

Etude d'impact : Parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport, sa base d'exploitation et de maintenance et son raccordement au réseau public de transport d'électricité

Atlas cartographique du document 3

Etude d'impact du parc sur l'environnement valant document d'incidences au titre de
la Police de l'eau et des milieux aquatiques

i 2017

2017

2018

	BRL ingénierie 1105 Av Pierre Mendès-France BP 94001 30001 NIMES CEDEX 5
Cotraitant 1	

Date du document	Version de mai 2017 complétée en septembre 2017
Contact	Nicolas FRAYSSE

Titre du document	Etude d'impact : Parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport, sa base d'exploitation et de maintenance et son raccordement au réseau public de transport d'électricité Atlas cartographique du document 3 Etude d'impact du parc sur l'environnement valant document d'incidences au titre de la Police de l'eau et des milieux aquatiques
-------------------	--

LISTE DES CARTES

Dans l'atlas cartographique, seules les cartes au format A3 sont présentées.

La numérotation des cartes de l'Atlas correspond à la numérotation du rapport, elle est donc parfois discontinue.

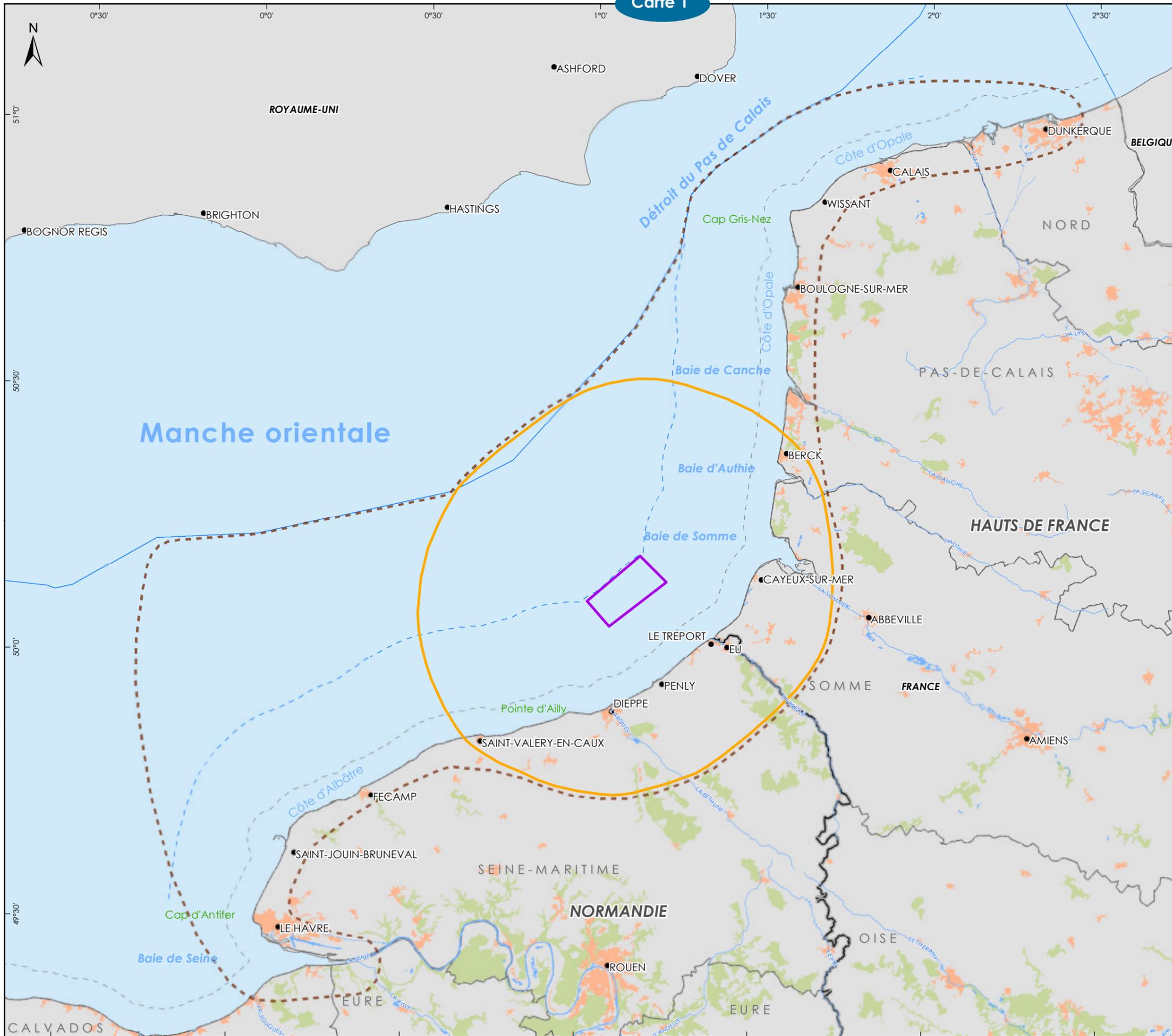
1 Aires d'étude	6
Carte 1 : Localisation des aires d'étude du projet	7
2 État initial de l'environnement	8
Carte 3 : Géologie	9
Carte 5 : Nature des fonds sur l'aire d'étude éloignée	10
Carte 7 : Nature des fonds et échantillonnages réalisés	11
Carte 8 : Textures sédimentaires des sédiments étudiés	12
Carte 20: Risques naturels	13
Carte 21 : Inventaires patrimoniaux	14
Carte22 : Sites Natura 2000	15
Carte 23 : Protections contractuelles et engagements internationaux	16
Carte 24 : Protection réglementaire	17
Carte 25 : Protection par la maîtrise foncière	18
Carte 26 : Habitats benthiques de la Manche orientale	19
Carte 28 : Représentation de la richesse spécifique	20
Carte 29 : Modélisation par Krigeage de la densité	21
Carte 30 : Peuplements benthiques	22
Carte 38: Distribution des mammifères marins hors Marsouin commun (toutes campagnes confondues	23
Carte 39 : Distribution du Marsouin commun (toutes campagnes confondues	24
Carte 40 : Répartition des gîtes dans une zone tampon de 20 km autour de l'aire d'étude immédiate	25
Carte 42 : Fonctionnement des écosystèmes	26
Carte 43 : Unités paysagères et séquences rétro-littorales	27
Carte 44 : Synthèse des enjeux paysagers	28
Carte 45 Patrimoine réglementé	29
Carte 47 : EPCI de l'aire d'étude éloignée	30
Carte 51 : Fréquentation mensuelle moyenne de l' « aire d'étude activité de pêche VALPENA », en 2013, par la flotte de chalutiers polyvalents (divers arts trainants) de moins de 12 m (en nombre de navires	31
Carte 52 : fréquentation mensuelle moyenne l'aire d'étude activité de pêche VALPENA en 2013 par la flotte de fileyeurs de plus de 10 m (en nombre de navires	32
Carte 53 : Principales activités touristiques et de loisirs	33
Carte 54: Activités industrielles et conchylicoles	34
Carte 57: Cartes de densité de trafic pour l'année 2012 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	35

Carte 58: Cartes de densité de trafic pour l'année 2013 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	36
Carte 59: Cartes de densité de trafic pour l'année 2014 dans un périmètre de 12 MN autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	37
Carte 60 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois de mai 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	38
Carte 61 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois d'août 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	39
Carte 62 : Cartes de densité de trafic, de trajectoires et interprétation pour le mois d'octobre 2013 autour de l'aire d'étude immédiate à partir des données SPATIONAV	40
Carte 63: Instructions nautiques et servitudes d'usage	41
Carte 64: Zone de couverture des radars	42
Carte 66 : Servitudes radioélectriques des radars de surveillance maritime)	43
Carte 67 : Servitudes aéronautiques	44
3 Analyse des effets et des impacts du projet sur l'environnement et sur la santé	45
Carte 76 : Organisation du parc éolien et conséquences sur la perception depuis le littoral	46
Carte 77 : Différences d'angle horizontal apparent suivant la position de l'observateur	47
Carte 78 : Fréquence des visibilitées en fonction des conditions météorologiques	48
Carte 79 : Superpositions visuelles entre éoliennes et coucher de soleil	49
Carte 80 : Carte d'étape du nombre maximal théorique d'éoliennes visibles	50
Carte 81 : Carte d'étape - Evaluation de la hauteur apparente théorique des éoliennes (angle vertical)	51
Carte 82 : Zones d'impact visuel - carte d'étape de l'emprise horizontale du parc éolien	52
Carte 83: Zones d'impact visuel- visibilité finale partie terrestre	53
Carte 84 : Zones d'impact visuel – visibilité finale espace maritime	54
Carte 85 : Synthèse des impacts paysagers	55
Carte 94 : Localisation des récepteurs de calculs des niveaux sonores du projet	56
Carte 95 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne A2 à une hauteur de 2 m	57
Carte 96 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne E1 à une hauteur de 2 m	58
Carte 97 : Courbes isophones lors du battage des fondations de l'éolienne M1 à une hauteur de 2 m	59
Carte 98 : Courbes isophones à 2 m de hauteur des niveaux sonores autour du périmètre de mesure du bruit de l'installation	60
Carte 99 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 4 m/s	61
Carte 100 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 6 m/s	62
Carte 101 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 8 m/s	63
Carte 102 : Carte d'isophones du projet à une hauteur de 2m pour une vitesse de vent de 10 m/s	64
4 Présentation des variantes examinées et raison du choix du projet	65
Carte 103 : Présentation de l'implantation en fonction de la puissance de l'éolienne (3, 5, 6 et 8 MW)	66
5 Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus.	67
Carte 106 : Localisation des projets retenus pour l'évaluation des effets cumulés	68
Carte 107: Evaluation des impacts cumulés pour le Marsouin commun en phase de construction	69

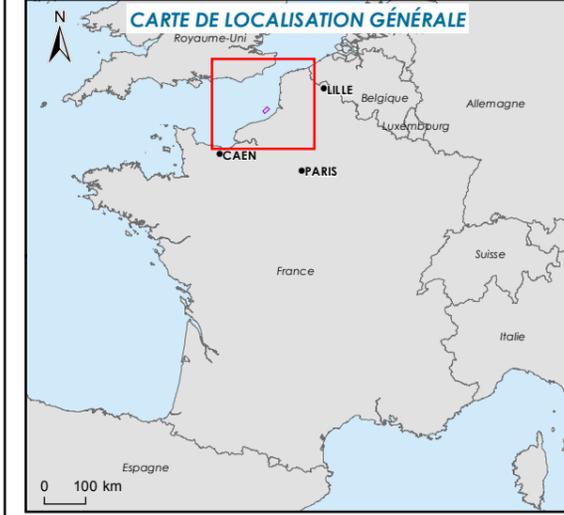
Carte 108 : Habitats EUNIS concernés par des projets retenus dans l'analyse des effets cumulés	70
Carte 109 : Localisation des parcs éoliens terrestres au sein des zones d'empreinte visuelle du parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport	71
Carte110 : Localisation des parcs éoliens terrestres et niveaux d'impacts paysagers à terre du parc éolien en mer de Dieppe-Le Tréport	72
6 Présentation des méthodes utilisées et des difficultés rencontrées	73
Carte 114 : Plan d'échantillonnage mené pour l'étude de la qualité du milieu, des habitats et des biocénoses benthiques	74
Carte 115 : Etape intermédiaire d'élaboration de la cartographie des habitats benthiques	75
Carte 117 : Localisation des récepteurs de calculs et des sources de bruit	76
Carte 118 Présentation par campagne des aires d'étude et transects	77
Carte 119 : Présentation des aires d'étude radar	78
Carte 120 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par les espèces à plus large territoire	79
Carte 121 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Goéland argenté	80
Carte 122 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par la Mouette tridactyle	81
Carte 123 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Fulmar boréal	82
Carte 124 : Périmètre théorique exploité en période de reproduction « Foraging range » par le Goéland brun	83
Carte 125 : Localisation des bouées ayant servi à l'enregistrement automatique des chiroptères	84

