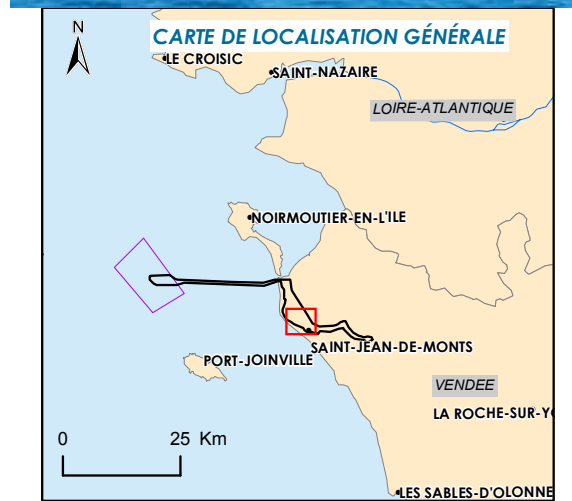
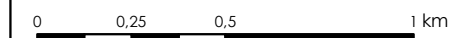


SYNTHÈSE DES ENJEUX ECOLOGIQUES
PAGE 3 SUR 5

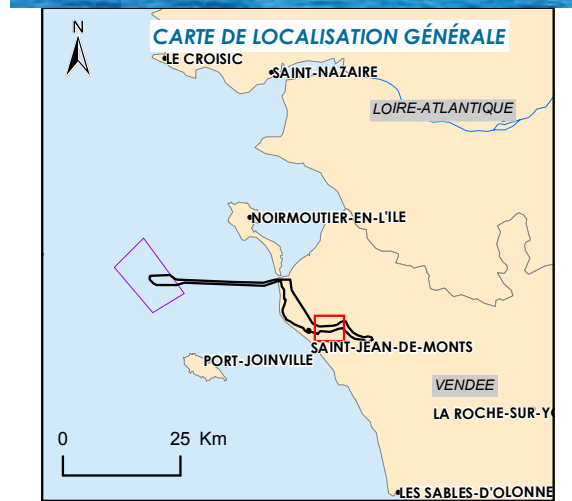
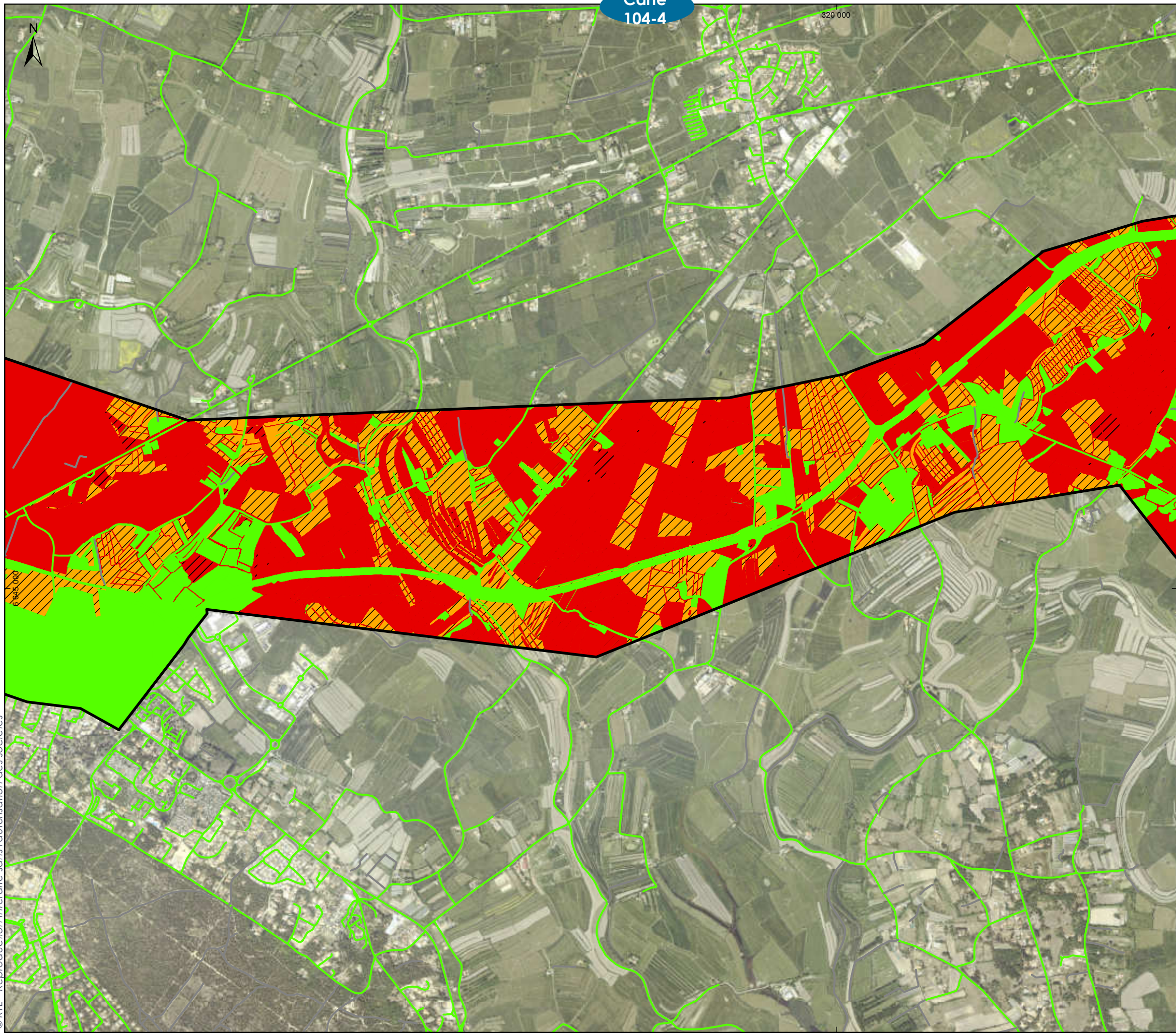


- Aires d'étude**
 Aire d'étude immédiate du raccordement
- Niveau d'enjeu**
 Enjeu fort
 Enjeu moyen
 Enjeu faible
- Réseaux**
 Routes (enjeu faible)
 Chemins existants
- Type d'enjeu**
 Enjeu mobile
 Enjeu immobile / peu mobile

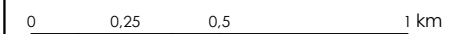


Sources : IGN BD ORTHO, CBN Brest, CLC, Biotope, Calidris, RTE
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 73_NOY_Enjeux_globaux_Vfc
 Réalisée le 14/11/2016

© RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés

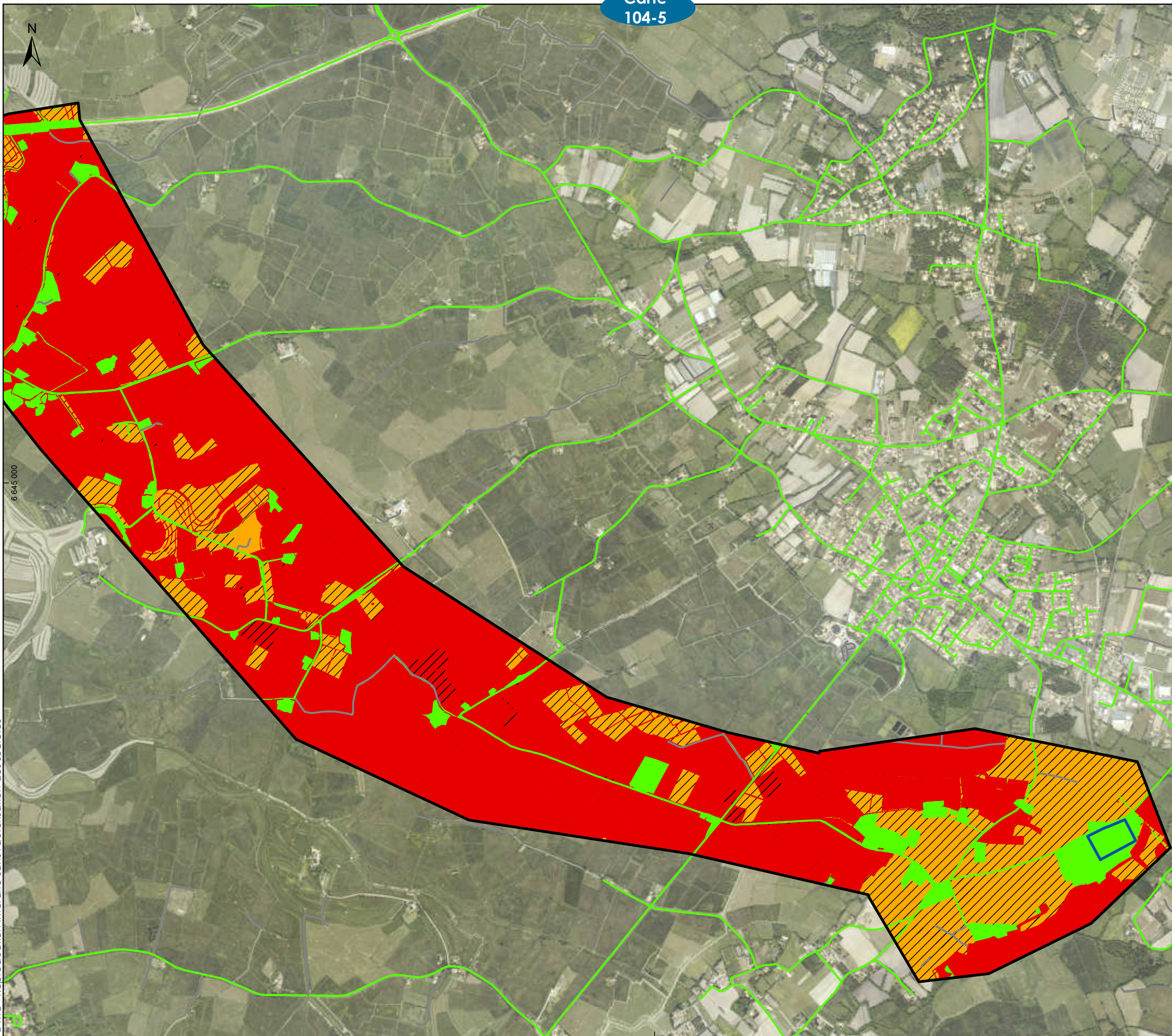


- Aires d'étude**
 [] Aire d'étude immédiate du raccordement
- Niveau d'enjeu**
 [] Enjeu fort
 [] Enjeu moyen
 [] Enjeu faible
- Réseaux**
 [] Routes (enjeu faible)
 [] Chemins existants
- Type d'enjeu**
 [] Enjeu mobile
 [] Enjeu immobile / peu mobile

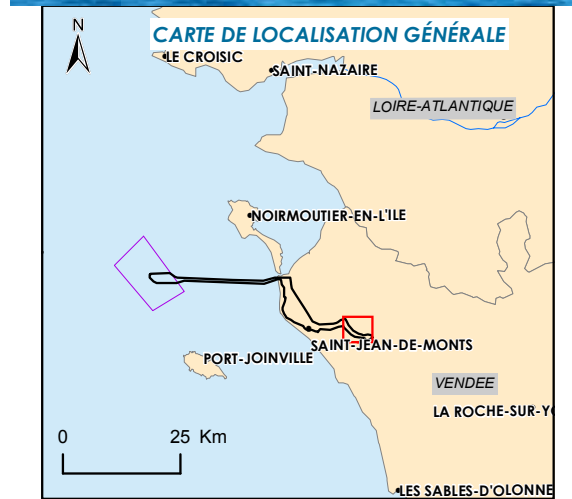


Sources : IGN BD ORTHO, CBN Brest, CLC, Biotope, Calidris, RTE
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 73_NOY_Enjeux_globaux_Vfc
 Réalisée le 14/11/2016

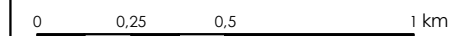
© RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



SYNTHÈSE DES ENJEUX ECOLOGIQUES
PAGE 5 SUR 5



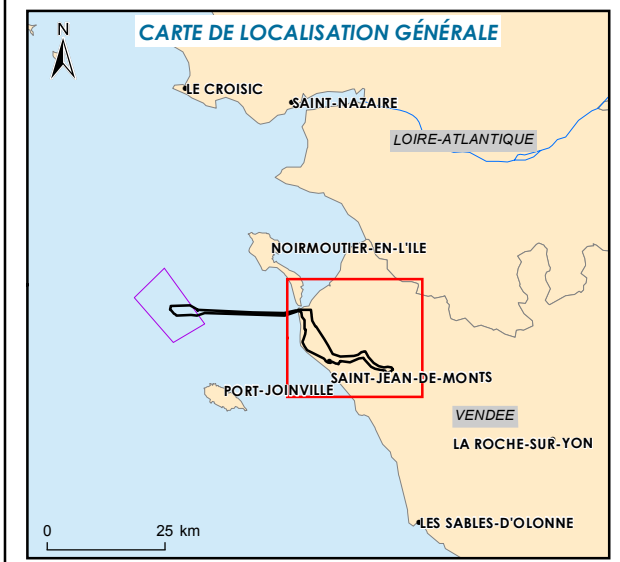
- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Poste électrique de raccordement de Soullans
- Niveau d'enjeu**
- Enjeu fort
 - Enjeu moyen
 - Enjeu faible
- Réseaux**
- Routes (enjeu faible)
 - Chemins existants
- Type d'enjeu**
- Enjeu mobile
 - Enjeu immobile / peu mobile



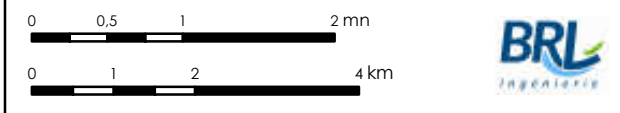
Sources : IGN BD ORTHO, CBN Brest, CLC, Biotope, Calidris, RTE
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 73_NOY_Enjeux_globaux_Vfc
 Réalisée le 14/11/2016



FONCTIONNALITÉS ÉCOLOGIQUES (PARTIE TERRESTRE)

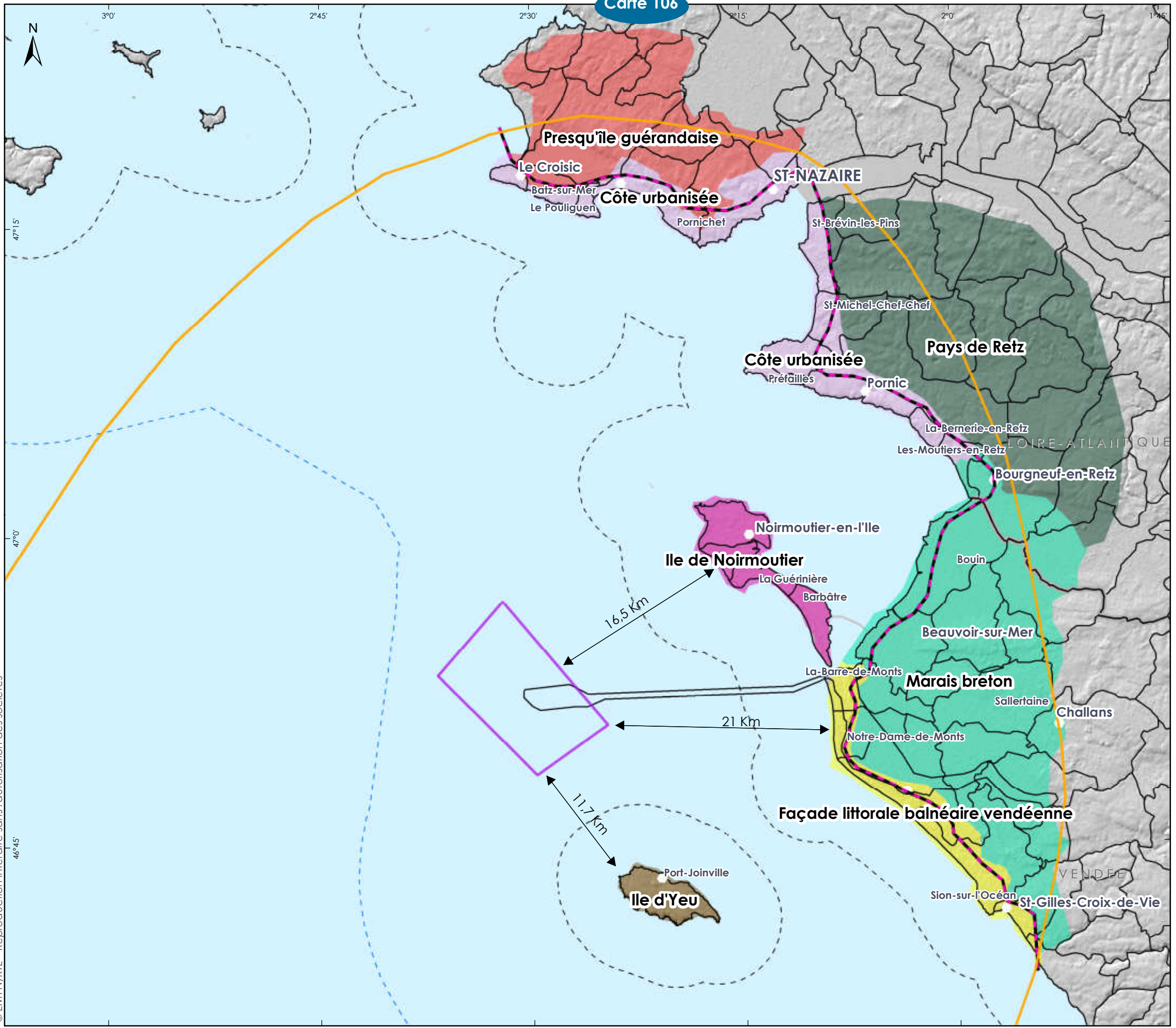


- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Espace terrestre**
- Poste de raccordement de Soullans
- Elements de fragmentation**
- Obstacles à l'écoulement
 - Elements fragmentant linéaires de niveau 1
 - Elements fragmentant linéaires de niveau 2
 - Elements fragmentant linéaires de niveau 3
 - Elements fragmentant linéaires de niveau inconnu
 - Tâches urbaines
- Réservoirs de biodiversité**
- Sous trame des milieux aquatiques
 - Sous trame de natures diverses
- Corridors écologiques**
- Cours d'eau corridors
 - Corridors linéaires
 - Corridors vallées
 - Connexions écologiques
- Espace maritime**
- 3 MN des côtes

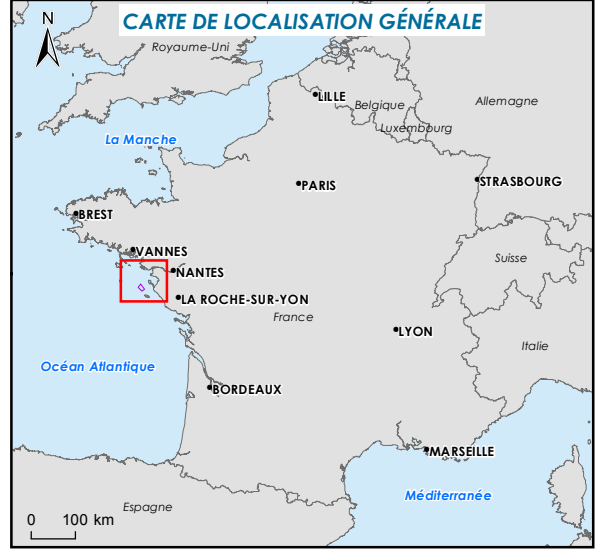


Sources :IGN Scan Dep, DREAL PDL, Biotope
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 45_NOY_Fonct_ecol_terrestre_V1c
 Réalisée le 29/06/2016

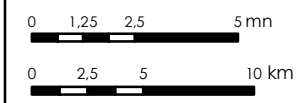
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



UNITÉS PAYSAGÈRES DE L'AIRE D'ETUDE ELOIGNEE

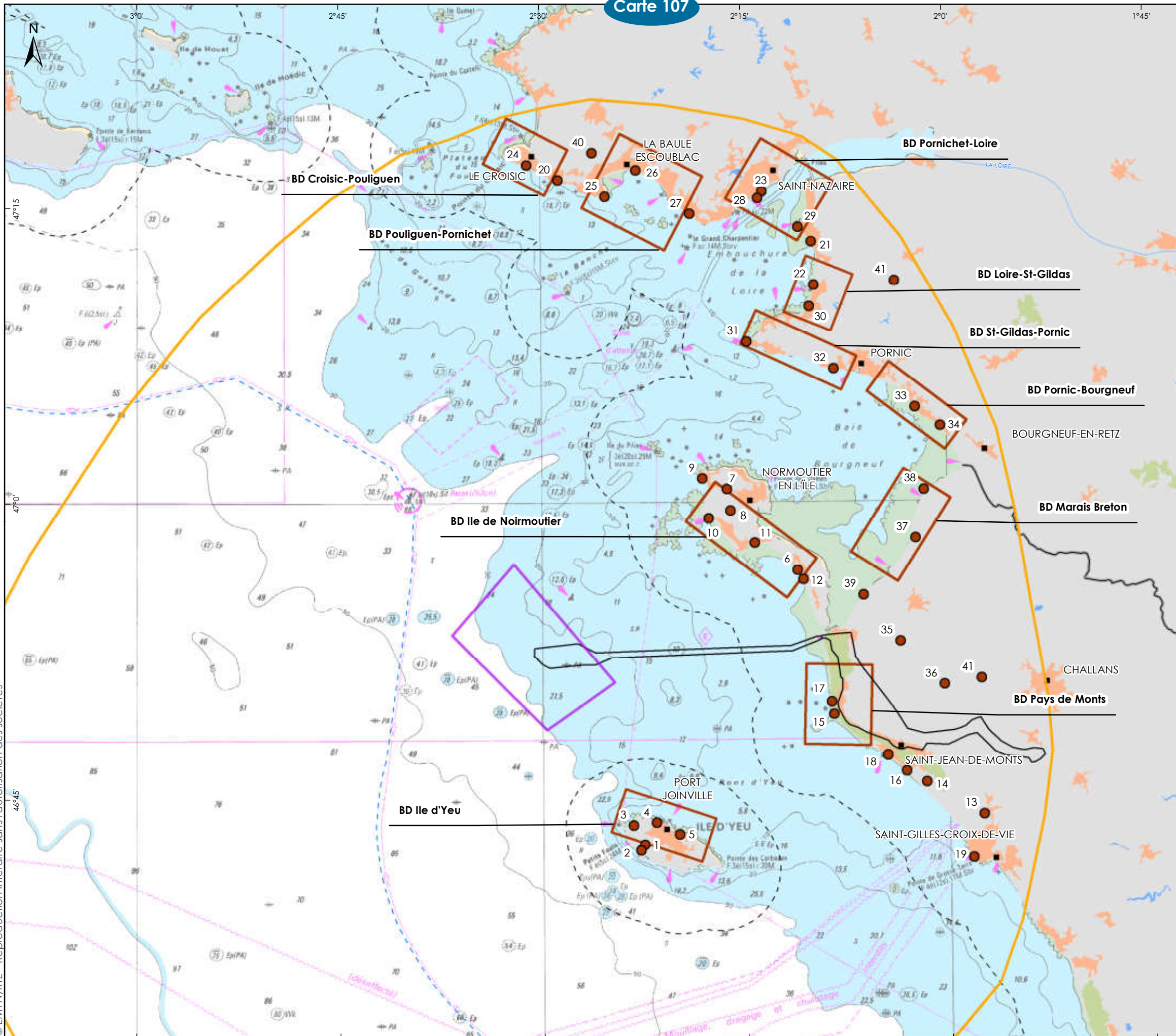


- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du parc
 - Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
 - Limite du rétro-littoral
- Unités paysagères**
- Côte urbanisée
 - Façade littorale balnéaire vendéenne
 - Ile d'Yeu
 - Ile de Noirmoutier
 - Marais breton
 - Pays de Retz
 - Presqu'île guérandaise



Sources : SHOM 6990, ABIES 2016
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
 Réf : 17_NOY_Unites_Paysage_V2
 Réalisée le 22/08/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



LOCALISATION BLOCS DIAGRAMME ET DES PHOTOGRAPHIES

Rte
Réseau de transport d'électricité

Gérez en mer Iles d'Yeu et de Noirmoutier

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

0 100 km

Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée

Localisation des photos

- Point de prise de vue
- Localisation des blocs diagramme (BD)

