

Số: 8808 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2013

V/v: Điều chỉnh quy mô bến cảng
nhập than của Nhà máy nhiệt điện
Vũng Áng II

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Công ty Cổ phần Nhiệt điện Vũng Áng II.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số VAPCO/MOT/1095 ngày 05/7/2013 của Công ty Cổ phần Nhiệt điện Vũng Áng II đề nghị được nâng quy mô bến cảng nhập than của Nhà máy Nhiệt điện Vũng Áng II kèm theo tài liệu liên quan; văn bản số 2678/UBND-GT ngày 30/7/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Tĩnh; văn bản số 2507/CHHVN-KHTC ngày 06/8/2013 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, chấp thuận đề nghị của Công ty Cổ phần Nhiệt điện Vũng Áng II về việc điều chỉnh quy hoạch năng lực bến chuyên dùng nhập than phục vụ Nhà máy nhiệt điện Vũng Áng II tiếp nhận tàu trọng tải đến 100.000 tấn.

Lưu ý với chủ đầu tư:

- Việc bố trí mặt bằng bến cảng giữ nguyên như mặt bằng bến cảng đã được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận
- Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về kinh phí, hiệu quả đầu tư bến cảng chuyên dùng bao gồm cả tuyến luồng vào cảng.
- Tiếp thu và thực hiện các yêu cầu của UBND tỉnh Hà Tĩnh, Cục Hàng hải Việt Nam tại các văn bản nêu trên liên quan đến công tác thiết kế cầu cảng, an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Giao Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo, hướng dẫn chủ đầu tư, đơn vị tư vấn lập quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển số 2 thực hiện rà soát, cập nhật nội dung điều chỉnh trên vào quy hoạch chi tiết; rà soát kỹ các cơ sở pháp lý liên quan để thỏa thuận các nội dung điều chỉnh cụ thể phù hợp và hướng dẫn chủ đầu tư thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Công thương;
- Ban QLKT Vũng Áng;
- TV lập QHCT Nhóm CB số 2;
- Lưu VT, KHĐT (03).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Công