





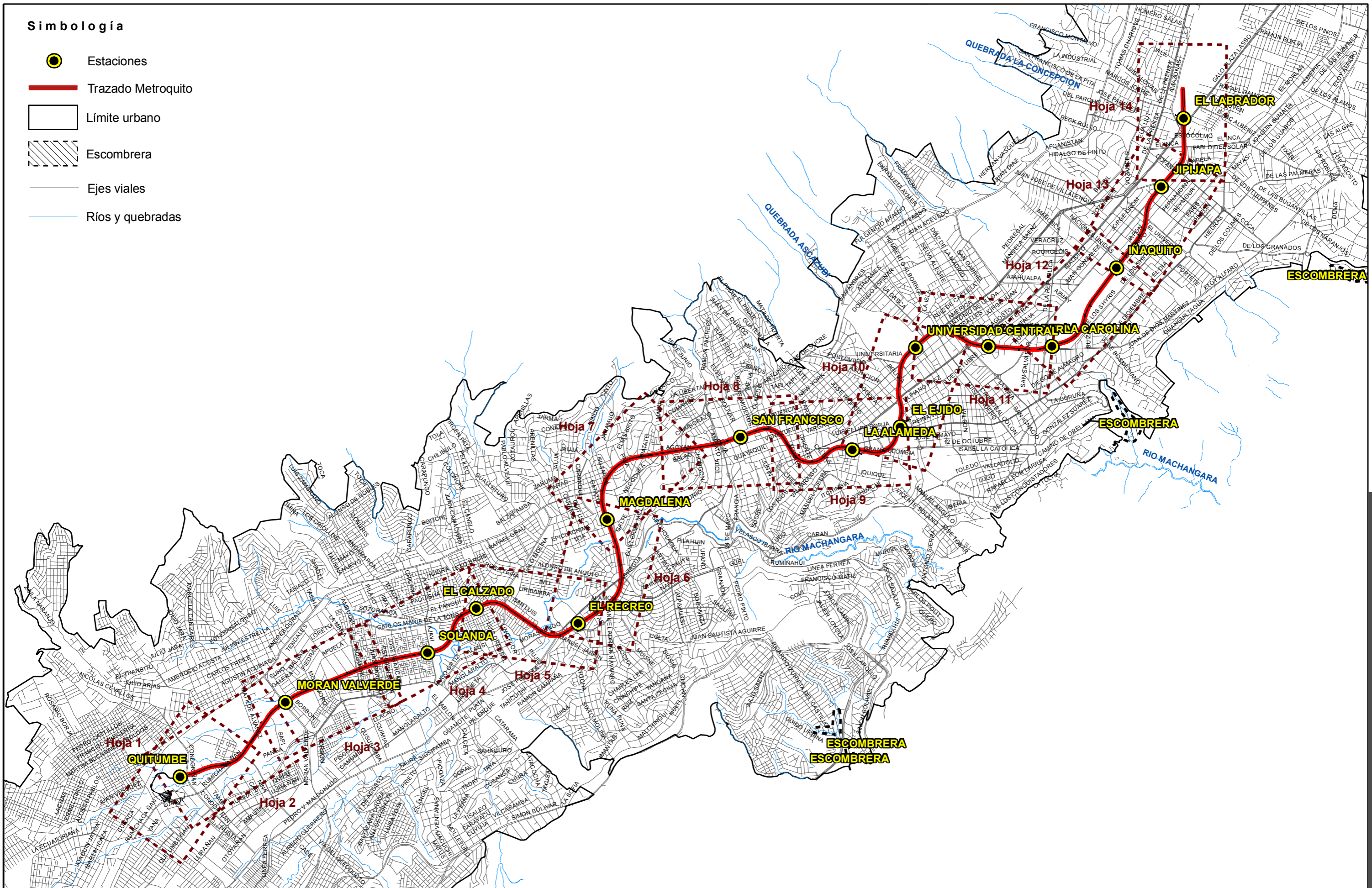


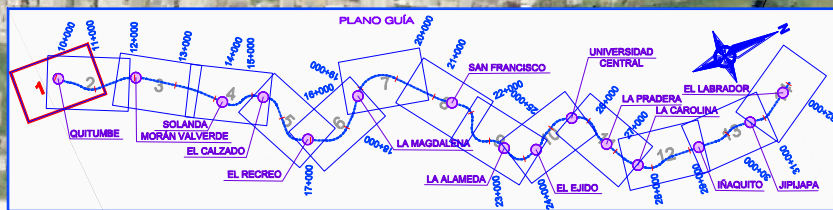
Simbología

-  Estaciones
-  Trazado Metroquito
-  Límite urbano
-  Escombrera
-  Ejes viales
-  Ríos y quebradas



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. PLANO GUIA.	Número	1.1
Escala	1:50.000 WGS84_TMQ	Hoja	1 de 1
		Fecha	Enero de 2012
		Ref.	1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

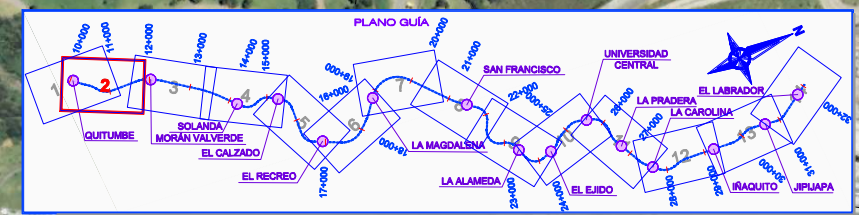
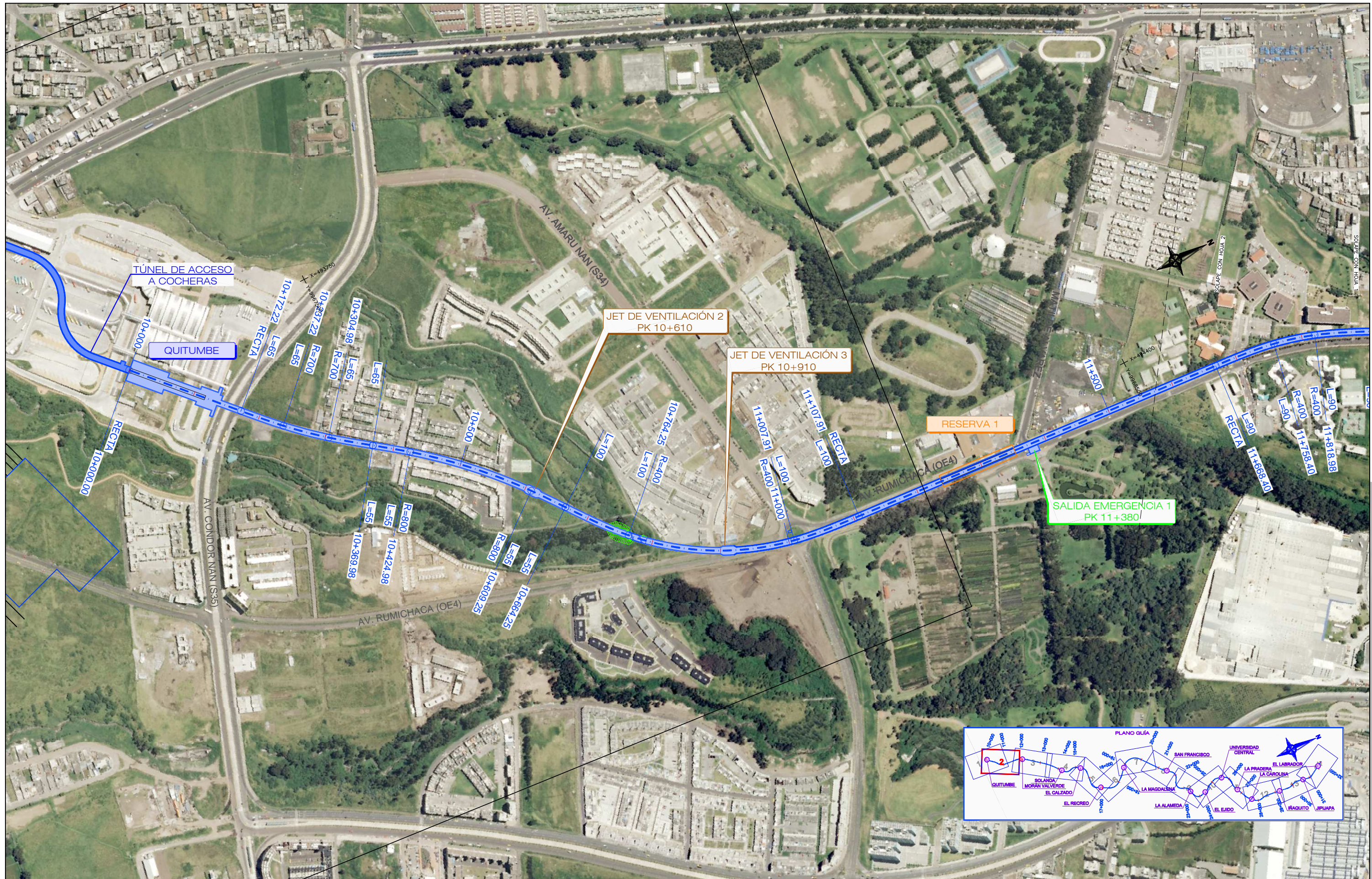
Escala Original A1
1:2.500

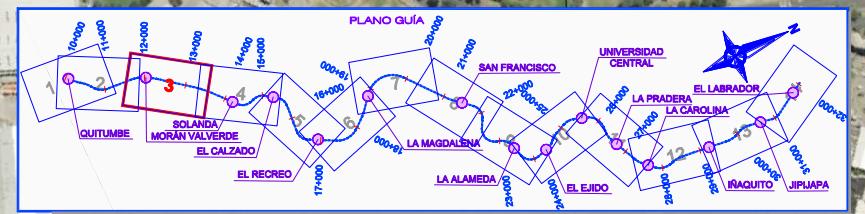
Número 1.2

Hoja 1 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479





Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

Escala Original A1 1:2.500

Número 1.2


Hoja 3 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



Promotor



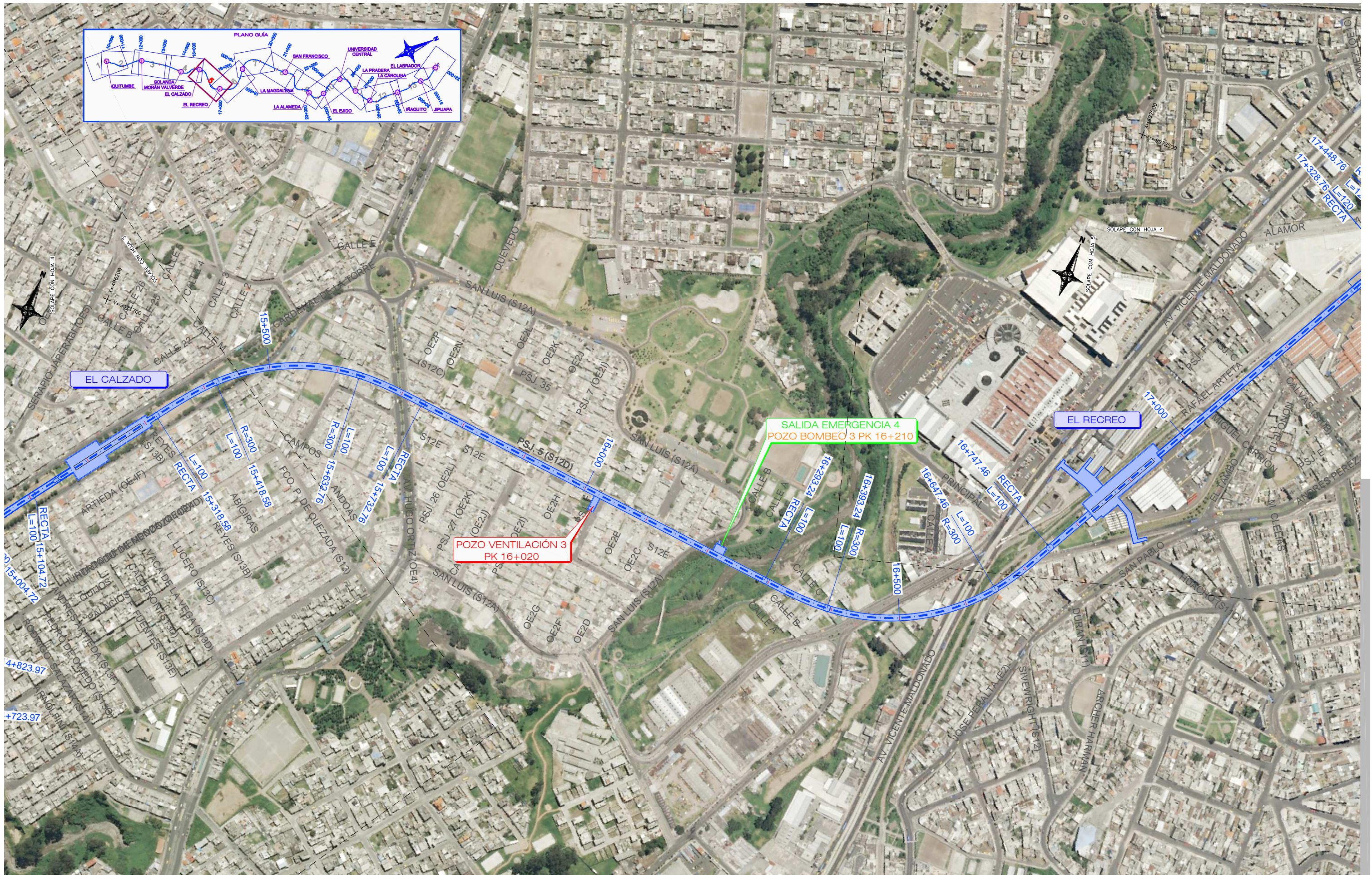
Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.	Número	1.2
Hoja			4 de 14
Fecha			Enero de 2012
Ref.			1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

Número 1.2

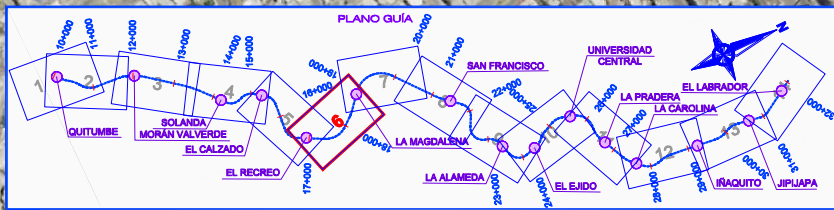
Hoja 5 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479

Escala

Original A1
1:2.500



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

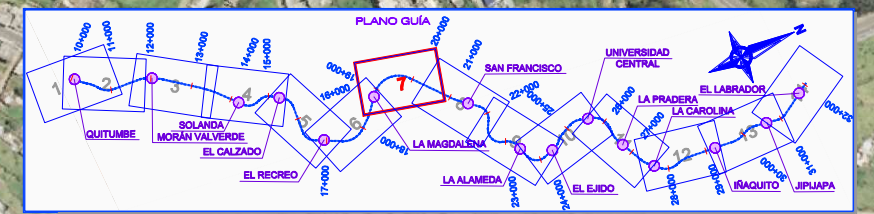
Escala Original A1
1:2.500

Número 1.2


Hoja 6 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano **MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.**

