên trạng các tuyến đường giao thông bị hư hỏng do hoạt động vận chuyển nguyên, vật liệu phục vụ Dự án.
- Chủ dự án và nhà thầu thi công xây dựng phải bố trí thời gian, phân luồng, phân tuyến hợp lý trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu, thiết bị phục vụ thi công, tránh tập trung vận chuyển trên một tuyến cố định vừa làm xuống cấp các tuyến đường, vừa ảnh hưởng đến hoạt động đi lại của người dân và hoạt động giao thông trong khu vực;
- Hoạt động vận chuyển tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; trang bị các thiết bị an toàn như còi báo, đèn chiếu sáng; bố trí các biển báo cảnh báo tại các vị trí dễ quan sát, đèn chiếu sáng ban đêm tại công trình;
- Không sử dụng xe quá khổ và không vận chuyển quá tải trọng quy định của phương

✓ *Đối với khoảng vượt sông, hồ*

Đối với các khoảng vượt sông, giao thông thủy tại khu vực Dự án chỉ bị ảnh hưởng trong thời gian kéo dây vượt sông có phương tiện giao thông thủy. Một số biện pháp nhằm hạn chế các ảnh hưởng cũng như đảm bảo an toàn cho giao thông thủy tại các vị trí giao chéo có hoạt động giao thông thủy như sau:

- Trước khi kéo dây vị trí giao chéo với sông, Chủ dự án phải làm thủ tục xin phép các cơ quan quản lý đường sông để cho phép kéo dây vượt sông và thông báo với các cơ quan chức năng để phối hợp tạm đình chỉ luồng giao thông, lưu ý đến công tác cảnh giới;

- Bố trí thời điểm thi công tại vị trí giao chéo phù hợp, xem xét bố trí thi công vào mùa nước rút, tránh thi công kéo dây vượt sông có phương tiện giao thông thủy qua lại vào thời điểm con nước đang thuận tiện cho hoạt động giao thông tại điểm giao cắt;

Tại các khoảng vượt sông có nhiều tàu thuyền qua lại, khi căng dây lấy độ võng phải bố trí cán bộ kỹ thuật giám sát độ võng dây dẫn, kiểm soát lực kéo và lực hãm phù hợp để duy trì chiều cao dây dẫn tại vị trí vượt, bố trí thuyền cảnh giới phương tiện giao thông thủy, phối hợp với cơ quan đường sông để có biện pháp tổ chức điều tiết, đảm bảo giao thông thủy ở hai đầu thượng và hạ lưu đoạn sông thi công.

c) *Giảm thiểu tác động do sạt lở và xói mòn đất*

Như đánh giá ở trên, quá trình sạt lở và xói mòn đất có thể xảy ra do hoạt động đào đất, thi công móng cột tại các vị trí có độ dốc lớn. Việc thay đổi địa hình tự nhiên, thay đổi cấu trúc đất sẽ dẫn đến xói mòn, rửa trôi, sạt lở đất do tác động của nước mưa chảy tràn hoặc gió. Nguy cơ sạt lở đất có thể xảy ra do việc tác động vào địa hình tự nhiên trong quá trình thi công tại các vị trí có độ dốc lớn. Một số biện pháp giảm thiểu tác động này được đề xuất như sau:

- Thực hiện kê móng bằng đá hộc tại 27 vị trí (17 vị trí nằm trên sườn đồi, tại các móng cột: 15, 16, 26, 28, 29, 33, 37, 38, 39, 41, 42, 46, 47, 48, 49; 50, 51; 10 vị trí nằm gần sông, hồ tại các móng cột: 58, 135, 136, 174, 175, 319, 329, 337, 376, 377) để giữ phần đất trên móng và taluy âm; bố trí rãnh thoát nước phía taluy dương và trên mặt móng; trồng cỏ gia cố trên sườn dốc để tăng ổn định, chống sạt trượt.

- Khi mở móng phải có biện pháp bảo vệ hố móng bằng cừ tràm, phên tre và bơm nước hố móng thường xuyên (đối với các vị trí ở ruộng ngập nước hoặc gặp mạch nước ngầm);

- Trong quá trình thi công, san gạt đất, tại các vị trí giạt cấp phải san gạt, đảm bảo độ dốc taluy 1:1, sau khi san gạt, các bờ taluy phải được gia cố chống trượt ở đất;

- Các hố móng với thành hố đào thẳng đứng phải được gia cố bằng cừ ván thép, sử dụng cừ ván thép bản nhỏ có kích thước chiều rộng là 0,4m và chiều dài là 3m, được đồng thẳng đứng hết chiều dài rồi mới tiến hành đào;

- Quá trình đào hố móng, xung quanh chiều sâu giạt cấp đào móng phải được gia cố bằng cừ tràm và phên tre được dựng xung quanh móng;