Espace maritime

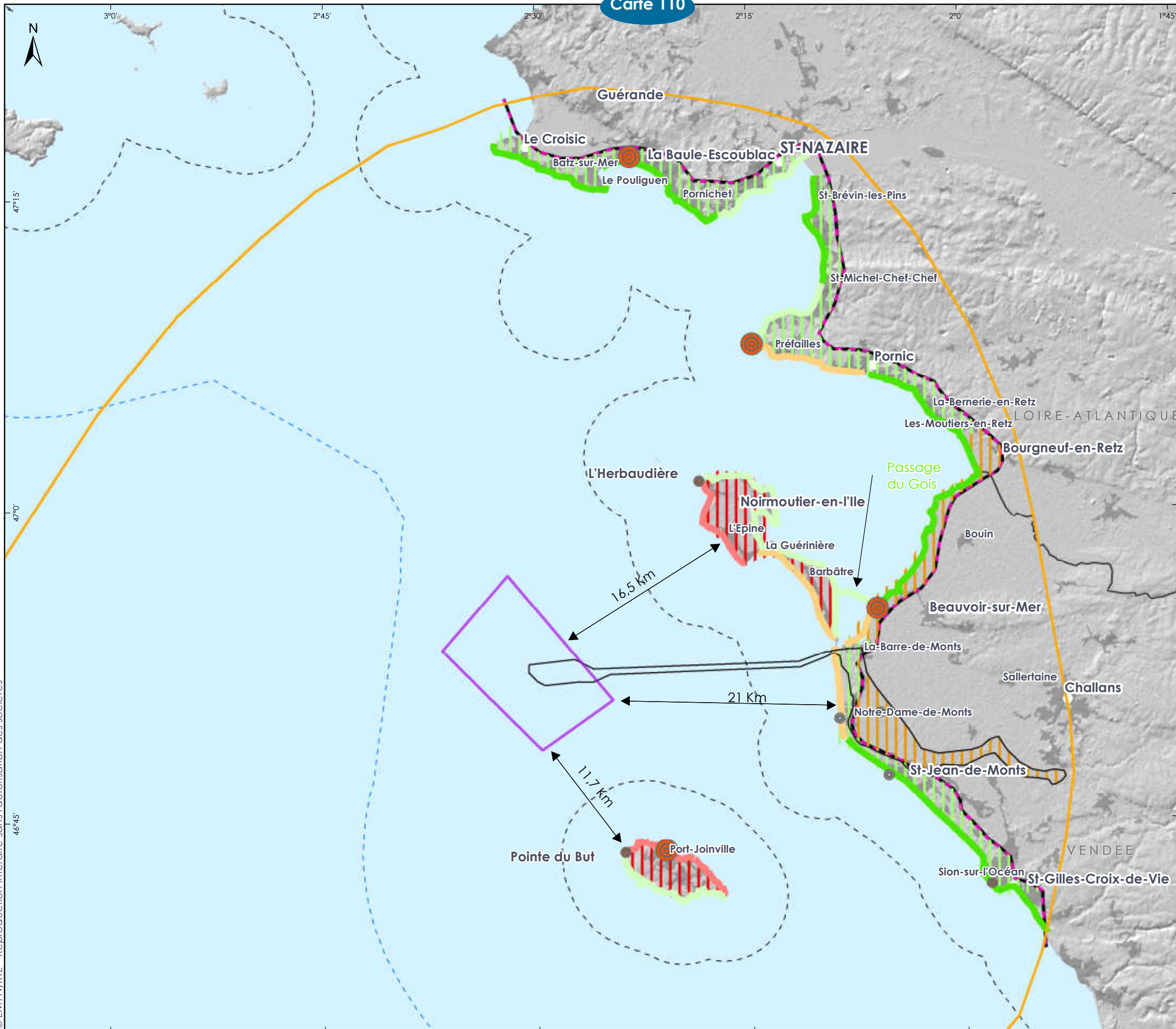
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

0 1,25 2,5 5 mn
0 2,5 5 10 km

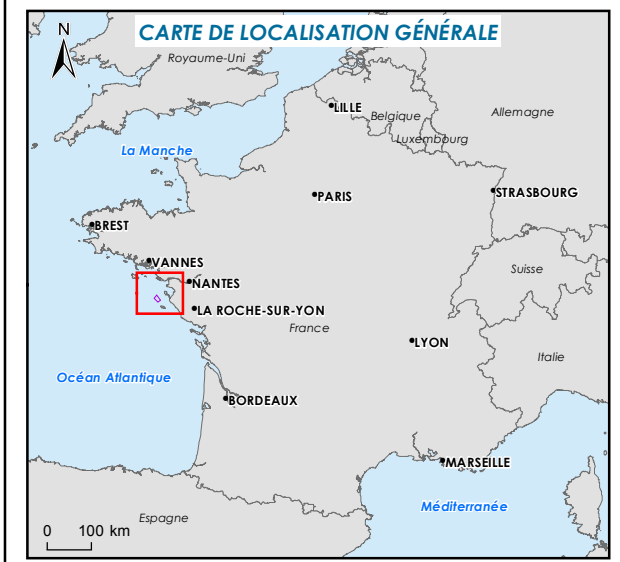
Sources : SHOM 6990, IGN route 120, ABIES
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
Réf : 42_NOY_Loc_photos_V2
Réalisée le 29/08/2016

BRL
INGENIERIE

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



SYNTHÈSE DES ENJEUX PAYSAGERS



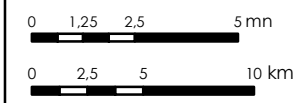
- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du parc
 - Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
 - Limite du rétro-littoral

- Reconnaissance sociale**
- Reconnaissance sociale majeure
 - Reconnaissance sociale importante
 - Reconnaissance sociale

Enjeux des unités paysagères du rétro-littoral et de l'aire d'étude immédiate du raccordement (partie terrestre)

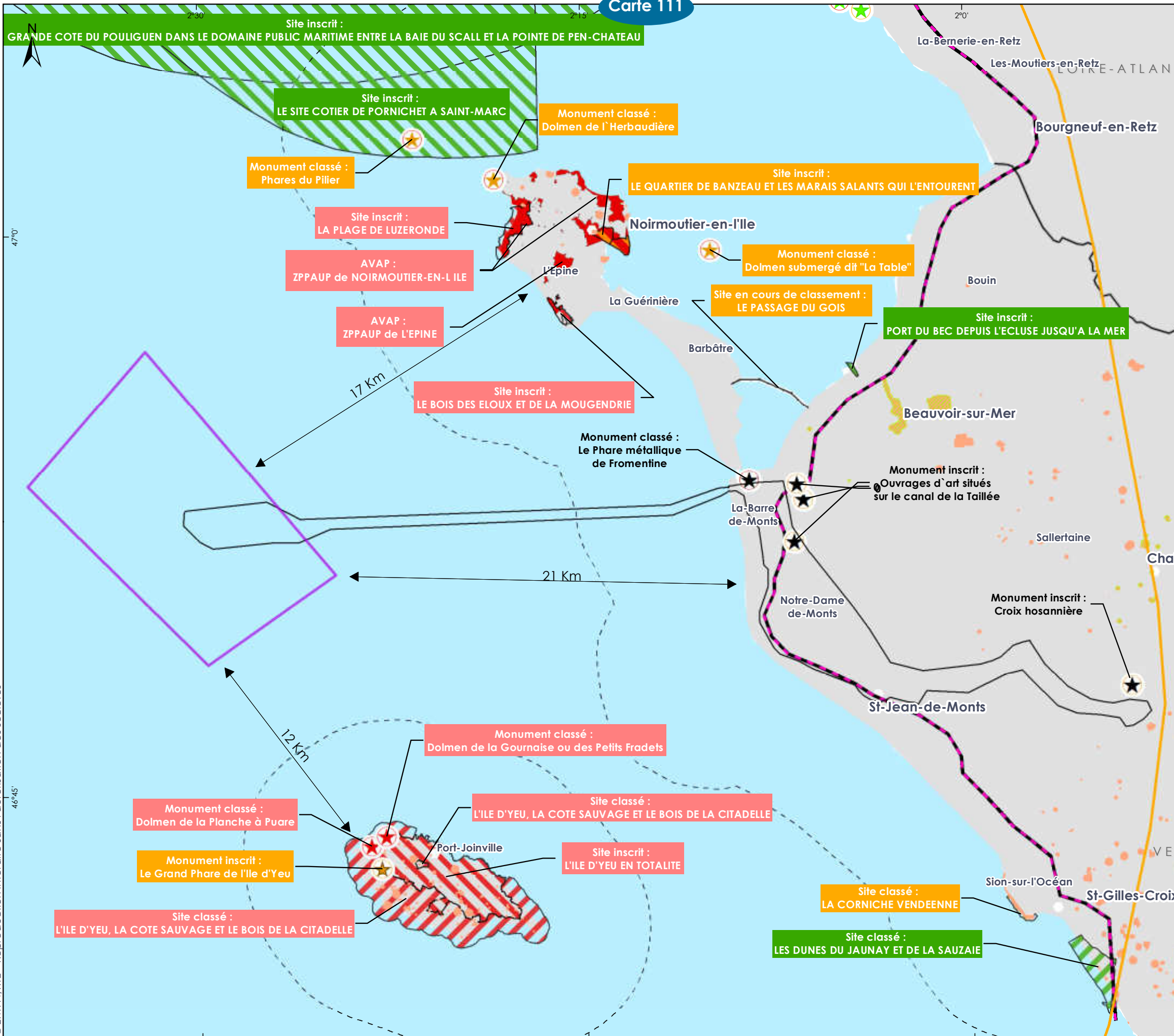
- Enjeu fort
- Enjeu moyen
- Enjeu faible

- Enjeux des séquences**
- Enjeu fort
 - Enjeu moyen
 - Enjeu faible
 - Enjeu négligeable



Sources : SHOM 6990, ABIES 2016, DREAL
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
 Réf : 16_NOY_Sensibilite_Paysage_V2
 Réalisée le 22/08/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



PATRIMOINE RÉGLEMENTÉ
1/2

Rte
Réseau de transport d'électricité

Éolien en mer
Îles d'Yeu et de Noirmoutier

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc (purple outline)
- Aire d'étude immédiate du raccordement (black outline)
- Aire d'étude éloignée (yellow outline)

Espace maritime

- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- - - 3 MN des côtes
- Limite du rétro-littoral

Monuments historiques et périmètre de protection de 500m

- ★ Classé à enjeu fort
- ★ Inscrit à enjeu modéré
- ★ Inscrit à enjeu négligeable
- ★ Classé à enjeu négligeable

Sites classés

- Enjeu faible (green diagonal lines)
- Enjeu moyen (orange diagonal lines)
- Enjeu fort (red diagonal lines)

Sites inscrits

- Enjeu faible (green diagonal lines)
- Enjeu moyen (orange diagonal lines)
- Enjeu fort (red diagonal lines)

AVAP

- Enjeu fort (red solid)

Sites archéologiques

- Zones de présomption archéologique (green diagonal lines)
- Zones de sensibilités archéologiques (orange solid)

0 1,25 2,5 5 mn
0 2,5 5 10 km

Sources : SHOM 6990, IGN route120, DRAC, DREAL PDL, POS & PLU, ABIES 2016
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
Réf : 15_NOY_Patrimoine_Vfc2
Réalisée le 01/12/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



PATRIMOINE RÉGLEMENTÉ
2/2

Rte
Niveau de transport d'électricité

Éolennes en mer
Îles d'Yeu et
de Noirmoutier

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes
- Limite du rétro-littoral

Monuments historiques et périmètre de protection de 500m

- Classé à enjeu modéré
- Classé à enjeu faible
- Inscrit à enjeu faible
- Inscrit à enjeu modéré

Sites classés

- Enjeu faible
- Enjeu moyen

Sites inscrits

- Enjeu faible
- Enjeu moyen
- Enjeu fort

AVAP

- Enjeu fort
- Enjeu moyen

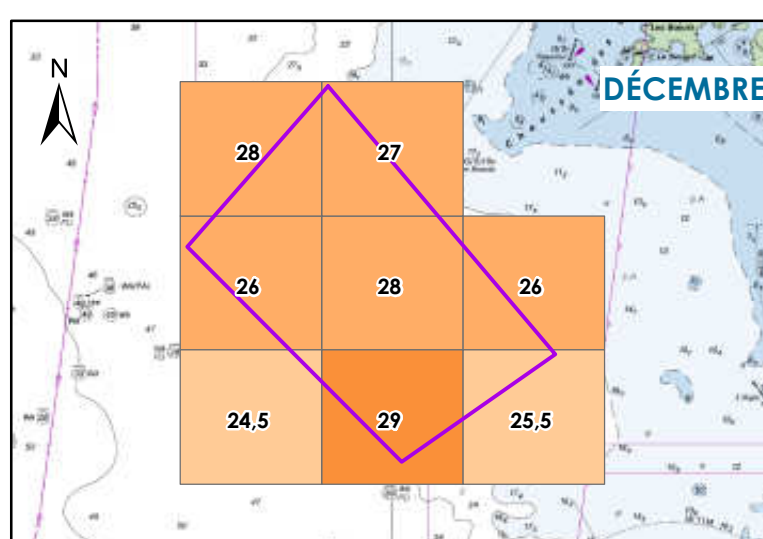
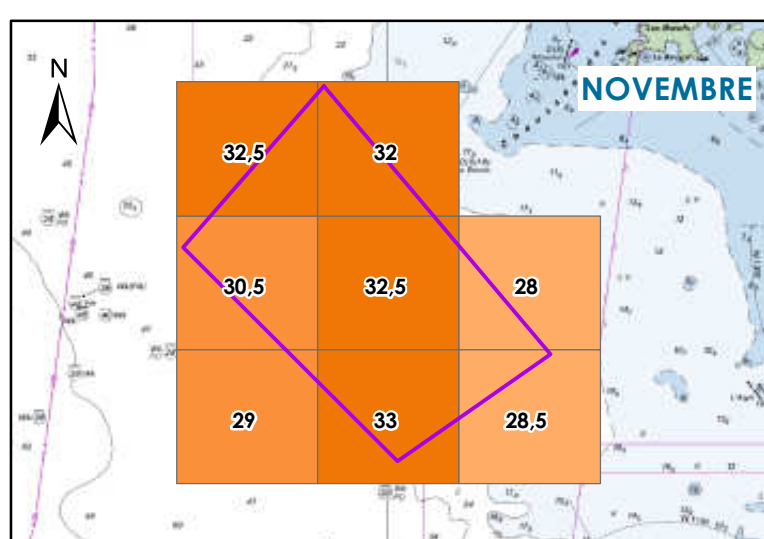
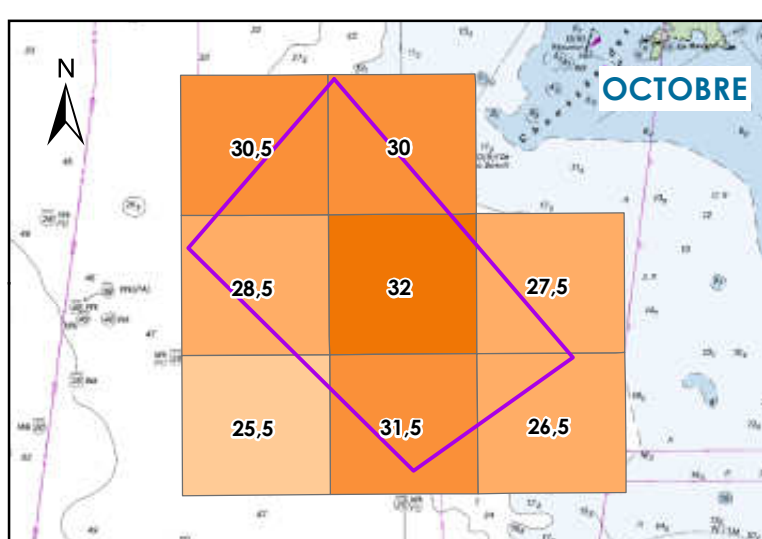
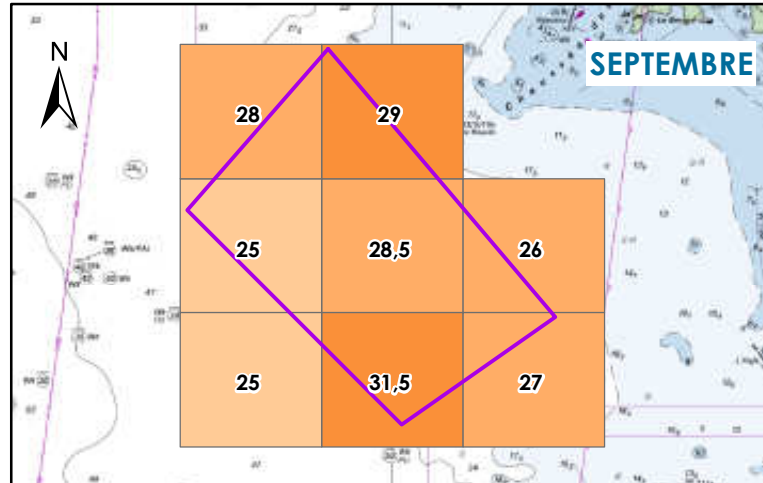
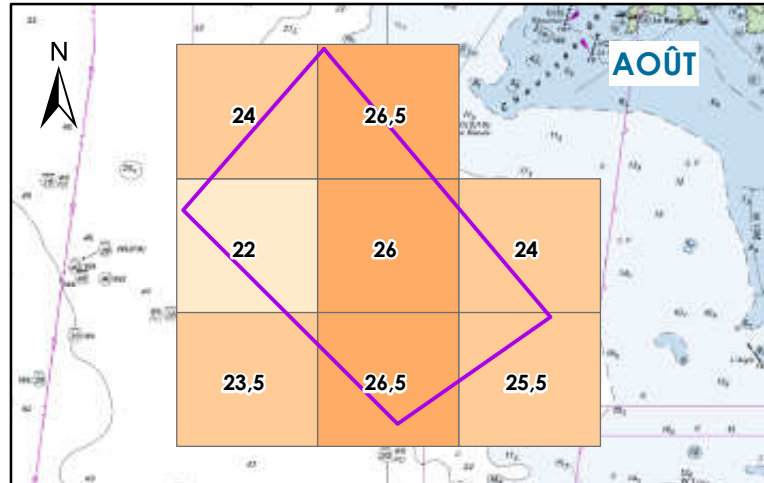
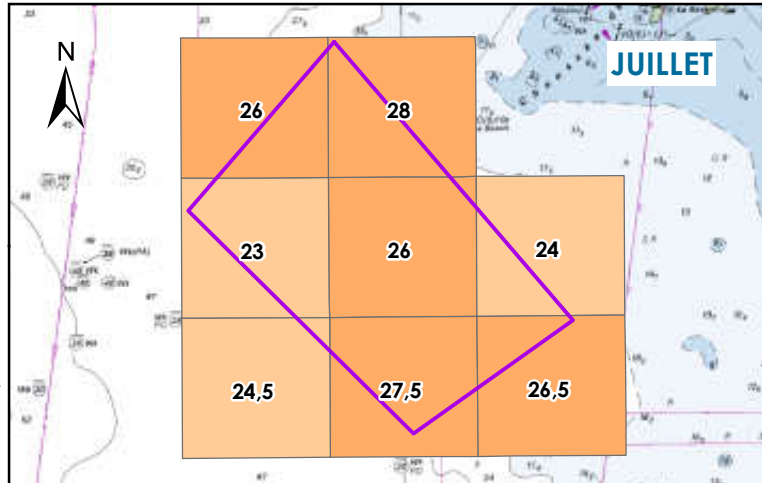
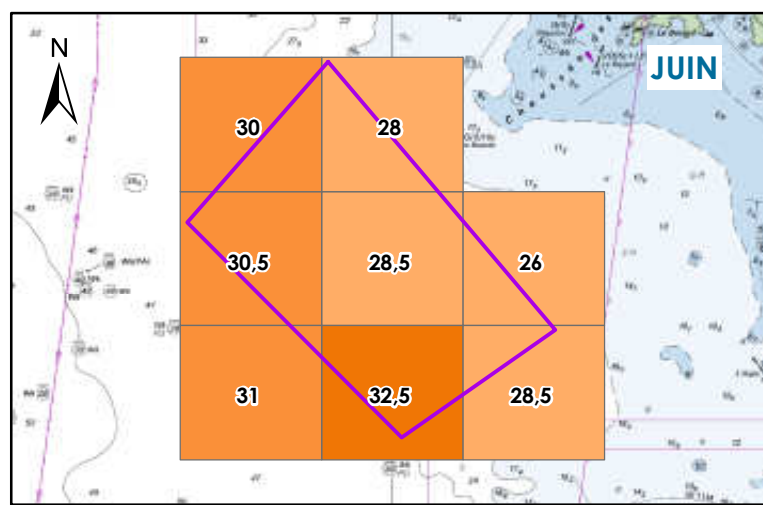
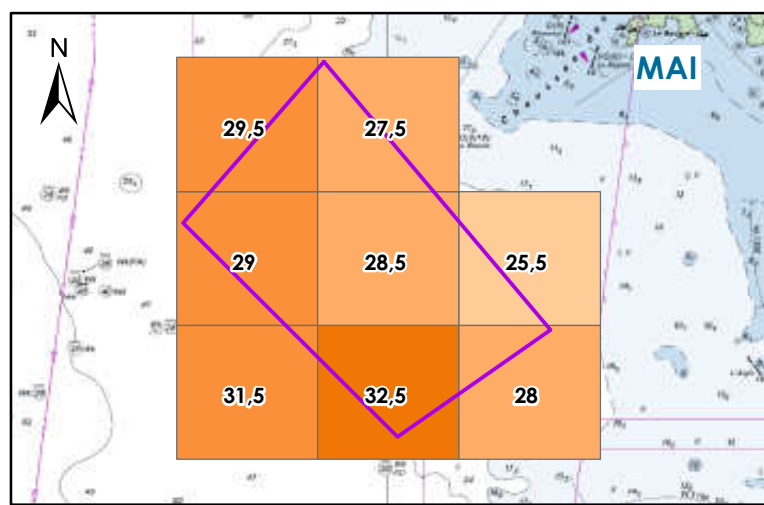
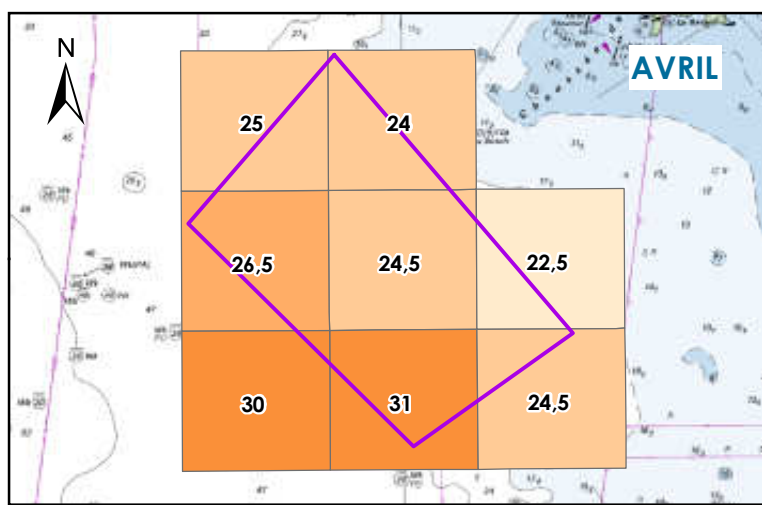
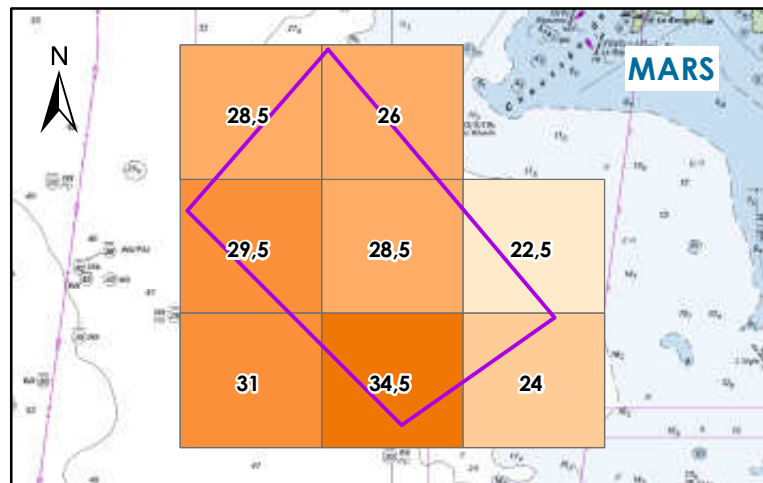
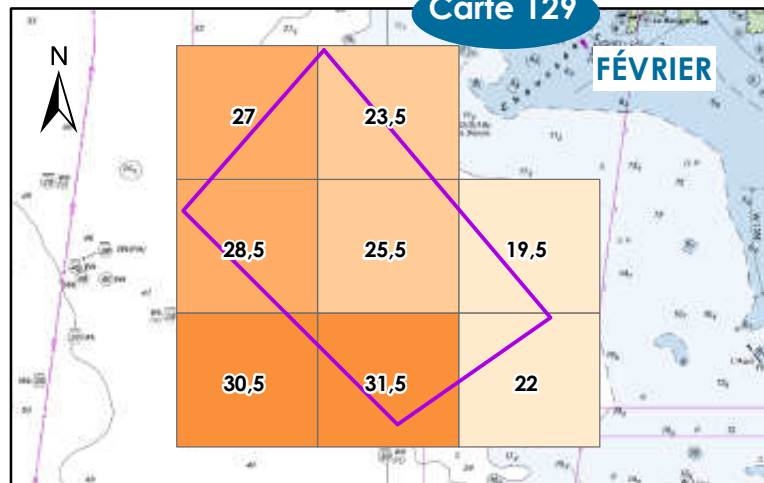
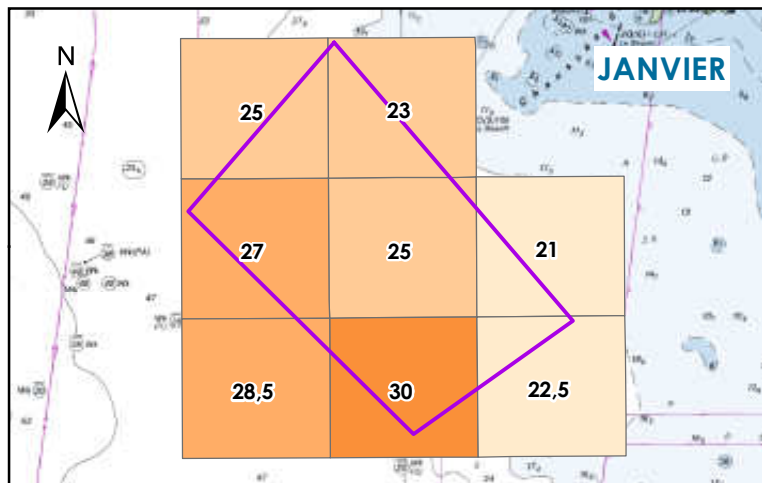
Sites archéologiques