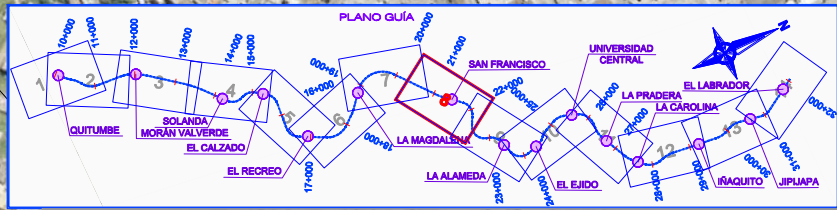
Escala Original A1
1:2.500

Número **1.2**

Hoja **7** de **14**

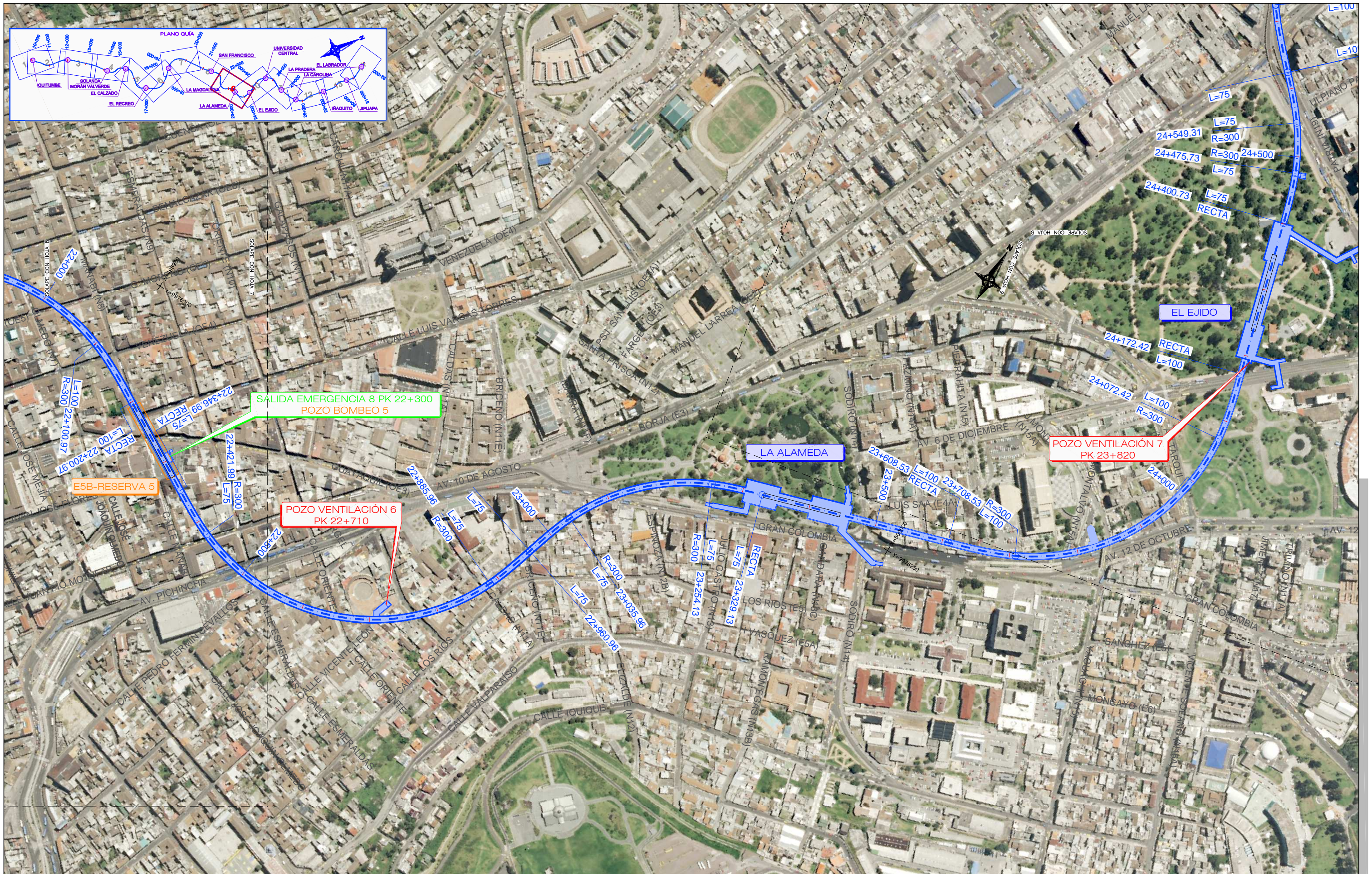
Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



Promotor
 Empresa Consultora
 Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano **MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.**
 Escala Original A1 1:2.500
 Número **1.2**
 Hoja **8** de **14**
 Fecha Enero de 2012
 Ref. 1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

Escala Original A1 1:2.500

Número 1.2

Hoja 9 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

Escala Original A1
1:2.500

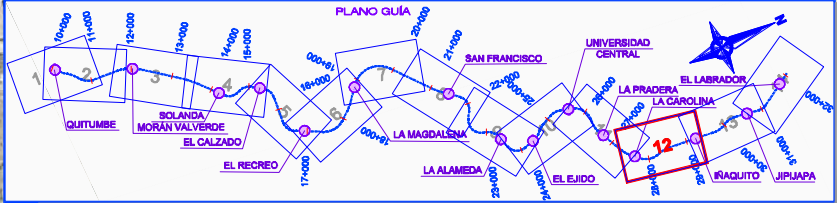
Número 1.2

Hoja 10 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479





Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.

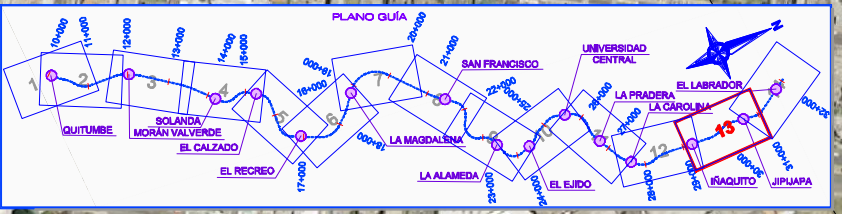
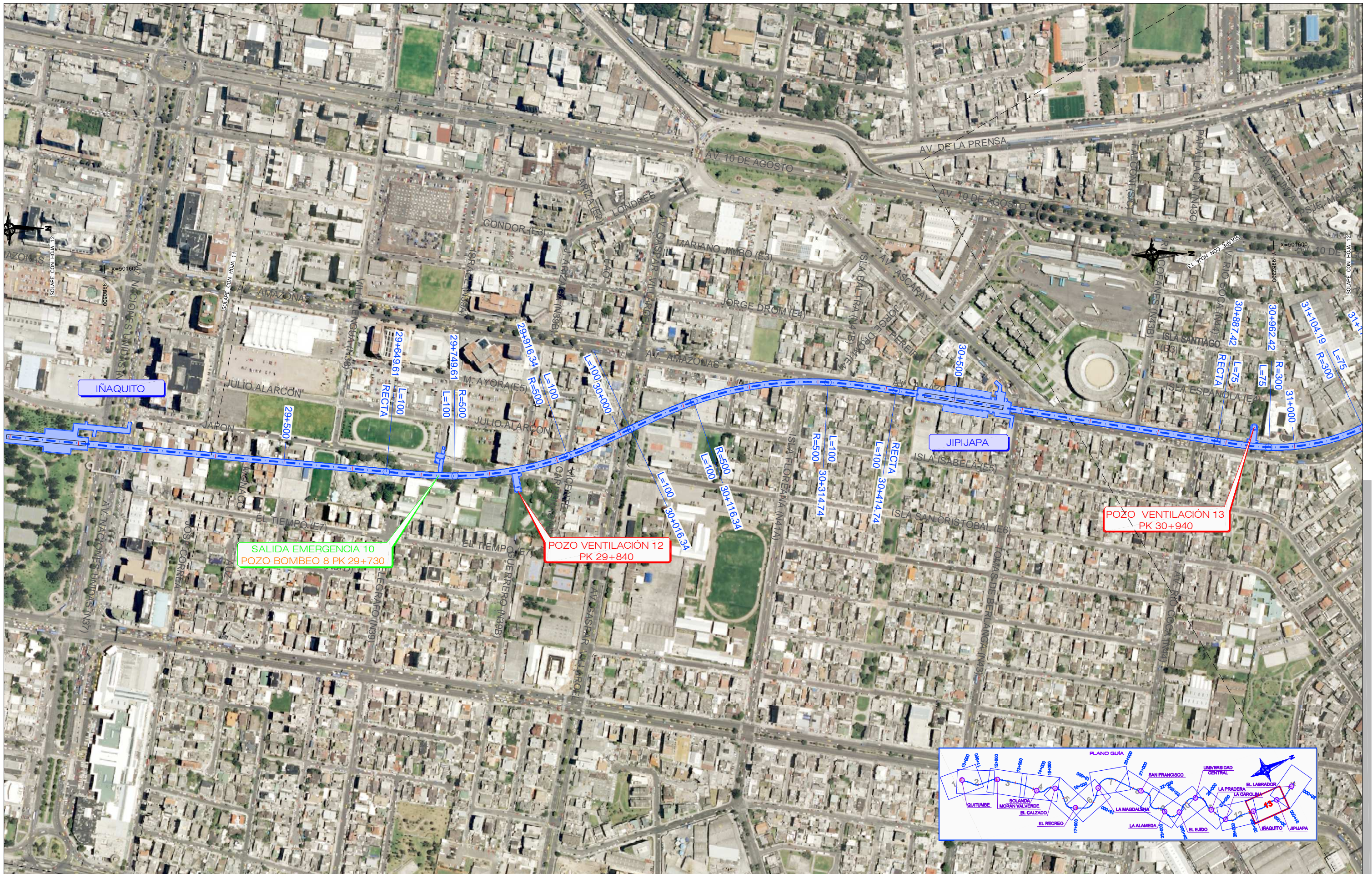
Número 1.2

Escala Original A1 1:2.500


Hoja 12 de 14

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



Promotor



Empresa Consultora



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano **MAPA BASE DE LA 1era LÍNEA DEL METRO DE QUITO. TRAZADO DEL METRO.**