Aires d'étude

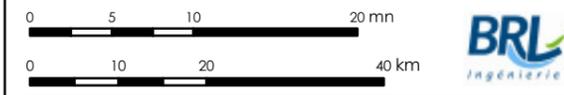




AIRES D'ÉTUDE DU PROJET



- Aires d'étude**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
 - Surface d'eau
 - Forêt
 - Cours d'eau
- Limite administrative**
- Région
 - Département
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes



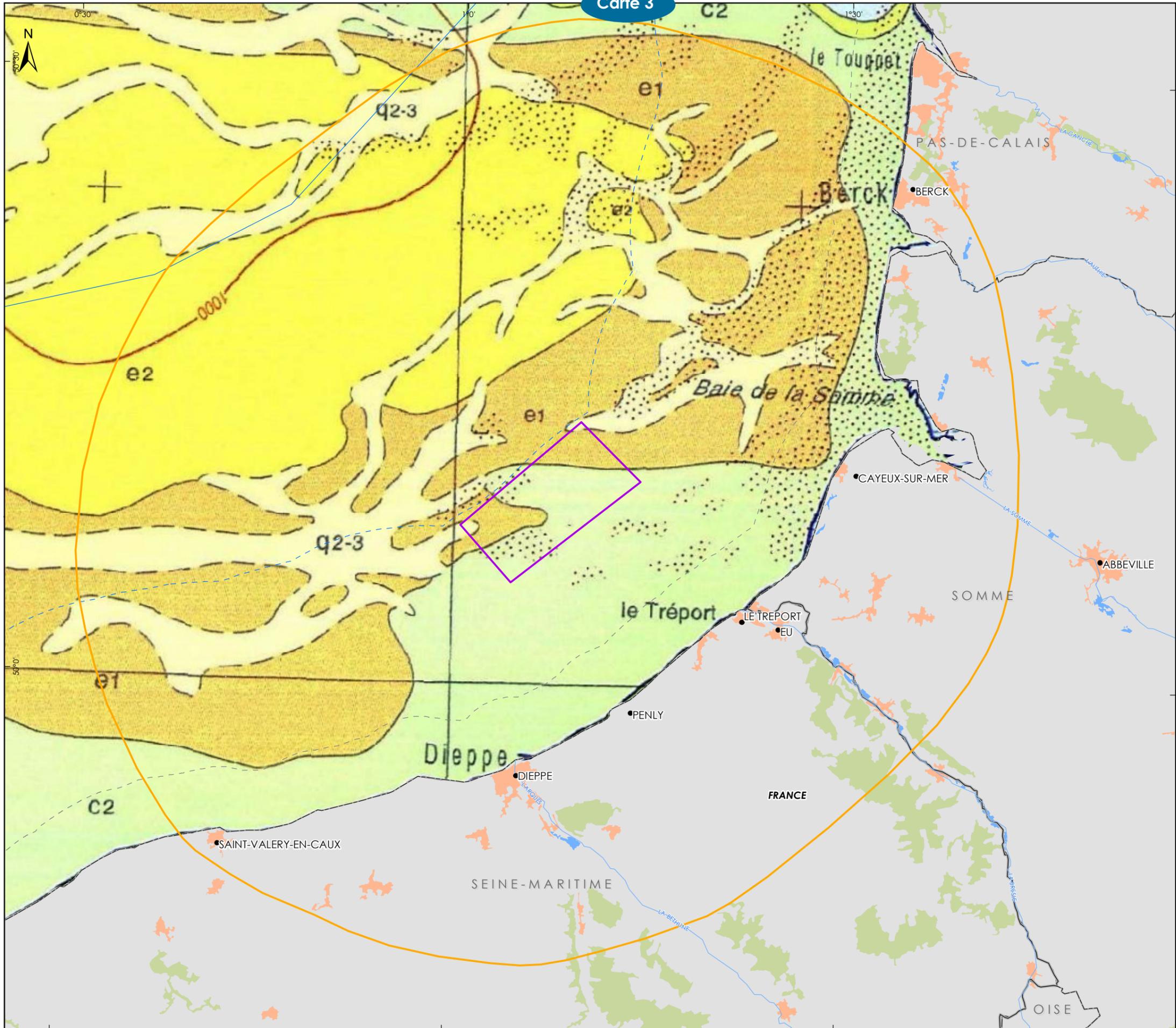
Sources : SHOM, IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, BRLI
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 01_TRE_Aires_Etude_Vfc
 Réalisée le 15/09/2016

© LES EOLIENNES EN MER DE DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

État initial de l'environnement



Carte 3



GEOLOGIE

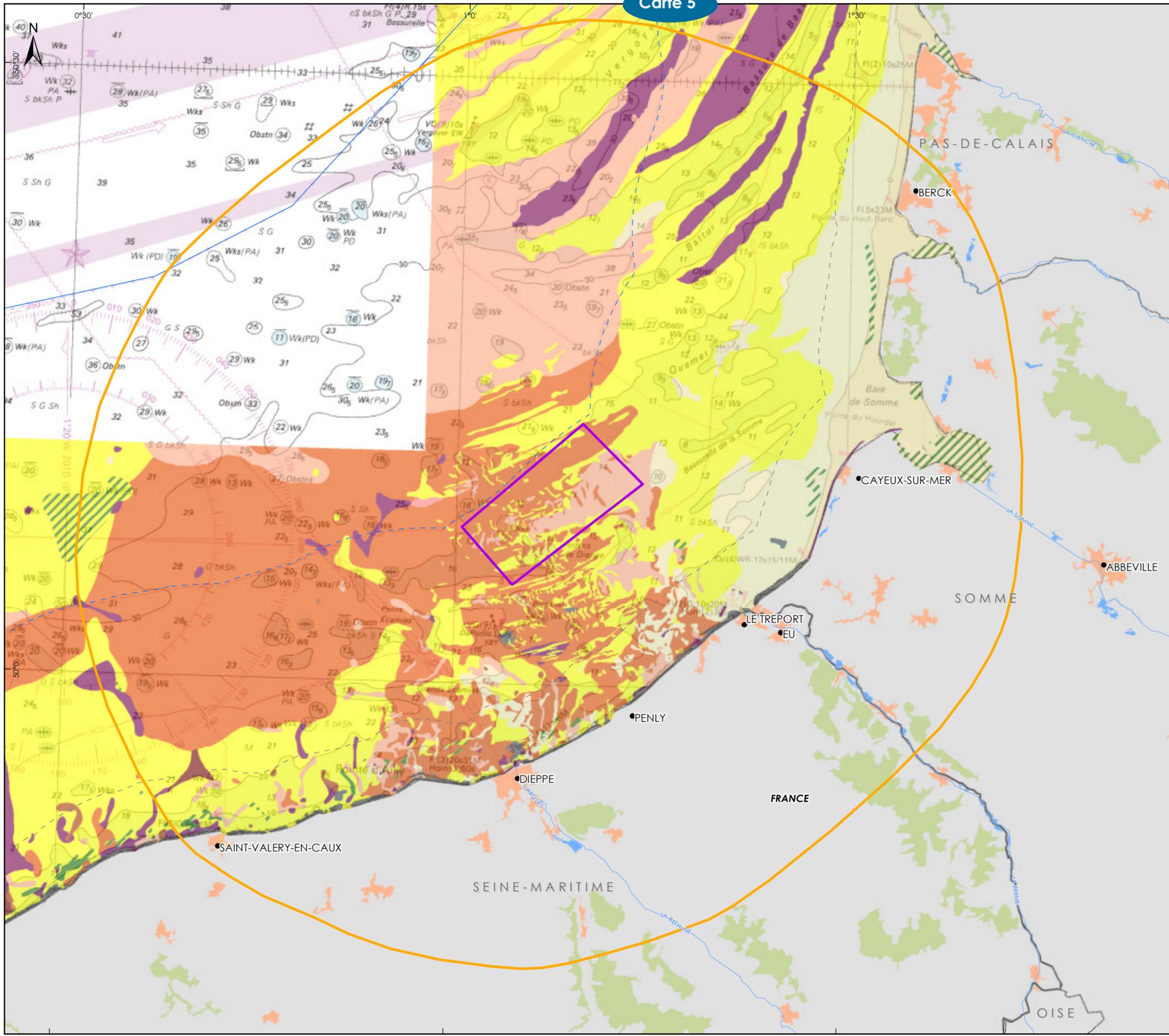


Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

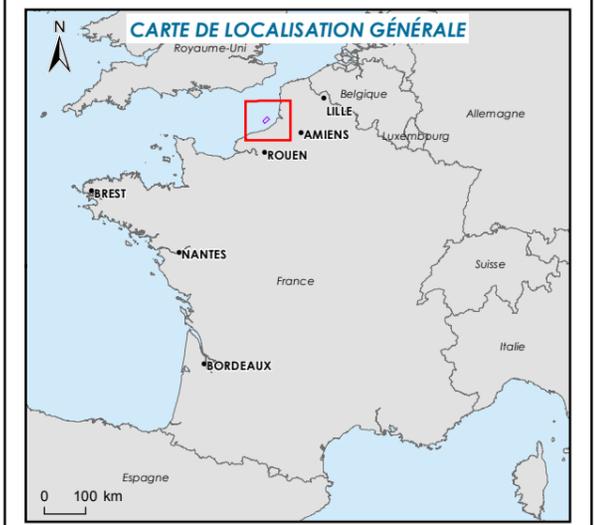
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
 - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
 - Région
 - Département
- Géologie**
 - q2-3 : Pléistocène moyen et supérieur - Holocène
 - e2 : Eocène moyen et supérieur
 - e1 : Eocène inférieur - Paléocène
 - c2 : Crétacé supérieur



Sources : BRGM 1/1 000 000
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 05_TRE_Geol_Eloign_A3_V2
 Réalisée le 05/08/2016