- Zones de présomption archéologique
- Zones de sensibilités archéologiques

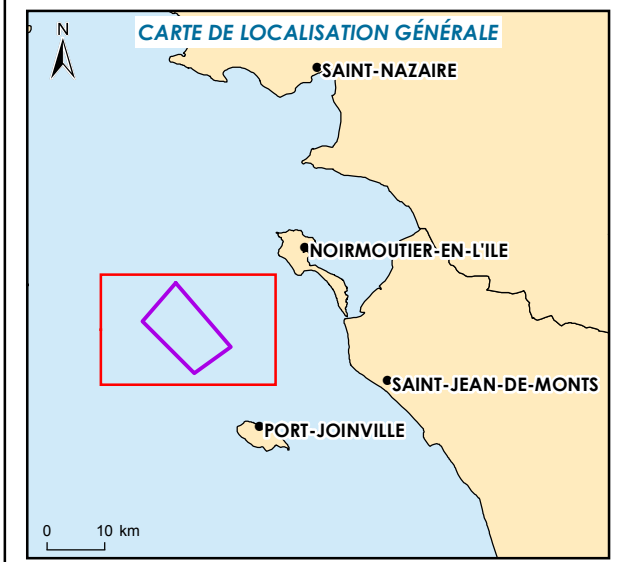
0 1,25 2,5 5 mn
0 2,5 5 10 km

Sources : SHOM 6990, IGN route120, DRAC, DREAL PDL, POS & PLU, ABIES 2016
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
Réf : 15_NOY_Patrimoine_loire_at_Vfc2
Réalisée le 01/12/2016

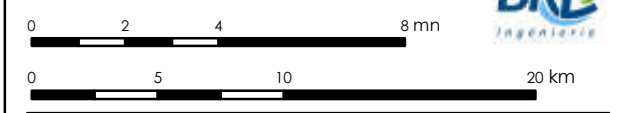
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE PAR LA FLOTTE D'ÉTUDE COREPEM

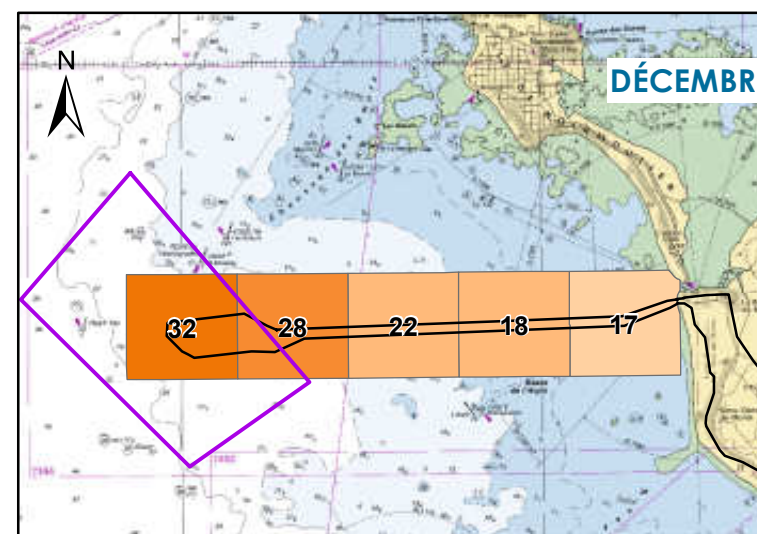
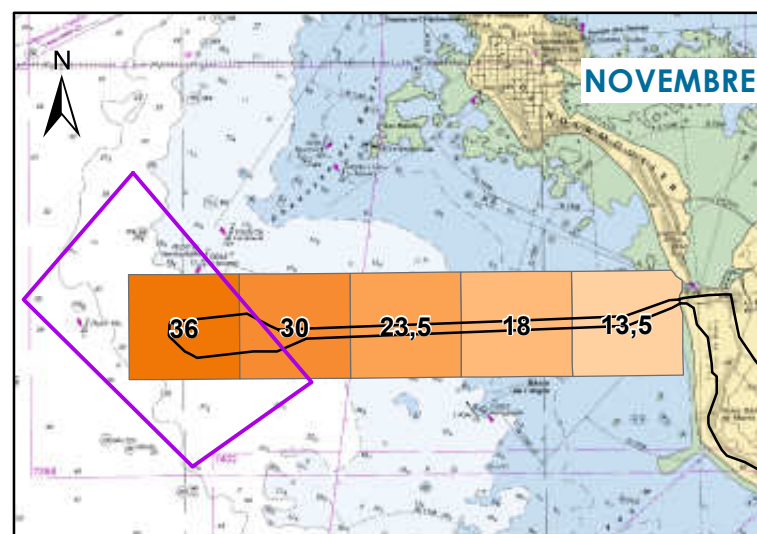
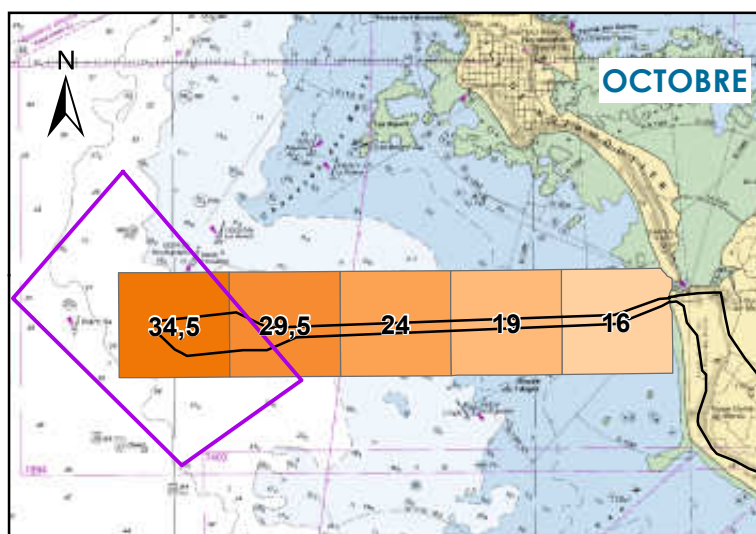
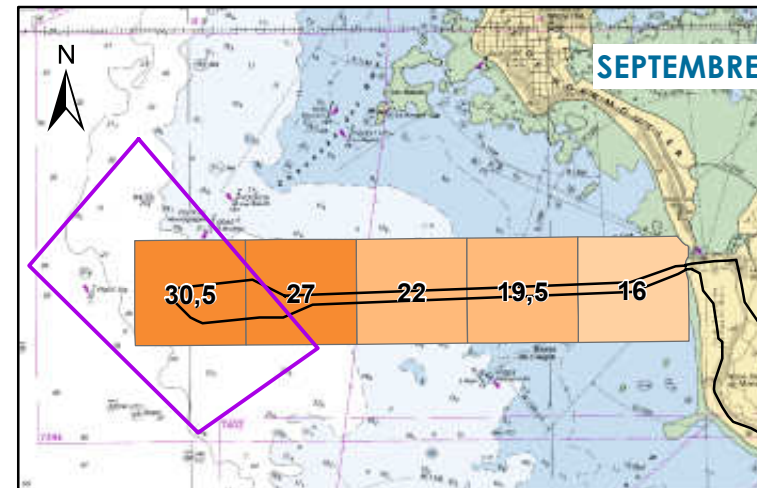
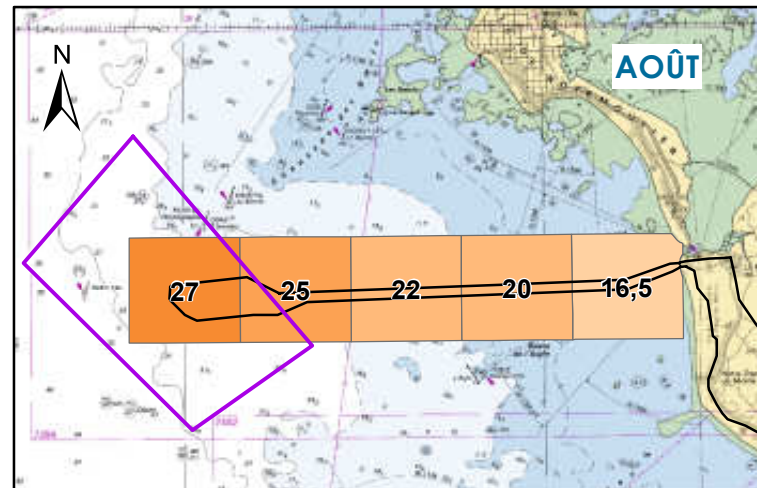
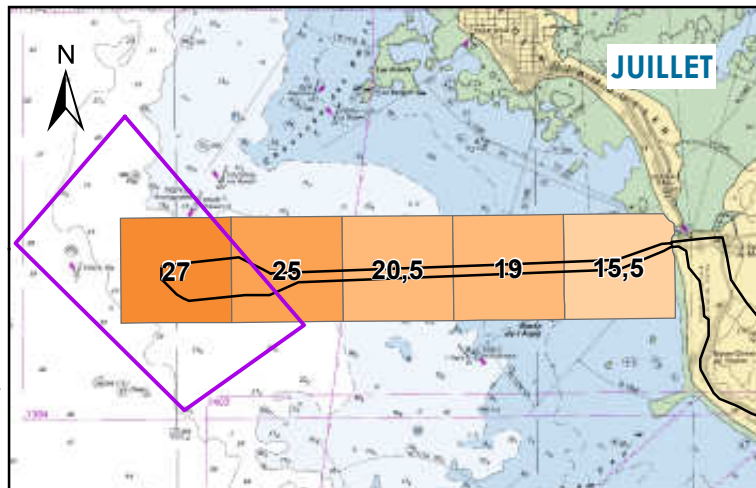
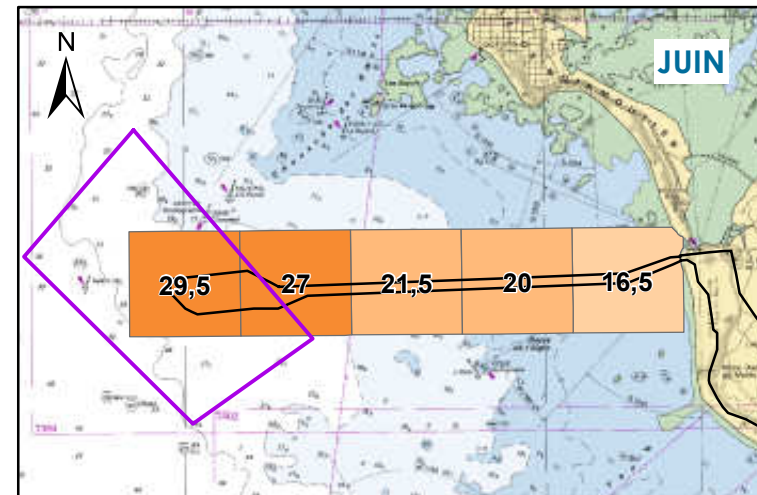
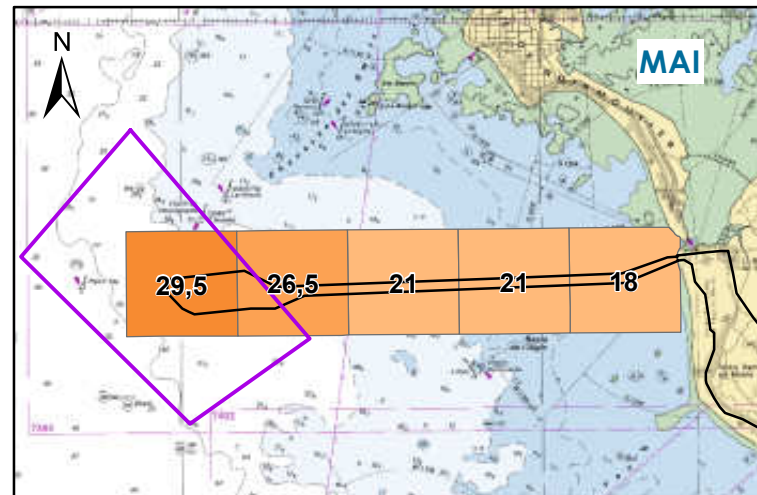
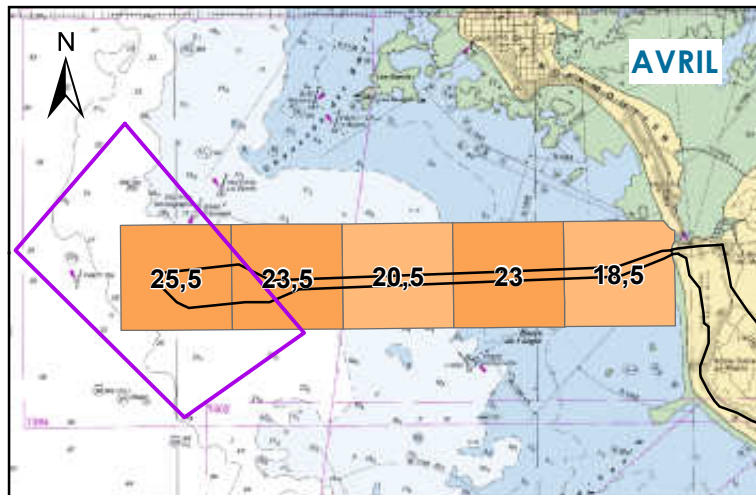
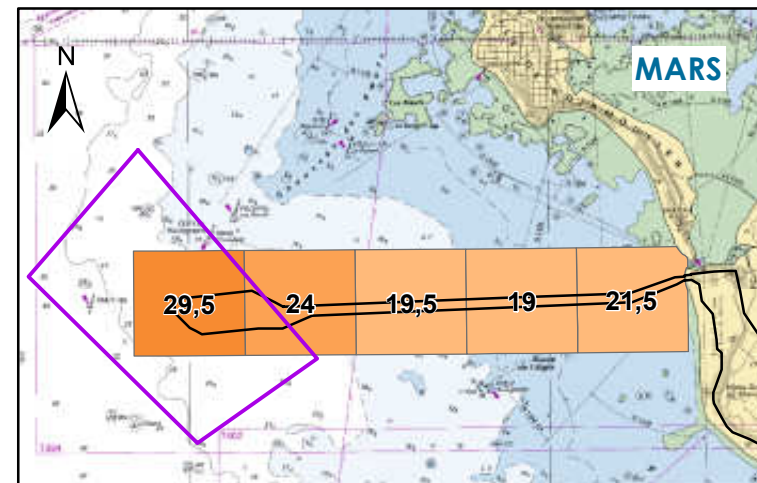
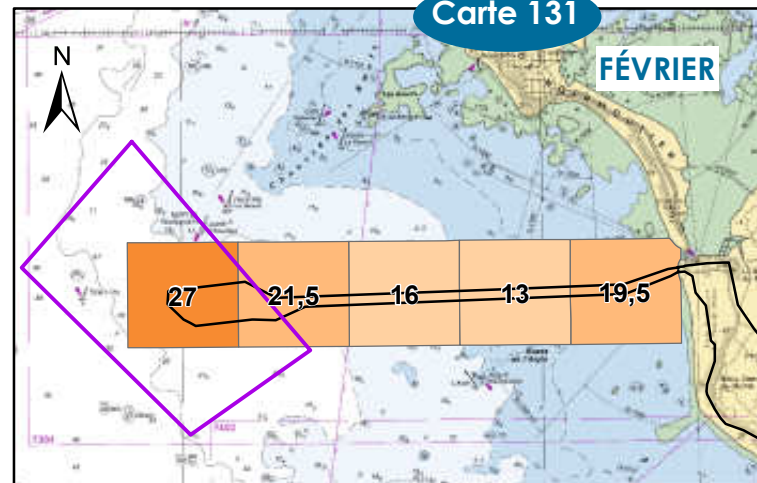
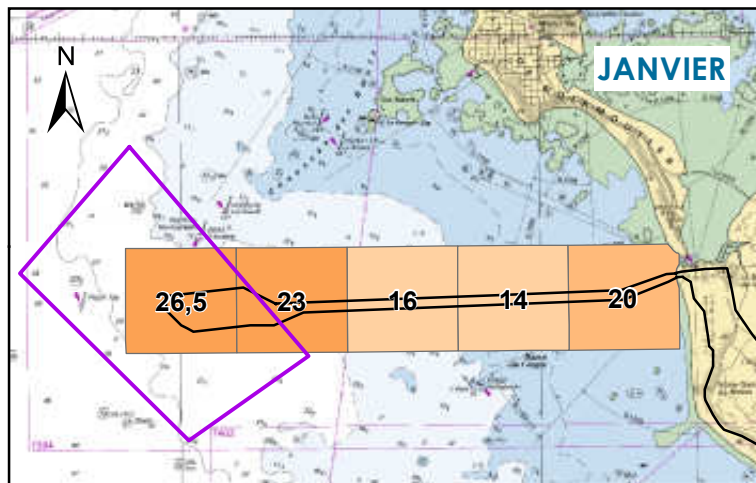


Aire d'étude immédiate du parc
Fréquentation mensuelle moyenne
 En nombre de navires
 19,5 - 22,5
 22,6 - 25,5
 25,6 - 28,5
 28,6 - 31,5
 31,6 - 34,5

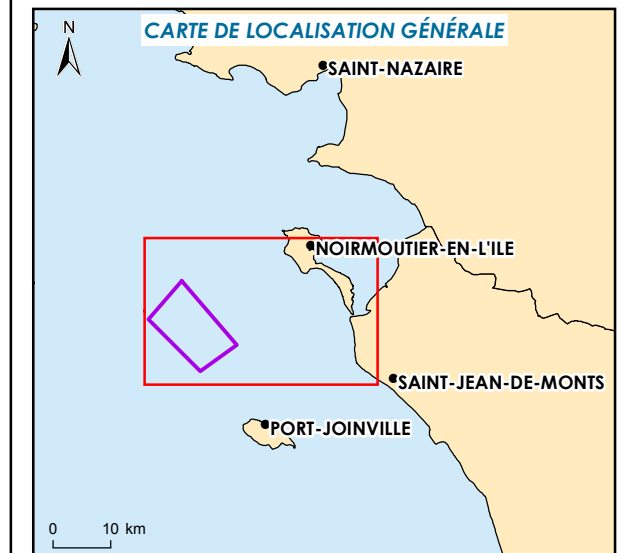


Sources : SHOM, BD Topo IGN et COREPEM
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 24/01/2017

© ÉOLIENNES EN MER ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER 2017 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



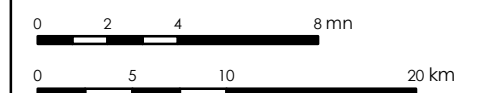
FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE PAR LA FLOTTE D'ÉTUDE COREPEM



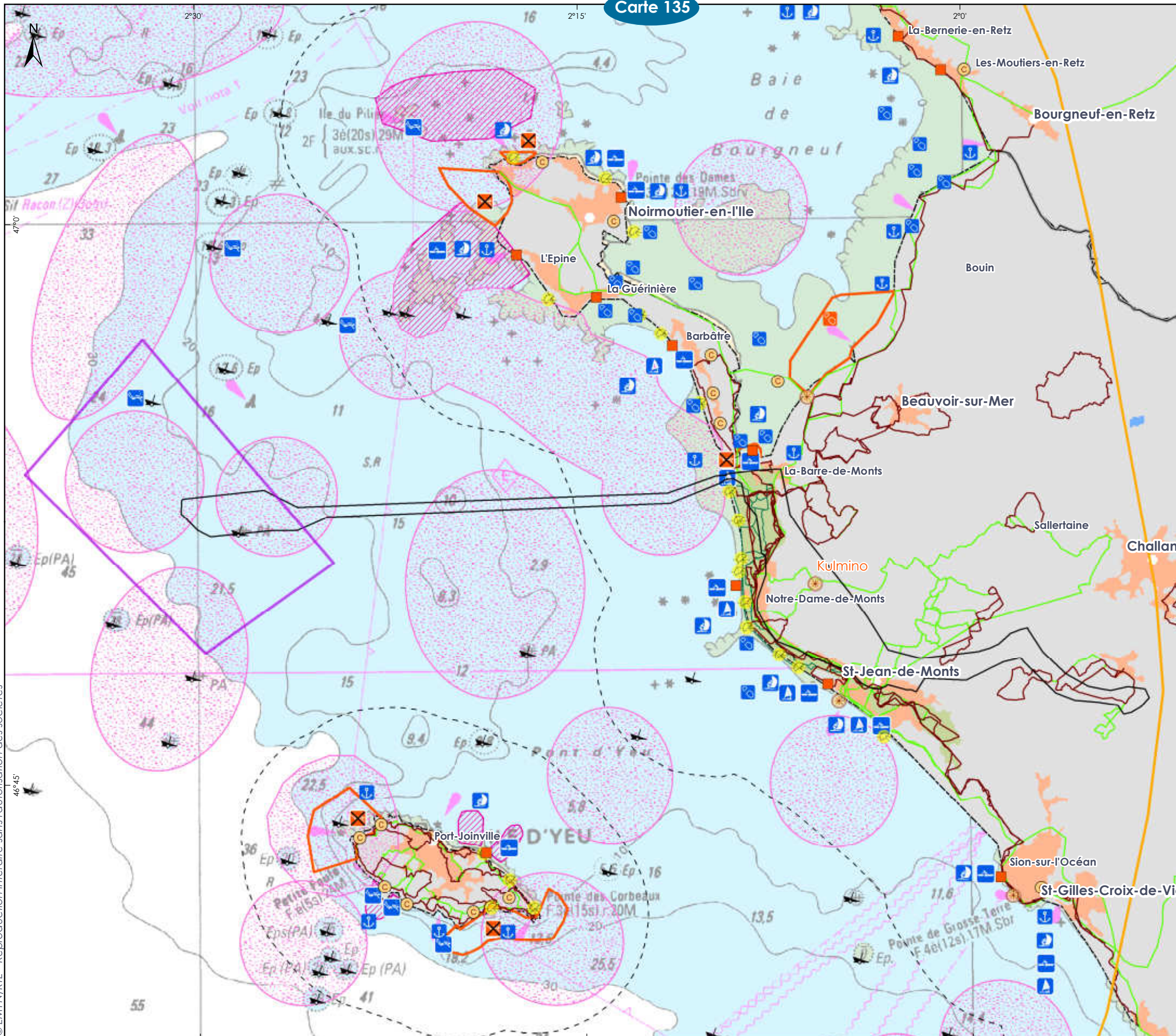
Aire d'étude immédiate du parc
 Aire d'étude immédiate du raccordement

Activité en nombre de navires

- 13,0 - 17,5
- 17,6 - 22,0
- 22,1 - 26,5
- 26,6 - 31,0
- 31,1 - 36,0



Sources : SHOM, BD Topo IGN et COREPEM
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 24/01/2017



ACTIVITÉS DE TOURISME ET DE LOISIRS

Rte
Réseau de transport d'électricité

Éolien en mer Iles d'Yeu et de Noirmoutier

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

0 25 km

Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

- 3 MN des côtes

<p>Centres nautiques et écoles de voile</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚓ Centres nautiques et écoles de voile ⚓ Char à voile 🏊 Sites de plongée ⊗ Pêche sous marine interdite 	<ul style="list-style-type: none"> 🏄 Sports nautiques 🐟 Pêche à pied ⚓ Mouillage 🏖️ Plages touristiques Zones de pêche de loisir Zones de chasse sous-marine ✈️ Epave Pêche à pied interdite
--	---

Éléments touristiques

- ⊗ Panoramas aménagés
- ⊗ Station balnéaire
- Intérêt touristique
- Chemins de randonnée
- Pistes cyclables
- Sentiers équestres