- Các móng cột ĐD ở khu vực có độ dốc lớn phải đảm bảo độ dốc taluy chân móng 1:1, bảo vệ móng bằng kê đá hộc phía địa hình thấp và xây mương thoát nước phía địa hình cao nhằm hướng dòng chảy của nước ra khỏi khu vực móng, chống trượt lở đất;

- Thi công đúng theo thiết kế, sử dụng nguyên vật liệu đạt tiêu chuẩn để thi công công

trình;

- Làm đê, gờ chắn chống xói mòn và sạt lở đất xung quanh công trình đang thi công;
- Bố trí cán bộ, nhân viên thường xuyên kiểm tra công trình nhằm phát hiện ra các nguy cơ gây sạt lở, sụt lún công trình hoặc các vị trí có khả năng bồi lấp gây ngập úng đặc biệt trong các thời điểm có điều kiện thời tiết bất thường;
- Trong quá trình thi công nếu xuất hiện hiện tượng hoặc nguy cơ xói lở, đơn vị thi công phải tạm dừng thi công để xem xét đánh giá mức độ ảnh hưởng và có biện pháp xử lý phù hợp;
- Hạn chế hoạt động thi công khi có mưa lớn; thường xuyên kiểm tra các vị trí có nguy cơ sạt lở, sụt lún;
- Trong trường hợp làm hỏng, làm xuống cấp đường giao thông hoặc bất cứ mặt bằng nào được sử dụng tạm cho quá trình thi công nhà thầu phải có trách nhiệm sửa chữa hoàn trả lại hiện trạng mặt đường, mặt bằng và các công trình cơ sở hạ tầng khác bị xuống cấp do hoạt động của dự án.

d) Tác động đến các đường dây điện lực giao chéo

Giảm thiểu ảnh hưởng đến đường dây hiện hữu:

Trước khi và trong khi kéo dây tại các khoảng vượt ĐD điện và ĐD thông tin khác đơn vị thi công phải thực hiện các biện pháp như sau:

- Lập phương án cắt điện cụ thể trước khi thi công, phối hợp với Đơn vị quản lý vận hành ĐD giao chéo và Trung tâm Điều độ Hệ thống Điện miền Trung để có phương án điều độ nguồn điện, ưu tiên phân phối công suất cho các khu vực phụ tải quan trọng;
- Làm giàn giáo hai bên khoảng vượt (giàn giáo bằng thép khi dựng phải có độ cao phù hợp với khoảng vượt qua);
- Khi rải cáp mỗi phải đưa dây qua hệ thống giàn giáo để dây dẫn luôn luôn nằm trên giàn giáo không bị chạm vào dây dẫn phía dưới;
- Đảm bảo khoảng cách an toàn phóng điện giữa hai ĐD tại vị trí giao chéo;

Giảm thiểu ảnh hưởng do cắt điện đường dây hiện hữu:

Đối với các vị trí thi công vượt đường dây điện từ 0,4kV÷110kV sử dụng phương pháp thi công không cắt điện (phương pháp Hotline) để không phải cắt điện ảnh hưởng đến sinh hoạt, sản xuất của người dân..

Đối với vị trí vượt đường dây điện 220kV phải cắt điện, thực hiện các biện pháp sau:

- Trước khi tiến hành thi công ngoài thực địa, nhà thầu phải lên phương án chi tiết cho công tác kéo dây vượt các đường dây truyền tải điện, phối hợp với điện lực địa phương quản lý các tuyến đường dây truyền tải điện, tiến hành khảo sát đánh giá các nguồn cấp điện bằng các mạch vòng thay thế (nếu có) để không phải cắt điện. Trong trường hợp không có mạch vòng thay thế cần phải thi công quấn gói, nhanh nhất giảm thời gian cắt điện.
- Để hạn chế thời gian cắt điện cần phải có hệ thống giàn giáo bằng sắt kết hợp với các hệ thống neo giữ được tính toán đảm bảo an toàn trong suốt quá trình thi công, lúc đó thời gian cắt điện chủ yếu là để thao tác đan các sợi thừng và hệ thống bảo vệ giăng trên đối tượng vượt, dự kiến thời gian này khoảng 1h đến 2h và có thể tiến hành thực

hiện tại các thời điểm phụ tải thấp (nghỉ ca) để không làm gián đoạn việc cung cấp điện cho sản xuất và sinh hoạt.