NATURES DES FONDS D'APRÈS LES CARTES G DU SHOM



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Limite administrative

- Région
- Département

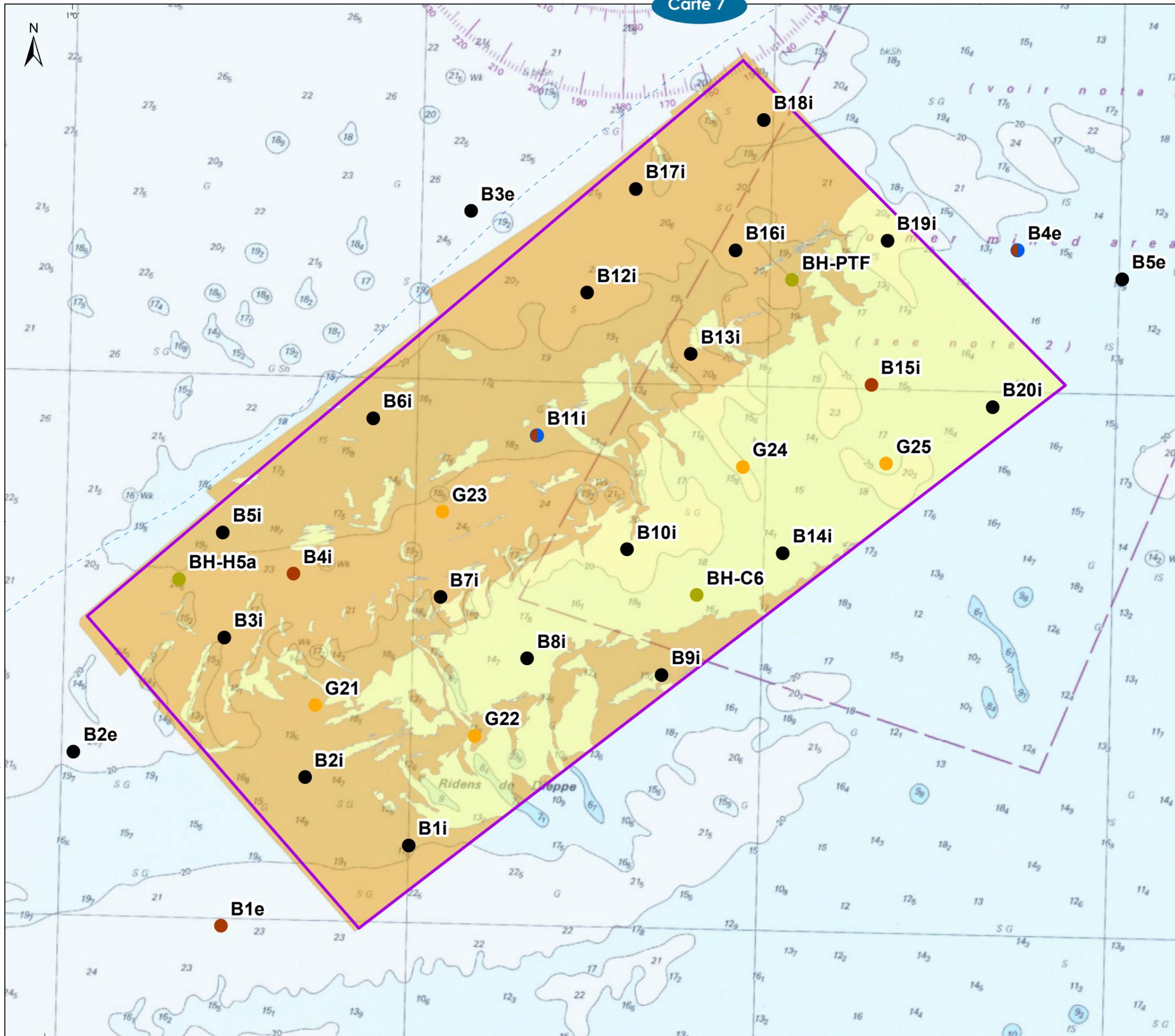
Natures des fonds (Cartes G, SHOM, 2009)

- Roche
- Cailloutis
- Cailloutis et graviers
- Cailloutis et sables
- Graviers
- Graviers et sables
- Sables et graviers
- Sables
- Sables vaseux
- Sables fins
- Sables fins vaseux
- Vases

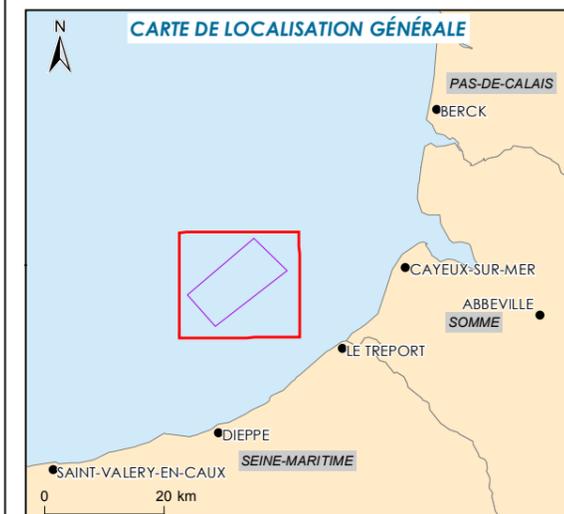


Sources : SHOM 7312, SHOM Cartes G (2009), IGN route120 route500 Geofila, Marine Regions, EEA
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 02d_TRE_nature_fonds_cartes_G_SHOM_IDRA
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



NATURE DES FONDS ET ÉCHANTILLONNAGES RÉALISÉS

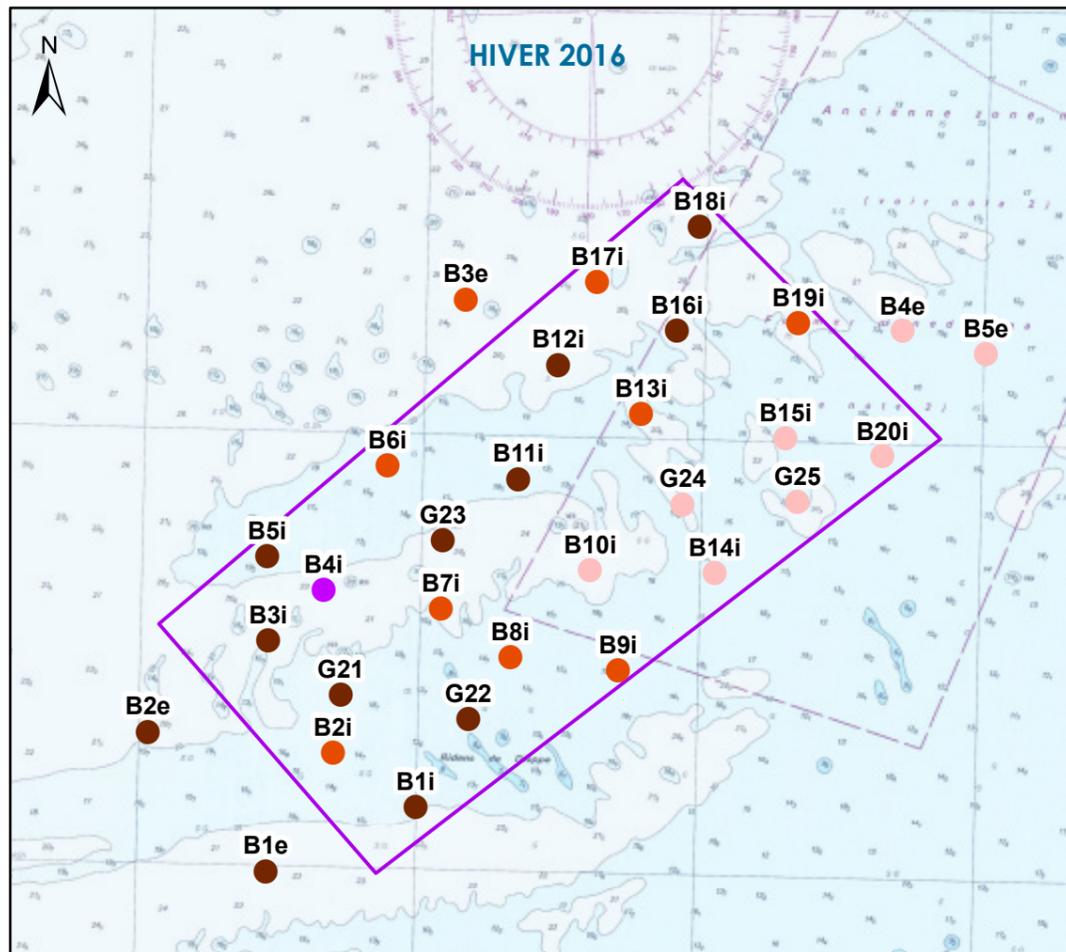
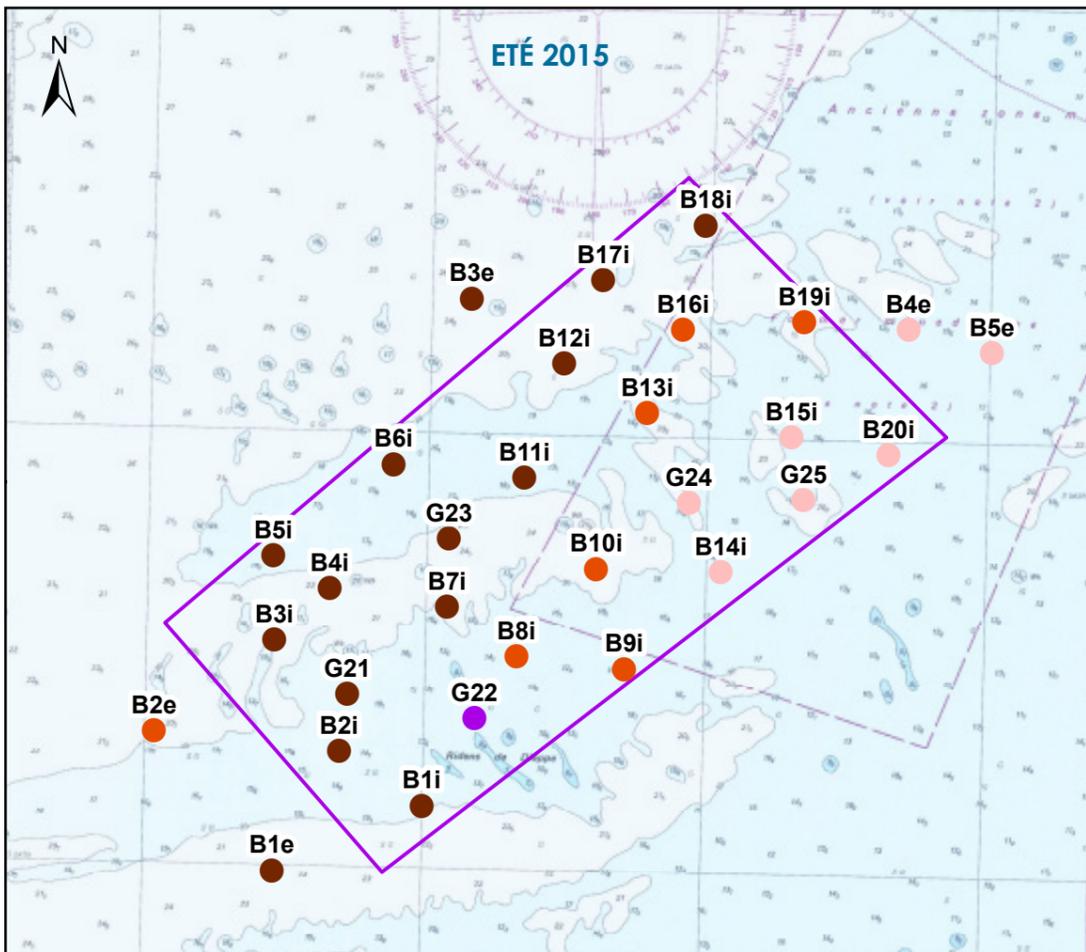
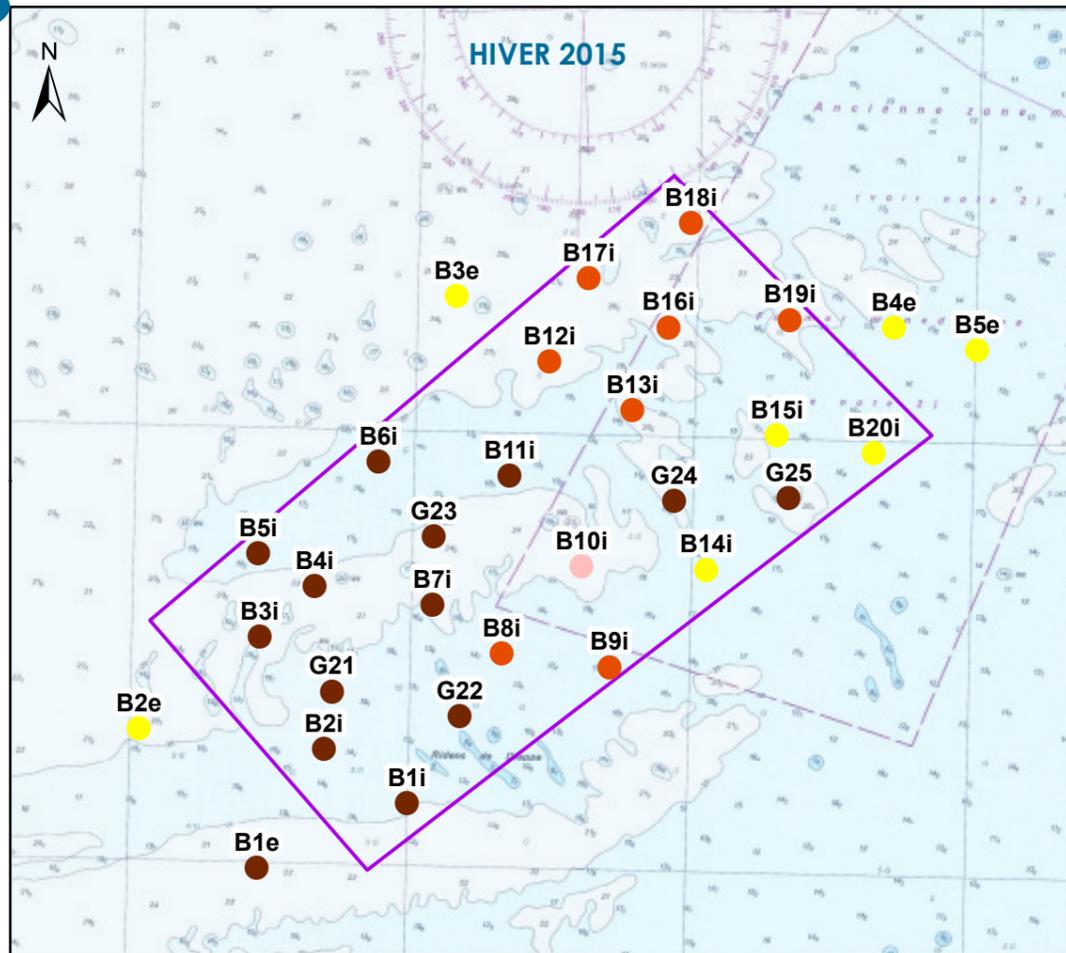
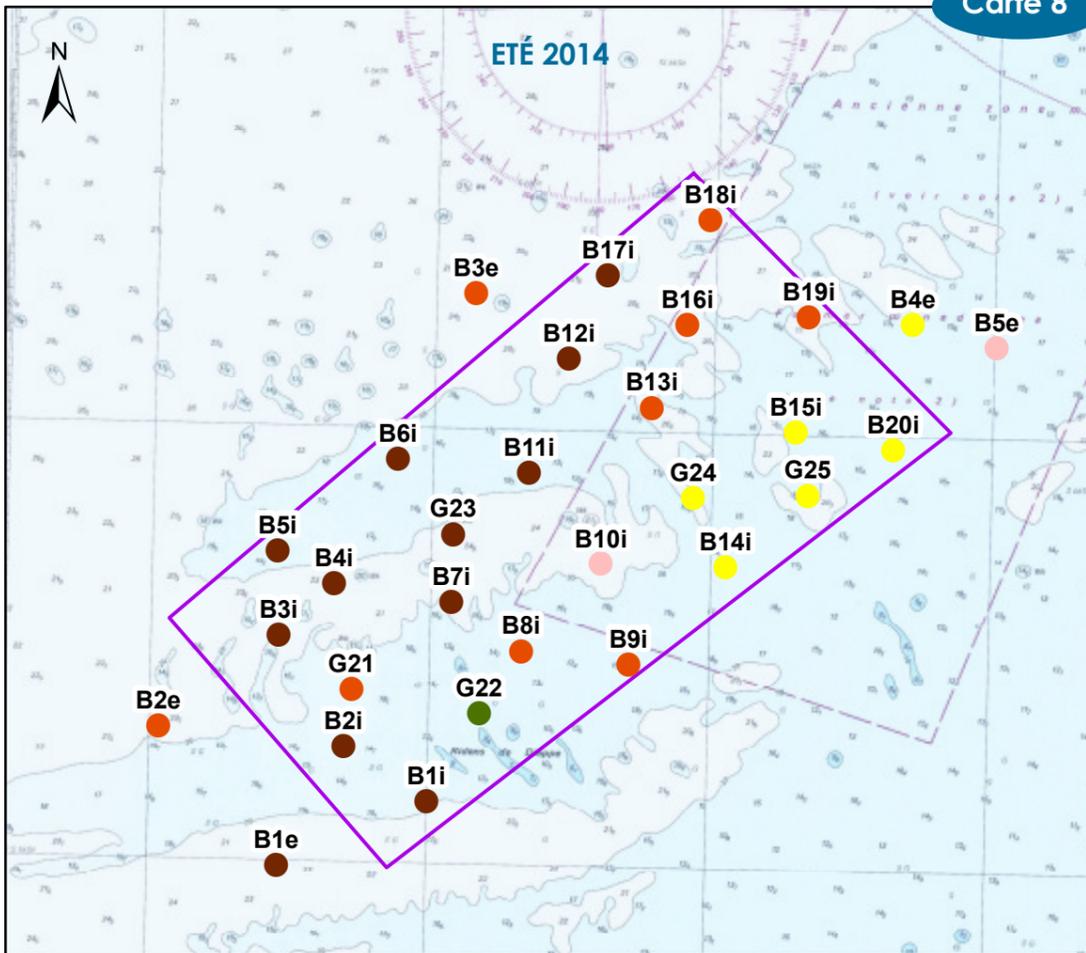