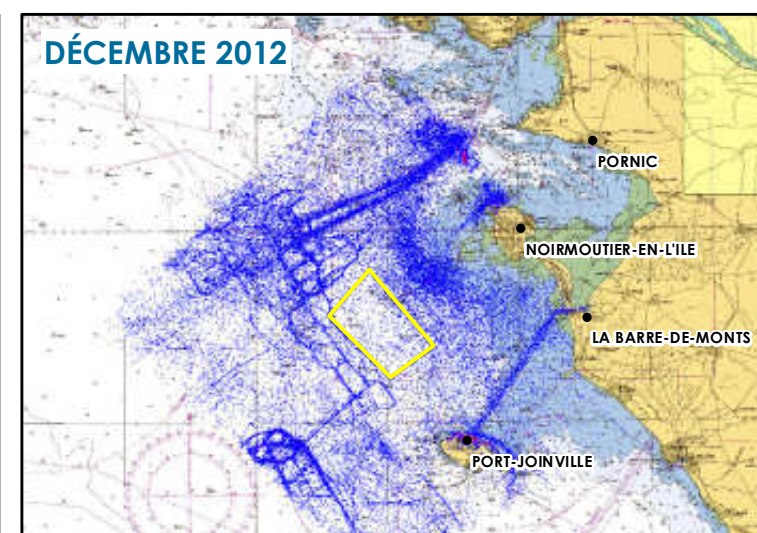
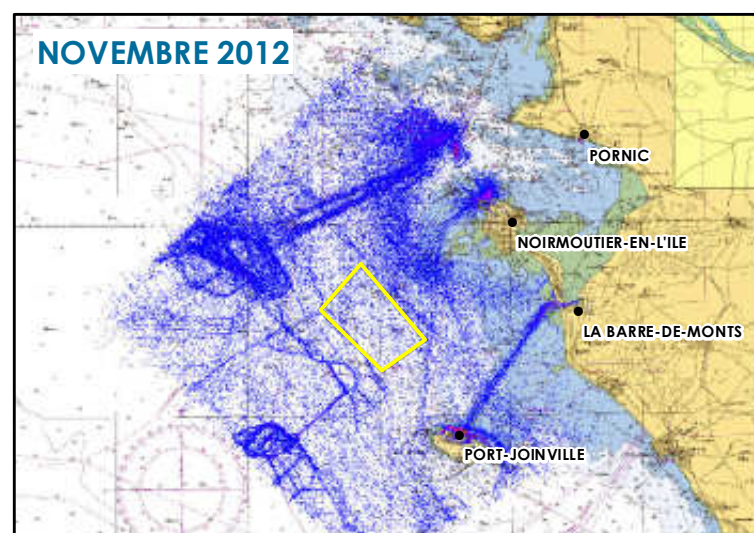
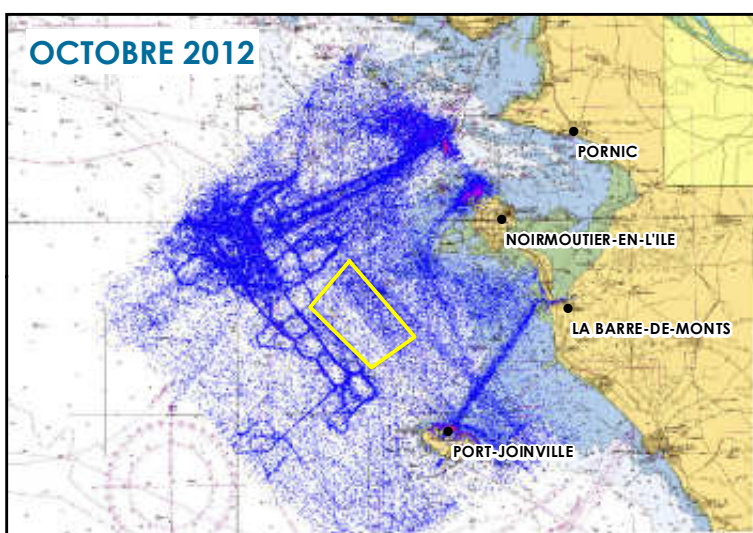
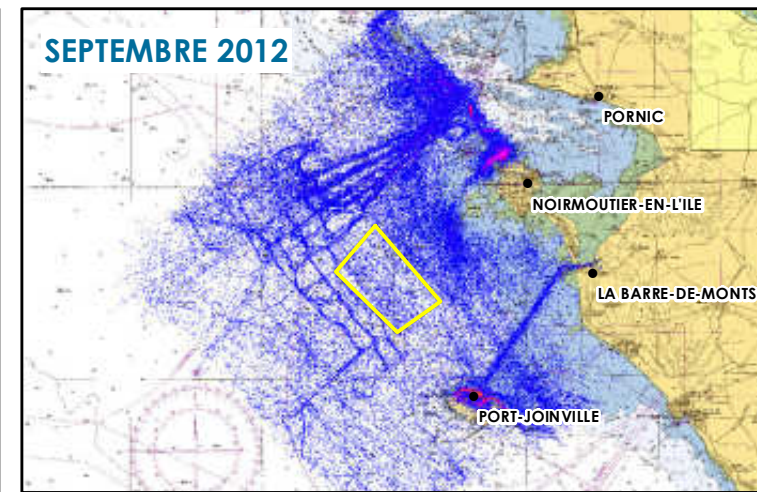
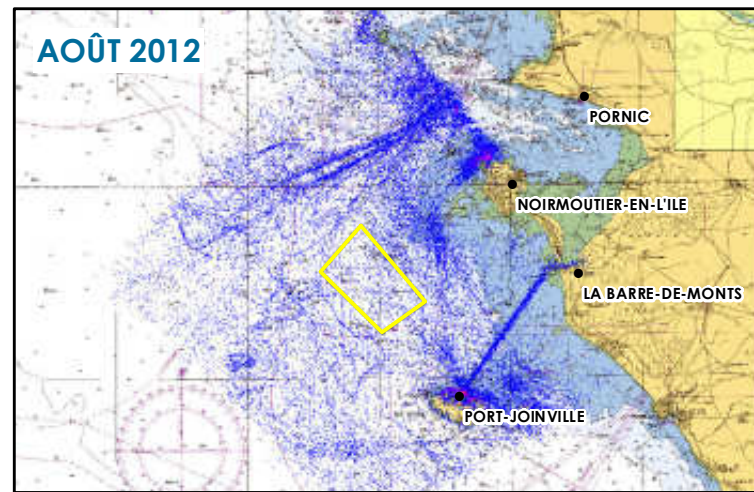
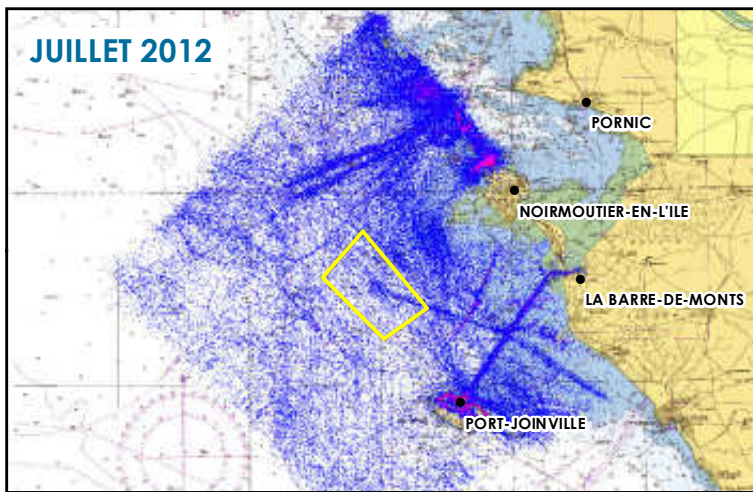
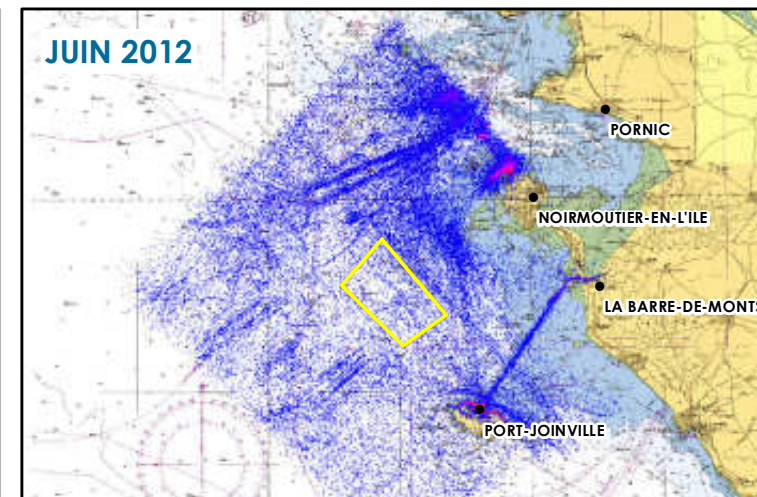
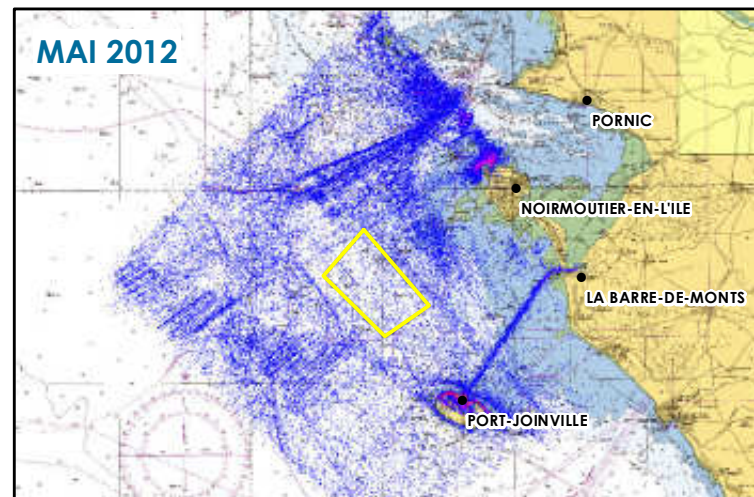
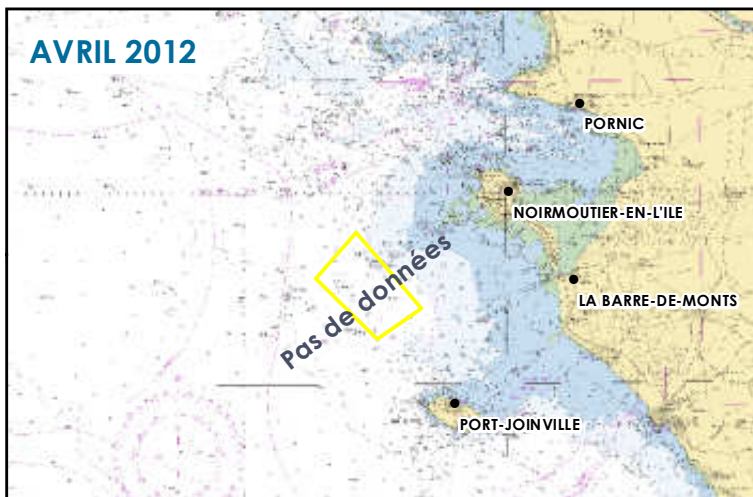
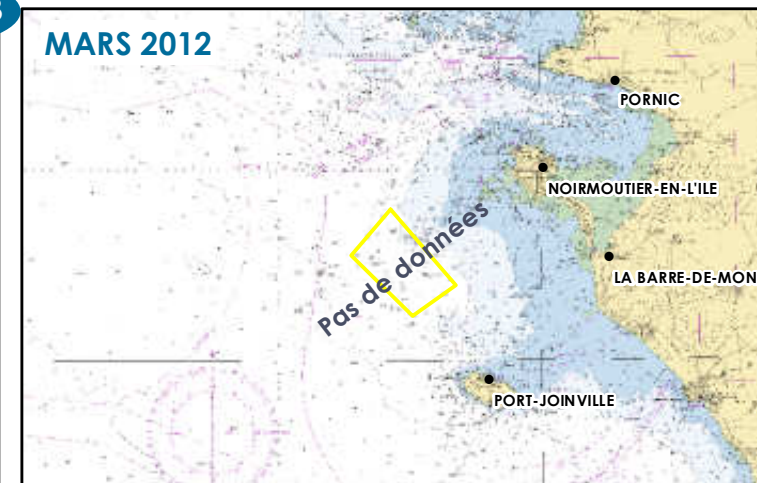
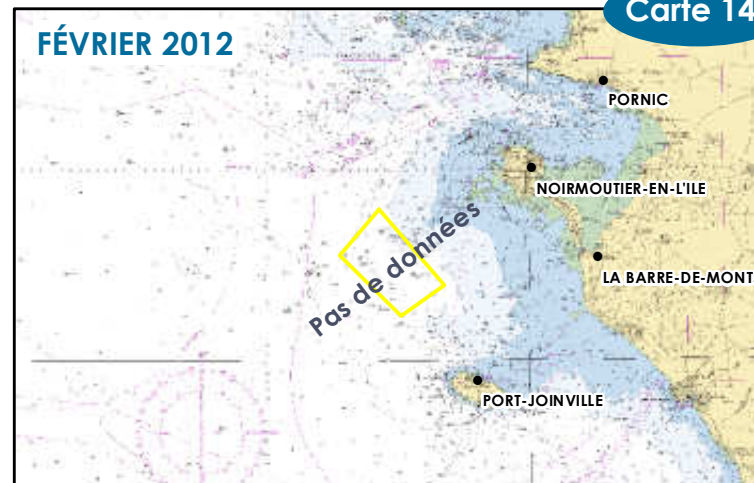
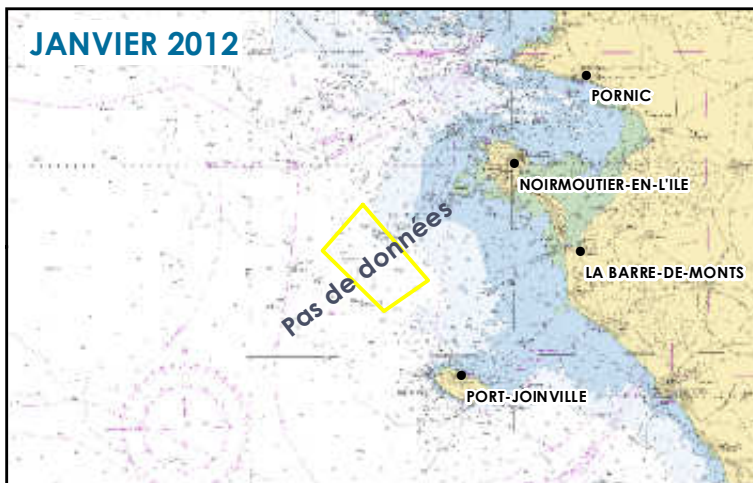
0 1,25 2,5 5 mn

0 2,5 5 10 km

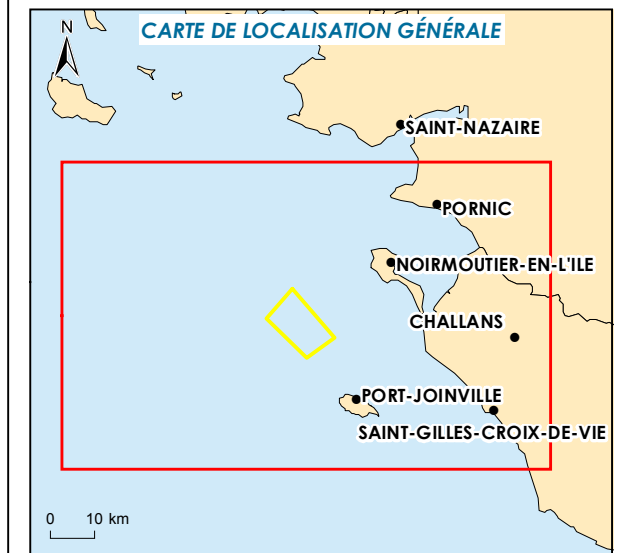
BRL
IMAGERIE

Sources : SHOM 6990, IGN route 120, SCOT N-O Vendée, Le cadre de pêche 2013 ABIES 2016, Vendée tourisme, Obs. des véloroutes et voies vertes 2015
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
Réf : 14_NOY_Tourisme_v2
Réalisée le 22/08/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2012



□ Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

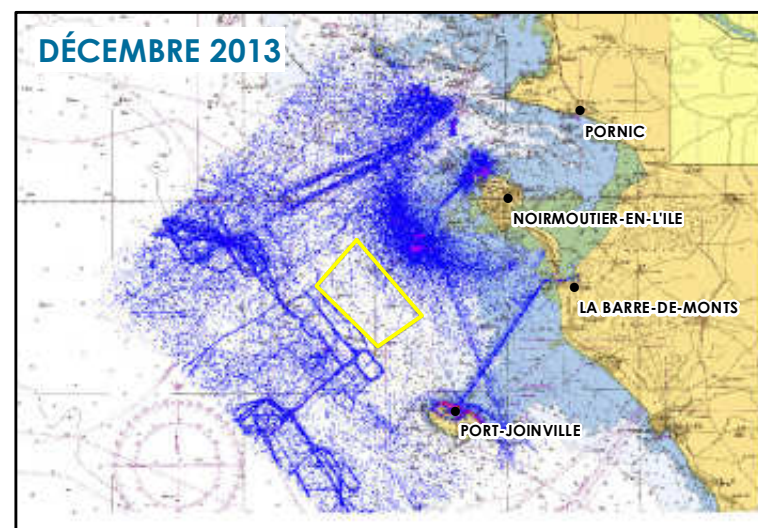
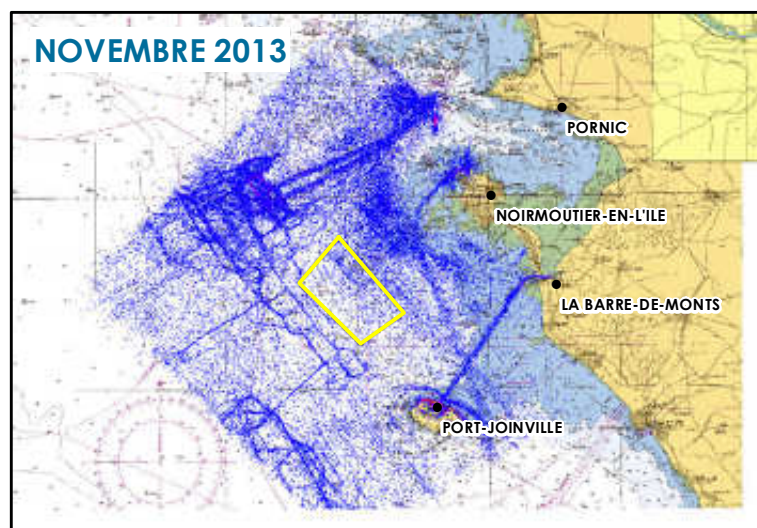
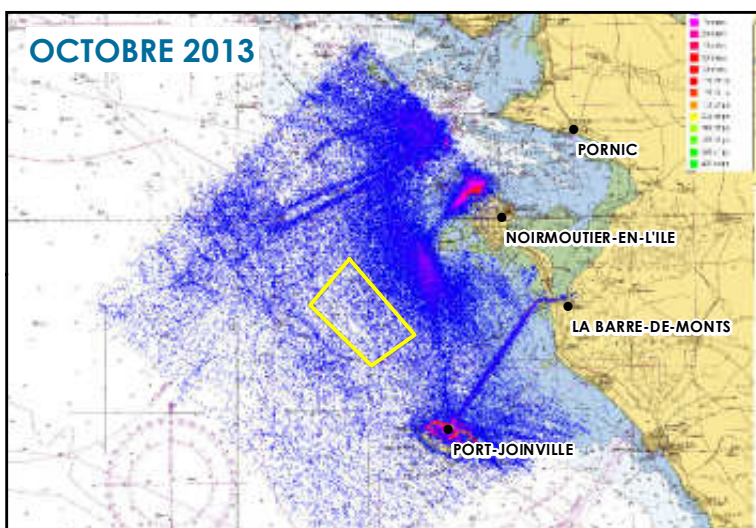
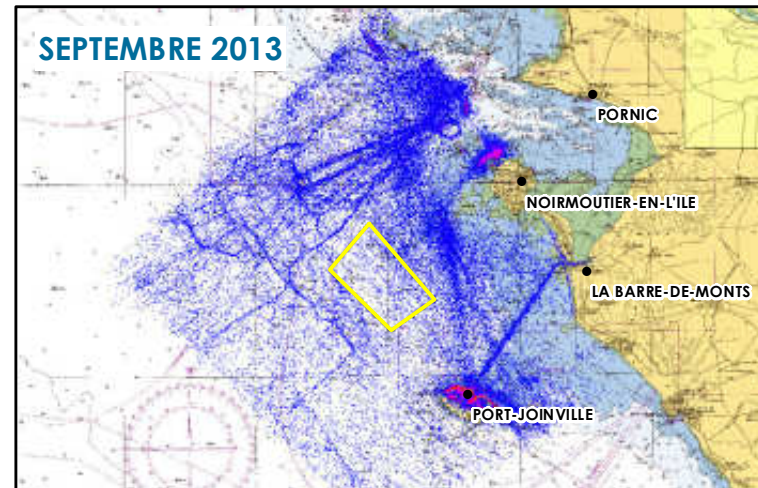
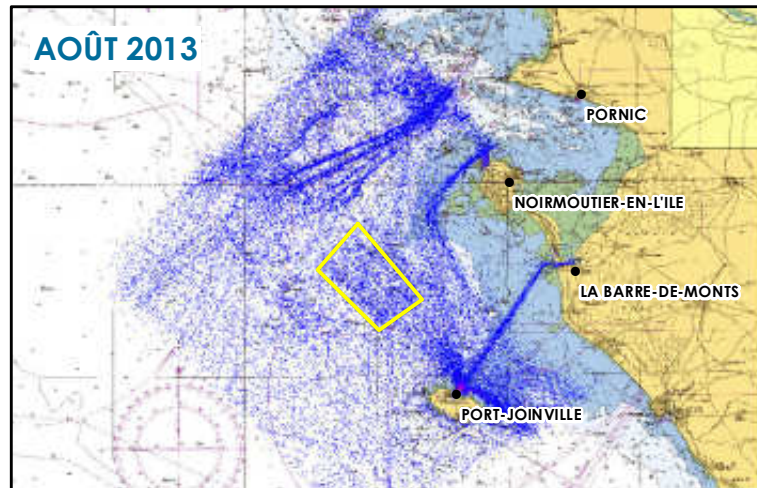
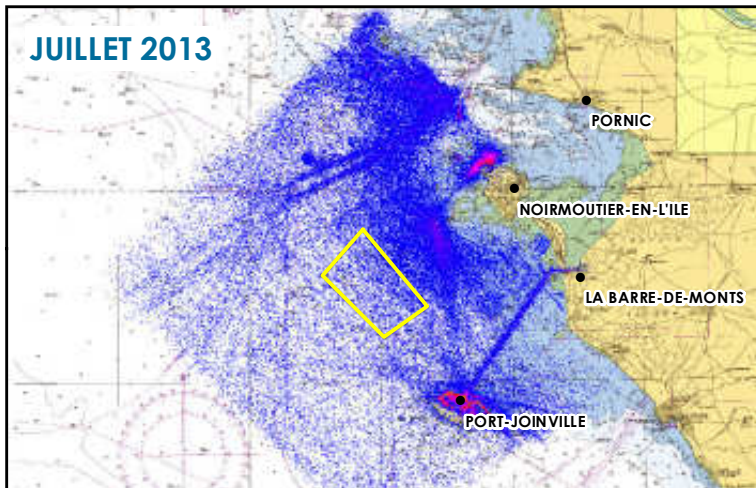
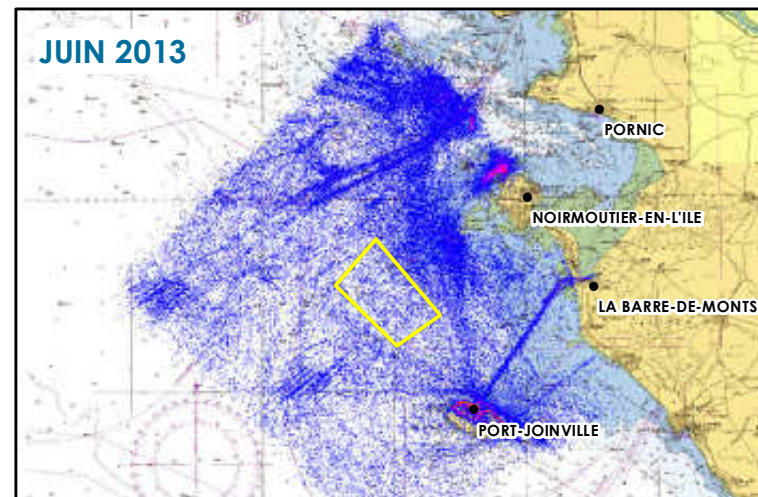
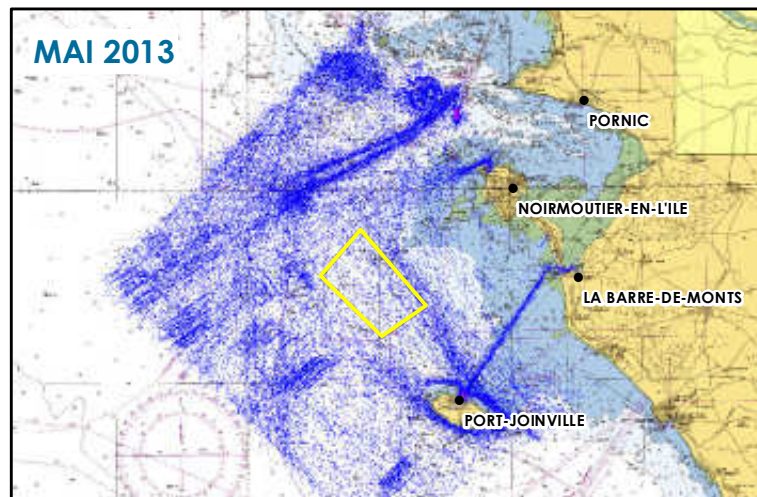
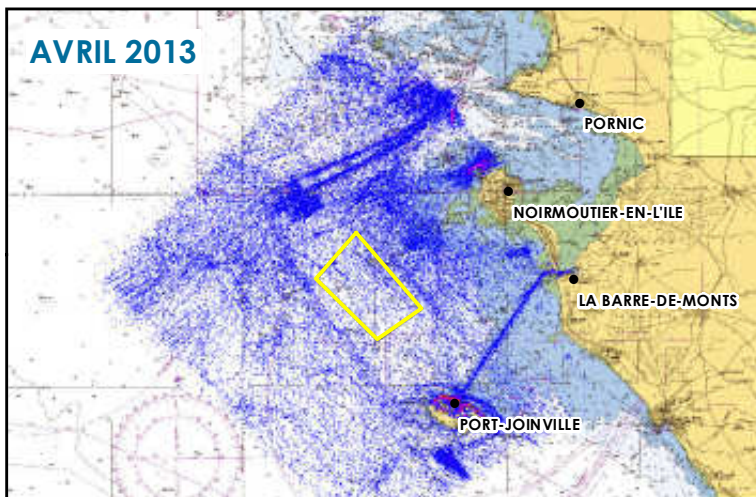
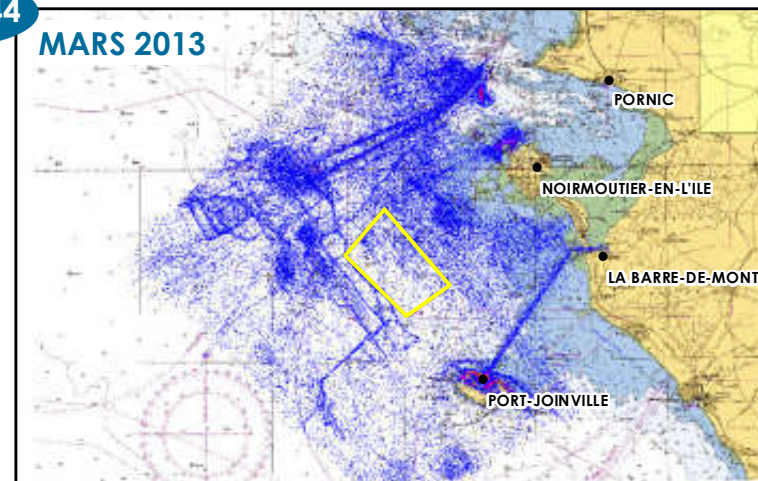
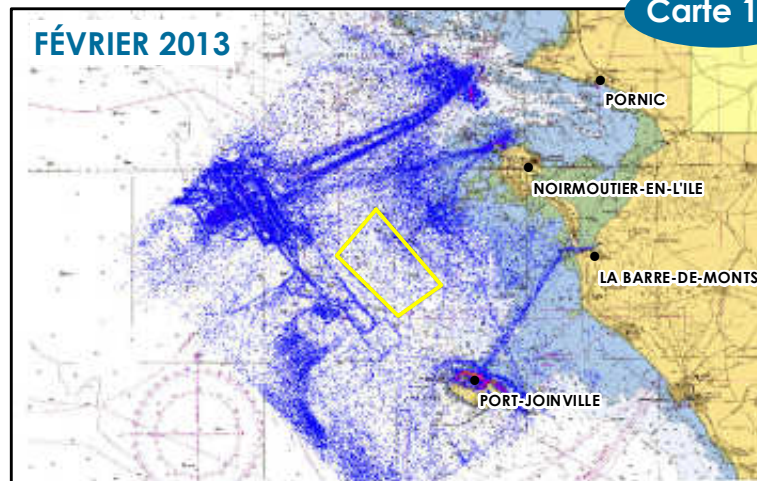
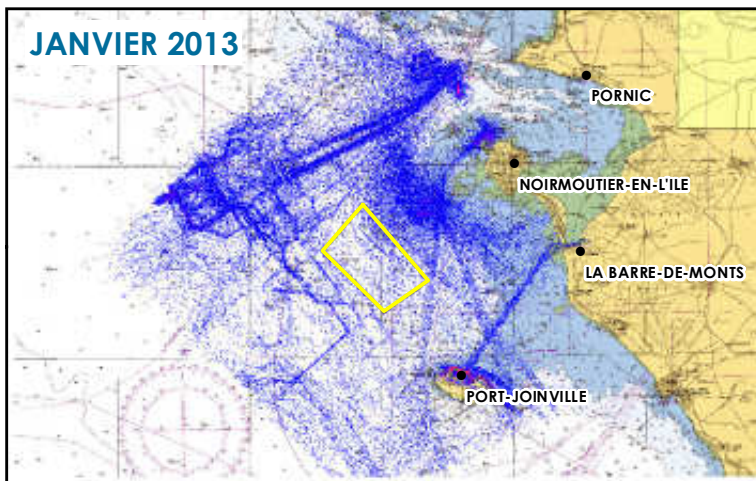
- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