- Trong thời gian cắt điện thi công, nếu phải cắt điện một số khu vực phụ tải, Chủ dự án phải phối hợp với các công ty điện lực địa phương cung cấp thông tin về lịch trình cắt điện cho người dân trong khu vực, đặc biệt là các nhà máy trong khu vực để người dân chủ động điều chỉnh hoạt động sản xuất, giảm thiểu thiệt hại.

e) Giảm thiểu tác động do kéo dây qua các khu vực sản xuất của người dân

Hoạt động kéo cáp mỗi bằng thủ công trên mặt đất được đánh giá sẽ gây ảnh hưởng đến hoạt động canh tác nông nghiệp trên mặt đất tại hai vệt kéo dây, mỗi vệt rộng 2 m. Để giảm thiểu các tác động này, một số biện pháp cần được thực hiện trong giai đoạn chuẩn bị và trong khi kéo dây như sau:

- Trong giai đoạn chuẩn bị trước khi kéo dây, cần điều tra, thống kê chi tiết diện tích và các loại cây trồng bị ảnh hưởng do kéo dây để thỏa thuận và đền bù cho người bị ảnh hưởng.
- Phối hợp với chính quyền địa phương để tuyên truyền về hướng tuyến, thời gian thi công, biện pháp thi công kéo dây qua các khu vực có thể bị ảnh hưởng và phương án đền bù để người dân được biết, bố trí thời gian canh tác cũng như phối hợp trong hoạt động thi công.
- Khi kéo dây qua vườn cây, dây mỗi được kéo bên dưới tán cây và chỉ chặt tia cành cây để đưa dây mỗi lên trụ, việc chặt tia cây phải được thỏa thuận và đền bù cho người bị ảnh hưởng.
- Khi xảy ra các hư hỏng hoặc thiệt hại khi kéo dây, Chủ dự án phải đền bù cho các thiệt hại theo đơn giá quy định của nhà nước và có sự thỏa thuận với người bị ảnh hưởng.

f) Giảm thiểu tác động đến các hồ đập dọc tuyến đường dây

Hướng tuyến đường dây có đi gần và giao cắt với một số công trình hồ đập dọc theo tuyến đường dây. Tuy nhiên, phương án thiết kế đã xem xét bố trí vị trí cột ở khoảng cách an toàn đến bờ hồ, đập để giảm thiểu ảnh hưởng đến an toàn công trình hồ đập. Để giảm thiểu tác động đến chất lượng nguồn nước hồ, một số biện pháp cần thực hiện tại vị trí móng cột có khoảng cách gần đến công trình hồ đập như sau:

- Phối hợp với đơn vị quản lý hồ đập để có phương án tổ chức thi công phù hợp;
- Bố trí công trường phù hợp, đảm bảo khoảng cách đến công trình hồ đập, không tập kết nguyên vật liệu, chất thải xây dựng gần bờ hồ;
- Thực hiện các biện pháp tiêu thoát nước mưa chảy tràn trên mặt bằng thi công, ngăn nước mưa chảy tràn cuốn theo đất, cát, chất thải chảy trực tiếp vào nguồn nước hồ;
- Thực hiện các biện pháp kiểm soát chất thải trong quá trình thi công, không thải bỏ chất thải trực tiếp vào nguồn nước;
- Hoạt động vận chuyển sử dụng đường bờ hồ, đường đê phải tuân thủ giới hạn tải trọng của phương tiện vận chuyển.

g) Giảm thiểu tác động do hoạt động nổ mìn

Để giảm thiểu tối đa tác động từ hoạt động nổ mìn, phá đá cũng như để đảm bảo an toàn trong quá trình nổ mìn, các biện pháp chính cần được thực hiện như sau:

- Hợp đồng với đơn vị chức năng tiến hành rà phá bom, mìn, vật nổ trong khu vực Dự án trước khi triển khai thực hiện Dự án.

- Tuân thủ QCVN 01:2019/BCT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về an toàn trong sản xuất, thử nghiệm, nghiệm thu, bảo quản, vận chuyển, sử dụng, tiêu hủy vật liệu nổ công nghiệp và bảo quản tiền chất thuốc nổ và các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường hiện hành khác có liên quan có giải pháp kỹ thuật nổ mìn hiện đại để giảm thiểu sóng chấn động, sóng va đập không khí khi tiến hành nổ mìn để đảm bảo tuyệt đối an toàn.

- Tuân thủ nghiêm ngặt quy trình về khoan nổ mìn; hợp đồng với các đơn vị có chức năng thực hiện công tác nổ mìn thi công các hạng mục công trình; đảm bảo việc nổ mìn theo đúng thiết kế, tuân thủ nghiêm các quy phạm an toàn về sử dụng vật liệu nổ công nghiệp; cấm biển báo nguy hiểm tại khu vực nổ mìn; không để người dân, công nhân hoạt động trong phạm vi an toàn nổ mìn.

- Việc nổ mìn phá đá phải được thực hiện bởi đơn vị chuyên nghiệp, có chức năng theo quy định;

- Nhà thầu phải xây dựng phương án nổ mìn chi tiết, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt trước khi thực hiện nổ mìn. Phương án nổ mìn phải bao gồm các nội dung chính sau:

- + Nêu chi tiết về đặc điểm, vị trí khu vực nổ mìn;
- + Tính toán, lựa chọn thông số khoan nổ mìn;
- + Tính toán lượng thuốc nổ tối đa cho 1 lần nổ;
- + Tính toán xác định khoảng cách an toàn khi nổ mìn;
- + Phương án bảo vệ an toàn cho nhà cửa, vật kiến trúc nằm trong phạm vi có thể bị ảnh hưởng bởi hoạt động nổ mìn;
- + Các biện pháp an toàn khi nổ mìn.