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Stations et compartiments échantillonnés**
 - Points d'analyses granulométriques
 - Points d'analyses des communautés benthiques
 - Points d'analyses de la qualité des sédiments
 - Points d'analyses de la qualité de l'eau
 - Points de forages pour analyses des sédiments profonds
 - Nature des fonds**
 - Gravier et sables grossiers (60%)
 - Sables coquilliers moyens à grossiers (40%)
 - Espace maritime**
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

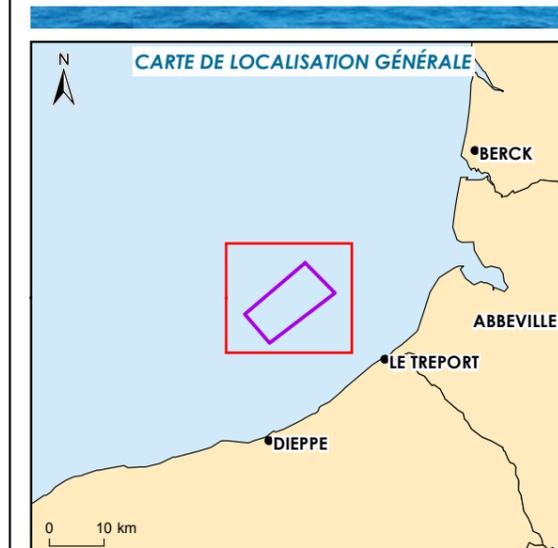


Sources : SHOM 7416, Marine Regions, EEA, Université de Caen-Normandie, Creocéan 2013, BRLi
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 72_TRE_plan_echant_A3
 Réalisée le 20/03/2018