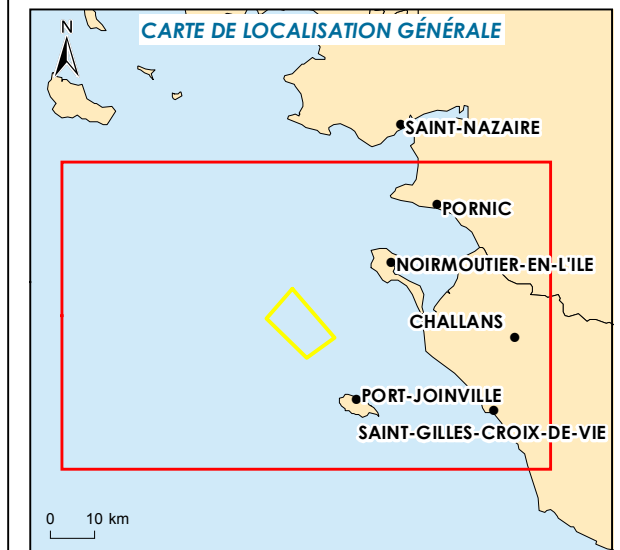
0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
Format d'impression : A3
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
Réalisée le 28/04/2017



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2013



□ Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

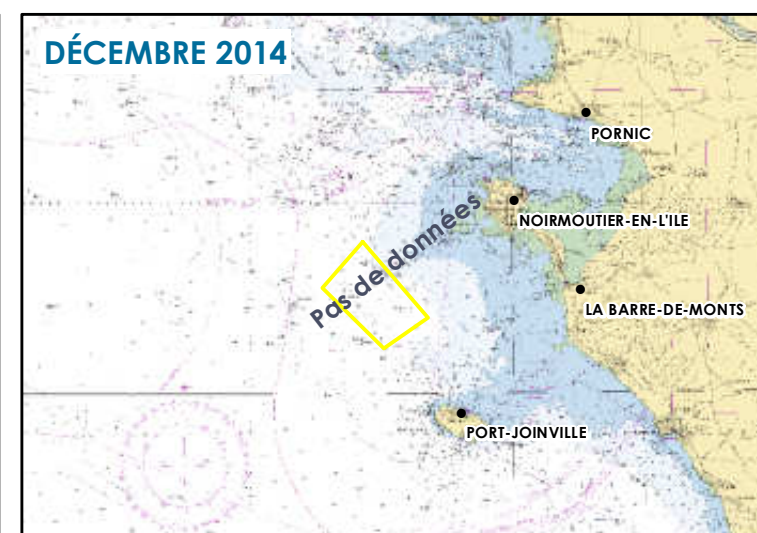
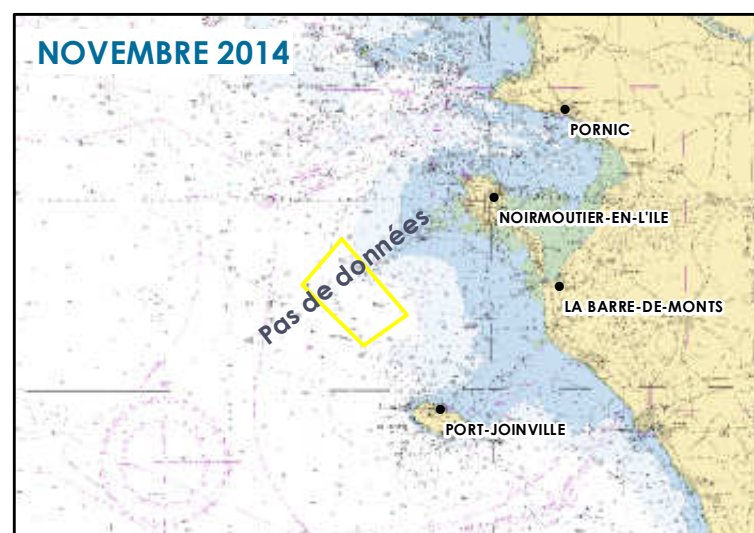
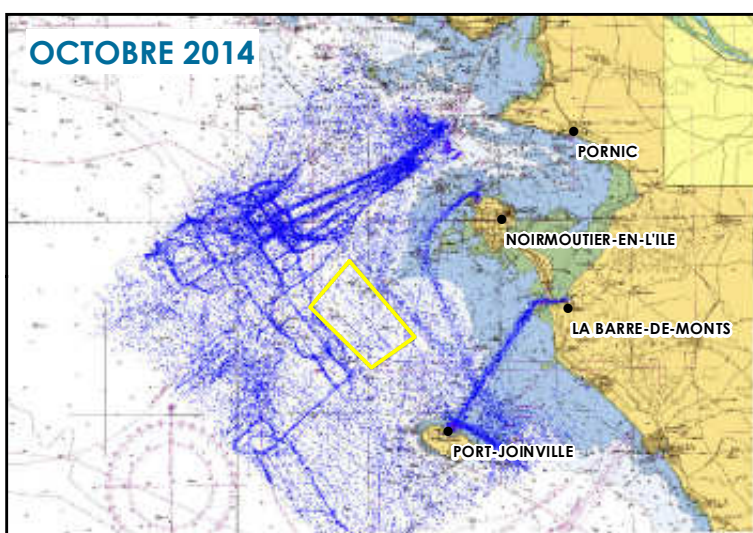
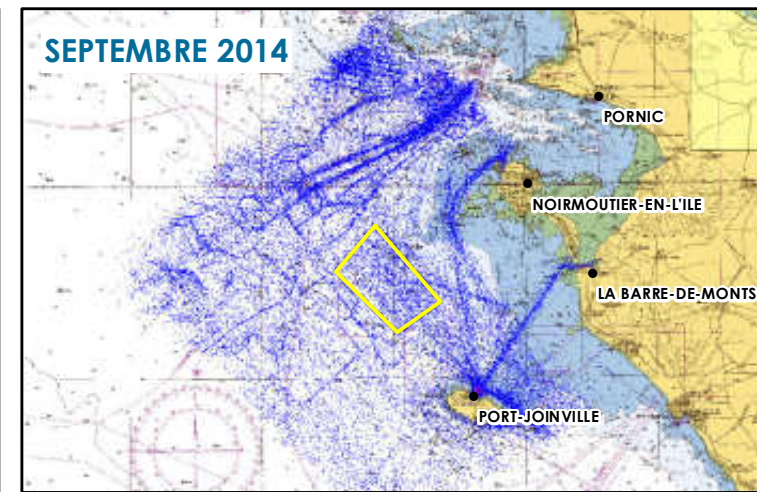
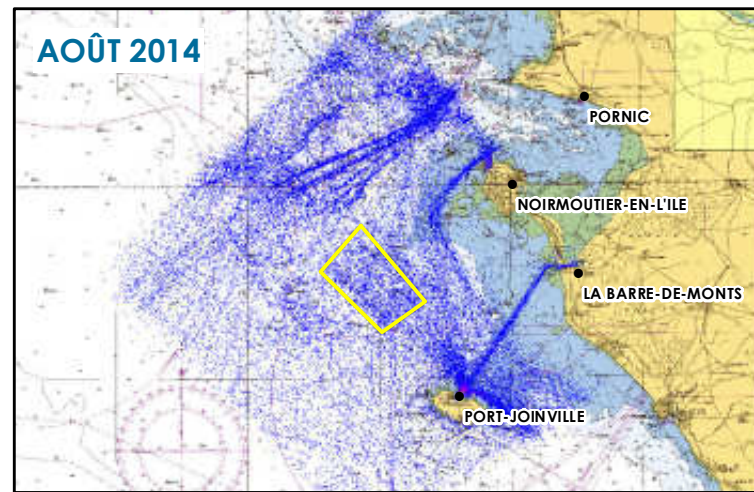
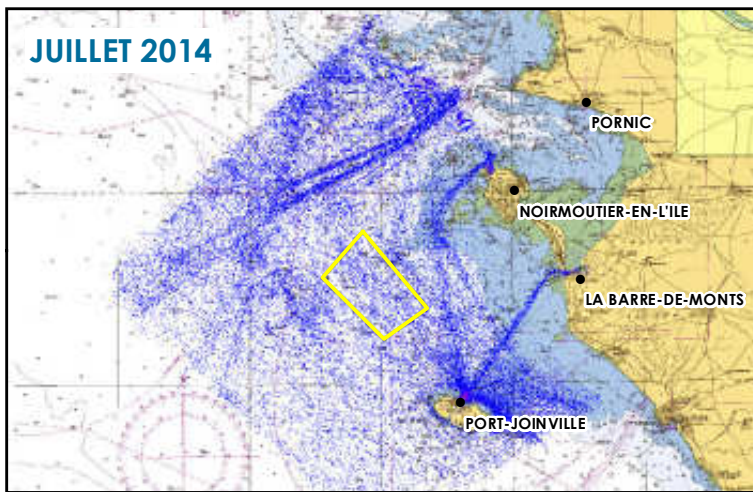
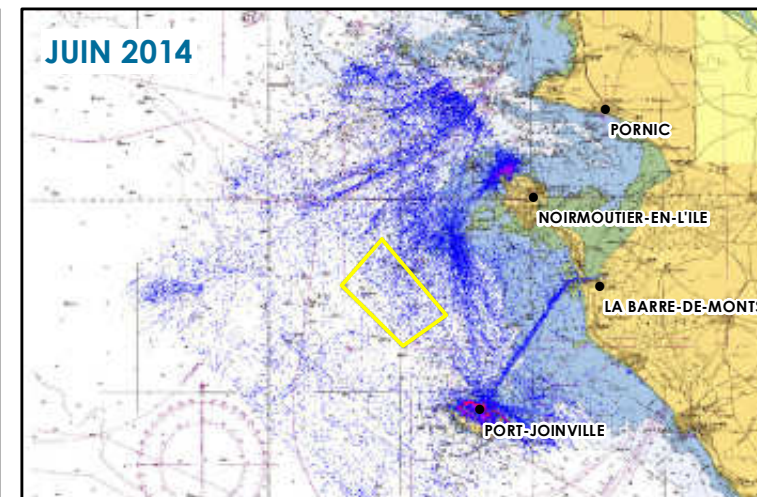
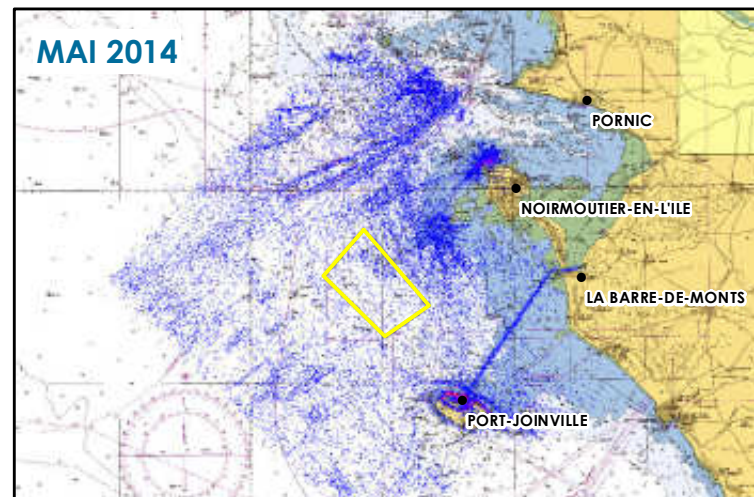
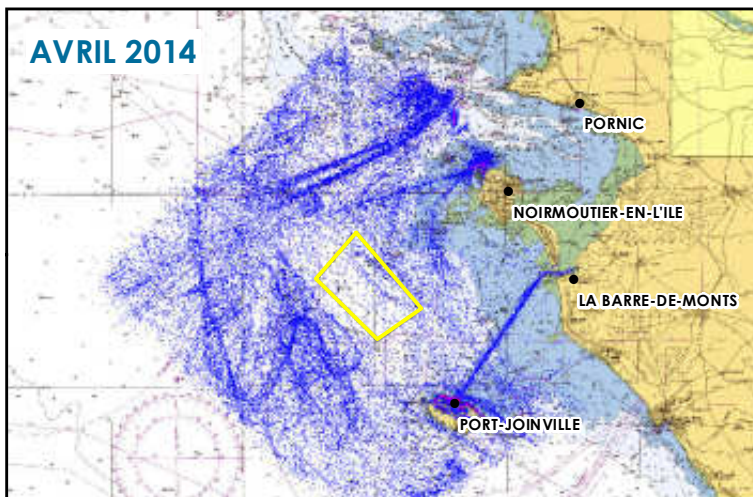
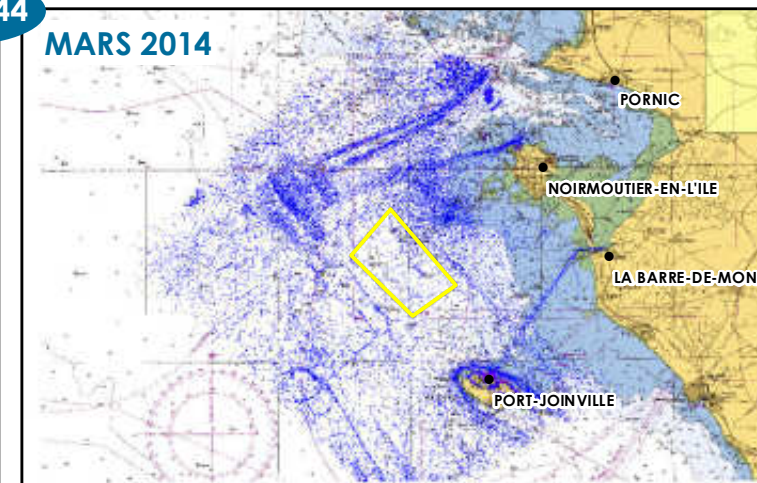
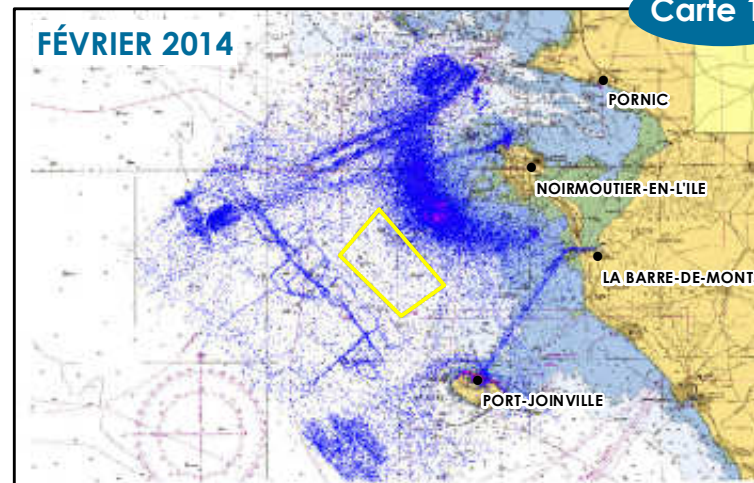
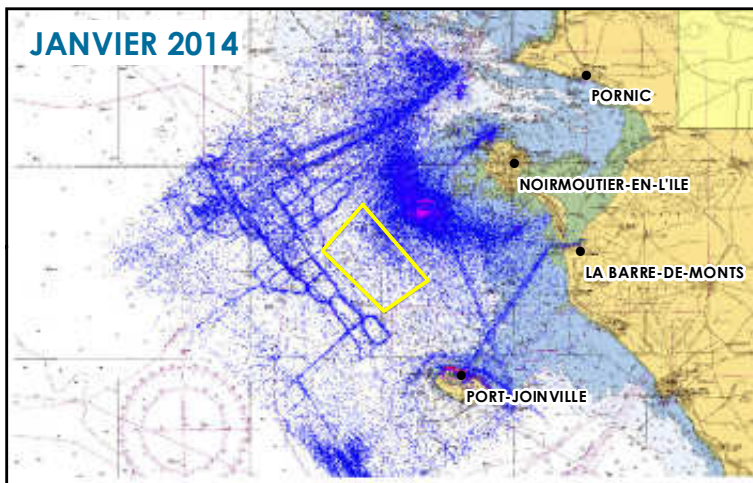
- < 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

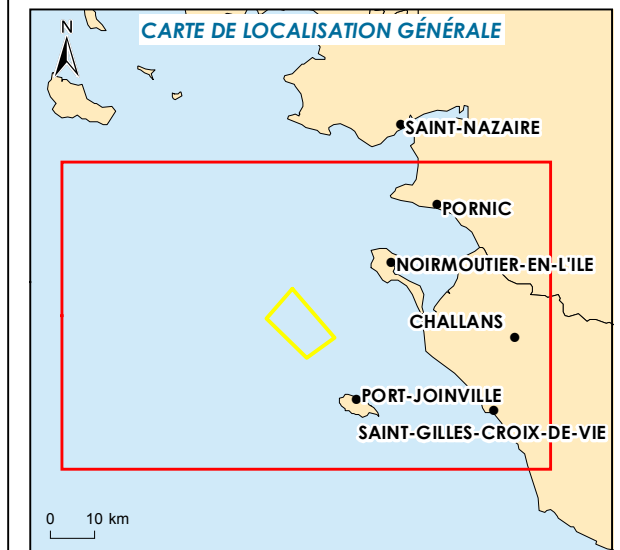
0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 28/04/2017



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2014



■ Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 28/04/2017

CONTEXTE

Météo très favorable durant ce mois de juillet 2013

INTERPRÉTATION

Le mois de juillet est marqué par une activité intense de plaisance le long du littoral concerné par le projet. C'est vrai en particulier à proximité des ports de L'Herbaudière et de Port-Joinville. C'est vrai également à l'est de l'aire d'étude immédiate, entre celle-ci et l'île de Noirmoutier. Au niveau de l'aire d'étude immédiate, on observe un flux de plaisance dans une direction Île d'Yeu/Belle-Île, assez marqué à l'est, en lien avec l'activité précitée au large de Noirmoutier. On observe aussi de manière plus nette, la liaison de navires passagers entre Fromentine et l'île d'Yeu. On devine également une partie de la liaison entre Saint-Gilles-Croix-de-Vie et l'île d'Yeu. Pour ce qui concerne la navigation commerciale, comme toute l'année, l'activité générée par le GPM Nantes – Saint-Nazaire apparaît très nettement. Côté pêche, très peu d'activité est observée. Quelques trajectoires très diffuses de navires évoluant entre 2 et 4 nœuds pourraient indiquer la présence d'arts dormants (fileyeurs, caseyeurs,...) durant cette période.