Nhà thầu thi công có trách nhiệm thực hiện đầy đủ các nội dung trong Phương án nổ mìn đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận.

Toàn bộ nhà cửa, vật kiến trúc... bị hư hại do việc nổ mìn (nếu có) đều được thống kê, bồi thường đầy đủ, kịp thời theo quy định.

h) Giảm thiểu tác động do bom, mìn tồn lưu sau chiến tranh

Như được đánh giá ở trên, hầu hết vị trí móng cột của dự án nằm trên khu đất đã qua canh tác nên hầu như bom mìn trên mặt đất không còn nhưng có khả năng bom mìn sau chiến tranh còn tồn lưu ở sâu trong lòng đất, việc va chạm với bom, mìn, vật liệu nổ tồn lưu trong lòng đất có khả năng xảy ra trong quá trình thi công. Để phòng ngừa sự cố do bom, mìn, vật liệu nổ tồn lưu sau chiến tranh có thể phát sinh trong quá trình xây dựng, công tác rà phá bom mìn trên các mặt bằng thi công sẽ được thực hiện hoàn tất trước khi thi công theo quy định. Hoạt động rà phá bom mìn chỉ được thực hiện trên các mặt bằng xây dựng, nơi chưa được thu dọn, rà phá bom mìn tồn lưu trước đó.

Chủ dự án sẽ phối hợp với cơ quan chuyên ngành kỹ thuật của Bộ Quốc phòng để xác định cụ thể khu vực cần rà phá bom mìn và thực hiện công tác rà phá bom, mìn tồn lưu.

i) Giảm thiểu tác động đến KT-XH khác

Biện pháp đảm bảo an ninh trật tự địa phương:

Để giảm thiểu các tác động tiêu cực về môi trường KT-XH khi tập trung công nhân tại khu vực thi công, Chủ dự án có trách nhiệm yêu cầu nhà thầu thi công áp dụng các biện pháp sau:

- Hợp lý hóa trong quá trình thi công, sắp xếp, phân bổ công việc sao cho mật độ công nhân tại công trường là tối thiểu;
- Sử dụng tối đa lao động tại địa phương, thuê người dân địa phương thực hiện các công việc không cần đòi hỏi cao về chuyên môn để tránh tập trung đông công nhân từ nơi khác đến;
- Cung cấp đầy đủ điều kiện sinh hoạt cho công nhân như nhà vệ sinh, nước sinh hoạt để giữ gìn vệ sinh môi trường quanh khu vực Dự án;
- Khai báo tạm trú cho công nhân xây dựng với công an địa phương;
- Tuyên truyền, giáo dục cho đơn vị thi công về mối quan hệ với người dân địa phương;
- Phối hợp với các cấp chính quyền và an ninh địa phương trong việc đảm bảo an ninh trật tự;
- Yêu cầu công nhân xây dựng từ nơi khác đến phải tôn trọng phong tục, tập quán của địa phương, không được tham gia hoặc gây ra các tệ nạn xã hội.
- Khi xảy ra mâu thuẫn, xung đột giữa công nhân và người dân địa phương: đại diện đơn vị thi công cần đứng ra hòa giải và yêu cầu công nhân tuân thủ các điều kiện làm việc tại công trường và có biện pháp kỷ luật phù hợp. Khi vẫn đề mâu thuẫn không được giải quyết, đại diện đơn vị thi công thông báo cho chính quyền địa phương và cơ quan chức năng có biện pháp xử lý.

Biện pháp giảm thiểu sự lây nhiễm các bệnh truyền nhiễm:

Để ngăn ngừa sự lây nhiễm các bệnh truyền nhiễm như bệnh truyền nhiễm qua môi trường nước, bệnh truyền nhiễm do tác nhân trung gian (côn trùng), HIV/AIDS, các bệnh xã hội khác,... giữa công nhân và người dân địa phương và ngược lại, các biện pháp được nhà thầu xây dựng thực hiện bao gồm:

- Nhà thầu xây dựng phải bố trí tủ thuốc sơ cấp cứu tại khu vực công trường để kịp thời cung cấp thuốc men, chăm sóc sức khỏe, sơ cứu,... cho công nhân khi công nhân ốm hoặc khi xảy ra sự cố tai nạn lao động;
- Tuyên truyền cho đơn vị thi công về các biện pháp ngăn ngừa bệnh lây nhiễm, và diệt các tác nhân gây bệnh như ruồi, muỗi, bọ gậy,...;
- Tổ chức các khóa tập huấn về an toàn lao động cho đơn vị thi công;
- Giáo dục đạo đức, tác phong, quản lý công nhân nhằm hạn chế tình trạng rượu chè, cờ bạc, trộm cắp, đánh nhau giữa công nhân và giữa công nhân với nhân dân địa phương.

k) Giảm thiểu tác động đến các khu di tích lịch sử

Lân cận khu vực xây dựng dự án không có các khu du lịch và di tích lịch sử nên các hoạt động thi công sẽ không có tác động đến các đối tượng này. Tuy nhiên, trong quá trình thi công nếu phát hiện thấy các di tích, di chỉ khảo cổ... cần dừng ngay việc thi công, giữ nguyên hiện trường và báo Chủ dự án, cơ quan có chức năng xem xét giải quyết.