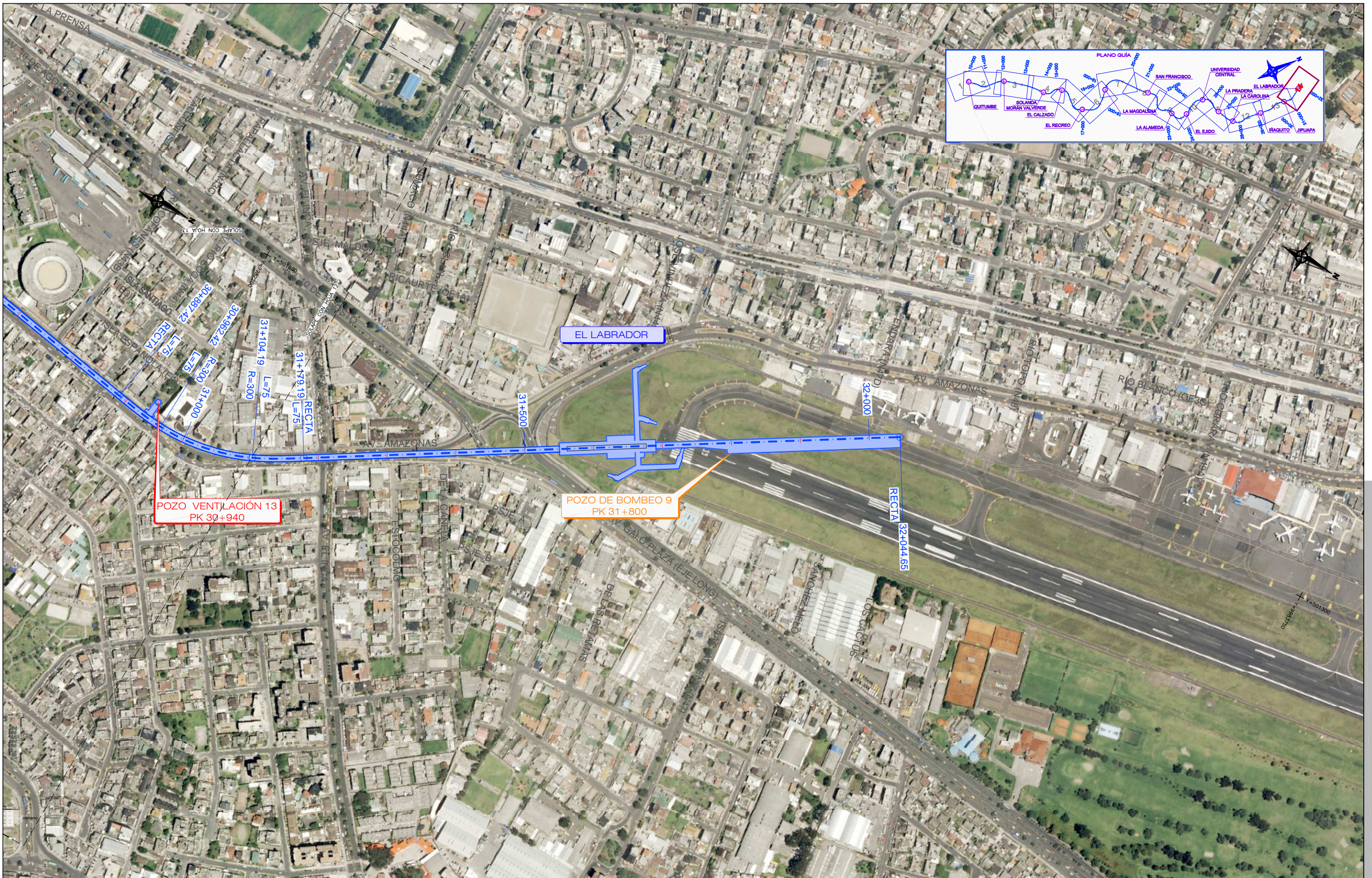
Escala Original A1
1:2.500

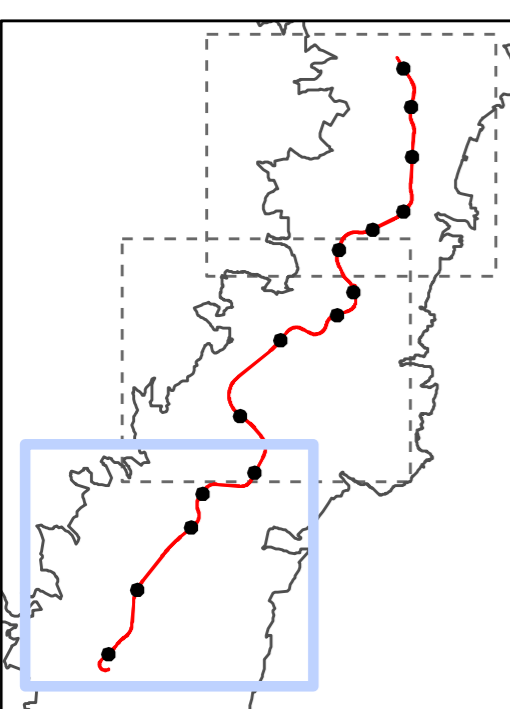
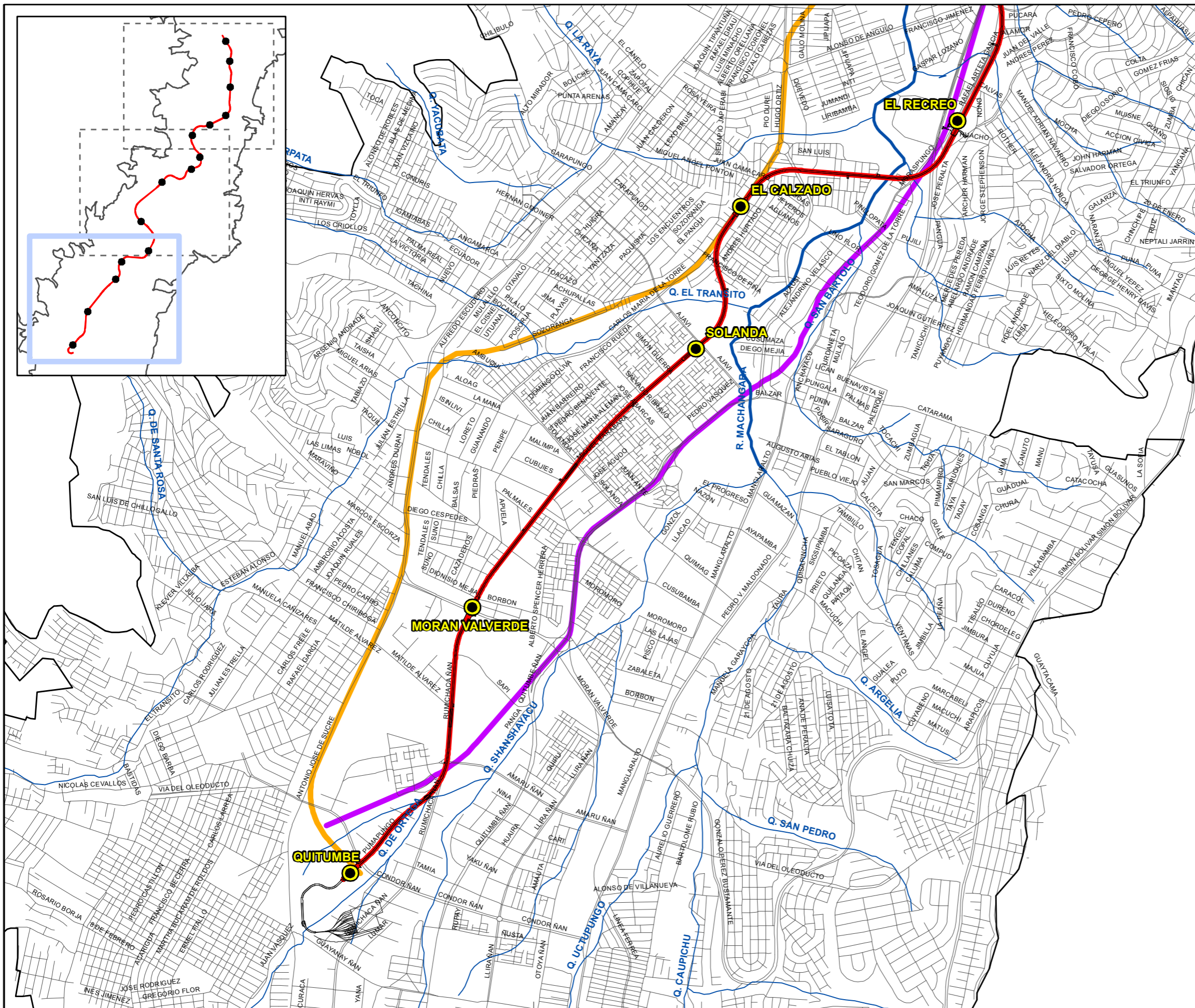
Número **1.2**

Hoja **13** de **14**

Fecha Enero de 2012

Ref. 1479



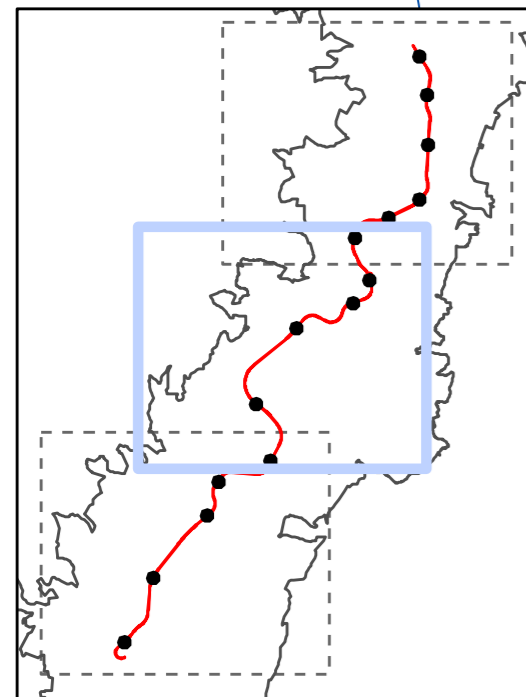
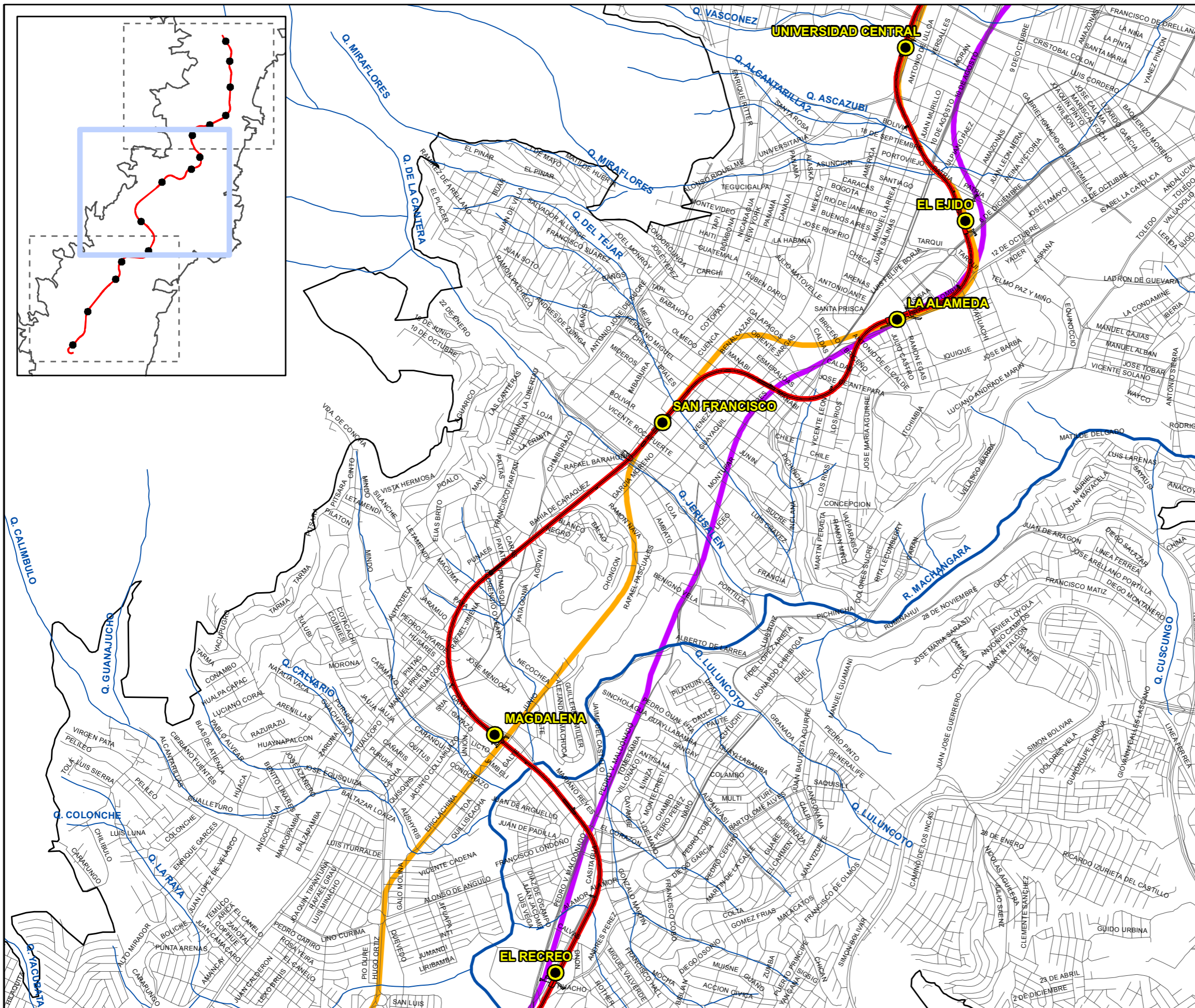


- Simbología**
- Estaciones
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas
- Legenda**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ALTERNATIVAS DE TRAZADO		Número	2
Escala	1:25.000		Hoja	1 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479



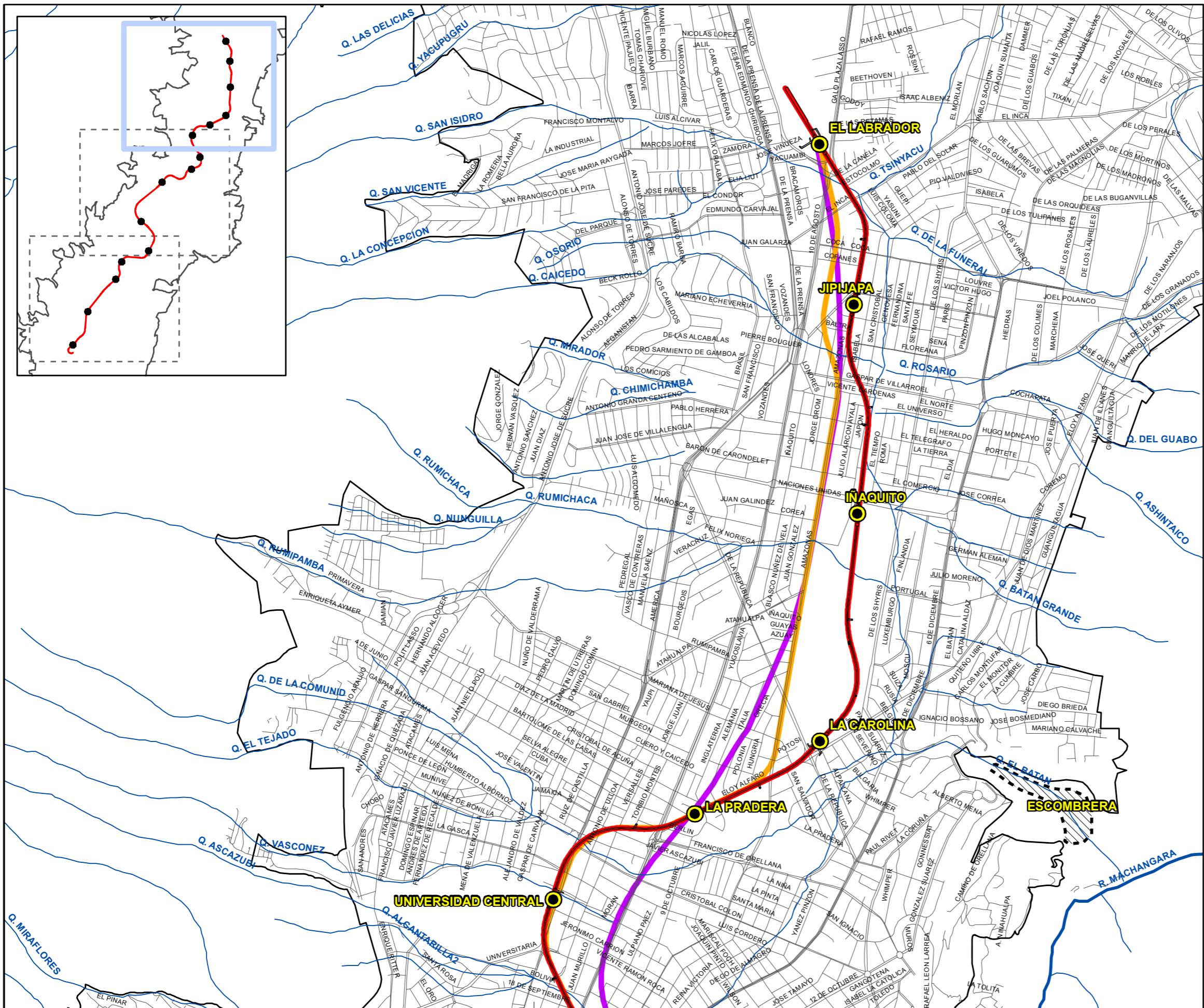
- Simbología**
- Estaciones
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas

- Leyenda**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ALTERNATIVAS DE TRAZADO		Número	2
Escala	1:25.000 WGS84_TMQ		Hoja	2 de 3
			Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479

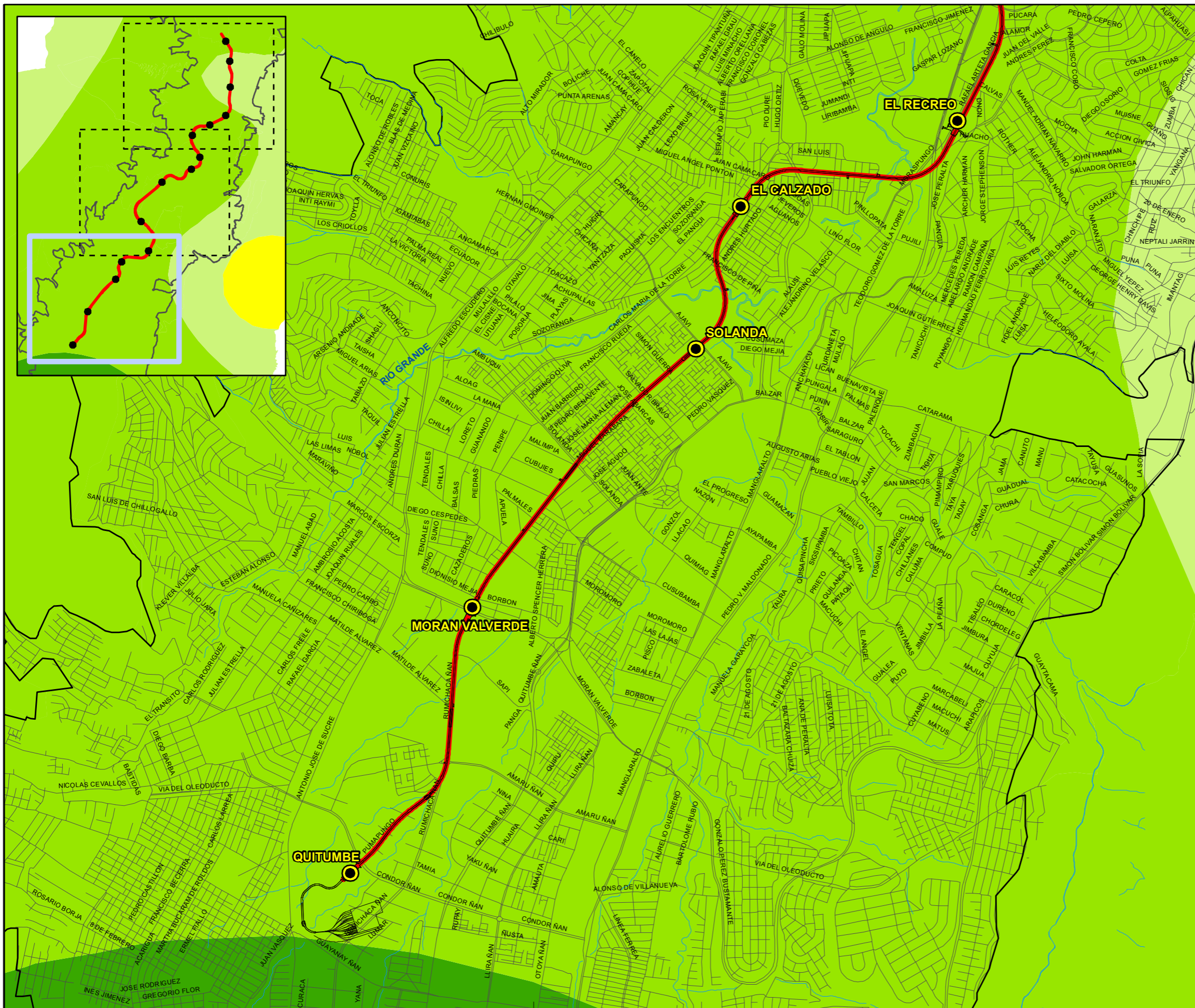


- Simbología**
- Estaciones
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas
- Leyenda**
- ALTERNATIVA 1
 - ALTERNATIVA 2
 - ALTERNATIVA 3