- ① Liaison de trafic passager entre Fromentine et l'île d'Yeu
- ② Canal réglementé du grand port maritime de Nantes - Saint-Nazaire
- ③ Zone d'attente vers le grand port maritime de Nantes - Saint-Nazaire
- ④ Liaison de trafic passager entre Saint-Gilles-Croix-de-Vie et l'île d'Yeu
- ⑤ Liaison des sabliers
- ⑥ Plaisance autour de l'île d'Yeu
- ⑦ Plaisance à L'Herbaudière
- ⑧ Plaisance entre les différentes îles et le continent

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE DE JUILLET 2013



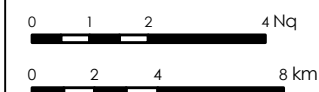
- Aire d'étude immédiate du parc
- Bouée des Boeufs
- Canal réglementé du GPMNSN
- Délimitation des 12 MN

Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

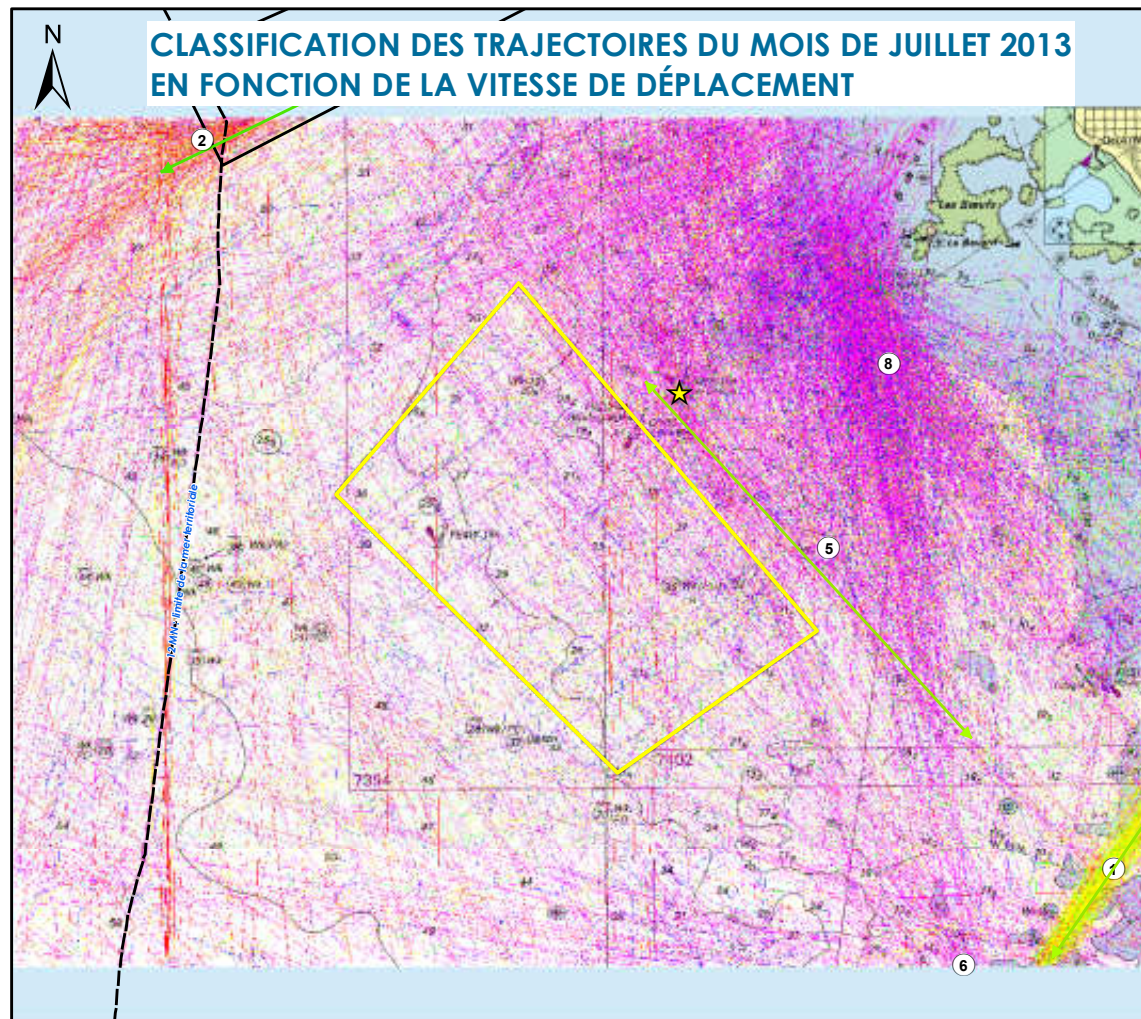
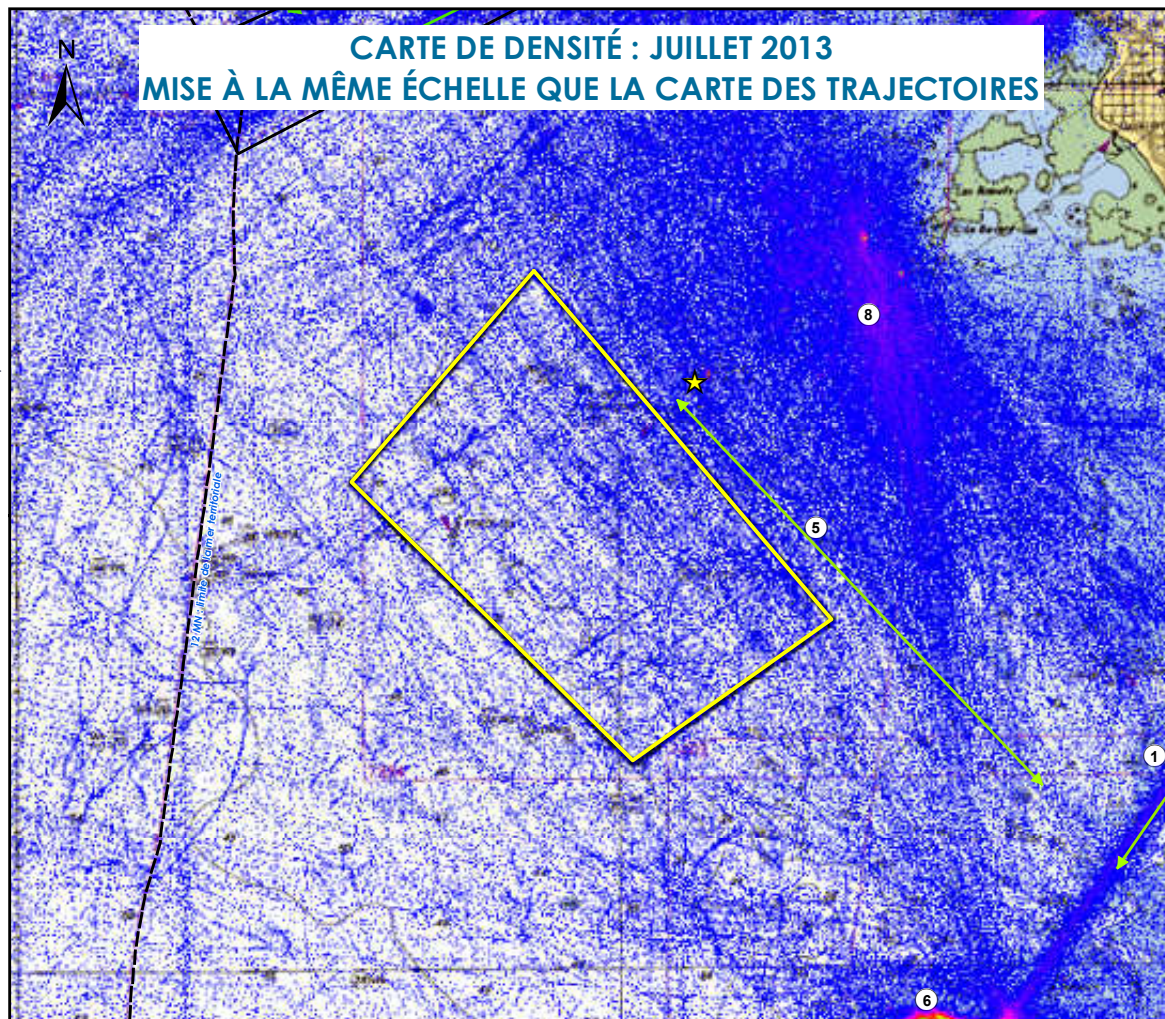
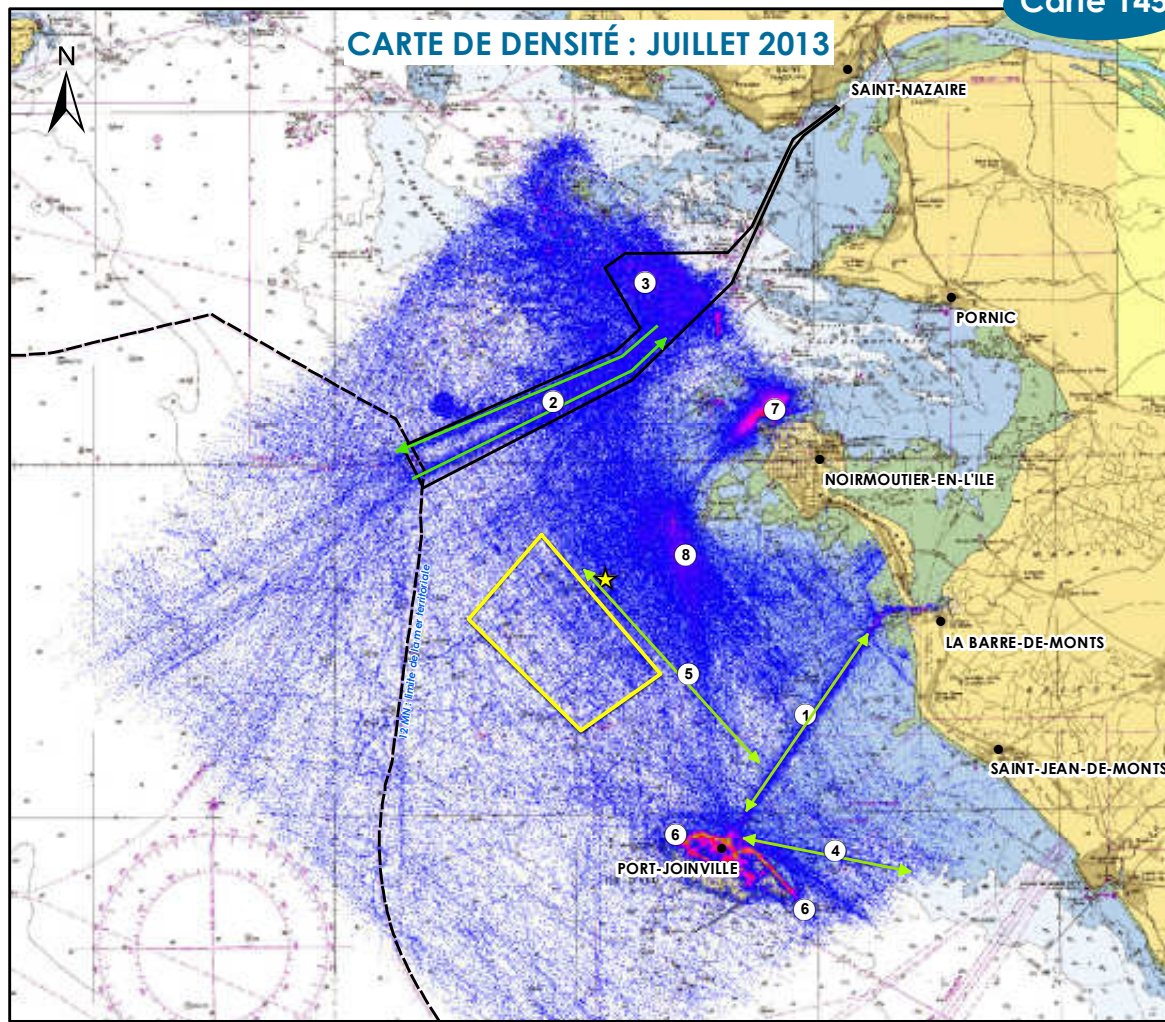
- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

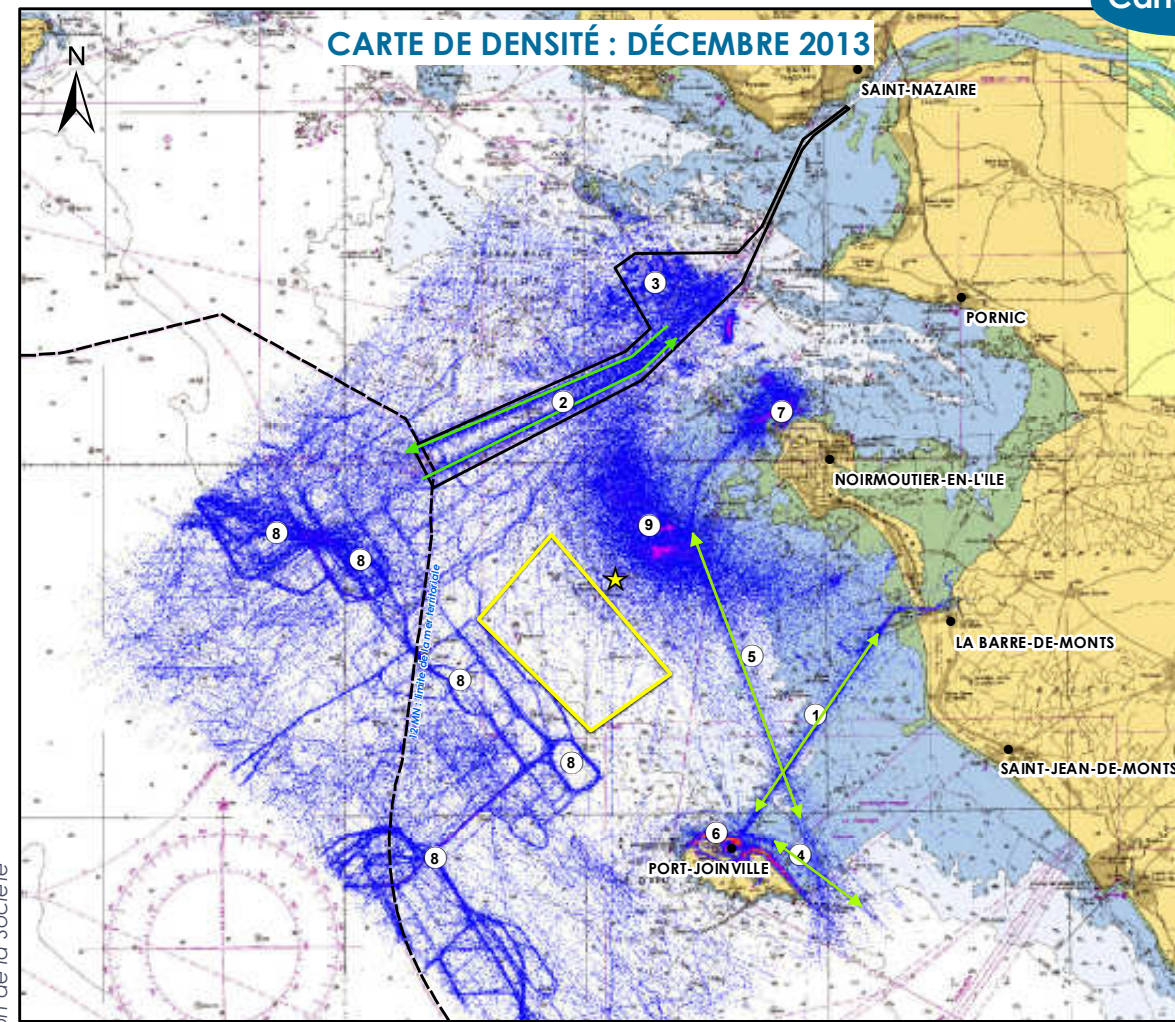
Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 nœud
- Entre 1 et 5 nœuds
- Entre 5 et 10 nœuds
- Entre 10 et 14 nœuds
- > 14 nœuds



Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 28/04/2017





CONTEXTE

Météo défavorable durant ce mois de décembre 2013

INTERPRÉTATION

Au mois de décembre, on note une activité très faible au niveau de l'aire d'étude immédiate. Pour ce qui concerne la pêche, on observe la présence de passages récurrents de chalutiers de fond, à l'extérieur de l'aire d'étude, ciblant les poissons plats (à moins de 4 nœuds de vitesse) sur les parties sableuses à l'ouest du plateau des bœufs (et de l'aire d'étude immédiate). Pour ce qui concerne la navigation commerciale, comme toute l'année, l'activité générée par le GPM Nantes – Saint-Nazaire apparaît très nettement. A noter qu'apparaît également une zone de fausses pistes radar à l'est de l'aire d'étude immédiate, entre celle-ci et l'île de Noirmoutier. Elle apparaît durant les mois d'hiver sur les zones peu profondes exposées aux vents dominants qui font déferler la houle. (SPATIONAV fonctionnant avec un mode d'acquisition automatique des pistes radar, la création de fausses pistes est possible)

- ① Liaison de trafic passager entre Fromentine et l'île d'Yeu
- ② Chenal réglementé du grand port maritime de Nantes - Saint-Nazaire
- ③ Zone d'attente vers le grand port maritime de Nantes - Saint-Nazaire
- ④ Activité entre l'île d'Yeu et le continent
- ⑤ Activité au départ de L'Herbaudière
- ⑥ Plaisance autour de l'île d'Yeu
- ⑦ Plaisance à L'Herbaudière
- ⑧ Activités de pêche des arts traînants
- ⑨ Nombreux faux-échos radar dûs probablement au mauvais temps d'hiver

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE DE DÉCEMBRE 2013



- Aire d'étude immédiate du parc
- ★ Bouée des Bœufs
- Chenal réglementé du GPMNSN
- Délimitation des 12 MN

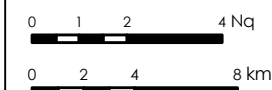
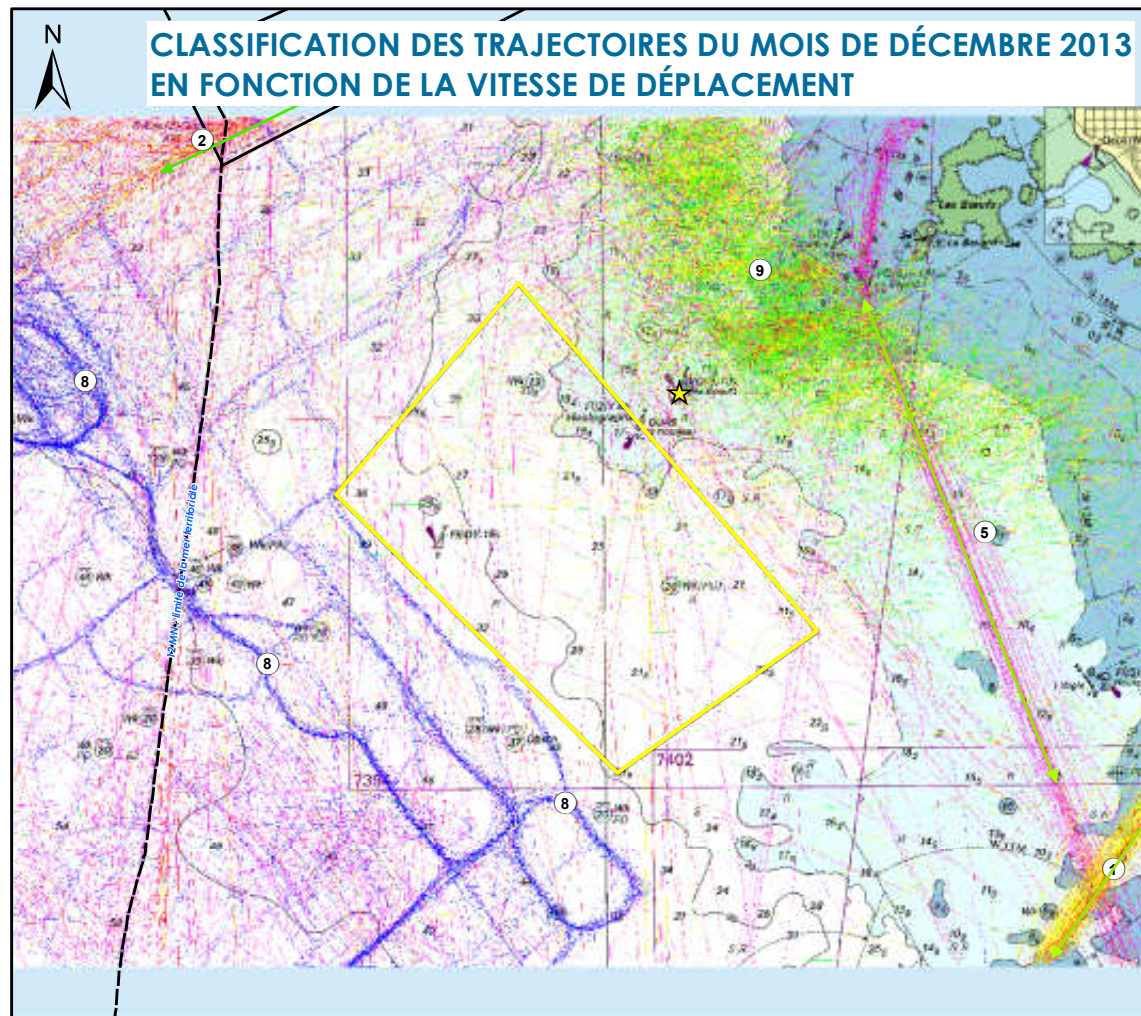
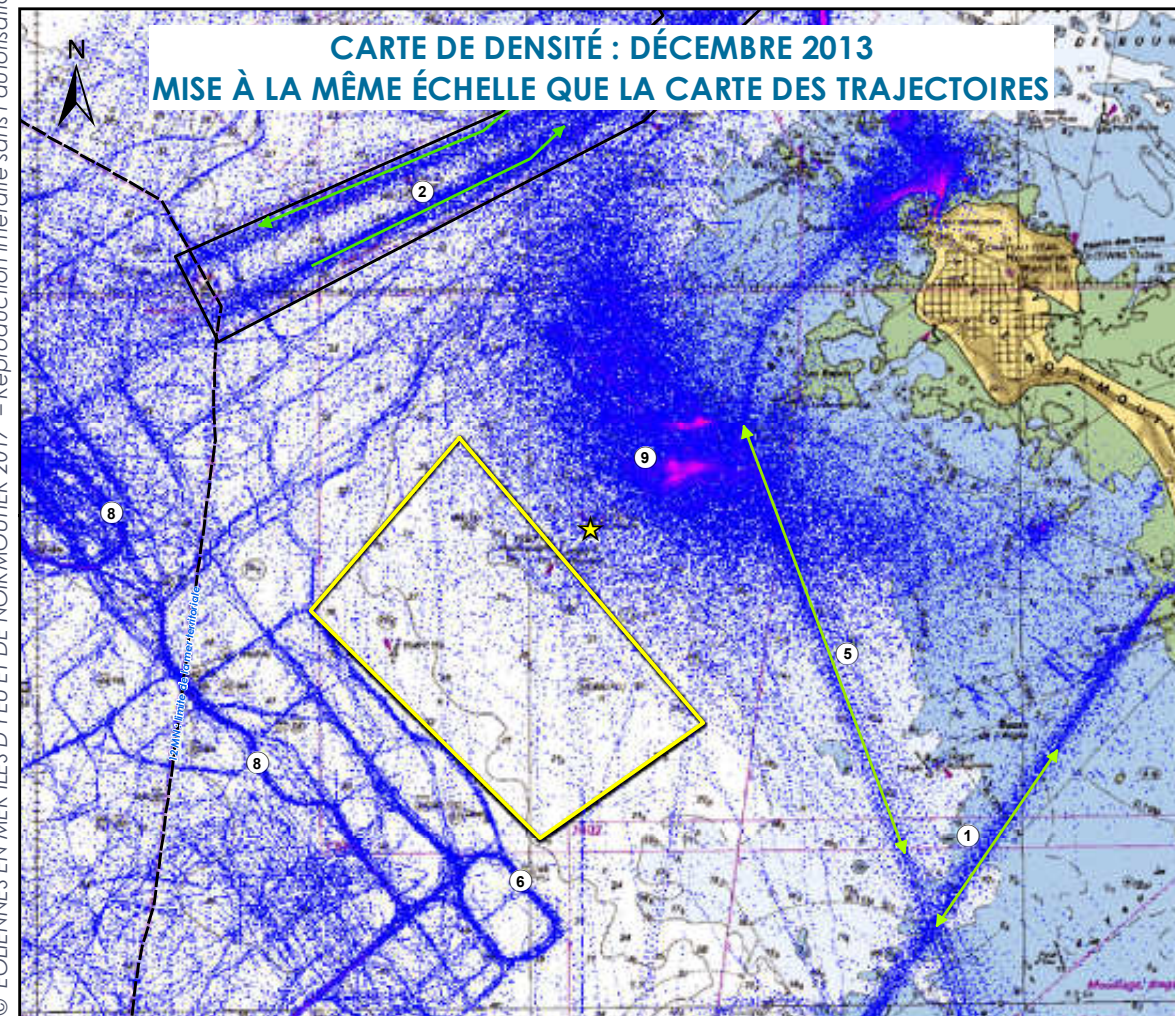
Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