3.1.2.5. Biện pháp quản lý, phòng ngừa và ứng phó sự cố môi trường có thể xảy ra của dự án

a) Các biện pháp bảo vệ an toàn lao động

Quy tắc cơ bản và tổ chức kiểm soát an toàn lao động trên công trường:

Công tác an toàn lao động sẽ được Chủ dự án và đơn vị thi công quan tâm ngay từ đầu. Các đơn vị thi công sẽ bố trí cán bộ phụ trách an toàn lao động tại công trường, tổ chức cho công nhân học lại quy định về an toàn lao động, kiểm tra sức khỏe để bố trí công nhân phù hợp với tính chất công việc trên công trường. Các hoạt động thi công như đào đất, lắp dựng v.v... đều rất dễ xảy ra tai nạn nên tất cả mọi người trên công trường phải tuyệt đối tuân thủ các quy trình công tác cũng như các quy định về an toàn lao động.

Tất cả các nội quy trên công trường, đặc biệt là nội quy về an toàn lao động cho công nhân như quy định về sử dụng dây an toàn khi làm việc ở trên cao, quy định về sử dụng điện, sử dụng máy móc... đều phải được phổ biến đến từng công nhân đang làm việc trên công trường. Cán bộ phụ trách an toàn lao động tại công trường thường xuyên kiểm tra, giám sát các biện pháp về bảo vệ an toàn lao động trên công trường, xem xét định kỳ, điểm tốt thì nhân rộng, điểm thiếu sót thì nhắc nhở, đề ra biện pháp khắc phục.

Các khu vực nguy hiểm phải được cấm biển báo, biển cấm và barie an toàn, ban đêm phải có đèn báo hiệu. Phải kiểm tra bảo dưỡng định kỳ máy móc, thiết bị, cáp chuyên dùng... trước khi sử dụng.

Không thi công trong thời gian có mưa lũ; cấm biển báo tại nơi có nền địa chất yếu, dễ xảy ra sạt lở. Giám sát các hiện tượng biến dạng bề mặt, dịch chuyển sạt lở đất đá; khi phát hiện dấu hiệu mất an toàn phải dừng ngay các hoạt động thi công khẩn trương đưa người và thiết bị ra khỏi khu vực nguy hiểm; báo cáo cơ quan chức năng để cùng phối hợp ứng phó sự cố.

Tuân thủ nghiêm thiết kế, biện pháp thi công, đặc biệt khi thi công giao chéo qua đường sắt, đường bộ, đường thủy và đường dây thông tin, truyền tải điện khác.

Biện pháp an toàn lao động dưới hồ móng:

- Mọi cán bộ công nhân viên làm việc dưới hồ móng phải có trang bị bảo hộ lao động đầy đủ.
- Có các biện pháp gia cố mái hồ móng tại những vị trí nguy hiểm trong khi thi công.
- Ban an toàn lao động công trường cử người trực tiếp và giám sát an toàn trong suốt quá trình thi công.

Biện pháp an toàn lao động đối với thiết bị nâng cầu:

Kiểm tra kỹ các thông số kỹ thuật của thiết bị nâng hạ, tới khi các thông số kỹ thuật bảo đảm mới cho hoạt động, nếu có những điểm nào không đảm bảo kỹ thuật, cương quyết đình chỉ hoạt động.

Trước khi nâng hạ cần kiểm tra công việc móc, buộc, dây chằng. Khi hoạt động cần có lực lượng cảnh giới và chỉ huy. Không đứng trực tiếp phía dưới, hoặc làm việc thẳng điểm rơi khi nâng cầu.

Biện pháp an toàn cho công nhân làm việc trên cao:

- Những người làm việc trên cao từ 3,0 m trở lên phải có giấy chứng nhận đủ điều kiện sức khỏe làm việc trên cao của cơ quan y tế theo quy định hiện hành. Đối với những

người làm việc ở đường dây, hoặc thiết bị điện đặt ở vị trí so với mặt đất cao trên 50m thì trước khi làm việc phải kiểm tra lại sức khỏe.