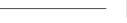



Promotor
 Empresa Consultora
 Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ALTERNATIVAS DE TRAZADO		Número	2
Escala	1:25.000		Hoja	3 de 3
	WGS84_TM2		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479












Simbología

-  Estaciones
-  Trazado Metroquito
-  Límite urbano
-  Escombrera
-  Ejes viales
-  Ríos y quebradas

Leyenda

ISOTERMAS

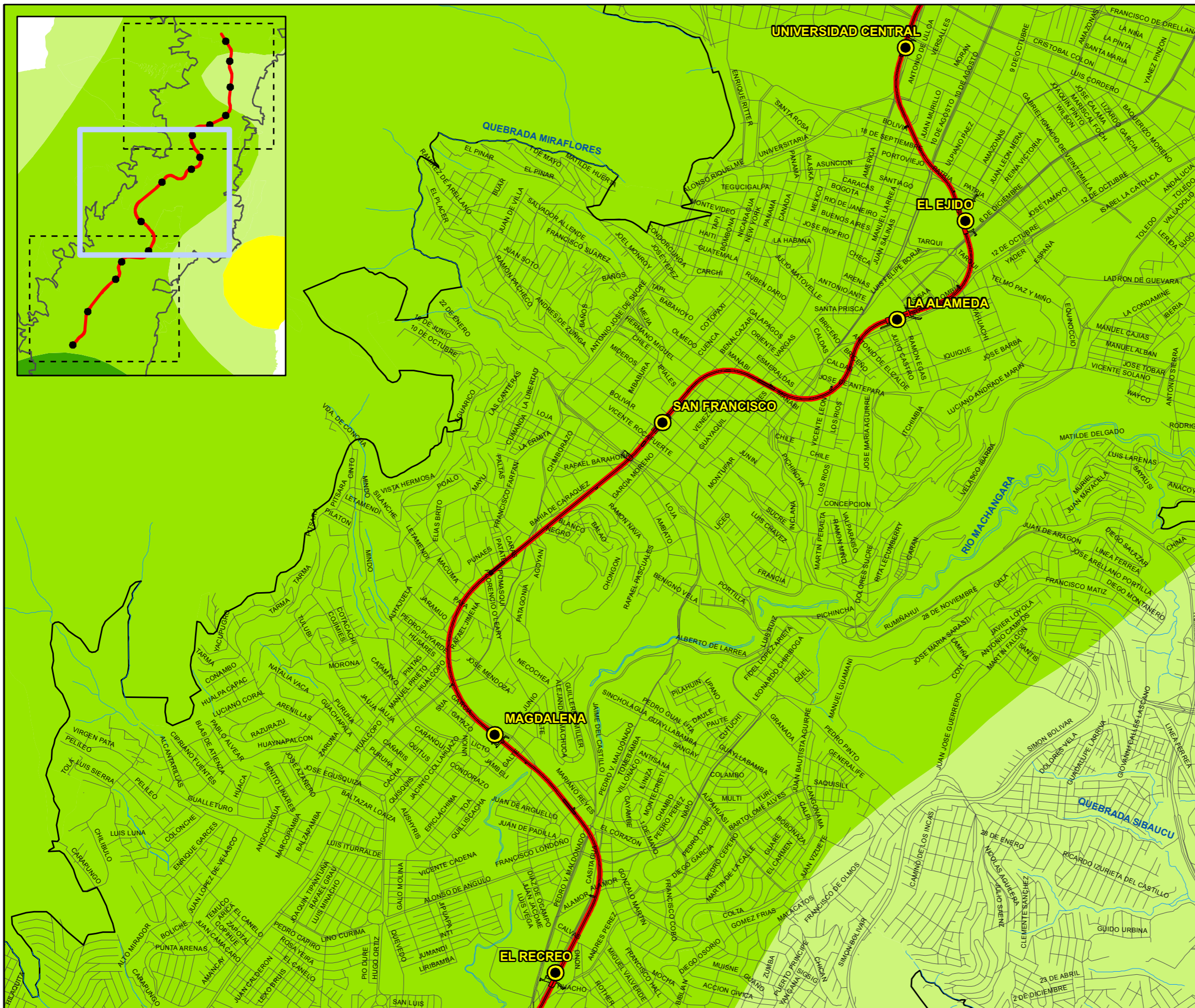
-  12,5 - 13,3
-  13,4 - 13,9
-  13,0 - 14,4
-  14,5 - 14,8
-  14,9 - 15,2
-  15,3 - 15,5
-  15,6 - 15,8
-  15,9 - 16,0
-  16,0 - 16,3



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano
MAPA DE ISOTERMAS
 Escala **1:25.000**
 WGS84_TM.Q

Número **3**
 Hoja **1** de **3**
 Fecha **Enero de 2012**
 Ref. **1479**



- Simbología**
- Estaciones
 - Trazado Metroquito
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas

- Leyenda**
- ISOTERMAS**
- 12,5 - 13,3
 - 13,4 - 13,9
 - 13,0 - 14,4
 - 14,5 - 14,8
 - 14,9 - 15,2
 - 15,3 - 15,5
 - 15,6 - 15,8
 - 15,9 - 16,0
 - 16,0 - 16,3



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano

MAPA DE ISOTERMAS

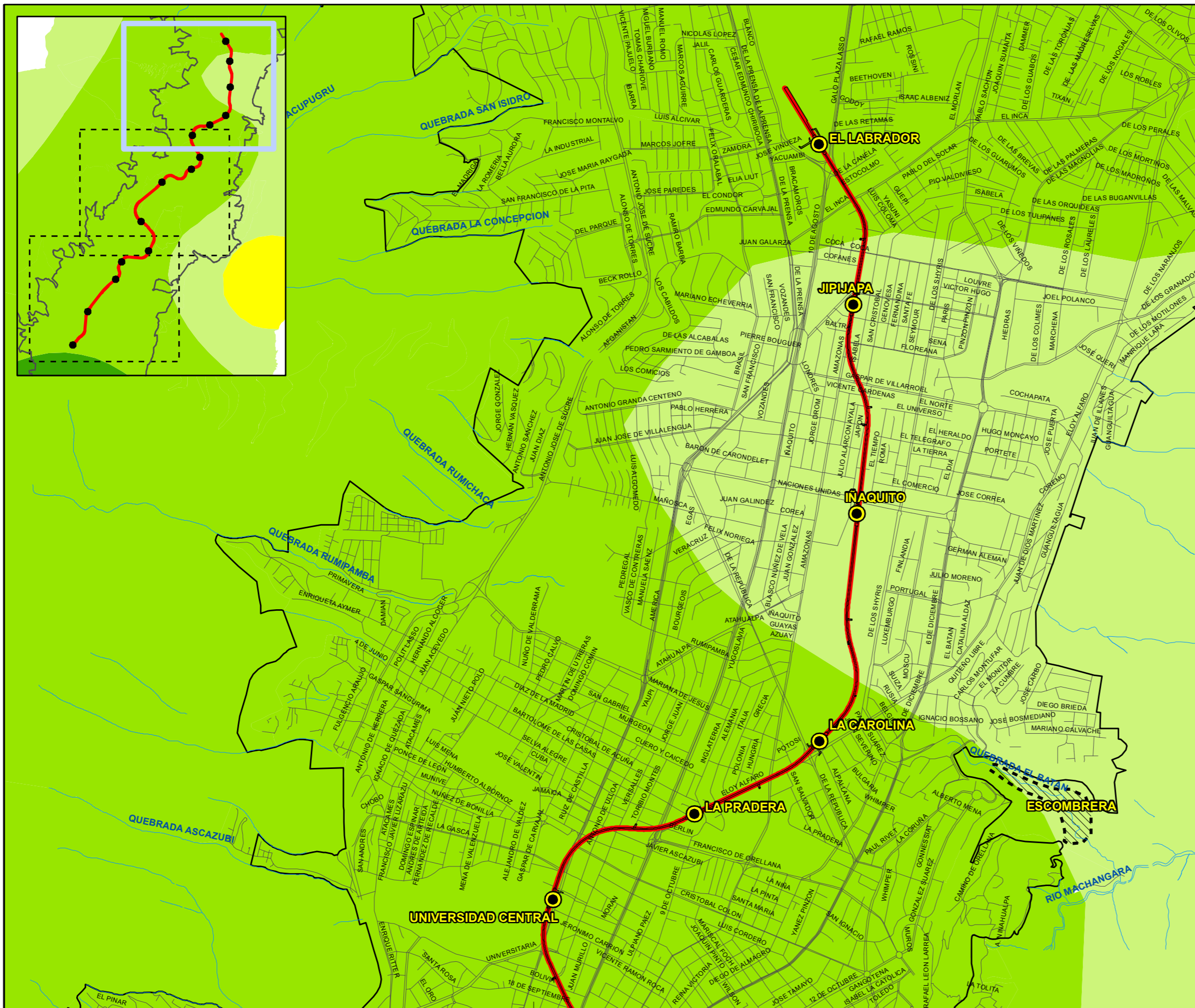
Escala **1:25.000**
WGS84_TMQR

Número **3**

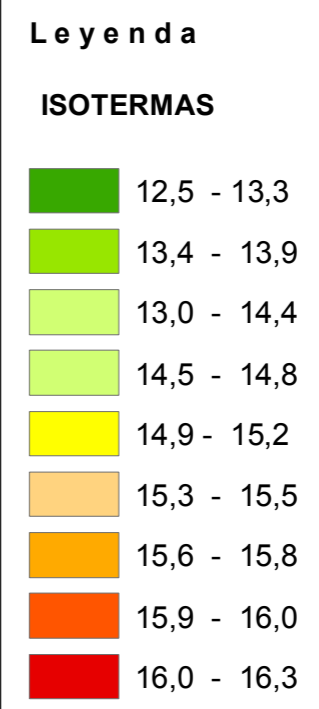
Hoja **2** de **3**

Fecha **Enero de 2012**

Ref. **1479**



- Simbología**
- Estaciones
 - Trazado Metroquito
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano

MAPA DE ISOTERMAS

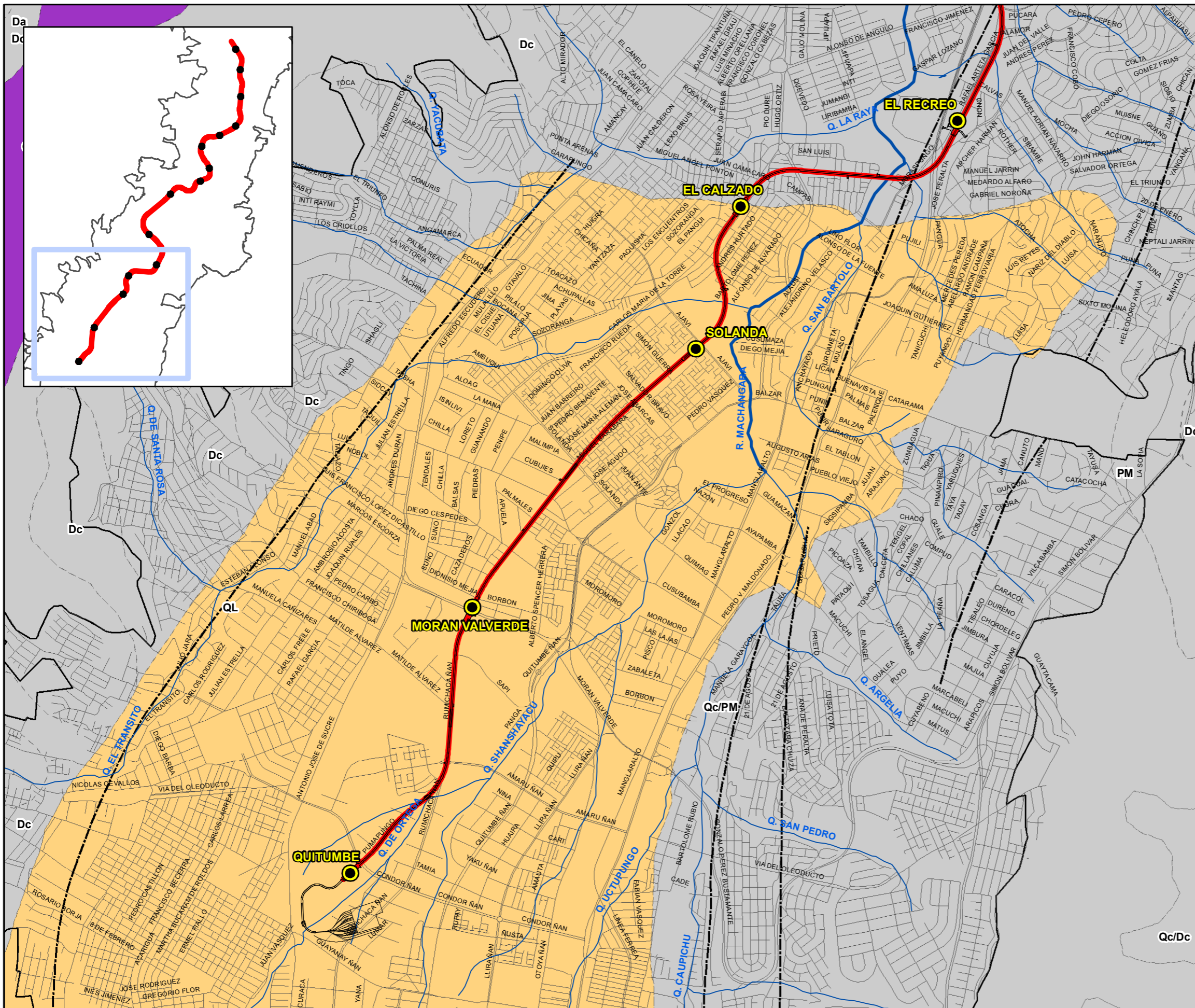
Escala **1:25.000**
WGS84_TMQR

Número **3**

Hoja **3** de **3**

Fecha **Enero de 2012**

Ref. **1479**



- ### Simbología
- Estaciones
 - Trazado Metroquito
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas

FORMACIÓN, SÍMBOLO, LITOLOGÍA

Sedimentos recientes	Da	depósito aluvial
	Dc	depósito coluvial
	De	derrube
	Lh	depósitos laharitos
	PB	volcano-sedimentos San Miguel
	PM	no aplicable
	Pch	sedimentos Chichi
	Qc/Dc	concagua sobre depósitos del Atacazo
	Qc/Pa	concagua sobre sedimentos de Machángara
	Qc/PM	concagua sobre sedimentos Chichi
	Qc/Pch	concagua sobre volcánicos Ilaló
	Qc/Pi	concagua sobre volcánicos Indif.
	Qc/Pv	concagua sobre volcánicos Pichincha
	Qc/Qp	relleno artficial
	Ra	relleno
Re	terrace, grava	
Tg	no aplicable	
Wn	depósito glaciar	
t	terrace indiferenciada	
tc	terrace tp angahua	
Cancagua	QL	depósito lagunar de ceniza
	Qc	ceniza, lapilli de pómez
Volcano - sedimentos	Machángara	PMI andesita
	San Miguel	Ps sedimentos San Miguel
Volcánicos	Ilaló	Pi Volcanicos Ilalo
	Atacazo	PA aglomerado, andesita
	Pichincha	Qp aglomerado, lava
	Indiferenc.	Pv volcánicos indiferenciados
	Yunguilla	K7 arenisca y limolita volcánica
Macuchi	KM lava con amigdaloides, basalto con amigdaloides	

----- Contactos - - - - - Estructuras

Promotor

Empresa Consultora

Proyecto **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO**

Plano **GEOLÓGICO**

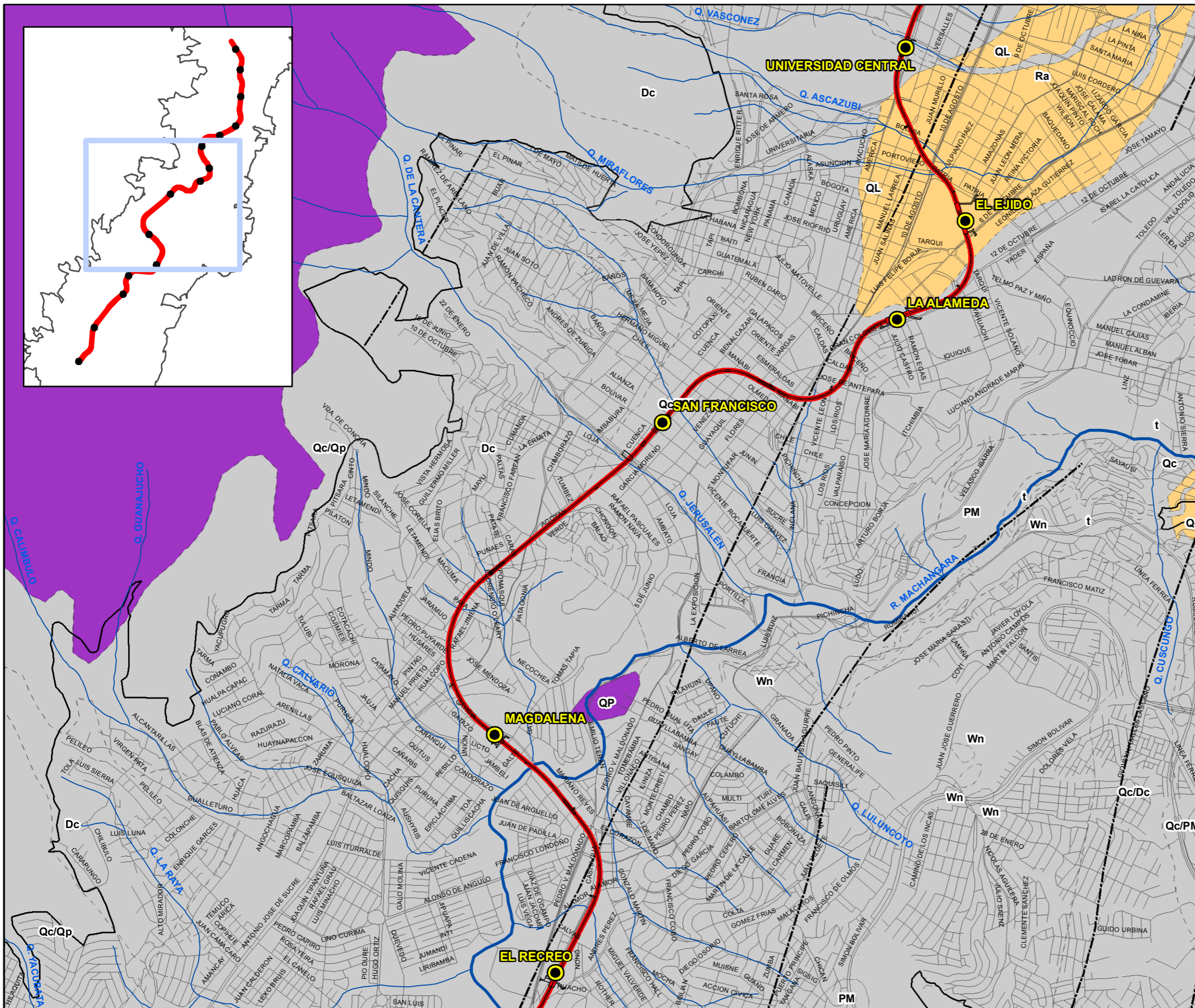
Escala **1:25.000**
WGS84_TM

Número **4**

Hoja **1** de **3**

Fecha **Enero de 2012**

Ref. **1479**



Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Límite urbano
- Escombrera
- Ejes viales
- Ríos y quebradas

FORMACIÓN, SÍMBOLO, LITOLOGÍA

Sedimentos recientes	Da	depósito aluvial
	Dc	depósito coluvial
	De	derrube
	Lh	depósitos laharitos
	PB	volcano-sedimentos San Miguel
	PM	no aplicable
	Pch	sedimentos Chichi
	Qc/Dc	concagua sobre depósitos
	Qc/Pa	concagua sobre sedimentos del Atacazo
	Qc/PM	concagua sobre sedimentos del Machángara
	Qc/Pch	concagua sobre sedimentos Chichi
	Qc/Pi	concagua sobre volcánicos Ilaló
	Qc/Pv	concagua sobre volcánicos Indif.
	Qc/Qp	concagua sobre volcánicos Pichincha
	Ra	relleno artficial
Re	relleno	
Tg	terracea, grava	
Wn	no aplicable	
dg	depósito glaciario	
t	terracea indiferenciada	
tc	terracea tp angahua	
Cancagua	QL	depósito lagunar de ceniza
	Qc	ceniza, lapilli de pómez
Volcano - sedimentos	Machángara	PMI andesita
	San Miguel	Ps sedimentos San Miguel
Volcánicos	Ilaló	Pi Volcánicos Ilalo
	Atacazo	PA aglomerado, andesita
	Pichincha	Qp aglomerado, lava
	Indiferenc.	Pv volcánicos indiferenciados
	Yunguilla	K7 arenisca y limolita volcánica
Macuchi	KM lava con amigdaloides, basalto con amigdaloides	

--- Contactos - - - - - Estructuras



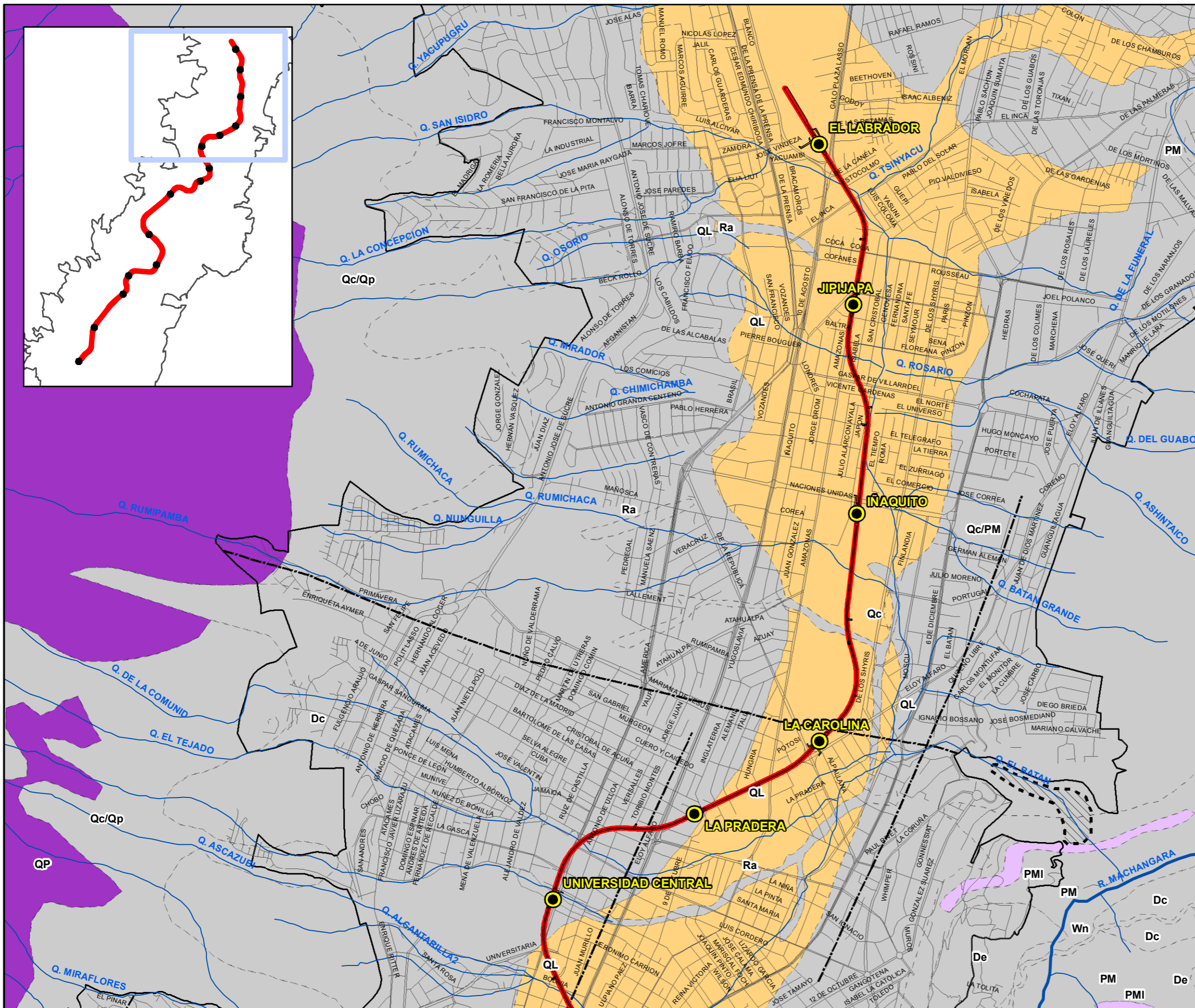
Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano **GEOLÓGICO** Número **4**

Escala **1:25.000** Hoja **2** de **3**

WGS84_TM Fecha **Enero de 2012**

Ref. **1479**



Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Límite urbano
- Escombrera
- Ejes viales
- Ríos y quebradas

FORMACIÓN, SÍMBOLO, LITOLOGÍA

Sedimentos recientes	Da	depósito aluvial
	Dc	depósito coluvial
	De	derrube
	Lh	depósitos laharitos
	PB	volcano-sedimentos San Miguel
	PM	no aplicable
	Pch	sedimentos Chichi
	Qc/Dc	conagua sobre depósitos
	Qc/Pa	conagua sobre sedimentos del Atacazo
	Qc/PM	conagua sobre sedimentos del Machángara
	Qc/Pch	conagua sobre sedimentos Chichi
	Qc/Pi	conagua sobre volcánicos Ilaló
	Qc/Pv	conagua sobre volcánicos Indif.
	Qc/Qp	conagua sobre volcánicos Pichincha
	Ra	relleno artficial
Re	relleno	
Tg	terracea, grava	
Wn	no aplicable	
dg	depósito glaciario	
t	terracea indiferenciada	
tc	terracea tp angahua	
Cangagua	QL	depósito lagunar de ceniza
	Qc	ceniza, lapilli de pómez
Volcano-sedimentos	Machángara	PMI andesita
	San Miguel	Ps sedimentos San Miguel
Volcánicos	Ilaló	Pi Volcánicos Ilalo
	Atacazo	PA aglomerado, andesita
	Pichincha	Qp aglomerado, lava
	Indiferenc.	Pv volcánicos indiferenciados
	Yunguilla	K7 arenisca y limolita volcánica
Macuchi	KM lava con amigdaloides, basalto con amigdaloides	

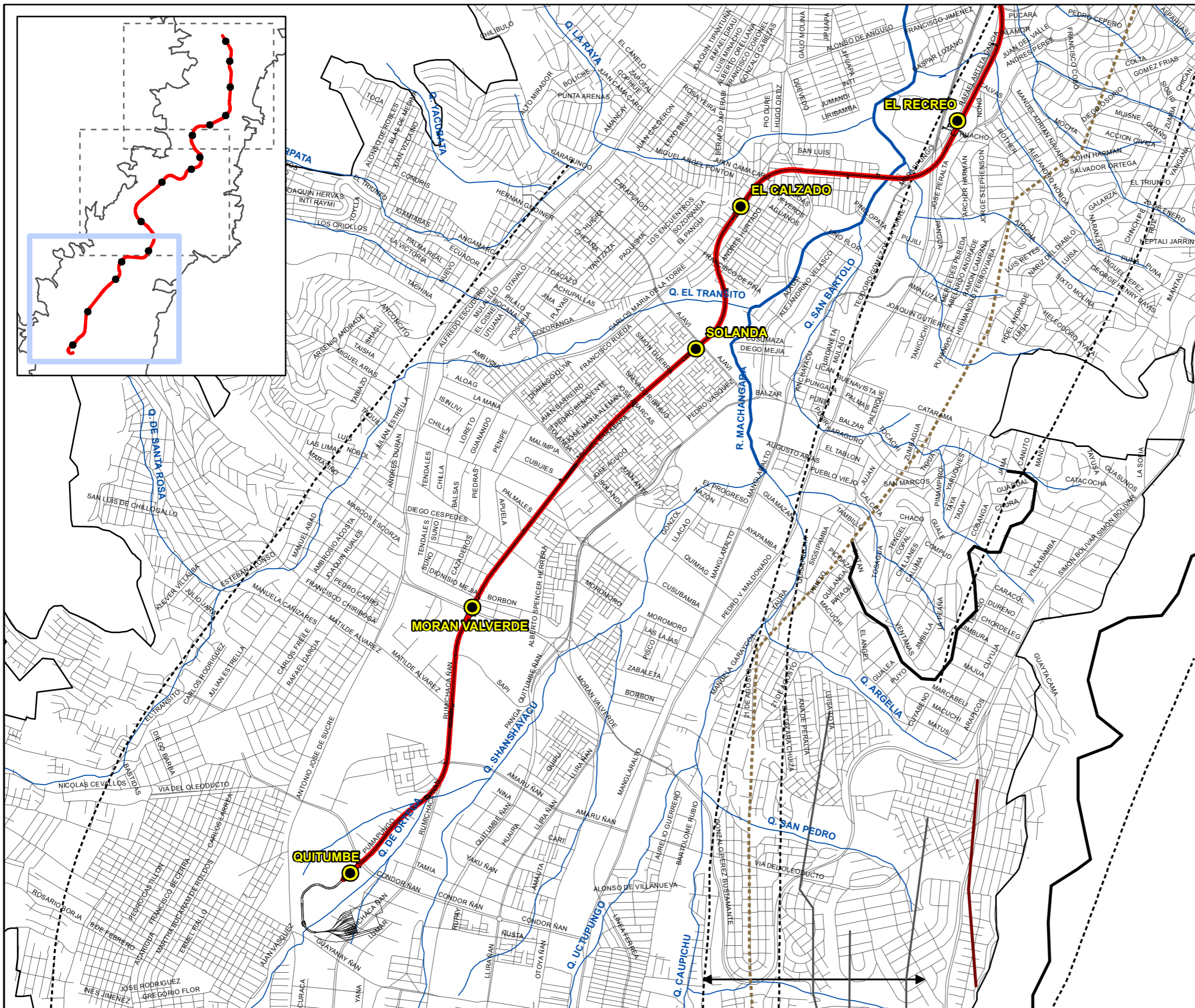
--- Contactos - - - - - Estructuras

Promotor

Empresa Consultora

Proyecto **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO**

Plano **GEOLÓGICO** Número **4**
 Hoja **3** de **3**
 Escala **1:25.000** Fecha **Enero de 2012**
 WGS84_TM Ref. **1479**



Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Escombrera
- Límite urbano
- Ejes viales
- Ríos y quebradas

Leyenda

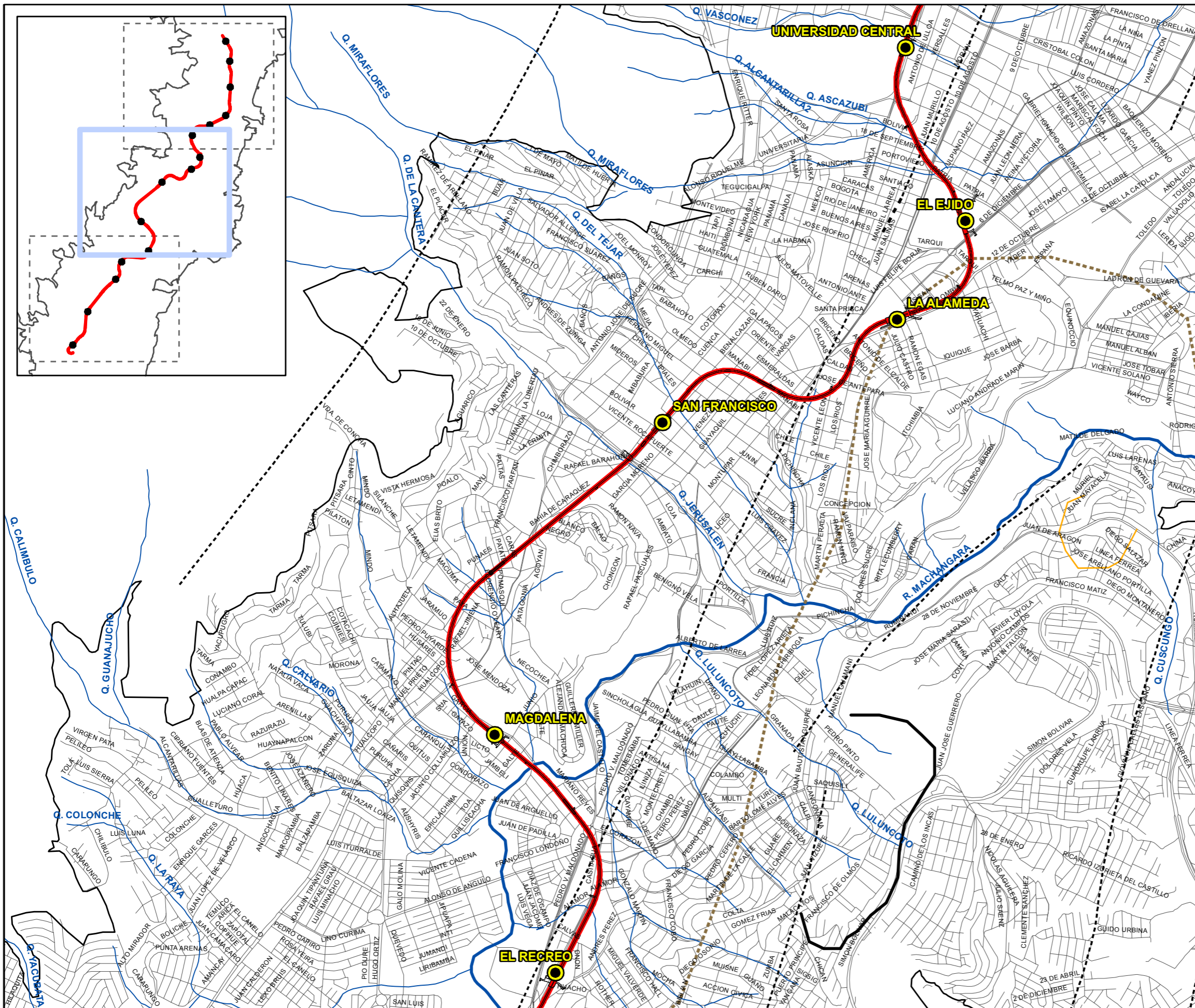
- Tipo de fallas**
- Domo
 - deslizamiento
 - eje anticlinal
 - falla
 - falla normal
 - falla cubierta
 - falla inferida
 - escarpe



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano
MAPA TECTÓNICA Y FALLAS
 Escala **1:25.000**
 WGS84_TMQ

Número **5**
 Hoja **1** de **3**
 Fecha **Enero de 2012**
 Ref. **1479**



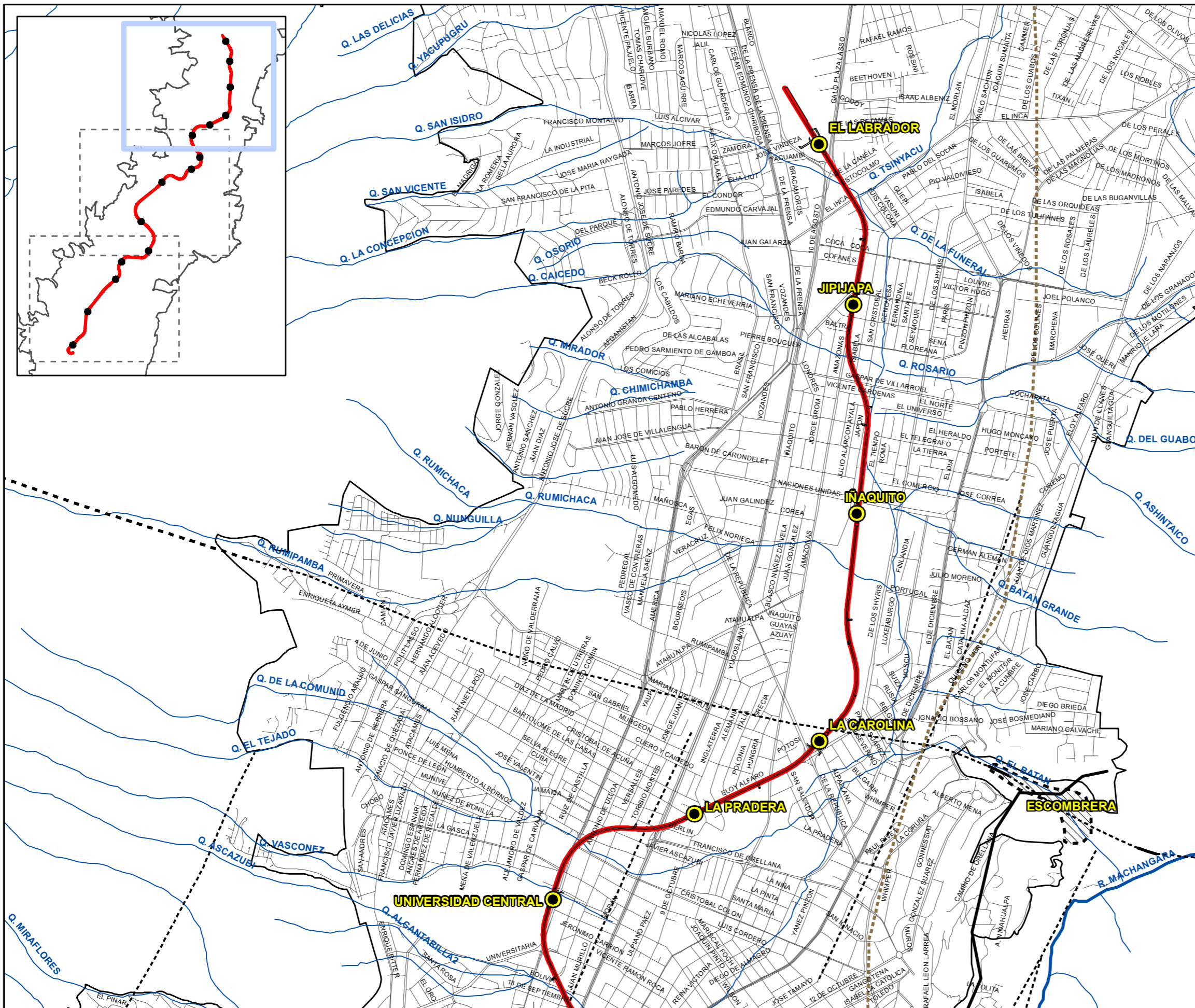
- ### Simbología
- Estaciones
 - Trazado Metroquito
 - Escombrera
 - Límite urbano
 - Ejes viales
 - Ríos y quebradas

- ### Leyenda
- #### Tipo de fallas
- Domo
 - deslizamiento
 - eje anticlinal
 - falla
 - falla normal
 - falla cubierta
 - falla inferida
 - escarpe



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA TECTÓNICA Y FALLAS		Número	5
Escala	1:25.000		Hoja	2 de 3
	WGS84_TM		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479



Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Escombrera
- Límite urbano
- Ejes viales
- Ríos y quebradas

Leyenda

- Tipo de fallas**
- Domo
 - deslizamiento
 - eje anticlinal
 - falla
 - falla normal
 - falla cubierta
 - falla inferida
 - escarpe



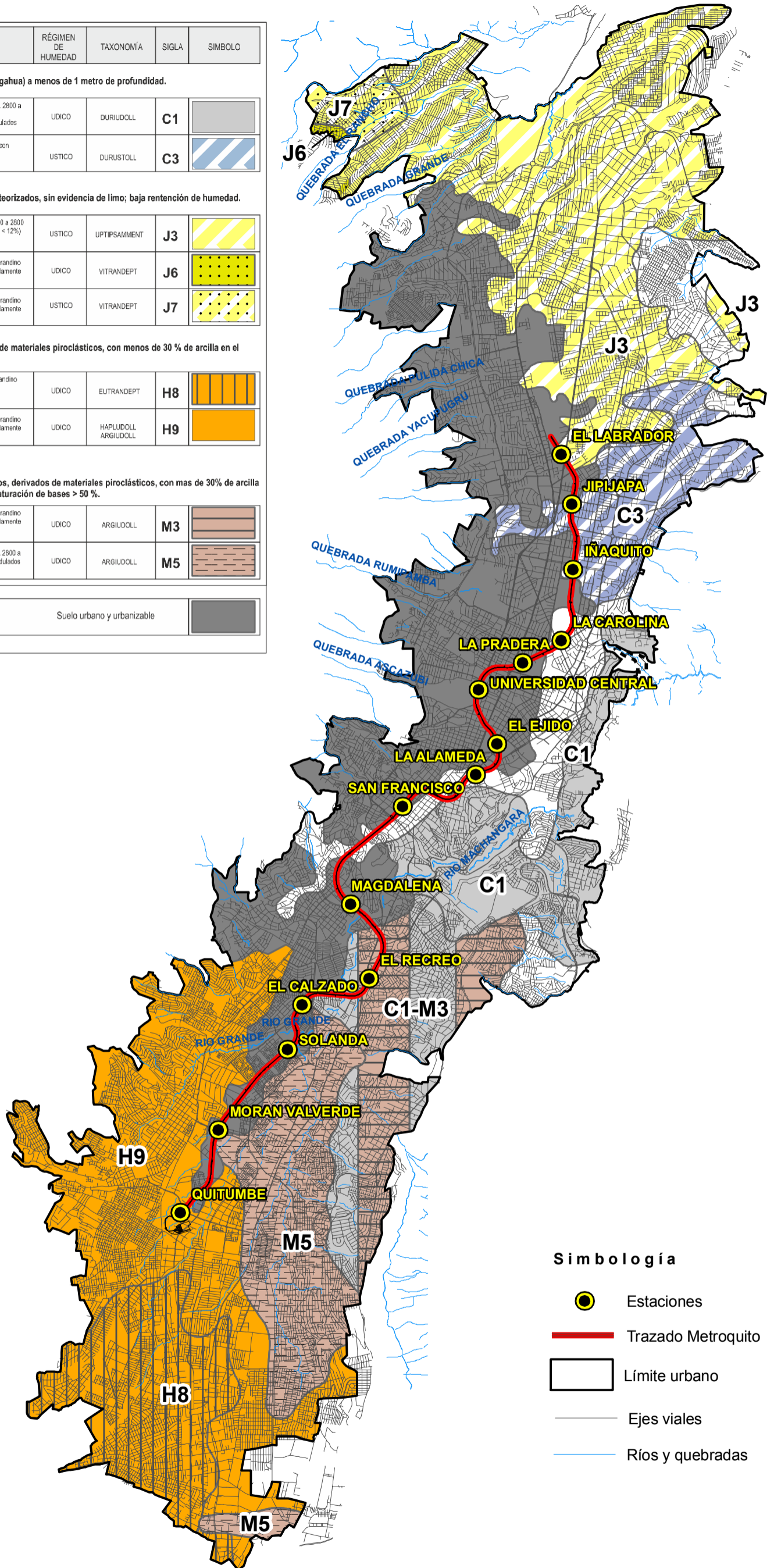
Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano
MAPA TECTÓNICA Y FALLAS
 Escala **1:25.000**
 WGS84_TMQ