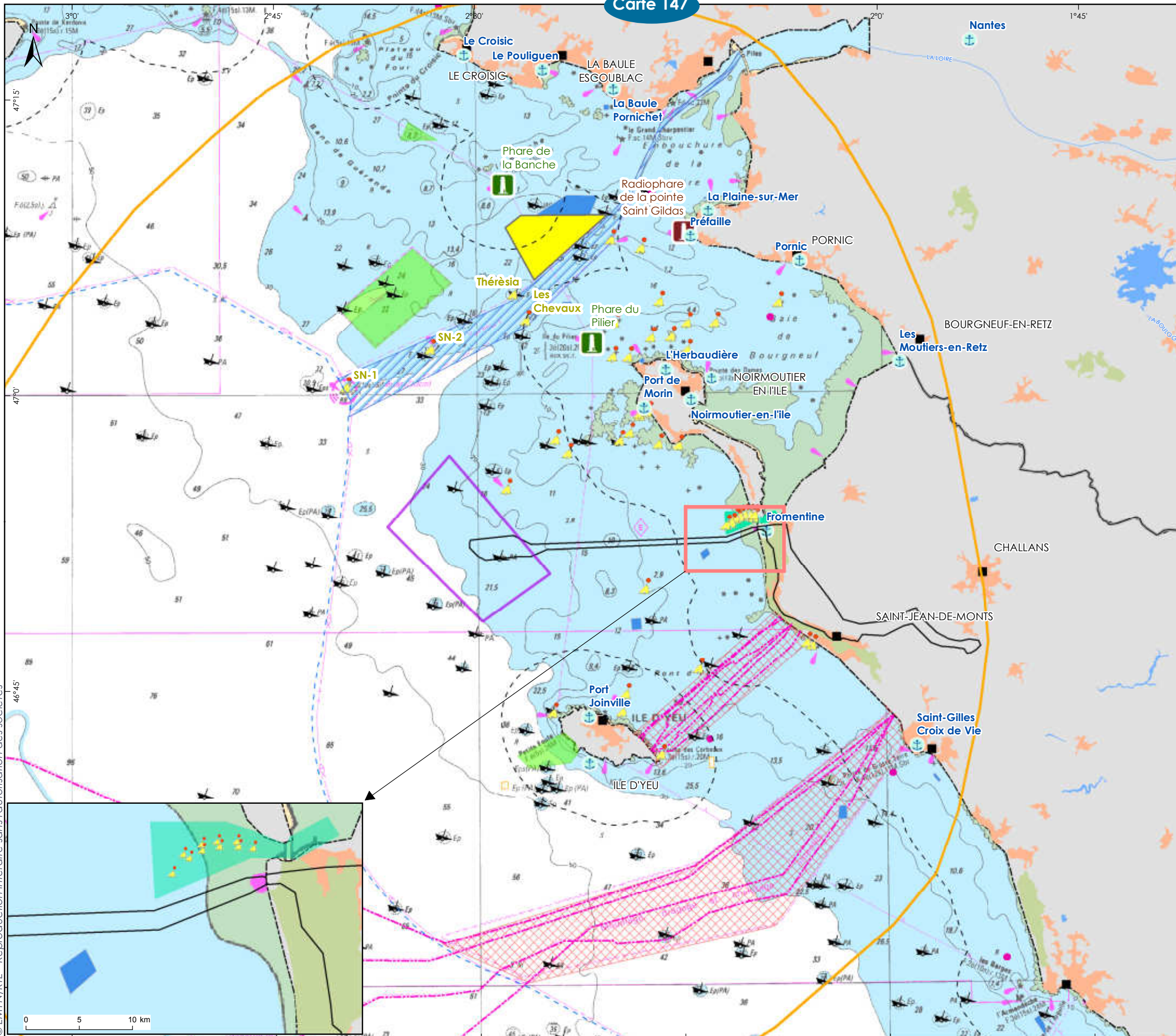
Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 nœud
- Entre 1 et 5 nœuds
- Entre 5 et 10 nœuds
- Entre 10 et 14 nœuds
- > 14 nœuds



© ÉOLIENNES EN MER ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER 2017 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réalisée le 28/04/2017

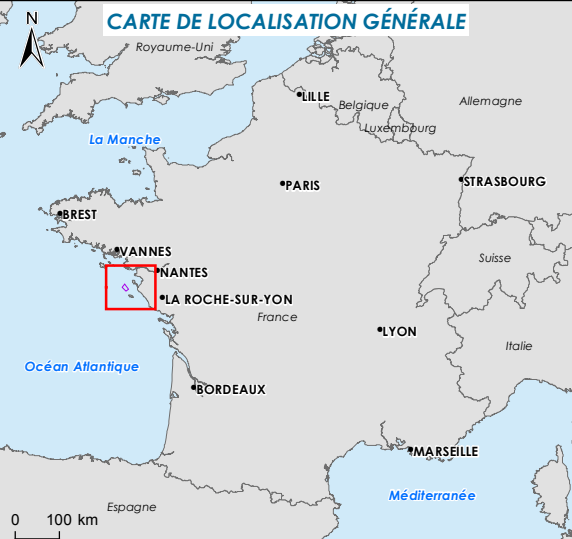


INSTRUCTIONS NAUTIQUES

Réseau de transport d'électricité

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Chenaux d'accès et zones d'attente

- Zone d'attente du GPM NSN
- Chenal d'accès au GPM NSN
- ⚓ Zone de mouillage et ports principaux

Zones d'activités interdites


- Chalutage et dragage interdits
- Zones de clapage de sédiments
- Cantonnement de pêche
- Zones de dragage maximale du chenal de Fromentine
- Récif artificiel
- Zone de dépôt d'explosifs

Autres

- ⚓ Bouée
- ✈ Epave
- Câbles existants
- ⚓ Phare
- ⚓ Radiophare

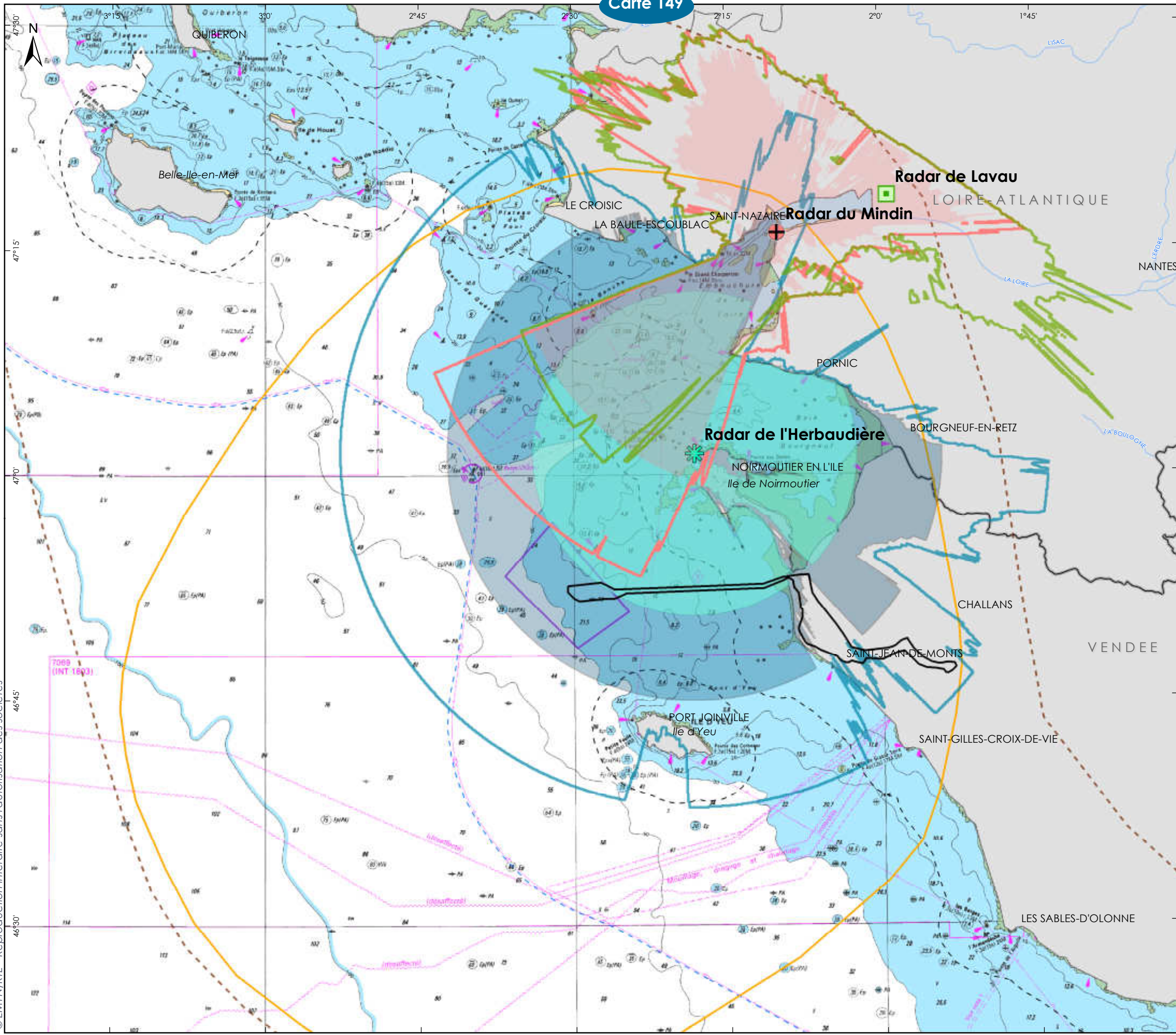
0 1,25 2,5 5 mn

0 2,5 5 10 km

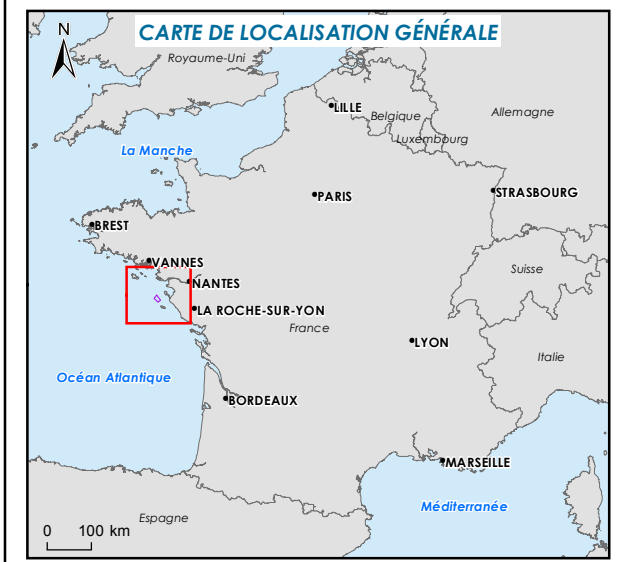


Sources : SHOM 6990, IGN route 120, MarineRegions, EEA
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N - Format d'impression : A3
 Réf : 30_NOY_Servitudes_Mer_V2
 Réalisée le 30/08/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



ZONES DE COUVERTURES DES RADARS PORTUAIRES

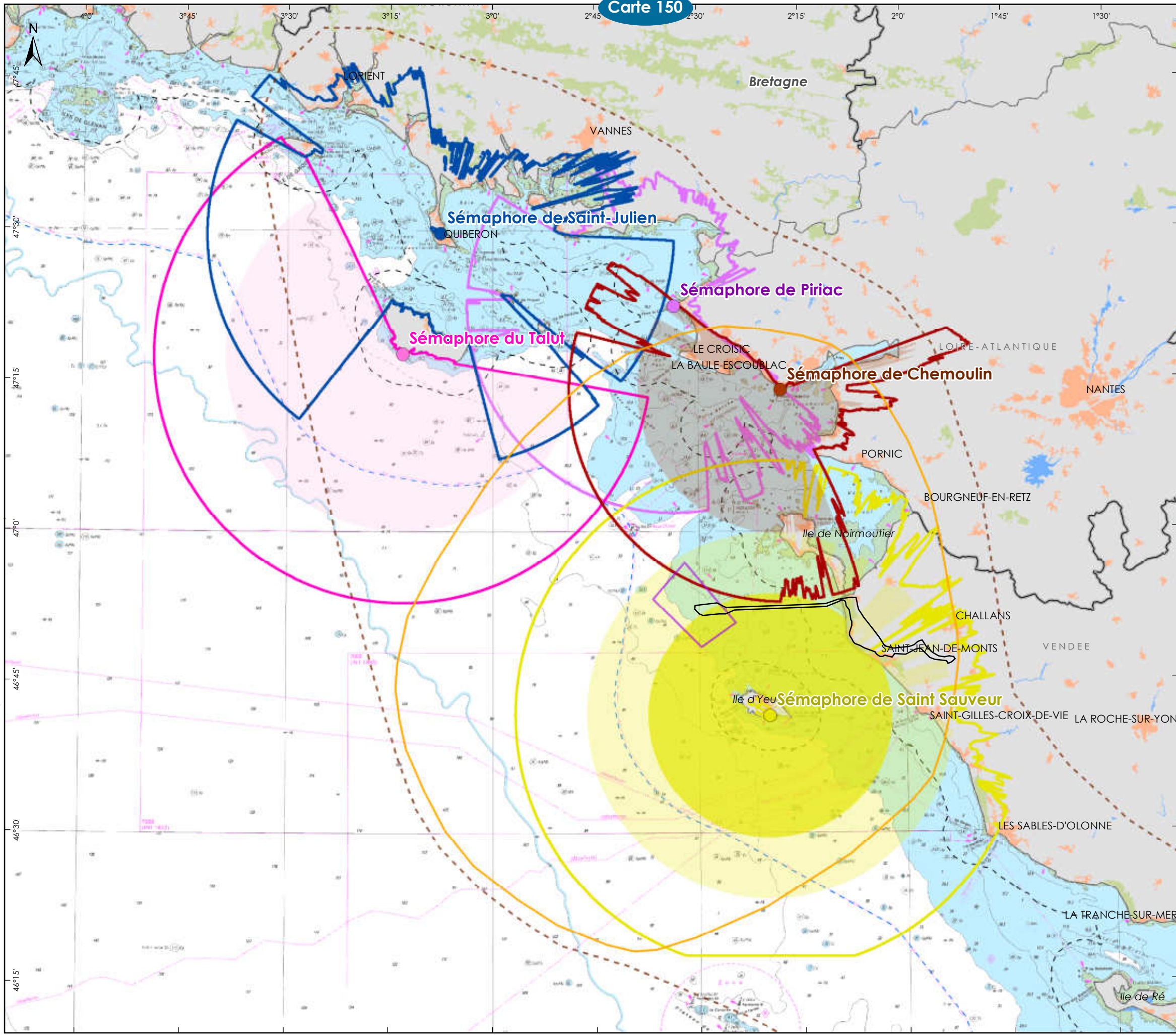


- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Couvertures des radars des ports**
- Radar de Lavau
 - Couverture du radar de Lavau sur Loire (grande cible)
 - + Radar de Mindin
 - Couverture du radar de Mindin (moyenne cible)
 - Couverture du radar de Mindin (grande cible)
 - ✱ Radar de l'Herbaudière
 - Couverture du radar de l'Herbaudière (petite cible)
 - Couverture du radar de l'Herbaudière (moyenne cible)
 - Couverture du radar de l'Herbaudière (grande cible)

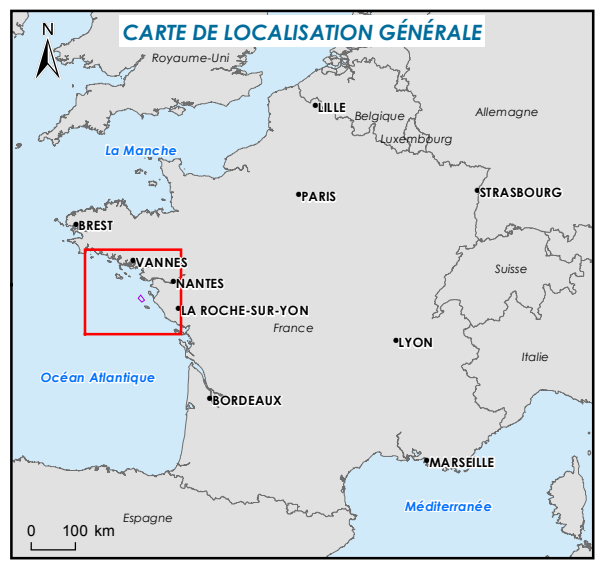


Sources : SHOM 6990, IGN route120 route500 Geofla, SIGNALIS, BRL
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réf : 33_NOY_Couvertures_radars_A3_V2
 Réalisée le 24/08/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



ZONES DE COUVERTURES
DES RADARS DES SÉMAPHORES



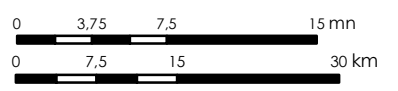
Raccordement au réseau de transport d'électricité du parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

- Espace maritime**
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes

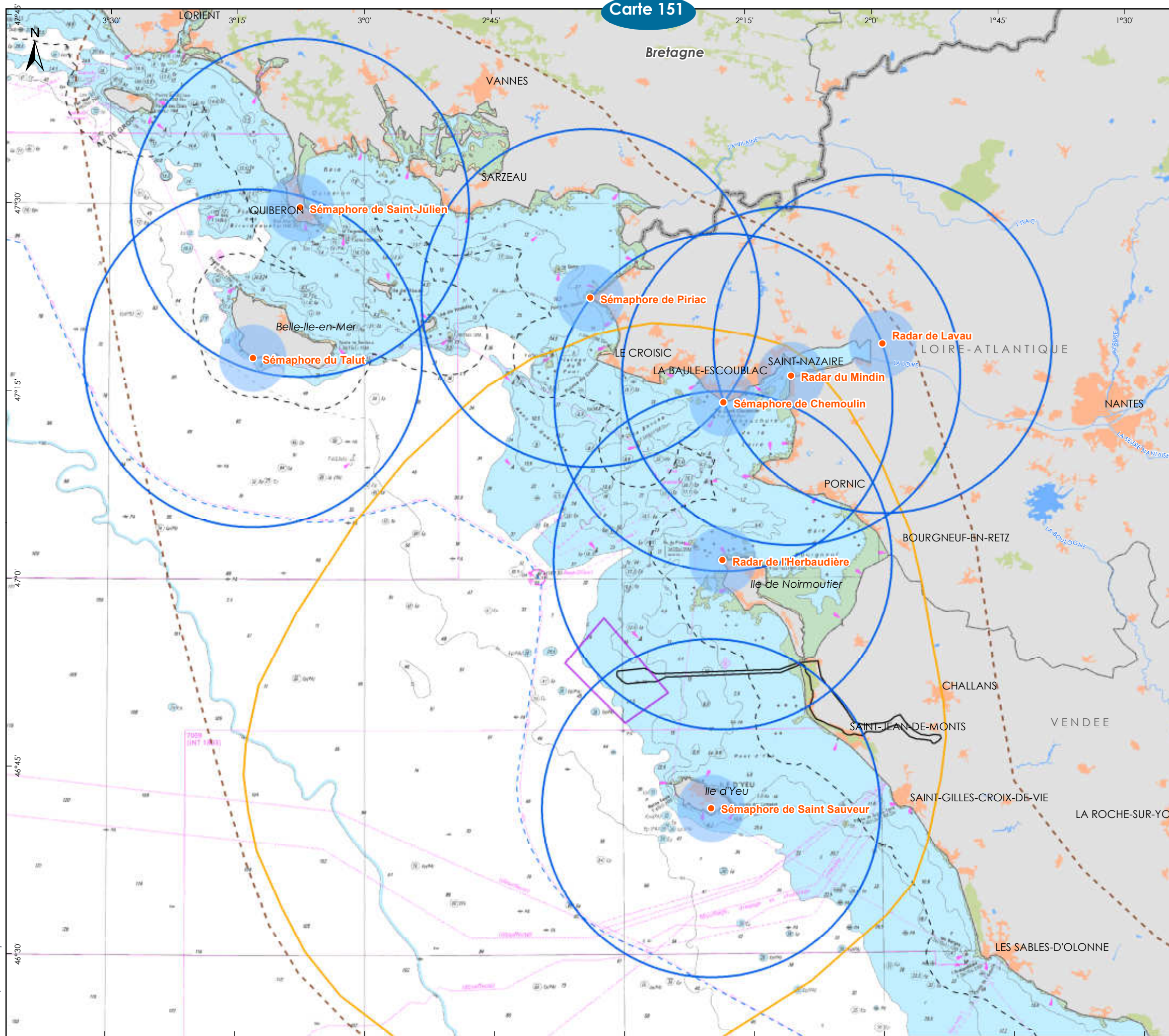
Couverture des radars des sémaphores

- Sémaphore
- Couverture du radar (petite cible)
- Couverture du radar (moyenne cible)
- Couverture du radar (grande cible)



Sources : SHOM 6990, IGN route120 route500 Geofla, SIGNALIS, BRLi
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réf : 35_NOY_Couvertures_sémaphores_V2
 Réalisée le 29/08/2016

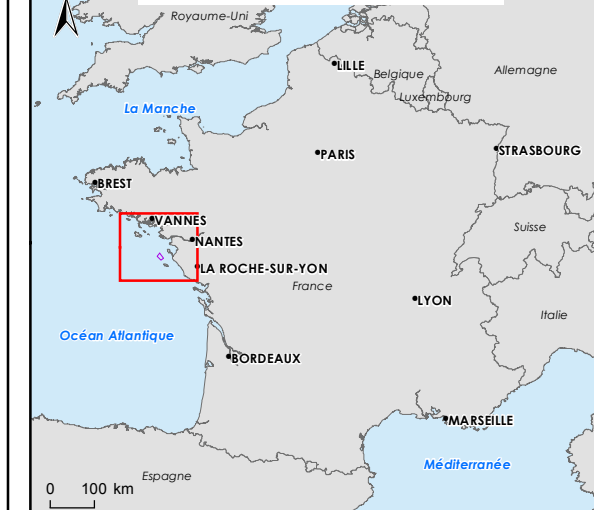
© ÉOLIENNES EN MER ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



SERVITUDES RADIOÉLECTRIQUES



CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du parc
- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

Espace maritime

- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Limite administrative

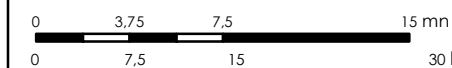
- Département

Occupation du sol

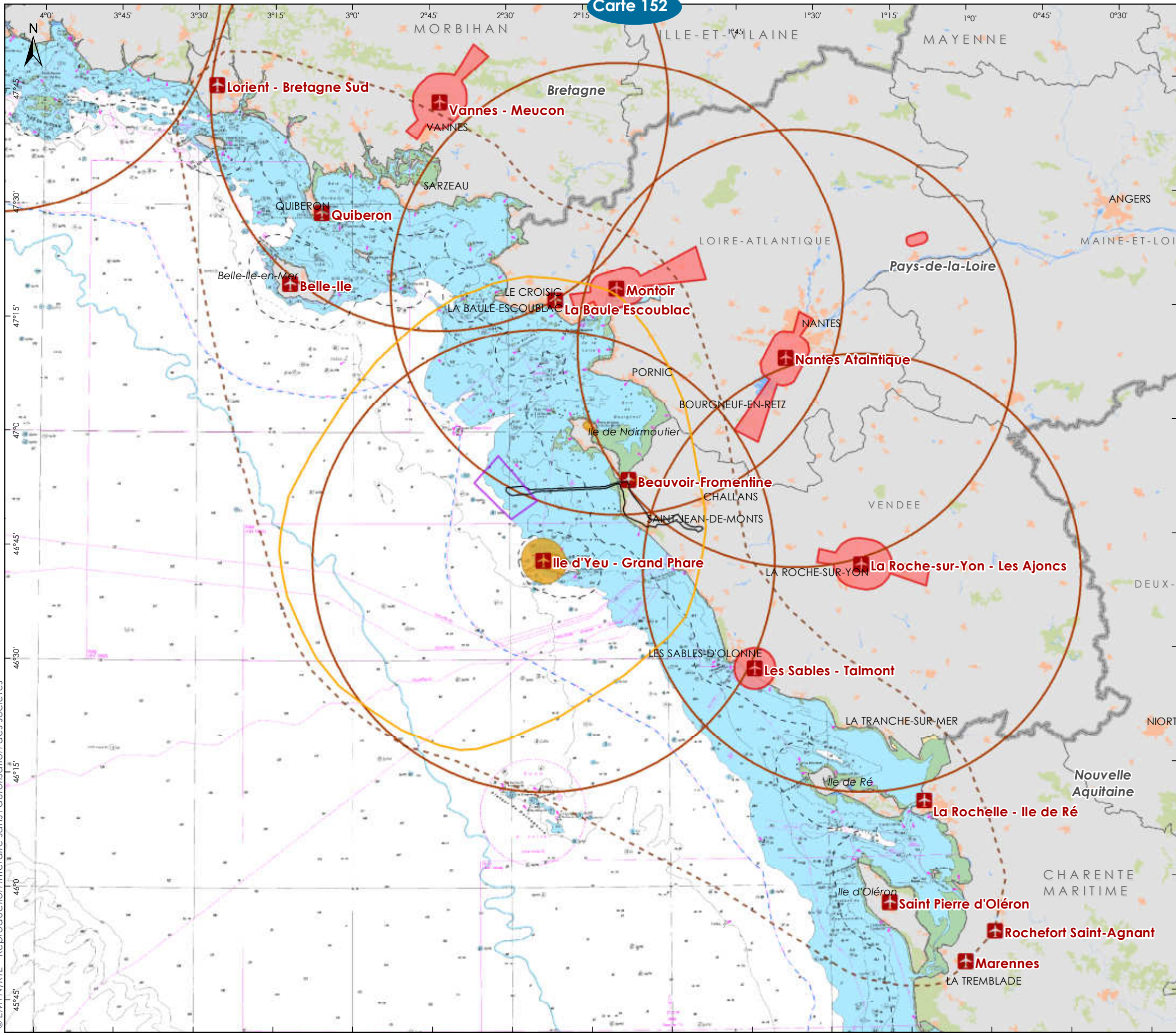
- Zone urbaine
- Surface d'eau
- Forêt
- Cours d'eau