- Người làm việc trên cao, quần áo phải đúng quy định về trang phục, gọn gàng, tay áo buông và cài cúc, đội mũ an toàn cài quai, đi giày an toàn, đeo dây an toàn, mùa rét phải mặc đủ ấm; không mắc dây đeo an toàn vào những bộ phận di động hoặc những vật không chắc chắn, dễ gãy, dễ tuột.
- Người làm việc trên cao, nếu thấy biện pháp an toàn chưa đủ, đúng với quy trình an toàn thì có quyền báo cáo với người ra lệnh. Nếu chưa được giải quyết đầy đủ thì có quyền không thực hiện và báo cáo với cấp trên.

Công tác an toàn điện khi thi công:

Trong quá trình thi công, một số hạng mục thi công tại ngăn lộ và đoạn ĐD đầu nối vào ngăn lộ của trạm hiện hữu, vị trí thi công nằm gần các kết cấu mang điện của trạm hiện hữu nên công tác thi công được thực hiện trong môi trường có điện trường cao. Hoạt động thi công nếu không có phương án an toàn, có thể dẫn đến tai nạn điện cho công nhân. Do vậy, trước khi thi công Chủ dự án phải yêu cầu nhà thầu lập phương án thi công cụ thể cho các công tác thi công các hạng mục gần kết cấu mang điện hiện hữu với những biện pháp an toàn cần thiết như sau:

- Có kế hoạch cắt trả điện trước khi thi công đầu nối cũng như làm đầy đủ các tiếp đất lập lại, ngoài những tiếp đất do đơn vị quản lý vận hành trạm điện hiện hữu thực hiện;
- Toàn bộ thiết bị kéo và căng dây phải được nối đất có hiệu quả và thiết bị nối đất di động được lắp trên dây dẫn trần trước thiết bị căng dây tại đoạn ĐD đầu nối vào trạm;
- Cán bộ làm công tác an toàn của đơn vị thi công phải thường xuyên có mặt tại công trường để nhắc nhở mọi người phải tuân thủ tuyệt đối biện pháp an toàn trong thi công;
- Phải kiểm tra dụng cụ thi công và kiểm tra dụng cụ an toàn cũng như trang bị bảo hộ lao động cá nhân trước khi thi công.
- Công nhân thi công trên cột phải tuân thủ vị trí làm việc, giữ khoảng cách an toàn đến kết cấu mang điện trong trạm hiện hữu;
- Khi thi công đầu nối ĐD vào ngăn lộ của trạm hiện hữu, phải đặc biệt chú ý đến công tác giao nhận điện, chỉ được triển khai thi công khi người có nhiệm vụ giao trả điện thông báo chính thức;
- Huấn luyện cho công nhân phương pháp thực hành cấp cứu người khi bị điện giật và tuyên truyền đến từng công nhân cách tự bảo vệ sức khỏe cho bản thân;
- Tại công trường thi công phải có đầy đủ sổ sách về an toàn lao động, nhật ký thi công, các công việc liên quan đến đóng cắt điện hàng ngày thực hiện đầy đủ các thủ tục giao nhận điện và các biện pháp an toàn mới được thực hiện thi công;
- Trong khi đang làm việc bất kỳ công nhân nào phát hiện sự nguy hiểm phải báo ngay cho tổ trưởng, giám sát hoặc cán bộ kỹ thuật để xử lý kịp thời;
- Khi lắp ráp phải theo sự hướng dẫn của cán bộ kỹ thuật và chỉ được làm những phần việc đã được phân công, không được tự động thao tác thiết bị khác.

Biện pháp an toàn khi thi công khoảng vượt sông:

- Không thi công trong điều kiện thời tiết xấu;

- Lắp đặt hệ thống báo hiệu đường thủy chuyên dùng để cảnh báo, chỉ dẫn cho tàu thuyền giảm tốc độ và tránh đi vào khu vực thi công;
- Xà lan, giàn giáo phục vụ thi công phải được neo cố định, chắc chắn trong suốt quá trình thi công;
- Lao động trên sông phải được trang bị áo phao và trang bị đầy đủ phao cứu sinh trên xà lan và tàu thuyền phục vụ thi công.

Công tác cứu chữa khi xảy ra tai nạn:

Trên nguyên tắc phòng ngừa tai nạn lao động là chính, nhưng thực tế trong trường hợp có xảy ra tai nạn lao động, nhà thầu xây dựng cũng phải có các biện pháp cấp cứu kịp thời. Khi xảy ra tai nạn, tổ chức sơ cứu tại hiện trường, sau đó phải nhanh chóng đưa người bị tai nạn đến bệnh viện điều trị, phải lưu giữ số điện thoại bệnh viện hoặc cơ sở y tế gần nhất để gọi xe cứu thương. Ngoài ra, phải trang bị tủ thuốc cá nhân để sơ cứu.