Número **5**
 Hoja **3** de **3**
 Fecha **Enero de 2012**
 Ref. **1479**

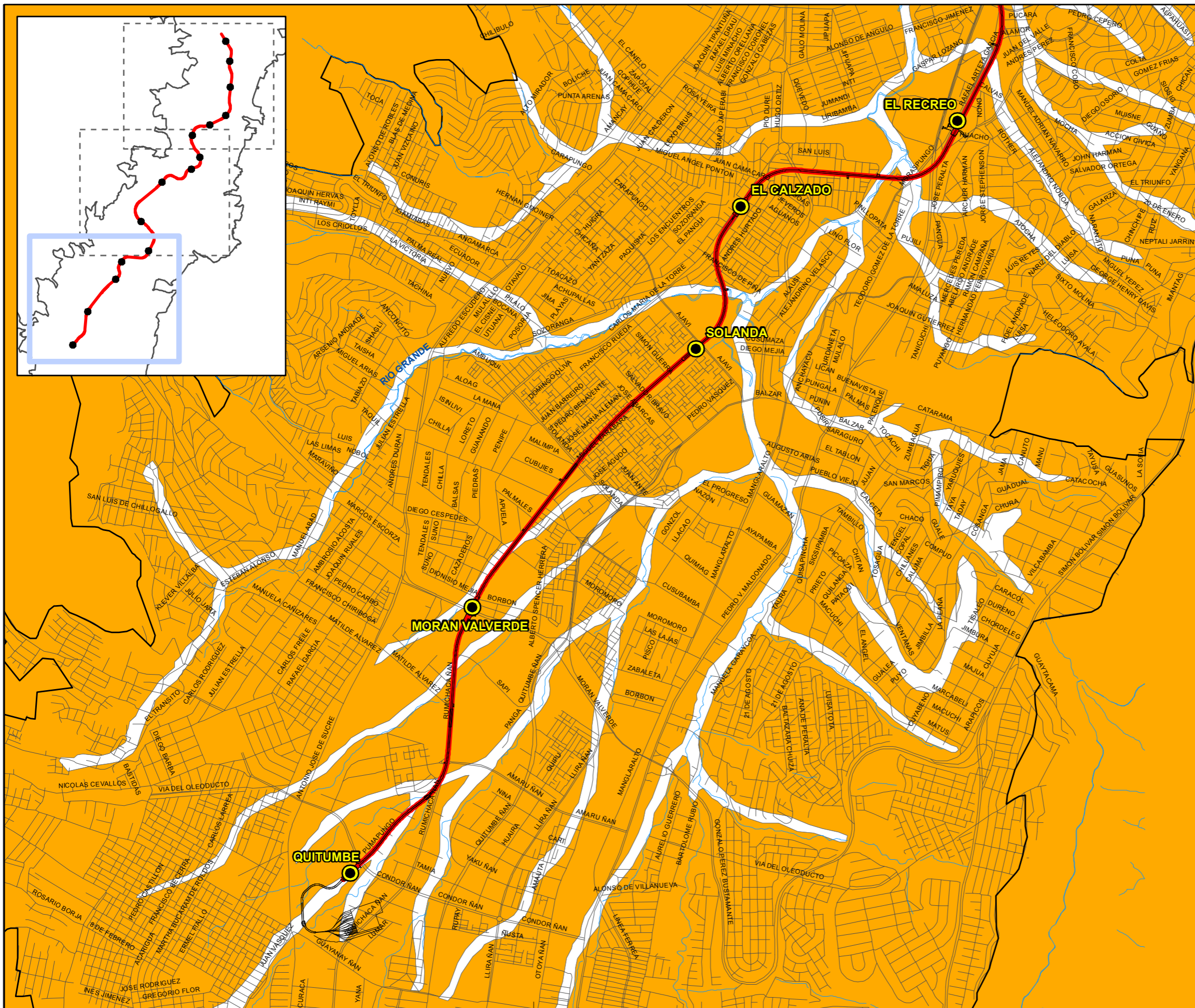
Leyenda

CARACTERÍSTICAS	RELIEVE	RÉGIMEN DE HUMEDAD	TAXONOMÍA	SIGLA	SÍMBOLO
CONJUNTO DE SUELOS C: Suelos poco profundos, erosionados sobre una ca pa dura (cangahua) a menos de 1 metro de profundidad.					
Con un horizonte bien definido y de gran espesor, de colores pardo oscuro o negro; texturas arenosas con incremento de arcilla en profundidad; pH neutro.	Parte alta de las vertientes del callejón (alt. 2800 a 3200 m.) Con relieves moderada a fuertemente ondulados (p > 12%)	UDICO	DURIUDOLL	C1	
Sin horizonte argílico; de colores pardo oscuro; texturas arenosas finas. Sin acumulación de carbonatos.	Parte media de las vertientes del callejón con relieves ligeramente ondulados (p > 12%)	USTICO	DURUSTOLL	C3	
CONJUNTO DE SUELOS J: Suelos arenosos derivados de materiales piroclásticos poco meteorizados, sin evidencia de limo; baja retención de humedad.					
Suelos con menos del 1% de M.O. en horizonte superior; de colores oscuros. En áreas con estación seca, pH neutro.	Parte baja del callejón interandino (alt. 2400 a 2800 m.) con relieves ligeramente ondulados. (p < 12%)	USTICO	UPTIPSAMMENT	J3	
Suelos con más del 1% de M.O. en horizonte superior; de colores oscuros. En áreas húmedas, pH ligeramente ácido a neutro. Baja saturación de bases.	Parte alta de las vertientes del callejón interandino (alt. 2600 a 3200 m.) con relieves moderadamente ondulados. (p 12 - 50%)	UDICO	VITRANDEPT	J6	
Suelos con más del 1% de M.O. en horizonte superior; de colores oscuros. En áreas con estación seca, pH neutro. Alta saturación de bases.	Parte alta de las vertientes del callejón interandino (alt. 2600 a 3200 m.) con relieves moderadamente ondulados. (p < 50%)	USTICO	VITRANDEPT	J7	
CONJUNTO DE SUELOS H: Suelos negros, profundos, limosos o limo-arenosos, derivados de materiales piroclásticos, con menos de 30% de arcilla en el primer metro.					
Suelos limosos con presencia de arena muy fina y a veces con incremento de arcilla en profundidad. Suelos negros chroma =2. En áreas húmedas. Con ligera reacción al NaF (transición a suelo alofánicos), pH ligeramente ácido a neutro.	Vertientes y partes bajas del callejón interandino (alt. 2600 a 3200 m.) con relieves ligera a moderadamente ondulados. (p < 12%)	UDICO	EUTRANDEPT	H8	
Suelos limosos con presencia de arena muy fina y a veces con incremento de arcilla en profundidad. Suelos negros chroma =2. En áreas húmedas. Sin reacción al NaF, pH ligeramente ácido a neutro.	Parte alta de las vertientes del callejón interandino (alt. 3200 a 3600 m.) con relieves moderadamente ondulados. (p 12 - 50%)	UDICO	HAPLUDOLL ARGUOLL	H9	
CONJUNTO DE SUELOS M: Suelos de color pardo a negros, arcillo-arenosos a limo-arenosos, derivados de materiales piroclásticos, con mas de 30% de arcilla en ciertos horizontes dentro del primer metro de profundidad, saturación de bases > 50%.					
Suelos con horizonte argílico en áreas húmedas; pH ligeramente ácido. Con presencia de cangahua a menos de 1 m. de profundidad.	Parte alta de las vertientes del callejón interandino (alt. 3200 a 3600 m.) con relieves moderadamente ondulados. (p 12 - 50%)	UDICO	ARGIUDOLL	M3	
Suelos con horizonte argílico en áreas húmedas; pH ligeramente ácido. Sin horizonte a menos de 1 m. de profundidad.	Colinas altas en el callejón interandino (alt. 2800 a 3600 m.) con relieves moderadamente ondulados (p 12 - 50%)	UDICO	ARGIUDOLL	M5	
					Suelo urbano y urbanizable









Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Límite urbano
- Ejes viales
- Ríos y quebradas







Simbología

-  Estaciones
-  Trazado Metroquito
-  Límite urbano
-  Escombrera
-  Ejes viales
-  Ríos y quebradas

Leyenda

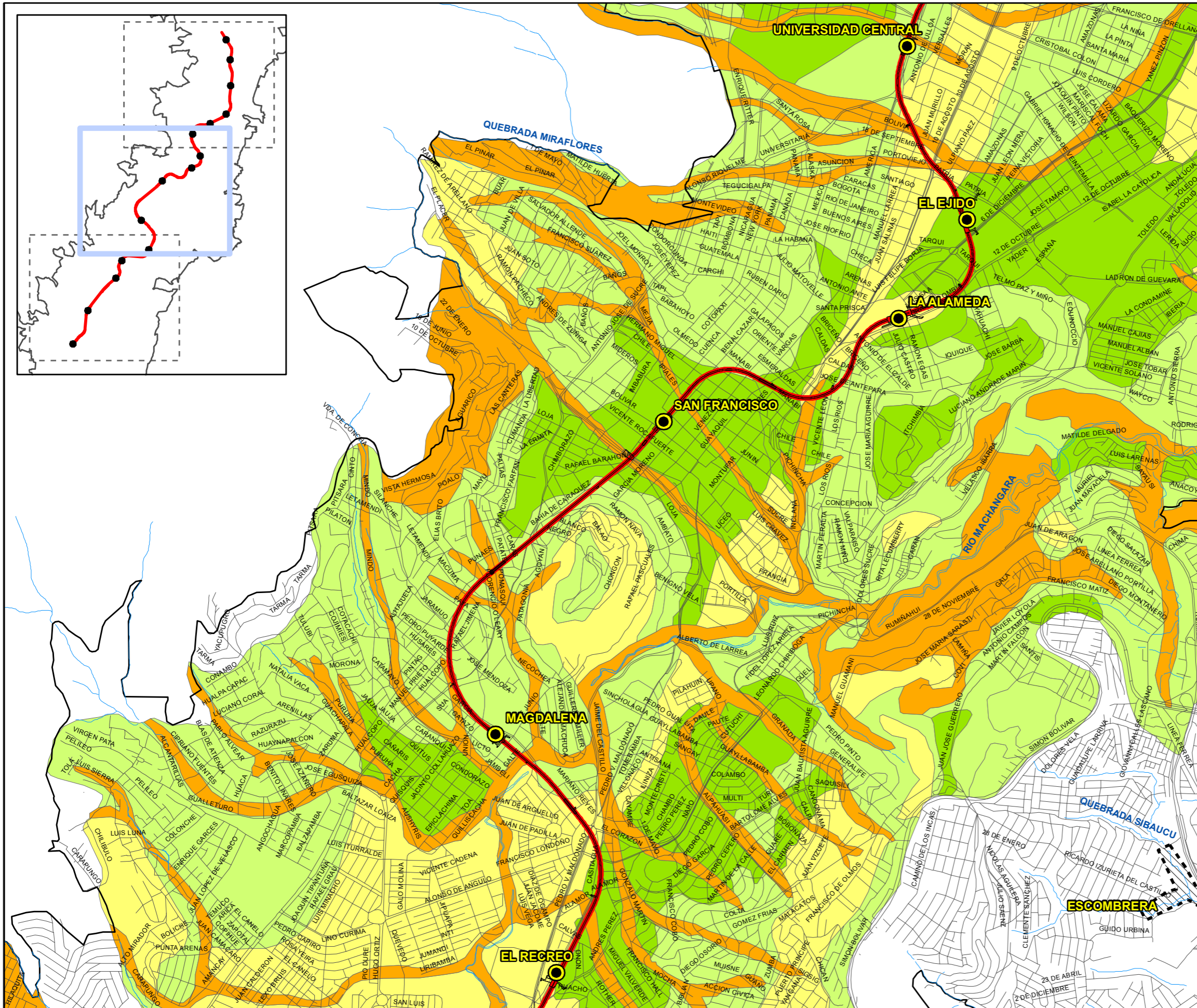
Zonificación geotécnica

-  **Muy favorable**
Sin limitantes para construcción o problemas fácilmente superables, buenas condiciones del suelo para la construcción y ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
-  **Favorable**
Presencia de problemas que limitan el grado de construcción. Regulares características del suelo para la construcción con capacidad portante y resistencia al corte entre 0.8 y 1.4 Kg/cm², índice de liquidez entre 0 y 1 y pendientes de hasta 40%. Ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
-  **Desfavorable**
Características similares a la zona anterior pero con los siguientes problemas: fallas, niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación y pendientes de hasta 70%
-  **Muy desfavorable**
Problemas geomorfológicos y geotécnicos importantes (insuperables o en ciertos casos superables a un costo elevado), pendientes inestables y muy inestables, fallas, túneles y rellenos. Suelos con capacidad portante, resistencia al corte, bajos y altos índices de plasticidad.









Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ZONIFICACIÓN GEOTÉCNICA		Número	7
Escala	1:25.000		Hoja	1 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479







Simbología

-  Estaciones
-  Trazado Metroquito
-  Límite urbano
-  Escombrera
-  Ejes viales
-  Ríos y quebradas

Leyenda

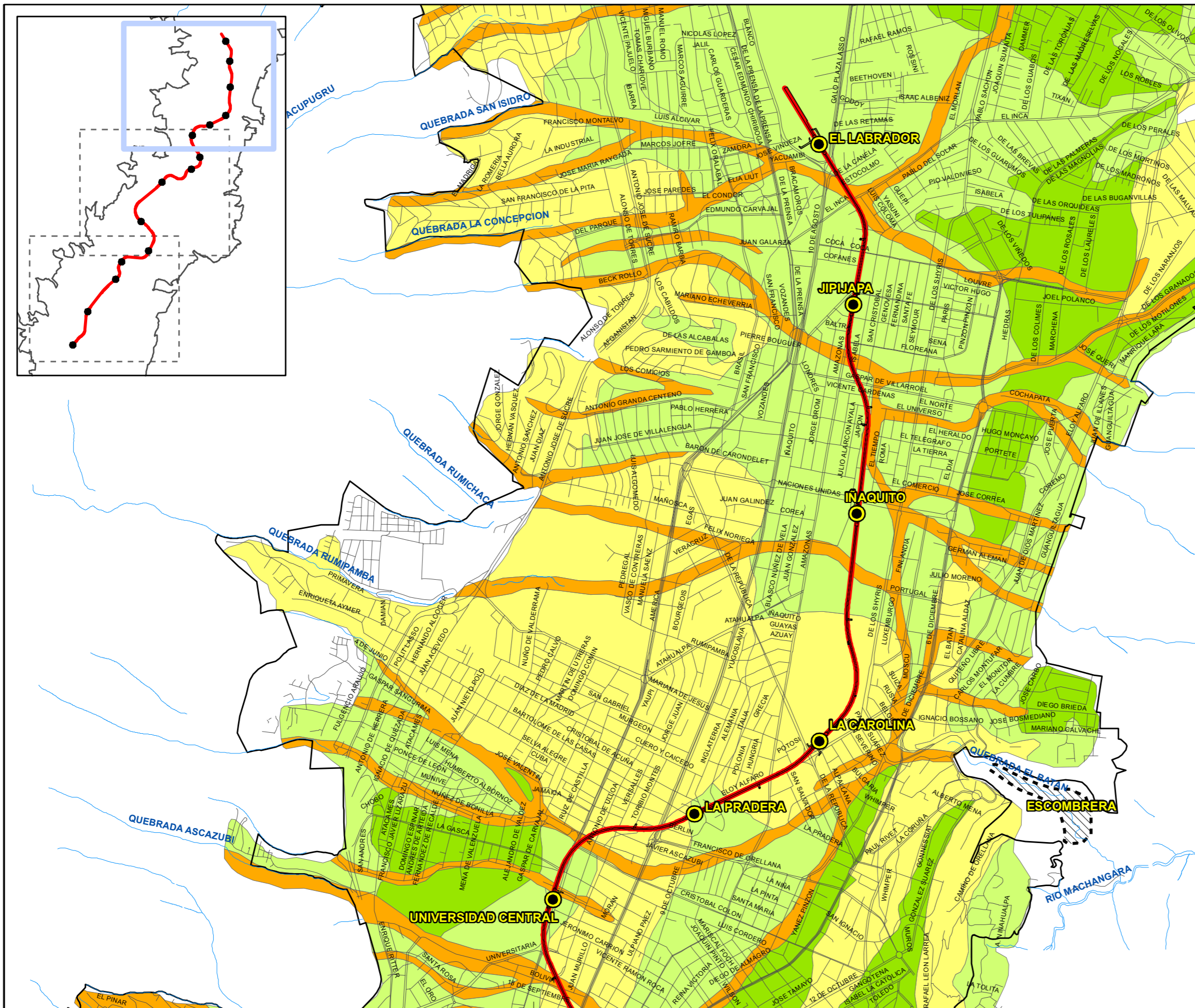
Zonificación geotécnica

-  **Muy favorable**
Sin limitantes para construcción o problemas fácilmente superables, buenas condiciones del suelo para la construcción y ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
-  **Favorable**
Presencia de problemas que limitan el grado de construcción. Regulares características del suelo para la construcción con capacidad portante y resistencia al corte entre 0.8 y 1.4 Kg/cm², índice de liquidez entre 0 y 1 y pendientes de hasta 40%. Ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
-  **Desfavorable**
Características similares a la zona anterior pero con los siguientes problemas: fallas, niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación y pendientes de hasta 70%
-  **Muy desfavorable**
Problemas geomorfológicos y geotécnicos importantes (insuperables o en ciertos casos superables a un costo elevado), pendientes inestables y muy inestables, fallas, túneles y rellenos. Suelos con capacidad portante, resistencia al corte, bajos y altos índices de plasticidad.