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



TEXTURES SÉDIMENTAIRES



Données du projet éolien

▭ Aire d'étude immédiate

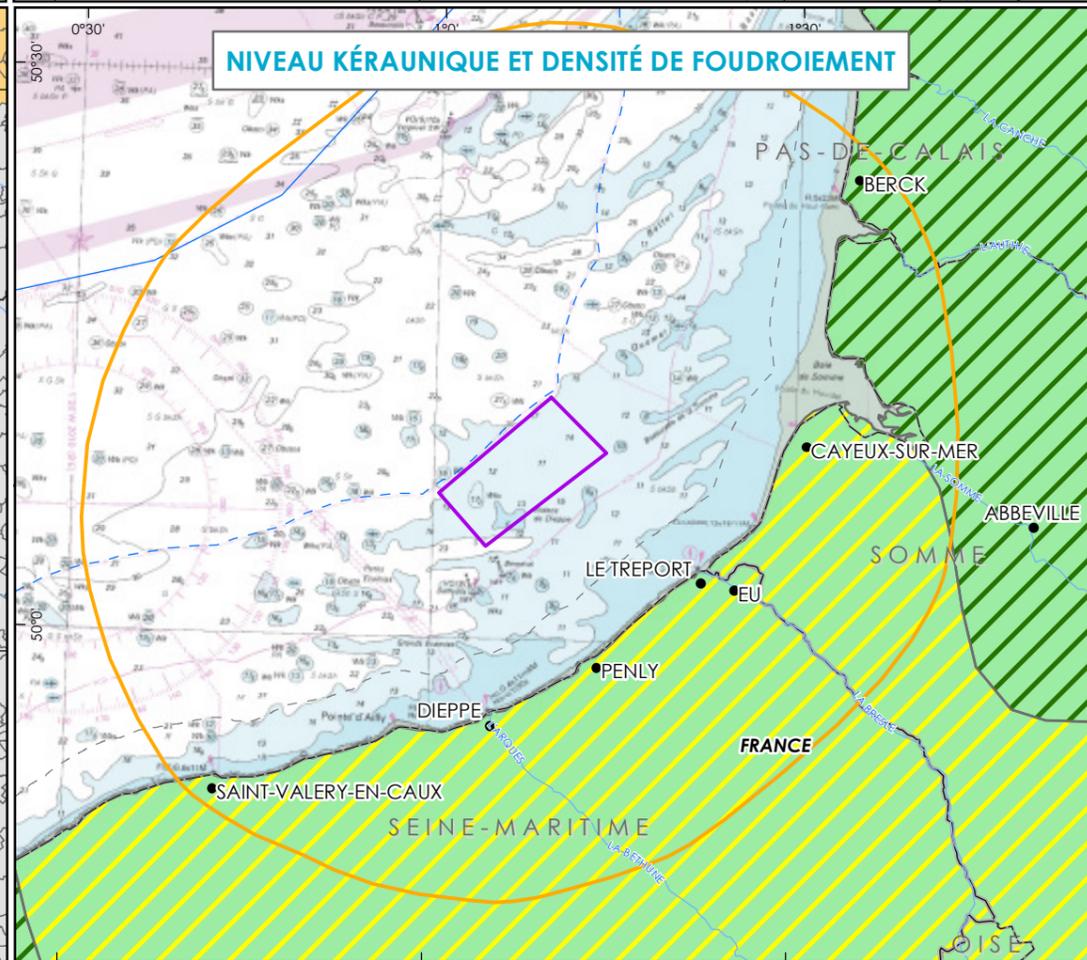
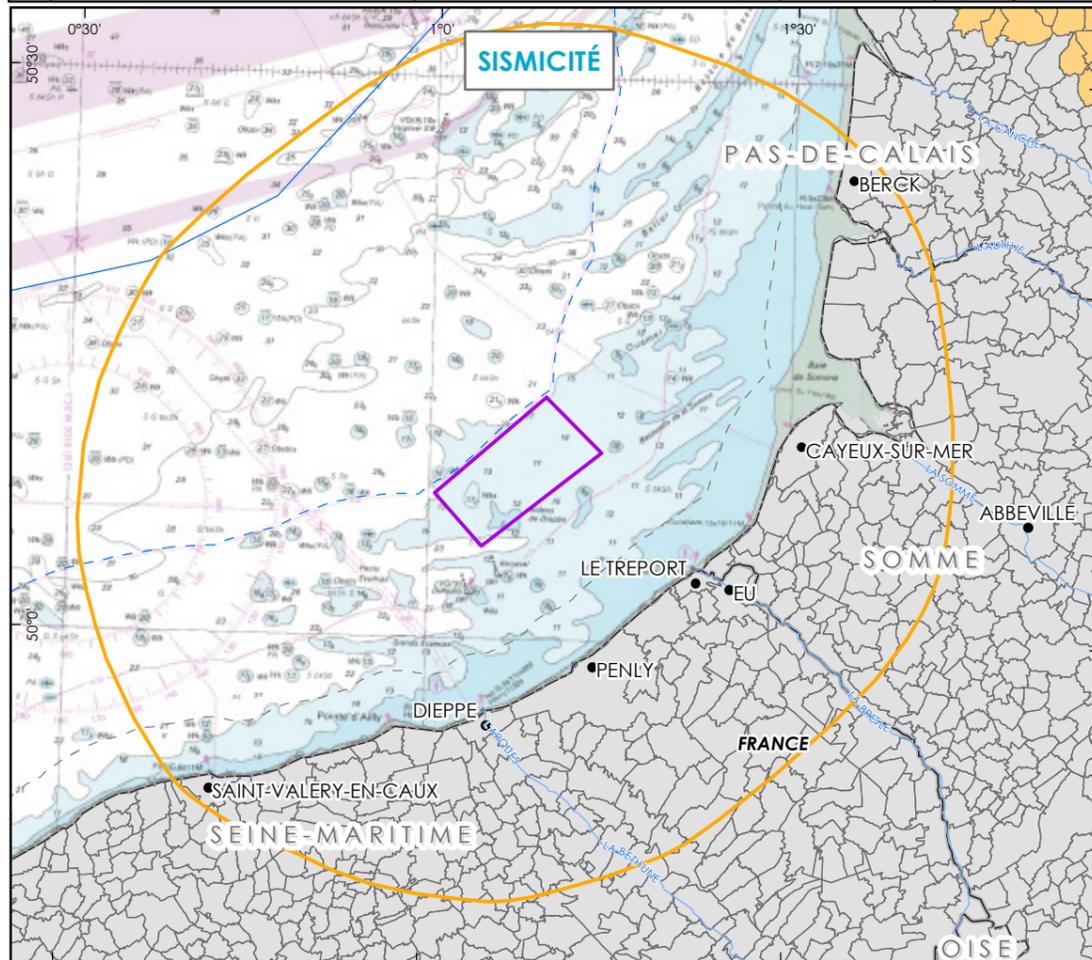
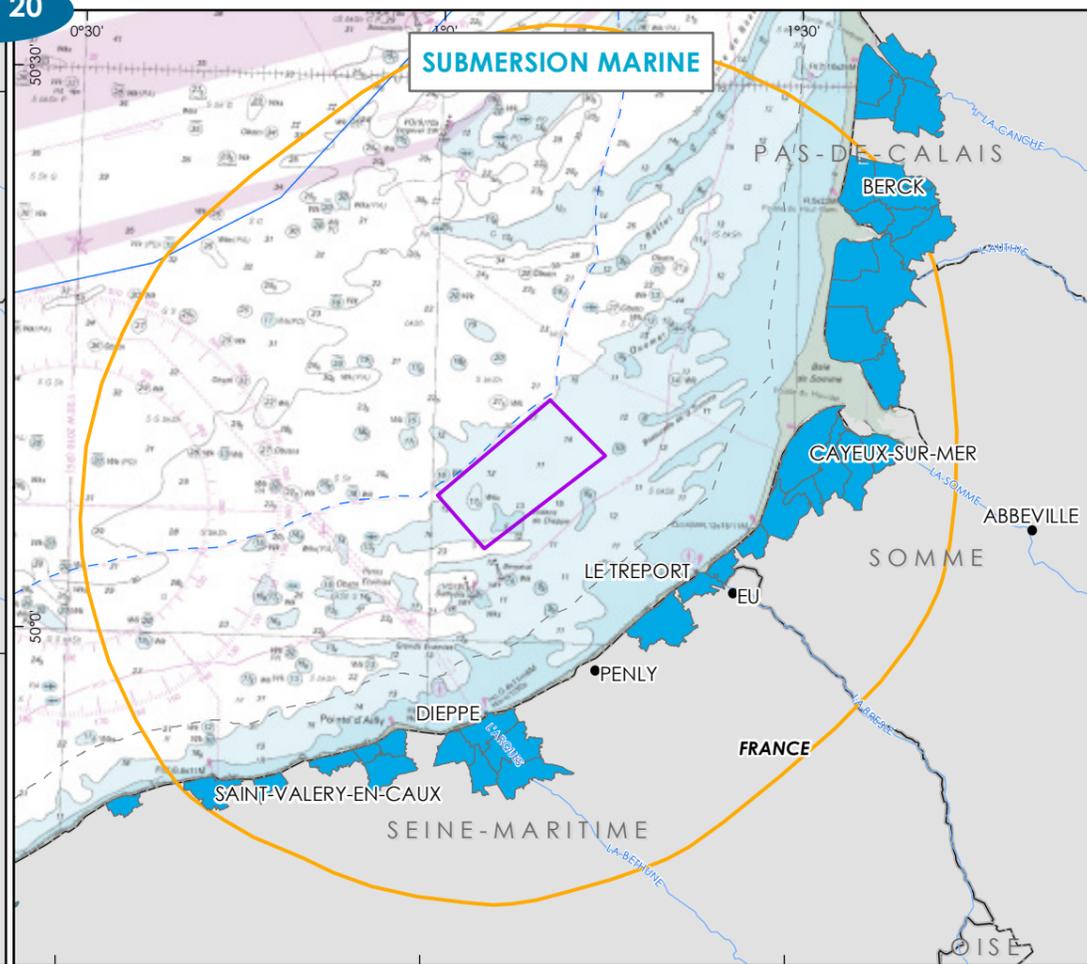
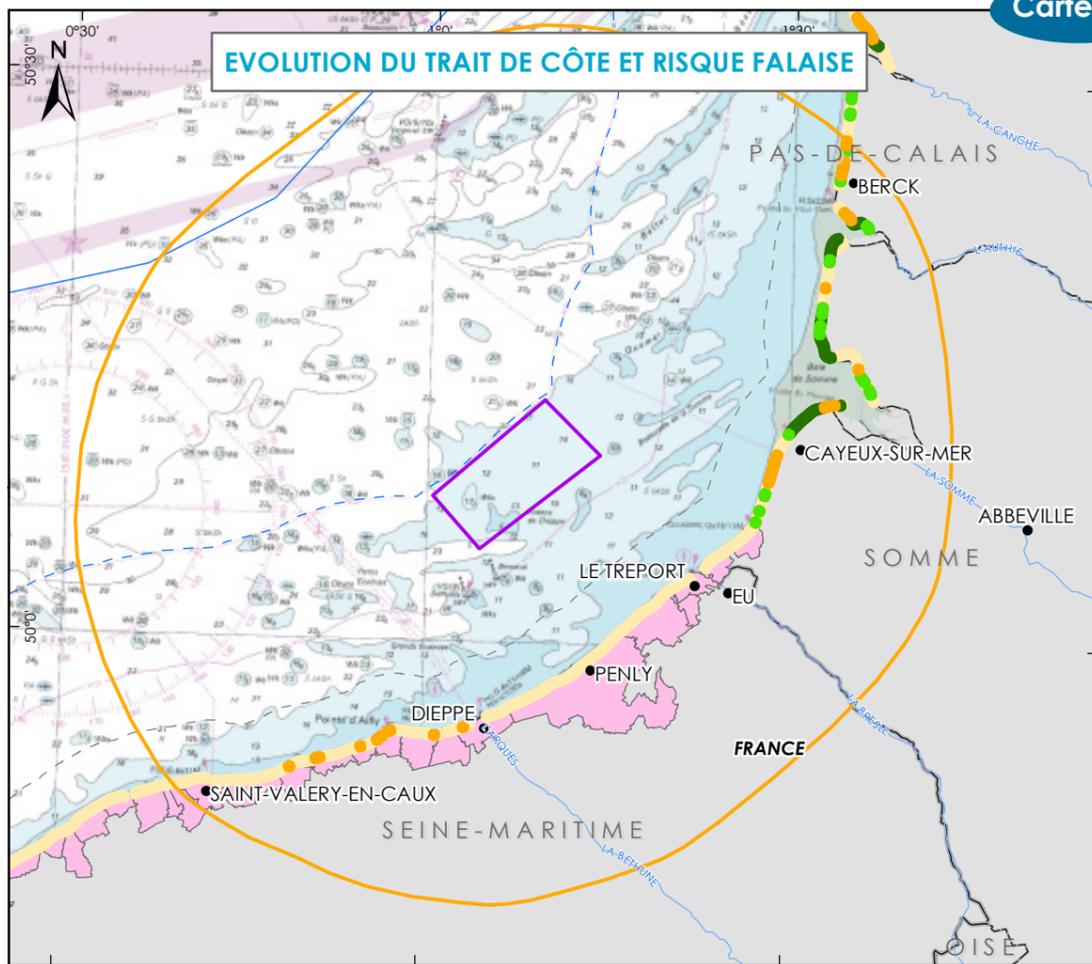
Texture sédimentaire

- Graviers
- Graviers sableux envasés
- Graviers sableux
- Sables graveleux
- Sables légèrement graveleux
- Sables

0 1 2 4 mn

0 2 4 8 km

Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : TRE_4C_textures_sedim
 Réalisée le 29/06/2017



RISQUES NATURELS

Éoliennes en mer
Dieppe et Le Tréport

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Limite administrative

- Région
- Département

Evolution du trait de côte et risque falaise

Evolution

- Erosion supérieure à 0,5 m/an
- Erosion inférieure à 0,5 m/an
- Accrétion inférieure à 0,5 m/an
- Accrétion supérieure à 0,5 m/an
- Risque falaise