Biện pháp bảo vệ sức khỏe cho công nhân:

Để bảo vệ sức khỏe cho công nhân tại công trường trong thời gian thi công công trình cần áp dụng một số biện pháp:

- Cung cấp nước sạch hàng ngày cho công nhân;
- Có tủ thuốc lưu động và cán bộ phụ trách phục vụ cho công nhân khi cần;
- Tập huấn cho công nhân xây dựng các biện pháp an toàn lao động và phòng chống dịch bệnh thông thường;
- Trang bị các dụng cụ bảo hộ lao động cần thiết tại từng khâu xây dựng riêng, kiểm tra kỹ dụng cụ lao động mang theo trước khi thi công, dụng cụ mang theo phải gọn nhẹ để thao tác;
- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ, tiêm chủng, phát thuốc phòng chống dịch bệnh cho công nhân xây dựng. Nền theo dõi các nguồn phát sinh dịch bệnh để có biện pháp dập tắt kịp thời.

b) Giảm thiểu sự cố sạt lở, sụt lún, bồi lắng

- Thi công đảm bảo mái dốc taluy đúng theo thiết kế để đảm bảo ổn định sự an toàn của công trình.
- Thực hiện kè móng bằng đá hộc tại 27 vị trí (17 vị trí nằm trên sườn đồi: 15, 16, 26, 28, 29, 33, 37, 38, 39, 41, 42, 46, 47, 48, 49; 50, 51; 10 vị trí nằm gần sông, hồ: 58, 135, 136, 174, 175, 319, 329, 337, 376, 377) để giữ phần đất trên móng và taluy âm; bố trí rãnh thoát nước phía taluy dương và trên mặt móng; trồng cỏ gia cố trên sườn dốc để tăng ổn định, chống sạt trượt.
- Thường xuyên kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ sạt lở, bồi lắng cao đặc biệt trong các thời điểm có điều kiện thời tiết bất thường.
- Trong quá trình thi công nếu xuất hiện hiện tượng hoặc nguy cơ xói lở, đơn vị thi công phải tạm dừng thi công để xem xét đánh giá mức độ ảnh hưởng và có biện pháp xử lý phù hợp.
- Hạn chế hoạt động thi công khi có mưa lớn.
- Lắp biển cảnh báo, thường xuyên kiểm tra các khu vực có nguy cơ sạt lở

c) Biện pháp phòng ngừa ứng phó sự cố cháy nổ, cháy rừng

Áp dụng đầy đủ các yêu cầu về PCCC trong quá trình thi công xây lắp theo quy định tại

Luật Phòng cháy Chữa cháy. Có các nội quy, các biển báo nghiêm cấm dùng lửa ở những nơi cấm lửa, hoặc gần chất dễ cháy. Cấm hàn hồ quang, hàn hơi ở khu vực có xăng dầu, có các chất dễ cháy nổ. Cấm sử dụng điện để đun nấu không đúng quy định.

Nhà thầu xây dựng Dự án phải xây dựng nội quy PCCC và trang bị các thiết bị cần thiết để chữa cháy theo yêu cầu của công an PCCC.

Tất cả công nhân viên trước khi thi công được tập trung phổ biến, thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng chống cháy nổ.

Lập hàng rào cách ly các khu vực nguy hiểm như khu vật liệu dễ cháy nổ (kho chứa nhiên liệu, xăng dầu...) và khu vực hàng cất thép...

Tuyên truyền, giáo dục, vận động công nhân nghiêm chỉnh chấp hành các nội quy an toàn PCCC, các pháp lệnh phòng cháy, chữa cháy của Nhà nước.

Đối với hoạt động thi công mở rộng ngăn lộ 500kV trong SPP 500kV Quảng Trạch phải tuân thủ các biện pháp PCCC như sau:

- Nhà thầu xây dựng phải tuân thủ nội quy PCCC trong SPP 500kV Quảng Trạch hiện hữu, tổ chức đào tạo cho công nhân về nội quy PCCC và phương án PCCC hiện hữu tại SPP;
- Hoạt động thi công phải đảm bảo khoảng cách an toàn đến các kết cấu và thiết bị mang điện trong trạm để ngăn ngừa sự cố phóng điện gây cháy nổ;
- Không lưu trữ nhiên liệu và vật liệu dễ cháy trong SPP khi chưa có sự đồng ý và hướng dẫn của đơn vị vận hành;
- Nhà thầu phải phối hợp với đội PCCC của SPP để ứng phó kịp thời khi có sự cố cháy nổ trong SPP.