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ZONIFICACIÓN GEOTÉCNICA		Número	7
Escala	1:25.000		Hoja	2 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479



Simbología

- Estaciones
- Trazado Metroquito
- Límite urbano
- Escombrera
- Ejes viales
- Ríos y quebradas

Leyenda

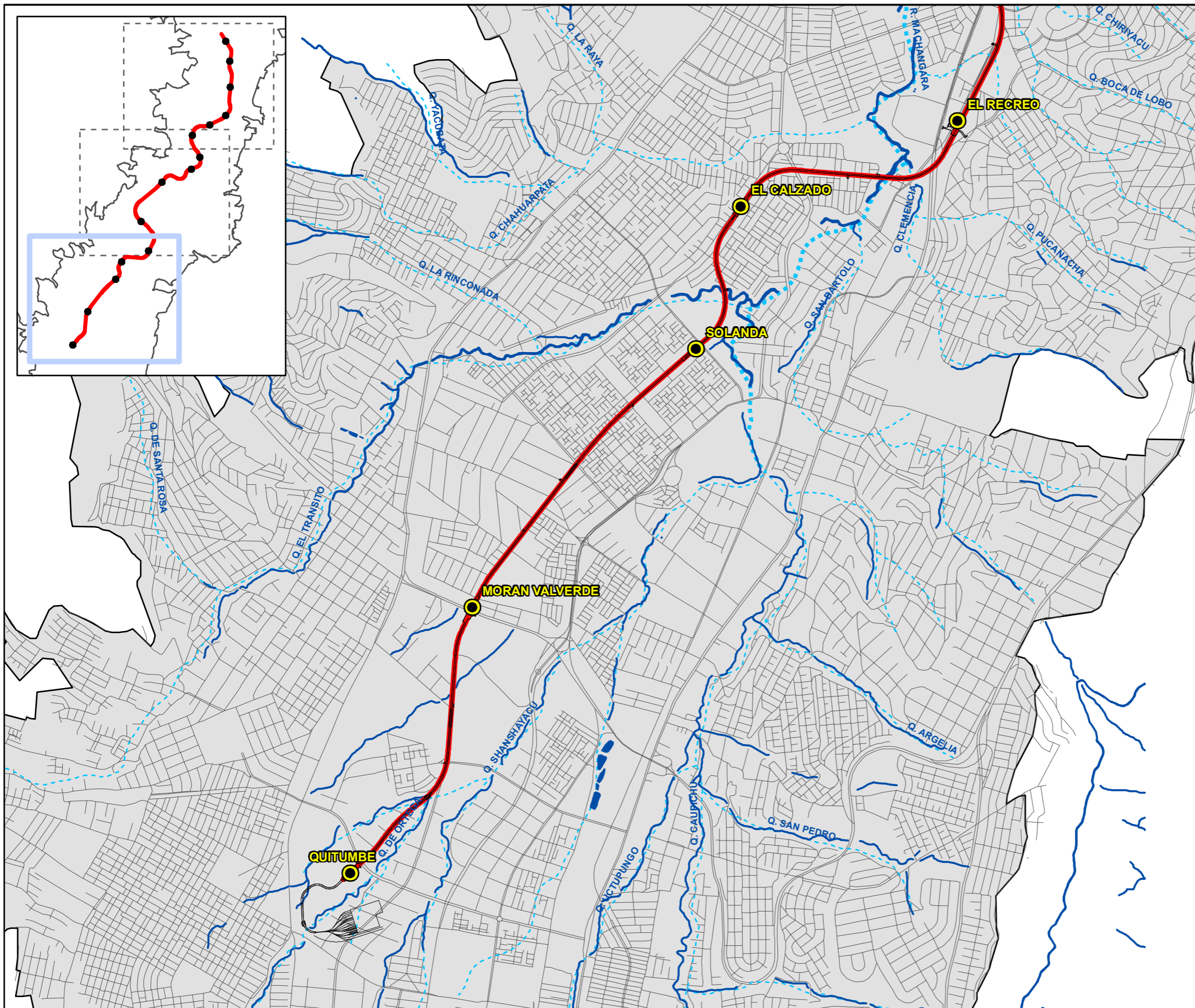
Zonificación geotécnica

- Muy favorable**
Sin limitantes para construcción o problemas fácilmente superables, buenas condiciones del suelo para la construcción y ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
- Favorable**
Presencia de problemas que limitan el grado de construcción. Regulares características del suelo para la construcción con capacidad portante y resistencia al corte entre 0.8 y 1.4 Kg/cm², índice de liquidez entre 0 y 1 y pendientes de hasta 40%. Ausencia de niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación.
- Desfavorable**
Características similares a la zona anterior pero con los siguientes problemas: fallas, niveles freáticos en las cotas habituales de cimentación y pendientes de hasta 70%
- Muy desfavorable**
Problemas geomorfológicos y geotécnicos importantes (insuperables o en ciertos casos superables a un costo elevado), pendientes inestables y muy inestables, fallas, túneles y rellenos. Suelos con capacidad portante, resistencia al corte, bajos y altos índices de plasticidad.



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	ZONIFICACIÓN GEOTÉCNICA		Número	7
Escala	1:25.000		Hoja	3 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479

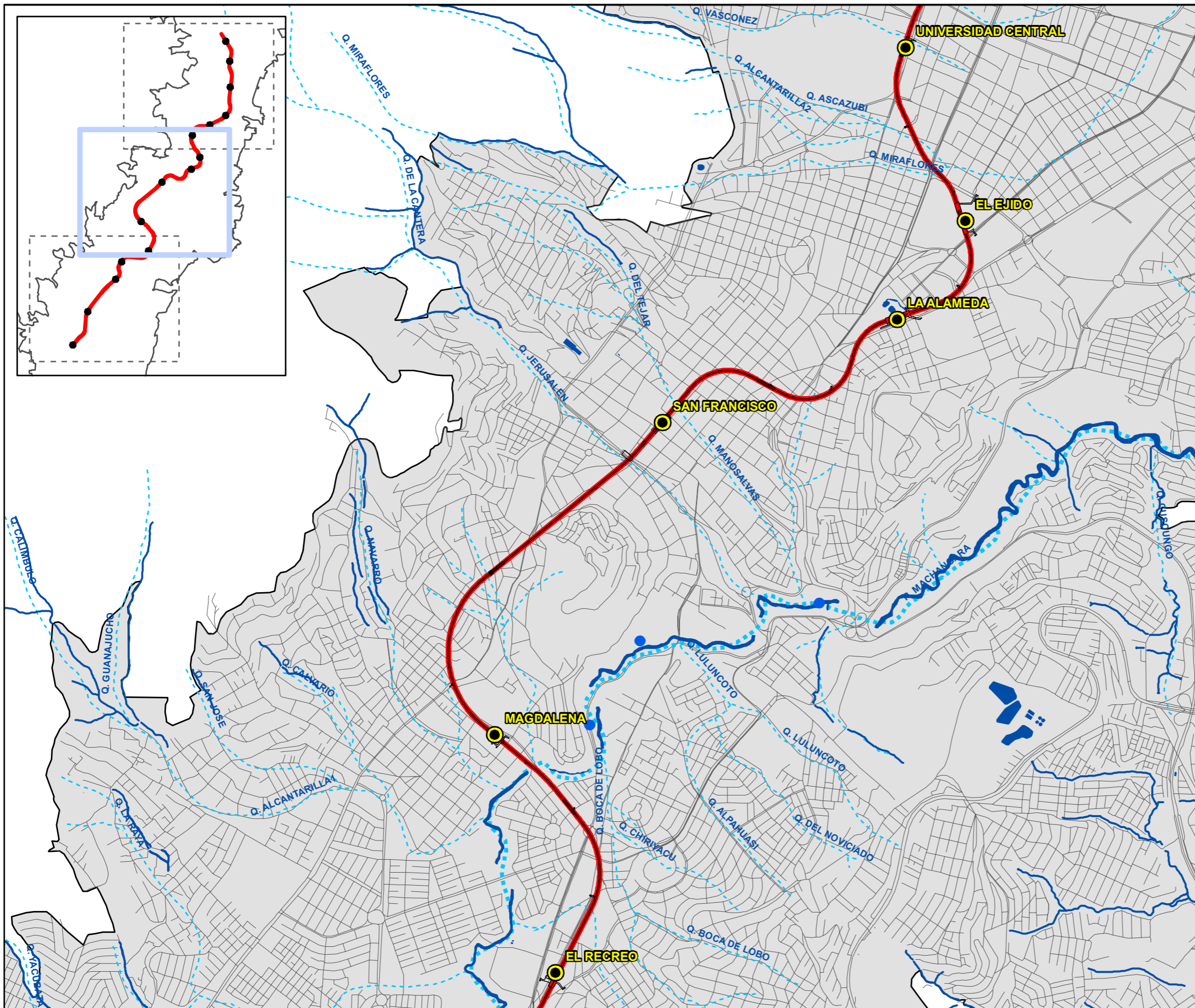


- Simbología**
- Estaciones
 - Trazado Metroquito
 - Límite urbano
 - Escombrera
 - Ejes viales
 - Ríos y Quebradas antiguas
 - Ríos
 - Vertientes



Proyecto
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA HIDROLÓGICO		Número	8
Escala	1:25.000		Hoja	1 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479



Simbología

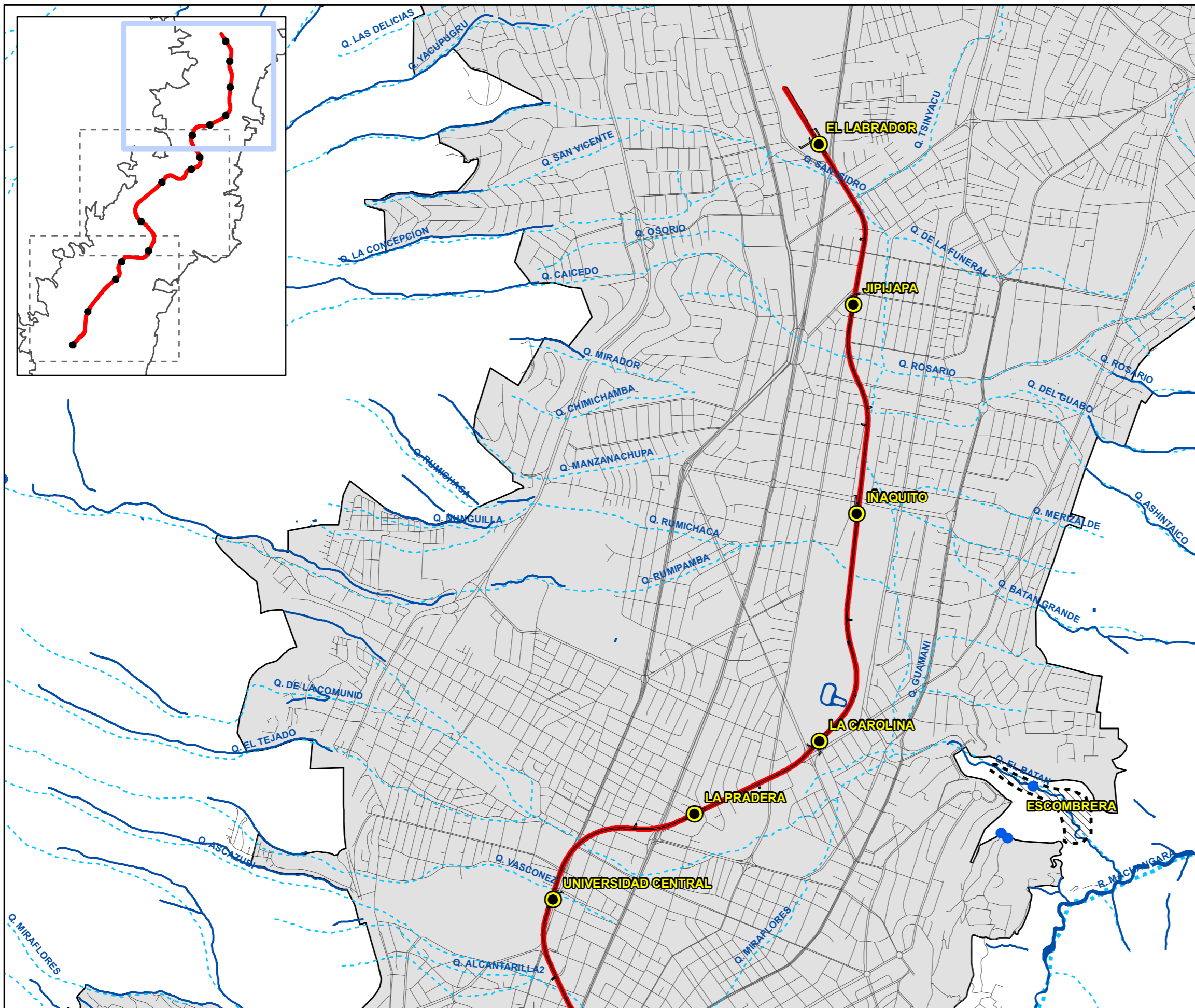
	Estaciones
	Trazado Metroquito
	Límite urbano
	Escombrera
	Ejes viales
	Ríos y Quebradas antiguas
	Ríos
	Vertientes











Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA HIDROLÓGICO		Número 8
Escala	1:25.000		Hoja 2 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha Enero de 2012
			Ref. 1479



- Simbología**
-  Estaciones
 -  Trazado Metroquito
 -  Límite urbano
 -  Escombrera
 -  Ejes viales
 -  Ríos y Quebradas antiguas
 -  Ríos
 -  Vertientes



Proyecto

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE LA PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE QUITO

Plano	MAPA HIDROLÓGICO		Número	8
Escala	1:25.000		Hoja	3 de 3
	WGS84_TMQ		Fecha	Enero de 2012
			Ref.	1479