Submersion marine

- Communes concernées

Densité de foudroiement

Nombre/km²/an

- 0,5 et moins
- de 0,5 à 1

Sismicité

- Très faible
- Faible

Niveau kéraunique moyen

Nombre moyen de jours d'orage

- < 25

0 5 10 20 mn

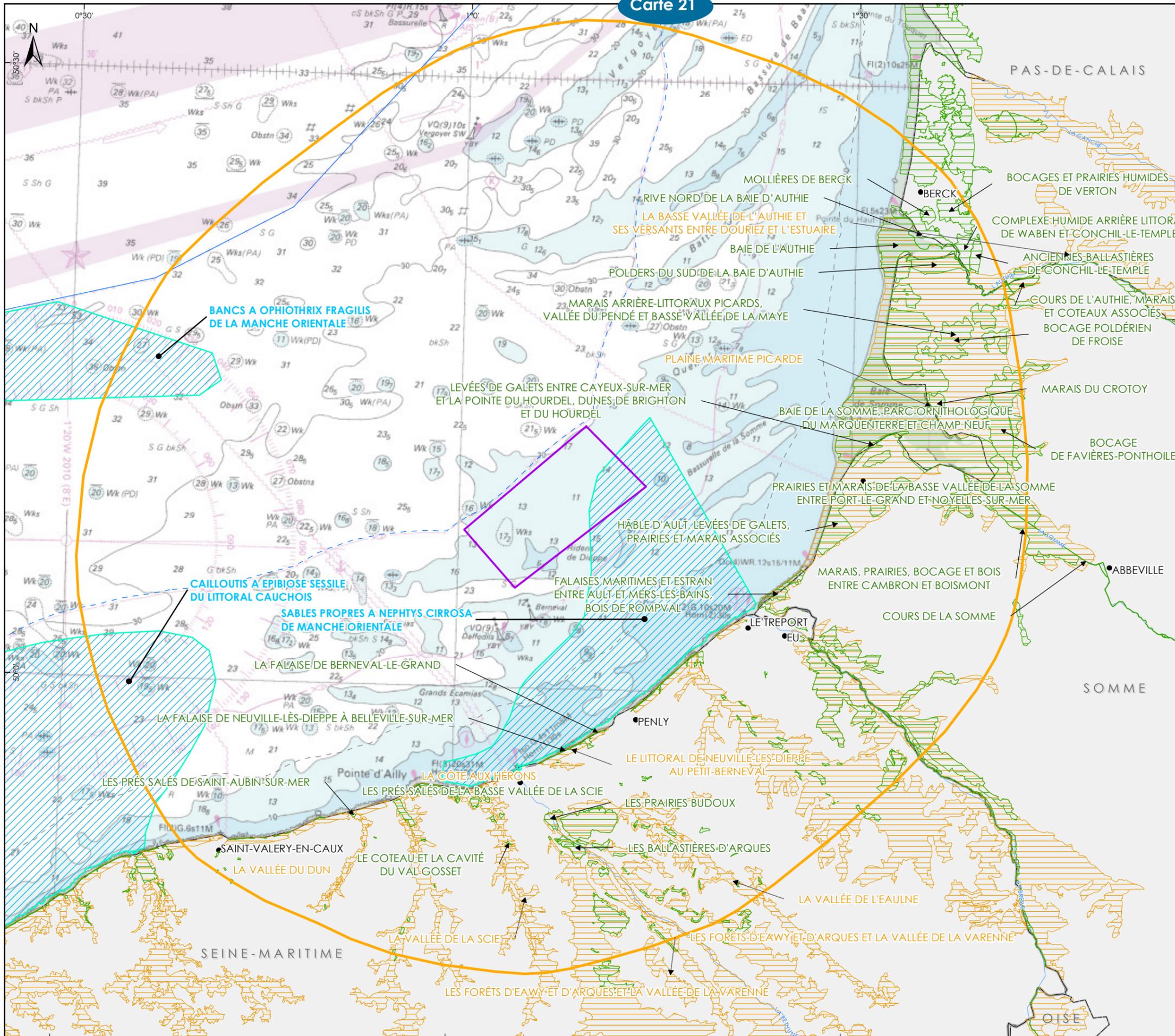
0 10 20 40 km

BRL
Ingénierie

Sources : CEREMA, DDRM Seine Maritime 2014, DDRM Somme 2009, DDRM Pas de Calais 2012, Météo France.
Format d'impression : A3
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
Réf : 45_TRE_Risques_naturels_V2
Réalisée le 17/08/2016



© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Inventaires patrimoniaux

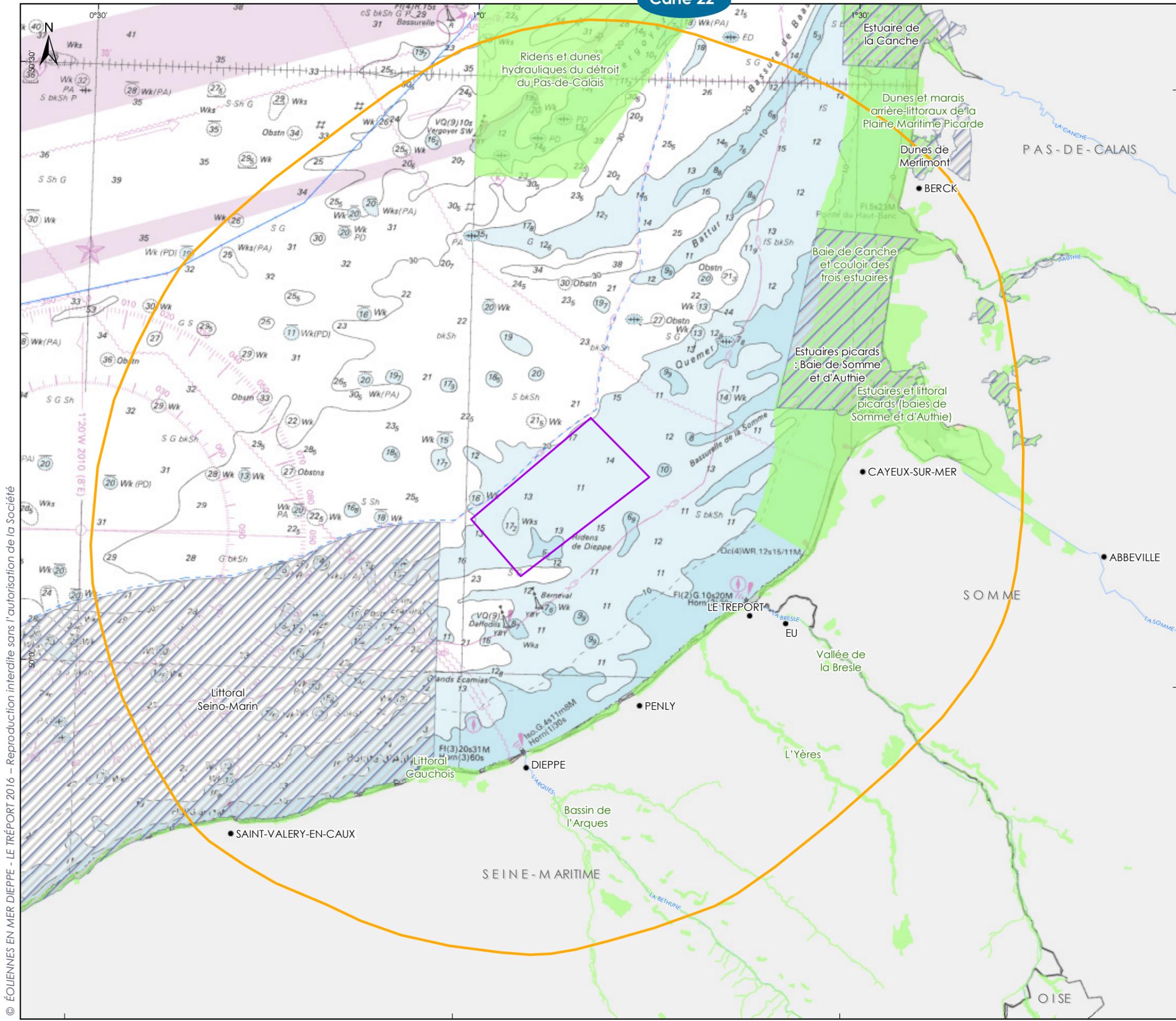
- ZNIEFF 1
- ZNIEFF 2
- ZNIEFF 2 en mer

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN, DREAL Haute-Normandie
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 17_TRE_AEloignee_Invent_patri_A3_Vfc
 Réalisée le 28/03/2017



SITES NATURA 2000

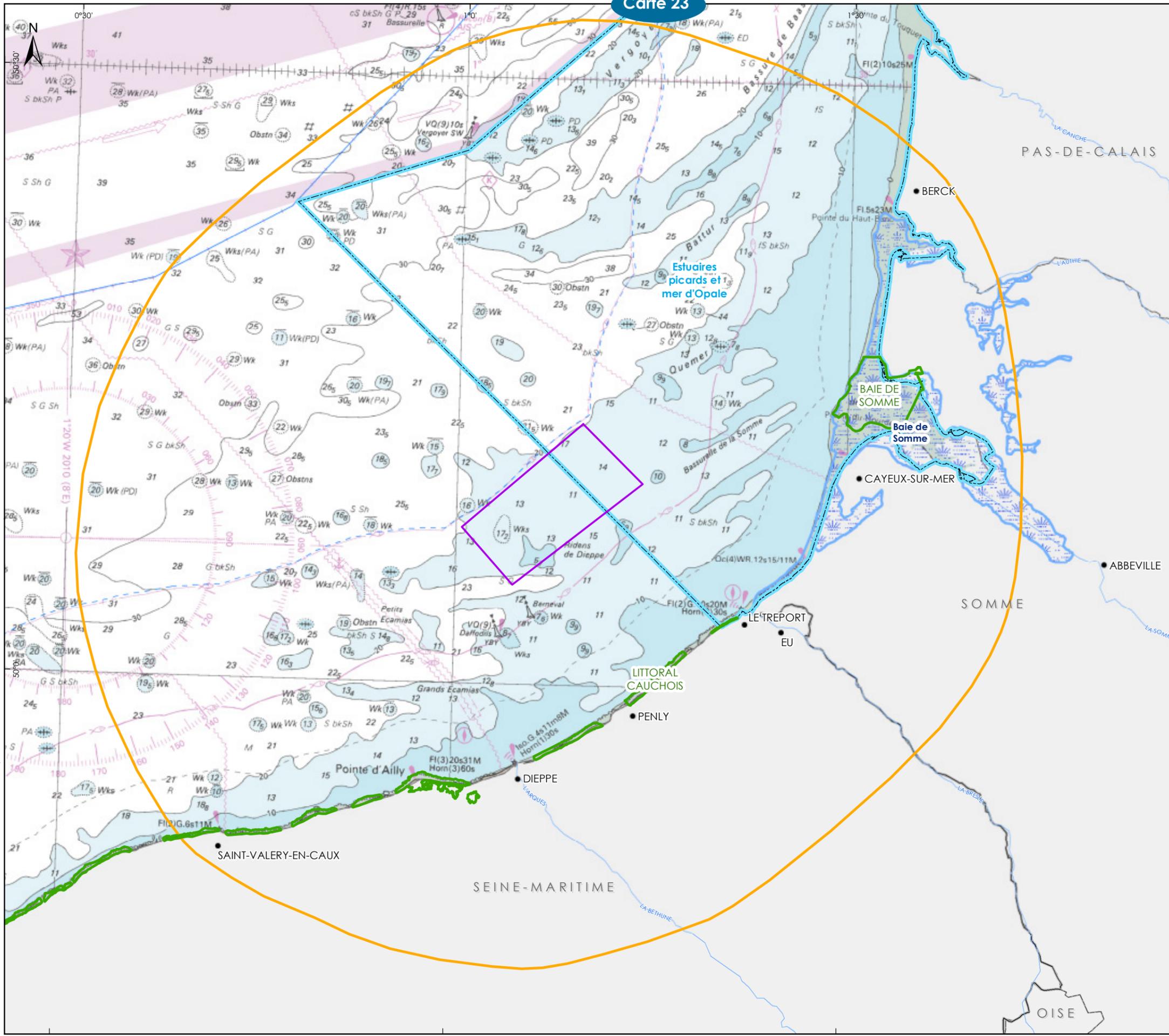


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Zone de Protection Spéciale (Directive "Oiseaux")
 - Zone Spéciale de Conservation / Site d'Intérêt Communautaire (Directive "Habitats")
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes

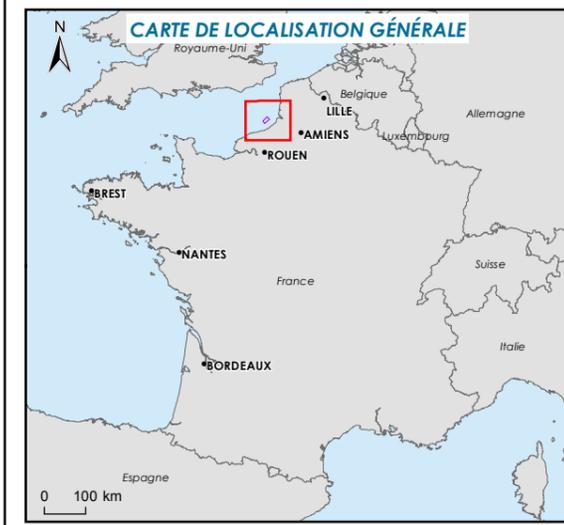


Sources : SHOM 7312, INPN 2016
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 34_TRE_AEloignee_N2000_A3_Vfc2
 Réalisée le 28/03/2018

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



PROTECTIONS CONTRACTUELLES ET ENGAGEMENTS INTERNATIONAUX

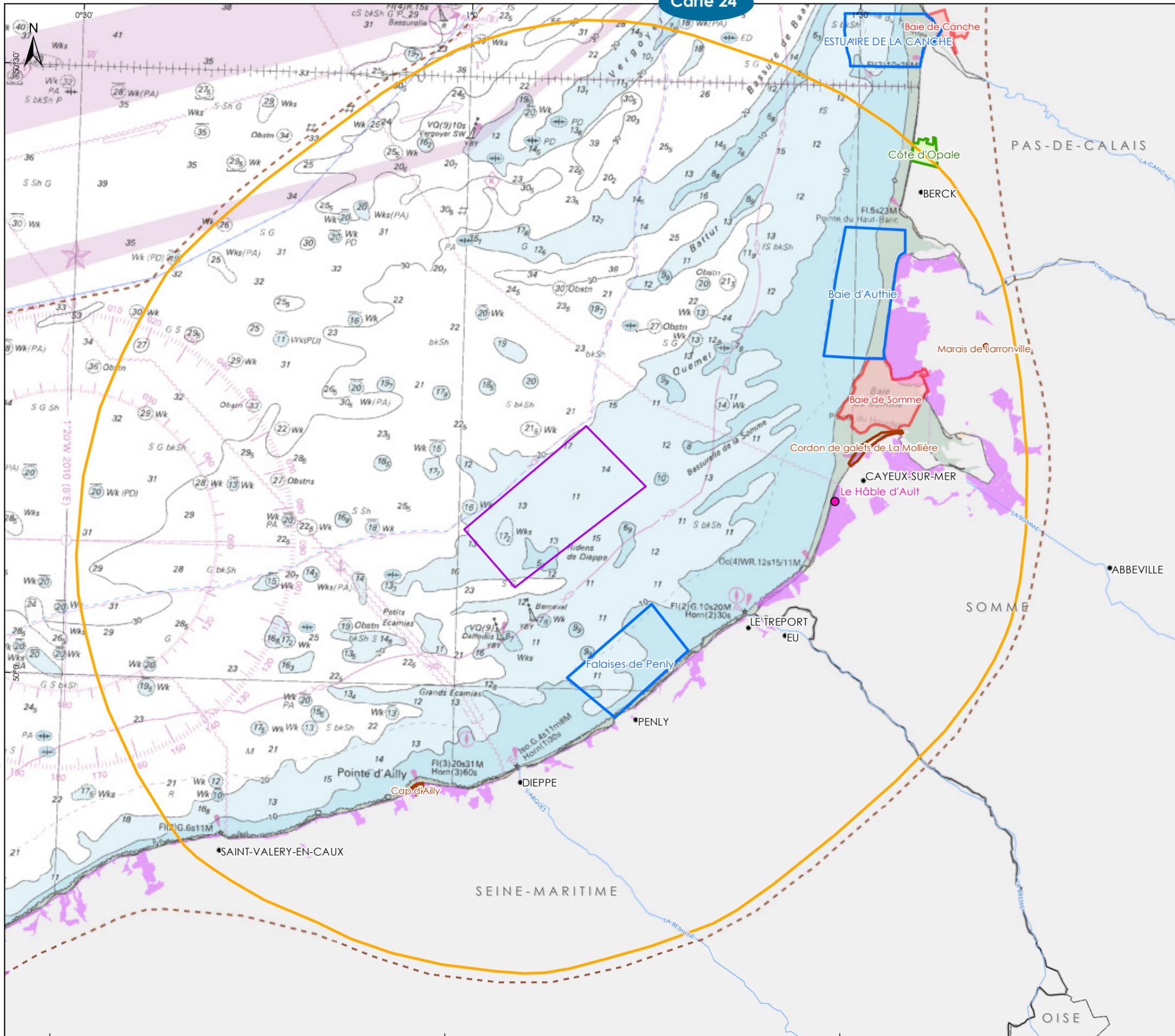


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Protection contractuelle**
 - Parc Naturel Marin
 - Engagements internationaux**
 - RAMSAR - zone humide
 - Zones marines protégées au titre de la convention OSPAR
 - Espace maritime**
 - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN 2016
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 34_TRE_AEloignee_Protec_contrac_A3_Vfc
 Réalisée le 23/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

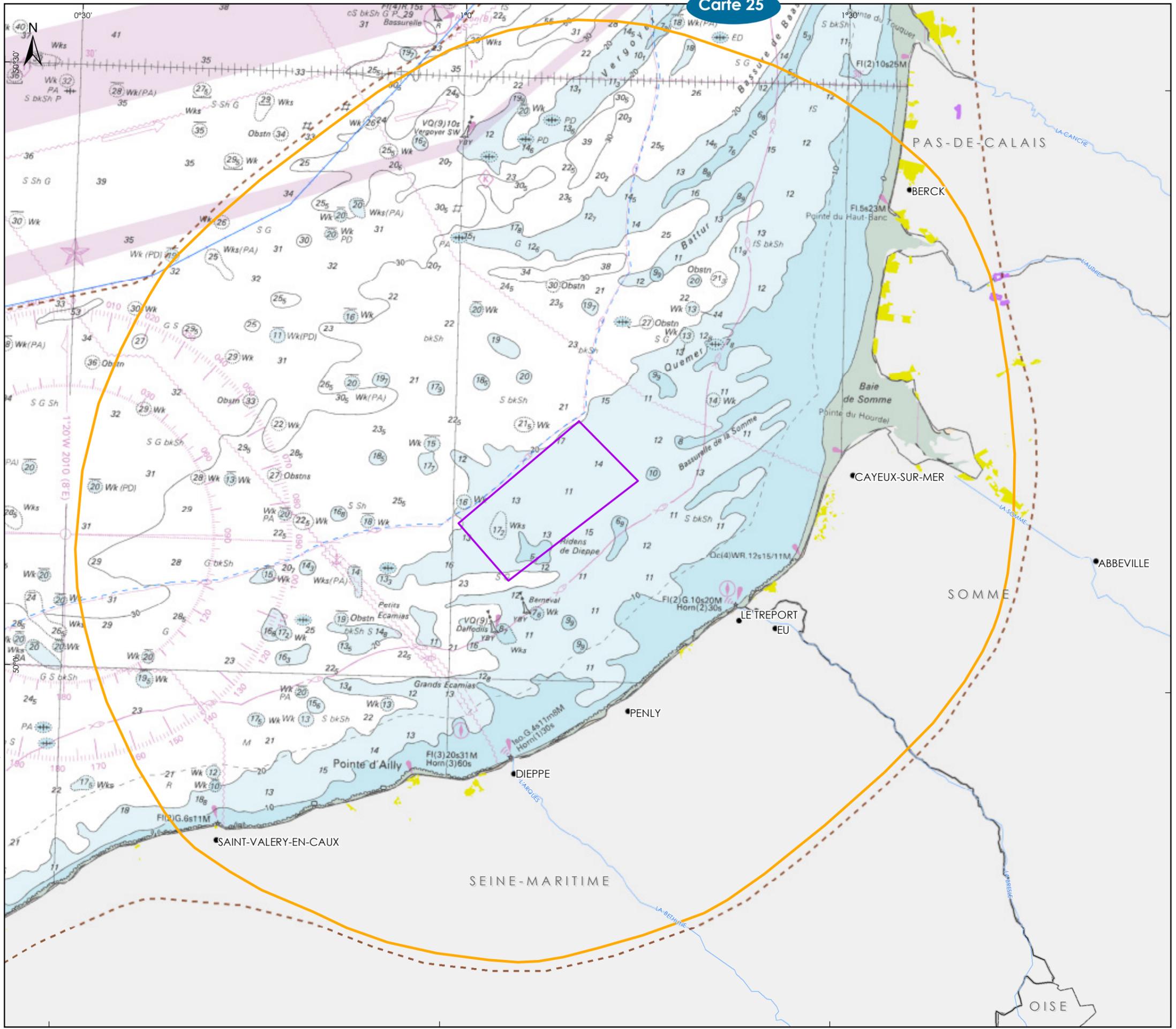
PROTECTION RÉGLEMENTAIRE



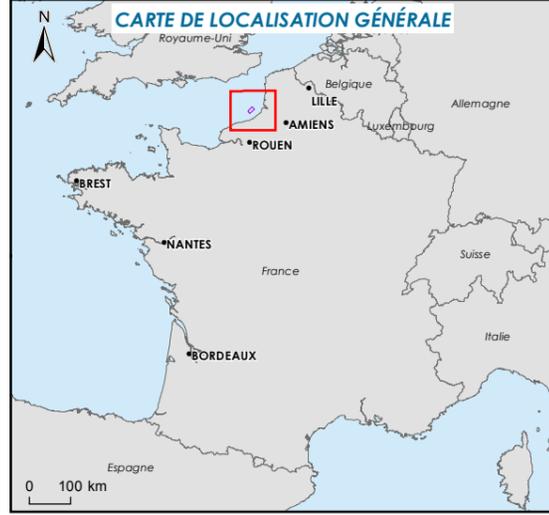
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Protection réglementaire**
- Arrêtés de Protection de Biotope (APB)
 - Réserve Biologique
 - Réserve Naturelle Nationale
 - Espaces remarquables au titre de la Loi Littoral
 - Réserve de chasse sur le Domaine Public Maritime
 - Réserve de chasse et de faune sauvage
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN,
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 34_TRE_AEloignee_Protec_reglem_A3_V2
 Réalisée le 12/12/2016