Servitudes radioélectriques

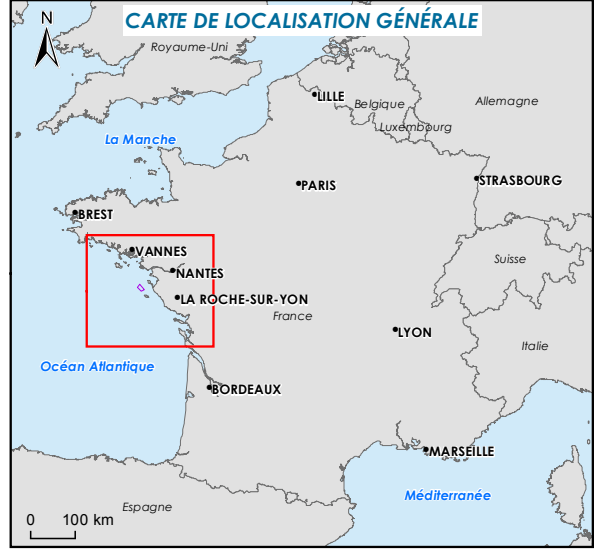
- Radar portuaire ou sémaphorique
- Zone de protection (5 km)
- Zone de coordination (20 km)



Sources : SHOM 6990, IGN route120 route500 Geofla, SIGNALIS, BRLi
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réf : 33_NOY_Servitudes_radioelectriques_A3_V1c
 Réalisée le 27/06/2016



SERVITUDES AÉRONAUTIQUES

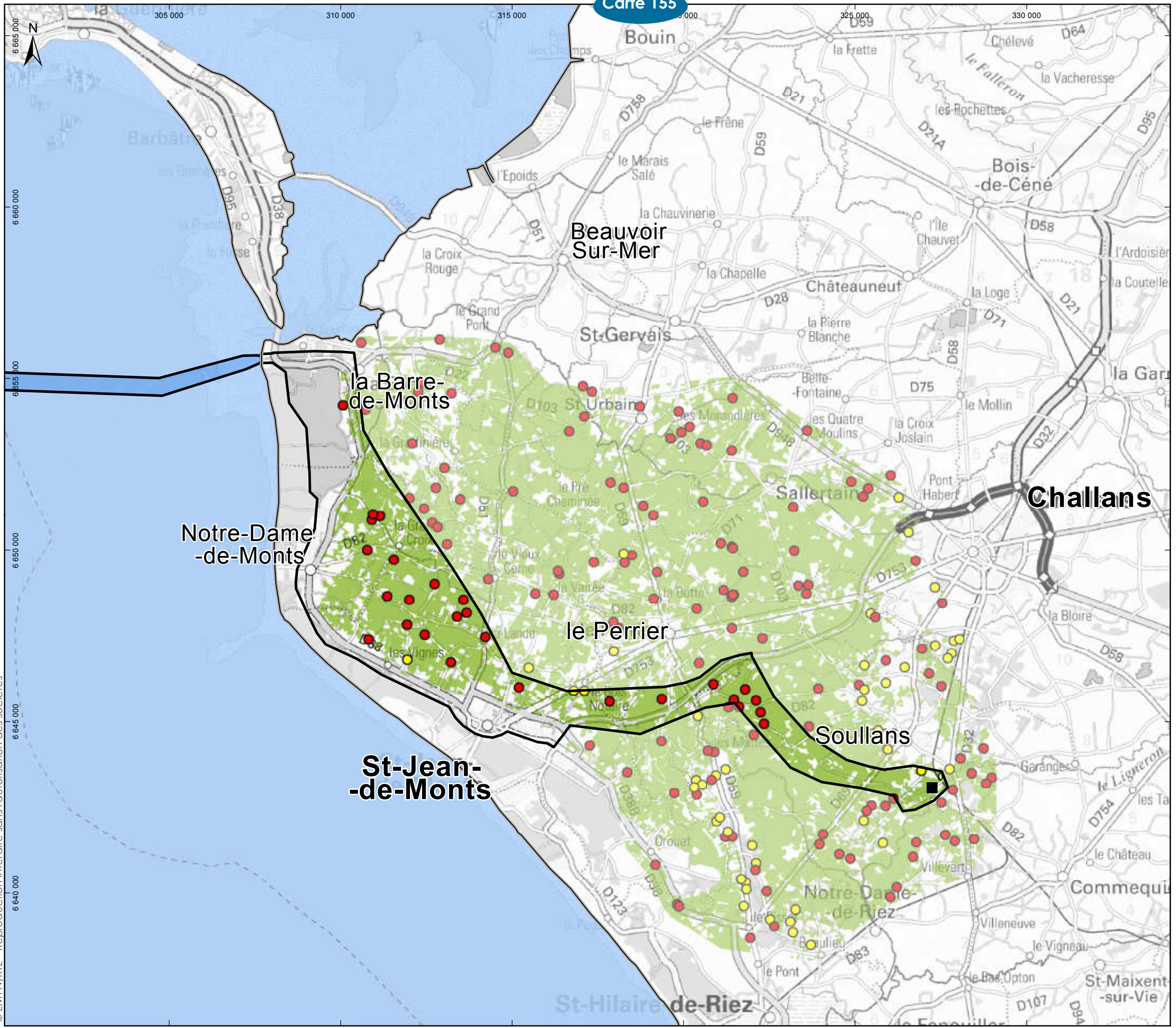


- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du parc
 - Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Servitudes aéronautiques**
- ✈ Servitudes aéronautiques
 - Zone de protection des radars des aérodromes
 - Procédures d'arrivée IFR (vol aux instruments - 30 mn)
 - zone d'approche et de dégagement des aérodromes

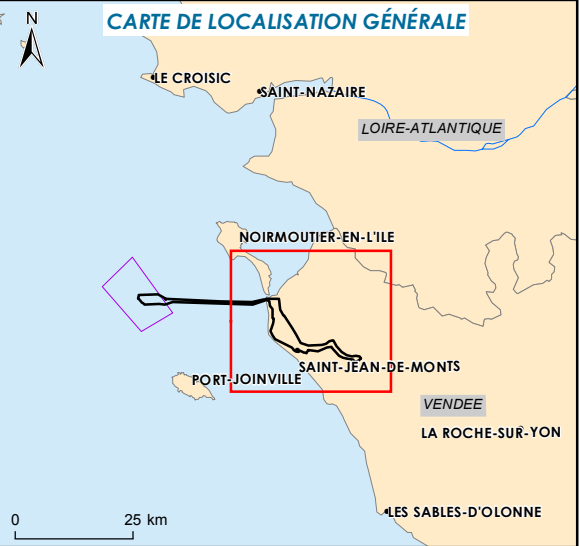


Sources : SHOM 6990, IGN route120 route, SIA, DGAC, BRLi
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réf : 34_NOY_Servitudes_aeronautiques_Vfc
 Réalisée le 16/11/2016

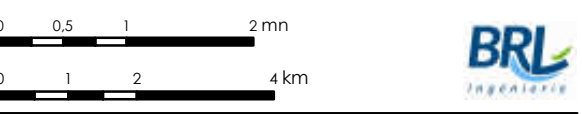
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



LOCALISATION DES EXPLOITATIONS AGRICOLES ET ESPACES AGRICOLES PÉRENNES

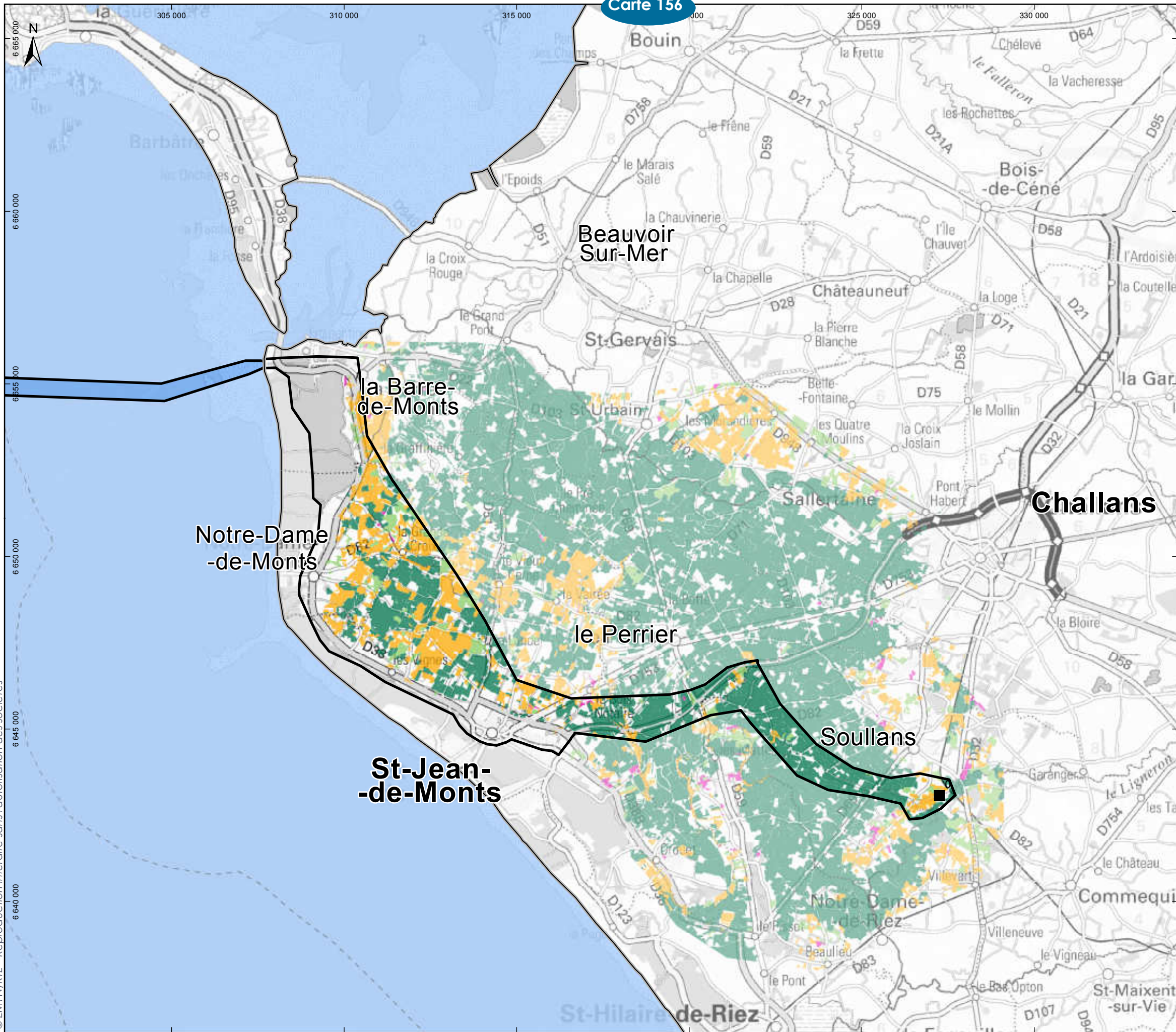


- Aires d'étude**
- ▭ Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Poste de raccordement de Soullans
- Site d'exploitation agricole**
- en polyculture-élevage
 - en maraîchage
- Zonage**
- Espaces agricoles pérennes
- Espace maritime**
- - - 3 MN des côtes

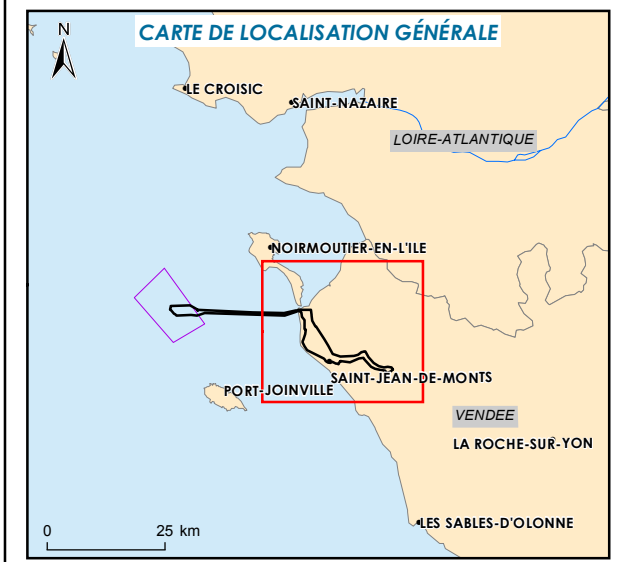


Sources : IGN Scan Dep, Chambre d'Agriculture 85 (2013)
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 20_NOY_Espaces_agri_perennes_V1c
 Réalisée le 28/06/2016

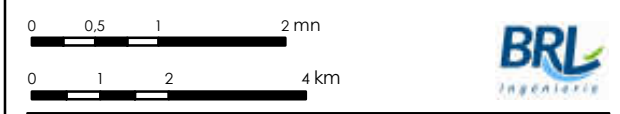
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



OCCUPATION AGRICOLE DU SOL

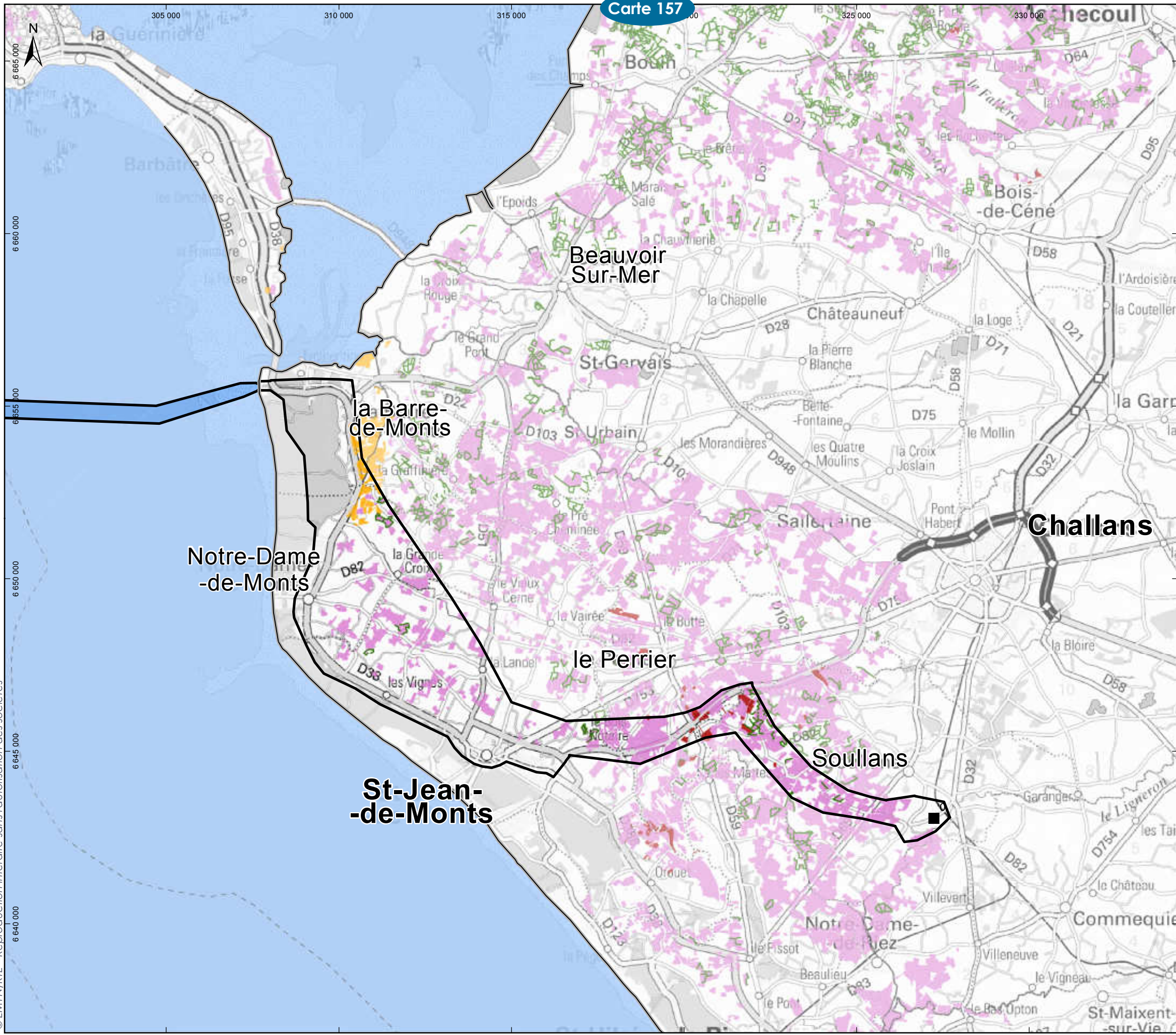


- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Poste de raccordement de Soullans
- Surfaces exploitées**
- Prairies permanentes
 - Prairies temporaires
 - Terres labourables
 - Divers cultures pérennes
- Espace maritime**
- 3 MN des côtes

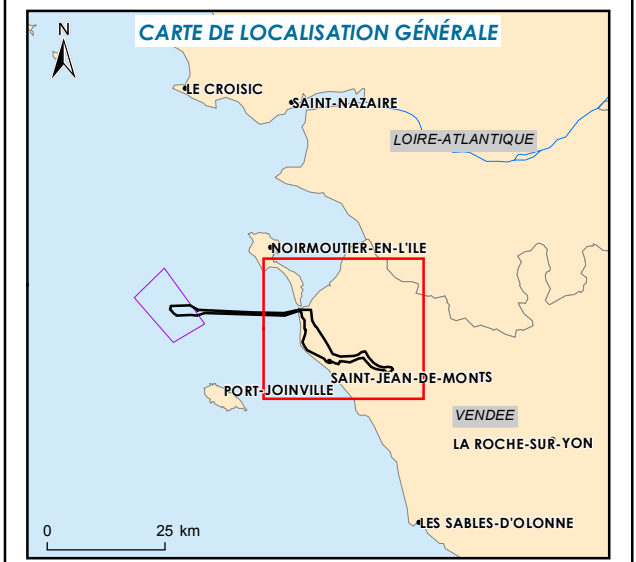


Sources : IGN Scan Dep, Chambre d'Agriculture 85 (2013)
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 19_NOY_Occ_sol_agri_V2
 Réalisée le 24/08/2016

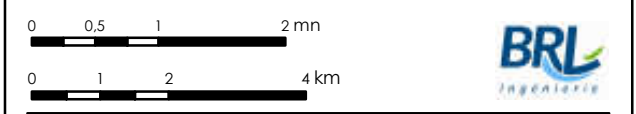
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



MESURES AGROENVIRONNEMENTALES ET CLIMATIQUES

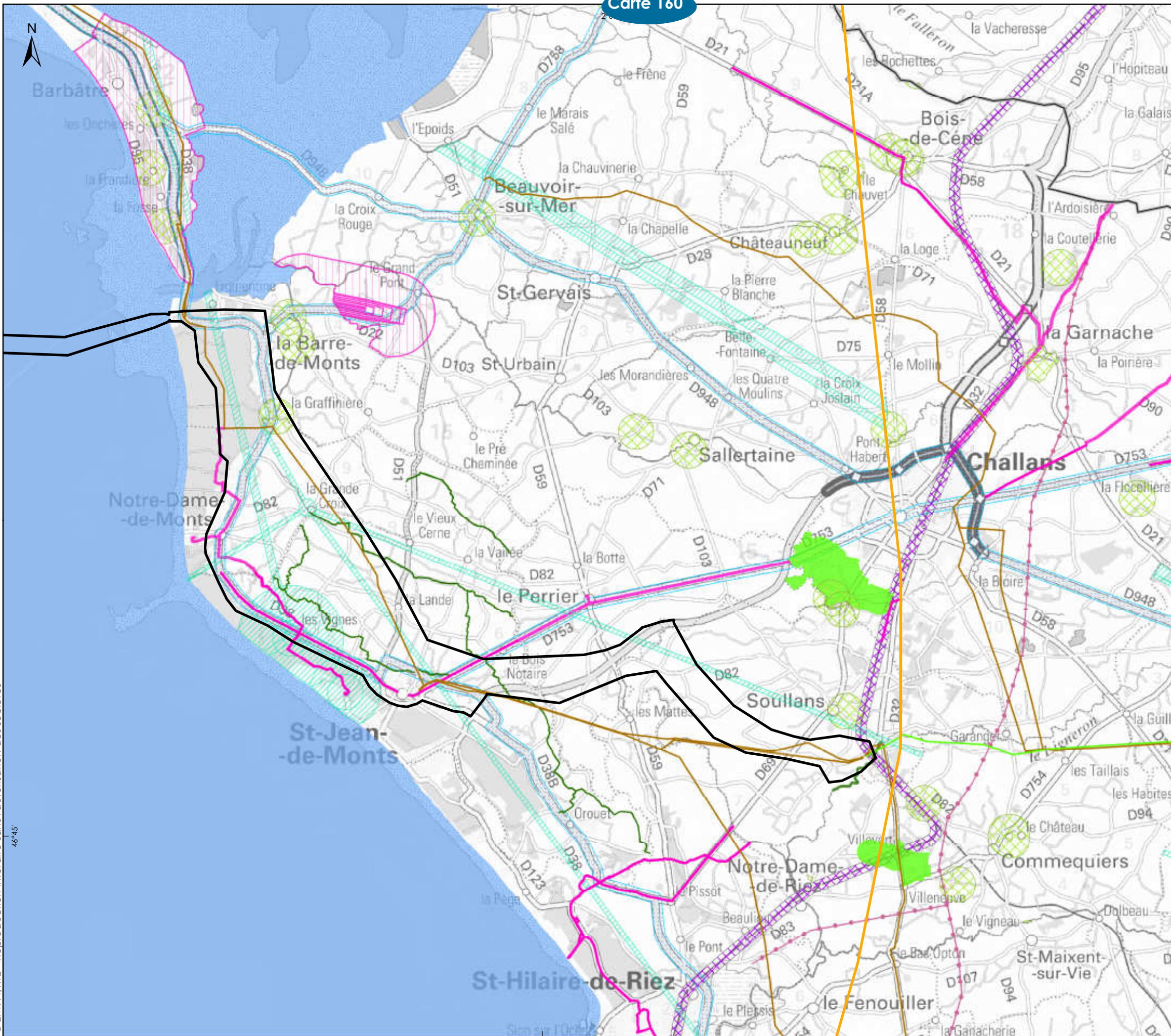


- Aires d'étude**
- ▭ Aire d'étude immédiate du raccordement
 - Poste de raccordement de Soullans
- Type de mesure**
- MAE linéaire territoriale
 - MAE Rotationnelle
 - MAE Territorialisée
 - Prime Herbagère Agroenvironnementale (PHAE)
- Espace maritime**
- - - 3 MN des côtes





Sources : IGN Scan Dep, Chambre d'Agriculture 85
 Format d'impression : A3
 Système géodésique RGF93 - Projection Lambert 93
 Réf : 21_NOY_Mesures_agro_enviro_V2
 Réalisée le 24/08/2016

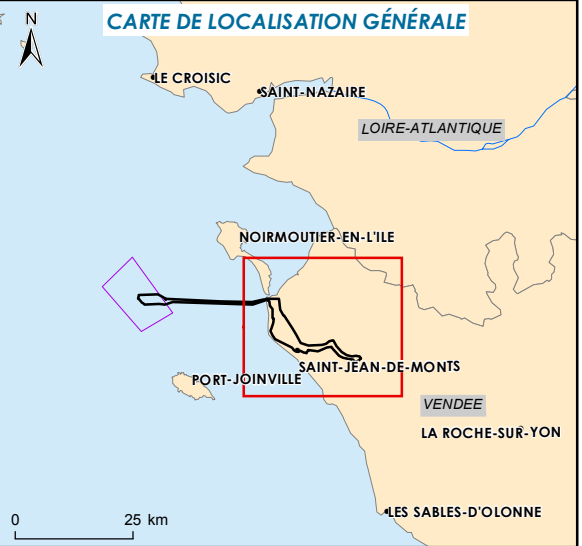
© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés



SERVITUDES TERRESTRES

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



0 25 km

Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate du raccordement
- Aire d'étude éloignée

Zones de servitudes


- Servitudes aéronautiques de dégagement (T5-T7)
- Servitudes de protection des centres de réception contre les perturbations électromagnétiques (P1 et P2)
- Servitudes de protection des monuments historiques (AC1)
- Servitudes de passage d'engins de curage et de faucardement (A3)
- Servitudes relatives aux réseaux de communication (PT3)
- Servitudes de captage AEP
- Servitudes SNCF
- Routes à grande circulation
- Canalisation de transport de gaz

Servitude de transport d'énergie électrique (I4)

- Réseau électrique aérien (225 kV)
- Réseau électrique aérien (90 kV)

0 0,5 1 2 mn

0 1 2 4 km



Sources : SHOM 6990, Scan IGN département, SCOT Vendée, SIGLOIRE
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 30N
 Réf : 18_NOY_Servitudes_Terre_V1c
 Réalisée le 30/06/2016

© EMYN/RTE - Reproduction interdite sans l'autorisation des sociétés