Phòng chống cháy rừng:

Trong quá trình xây dựng một số các tác động không mong muốn do con người gây ra như trong quá trình thu dọn thảm thực vật đốt lá cây khô, công nhân đun nấu trên công trường các tác động có khả năng xảy ra là gây cháy rừng. Một số biện pháp nhà thầu cần thực hiện như sau:

- Tất cả công nhân viên trước khi thi công được tập trung phổ biến, thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng chống cháy rừng. Dựng biển báo về an toàn phòng chống cháy rừng tại mỗi vị trí thi công móng cột đi qua phần đất rừng. Kết hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, tổ chức tuần hành định kỳ cùng với cán bộ chủ quản rừng địa phương trong suốt thời gian thi công.
- Quản lý công nhân chặt chẽ, nghiêm cấm sử dụng củi đun nấu tại khu vực đang thi công.
- Tuyên truyền giáo dục, phổ biến kiến thức phòng cháy và chữa cháy rừng cho công nhân về các biện pháp phòng cháy chữa cháy.
- Ngăn chặn và báo kịp thời khi phát hiện nguy cơ trực tiếp phát sinh cháy rừng và hành vi vi phạm quy định an toàn về phòng cháy và chữa cháy rừng; báo cháy và chữa cháy kịp thời khi phát hiện cháy và chấp hành nghiêm lệnh huy động tham gia chữa cháy rừng.
- Nhà thầu phối hợp với ban phòng cháy chữa cháy rừng tại các đơn vị quản lý rừng để ứng phó kịp thời khi có sự cố cháy rừng, đồng thời thực hiện nghiêm túc trách nhiệm

của người đứng đầu cơ quan, tổ chức có hoạt động ở trong rừng, ven rừng theo Điều 54 Nghị định số 156/NĐ-CP về thi hành một số điều Luật Lâm nghiệp.

Một số hành vi sau bị cấm khi thi công trong khu vực có rừng cụ thể:

- Đốt lửa, sử dụng lửa trong công trường thi công, vào mùa khô khi khả năng cháy rừng cao.
- Đốt lửa, sử dụng lửa để săn bắt động vật rừng, hạ cây rừng và đốt để lấy than ở trong rừng, lấy mật ong.
- Đốt nương, rẫy, đồng ruộng trái phép ở trong rừng, ven rừng.

Tất cả các biện pháp thực hiện đều phải tuân thủ theo Nghị định số 156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Lâm nghiệp.

d) An toàn giao thông

Trong quá trình thi công xây dựng, có nhiều phương tiện vận tải vận chuyển nguyên vật liệu và thiết bị ra vào khu vực thi công cũng như khu vực tập kết nguyên vật liệu, thiết bị. Để đảm bảo an toàn giao thông trong khu vực, một số biện pháp sau cần được áp dụng:

- Tuân thủ đúng quy trình thi công các hạng mục công trình; hợp đồng với các đơn vị chuyên ngành tiến hành dò tìm, xử lý bom mìn, vật liệu nổ trên toàn bộ khu vực Dự án để phòng tránh tai nạn lao động; lắp đặt các biển hiệu cảnh báo nguy hiểm, quy định tốc độ để hạn chế tai nạn giao thông.
- Xe ô tô vận tải phải đảm bảo đầy đủ các yêu cầu kỹ thuật an toàn, phương tiện phải có giấy kiểm định của cơ quan chức năng mới được phép đưa vào sử dụng. Khi hoạt động, lái xe phải tuân thủ đúng luật giao thông, khi vào trong khu vực dự án phải tuân theo hướng dẫn của nhân viên điều hành về hướng đi, vị trí đỗ, nhận tải v.v...;
- Hạn chế vận chuyển vào giờ cao điểm có mật độ người qua lại cao;
- Chủ dự án và nhà thầu thi công xây dựng phải bố trí thời gian, phân luồng, phân tuyến hợp lý trong quá trình vận chuyển nguyên vật liệu, thiết bị phục vụ thi công để tránh tắc nghẽn giao thông trong khu vực;
- Trên các tuyến đường dẫn vào khu vực dự án phải có các biển chỉ đường để các phương tiện đi đúng tuyến quy định;
- Tại các tuyến đường vào khu vực dự án phải có biển báo có phương tiện vận tải cơ giới thường xuyên ra vào, biển báo ở các khúc cua và ở các đoạn nguy hiểm.
- Khi xảy ra sự cố giao thông từ các hoạt động vận chuyển của dự án (vận chuyển cột thép, vật tư...) phải dừng ngay hoạt động vận chuyển, nếu có tai nạn về người phải tiến hành sơ cứu và cấp cứu khẩn cấp, thông báo cho công an giao thông và cơ quan chức năng, có hành động khắc phục sự cố khi có kết luận của cơ quan chức năng.

Đối với hoạt động thi công phần mở rộng ngăn lộ 500kV trong SPP 500kV Quảng Trạch hiện hữu, phương tiện vận chuyển vào trạm phải tuân thủ luồng giao thông theo quy định của trạm và đảm bảo khoảng cách của phương tiện đến các kết cấu cũng như thiết bị mang điện trong trạm theo hướng dẫn của cán bộ vận hành trạm.

3.2. ĐÁNH GIÁ TÁC ĐỘNG VÀ ĐỀ XUẤT CÁC BIỆN PHÁP, CÔNG TRÌNH