PROTECTION PAR MAÎTRISE FONCIÈRE



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

Protection par maîtrise foncière

- Conservatoire d'Espaces Naturels
- Conservatoire du Littoral (CLERL)

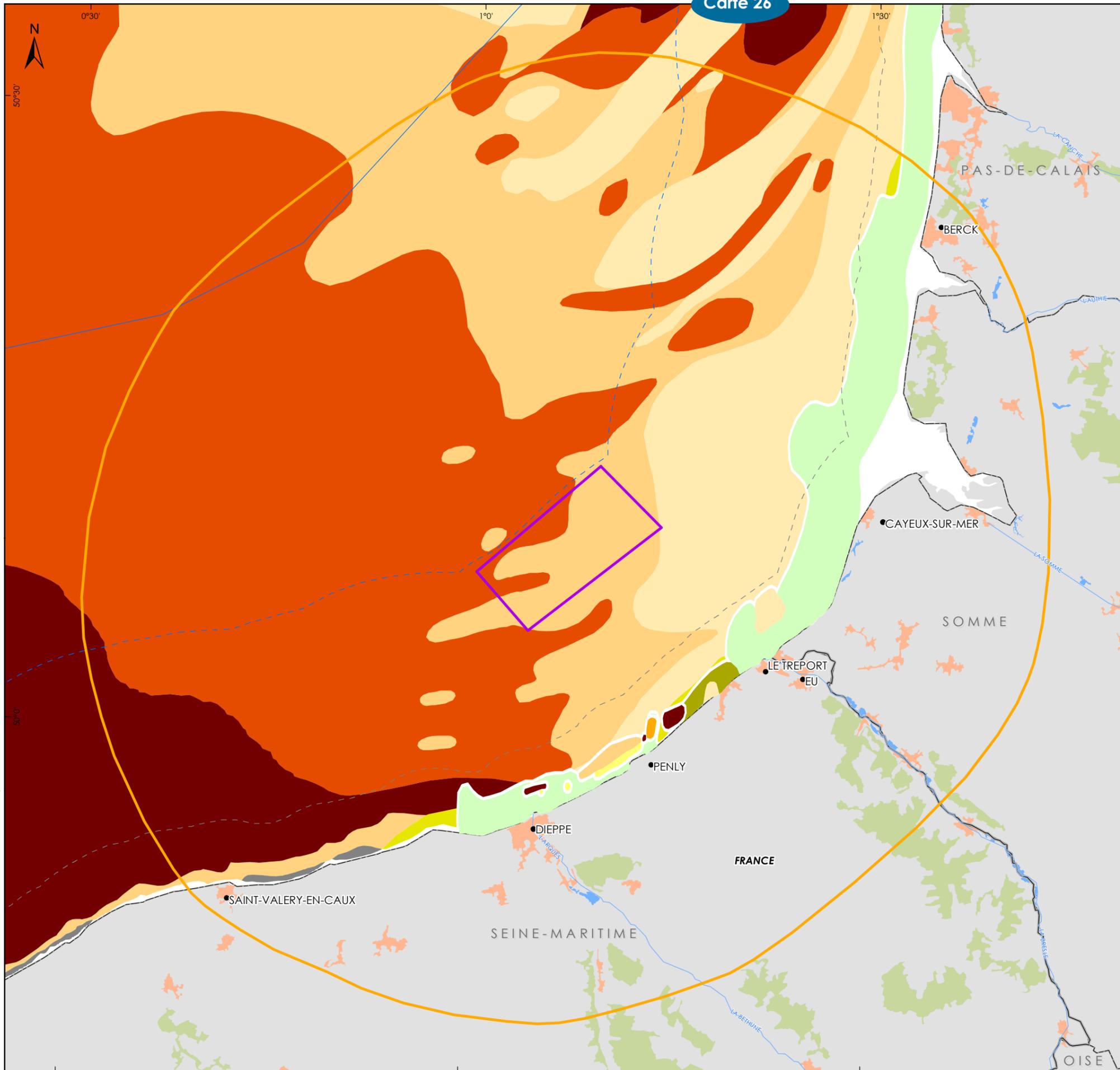
Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes



Sources : SHOM 7312, INPN 2016
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 35_TRE_AEloignee_Protec_fonc_A3
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



PEUPELEMENTS MACROBENTHIQUES DE MANCHE ORIENTALE SELON LA TYPOLOGIE EUNIS (D'APRÈS CABIOCH. ET AL. 1978)



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée

Espace maritime

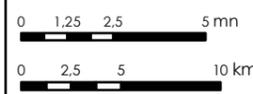
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Limite administrative

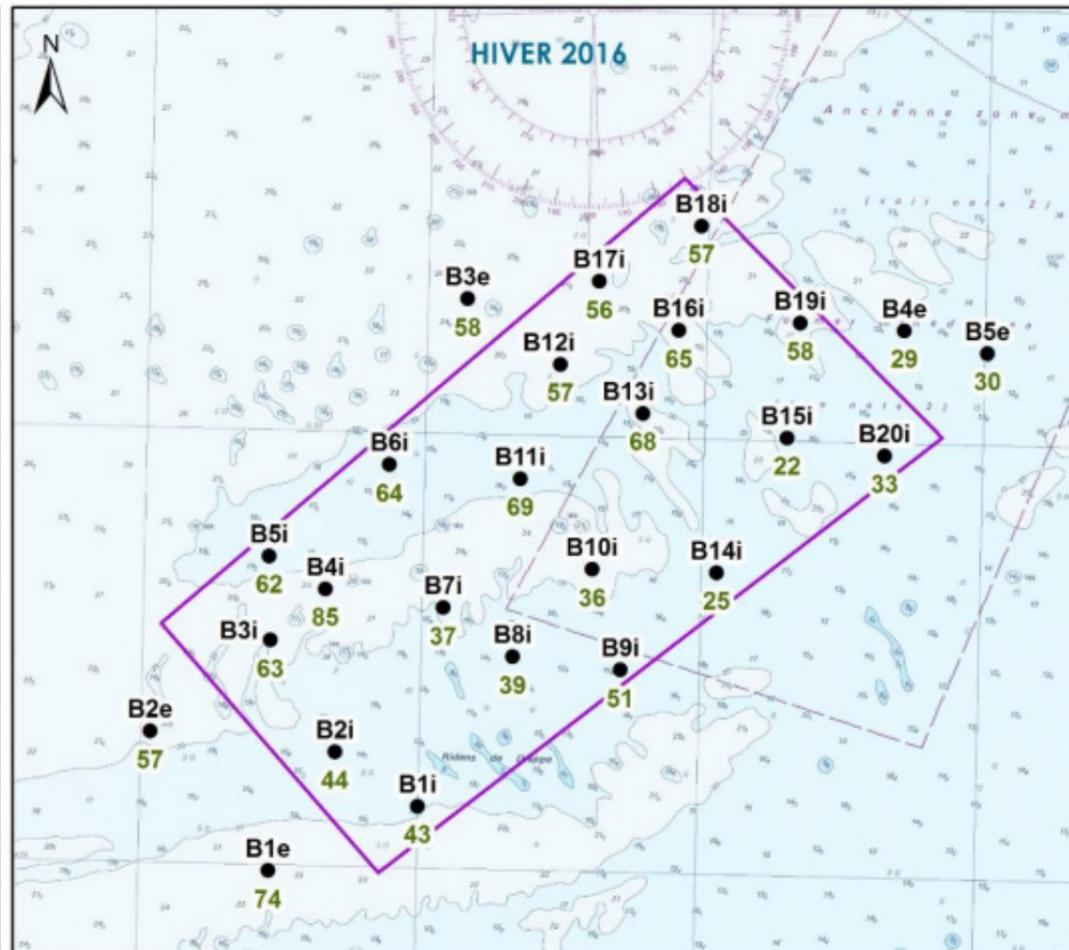
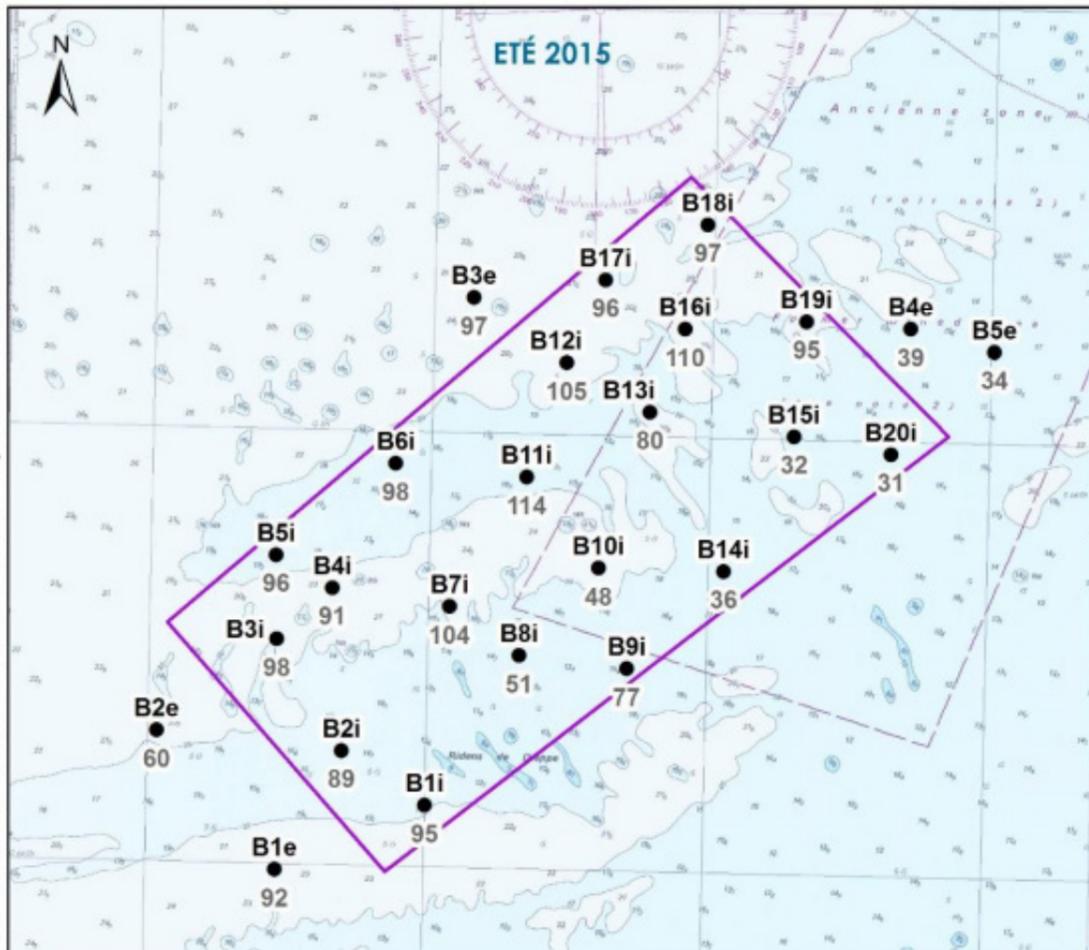
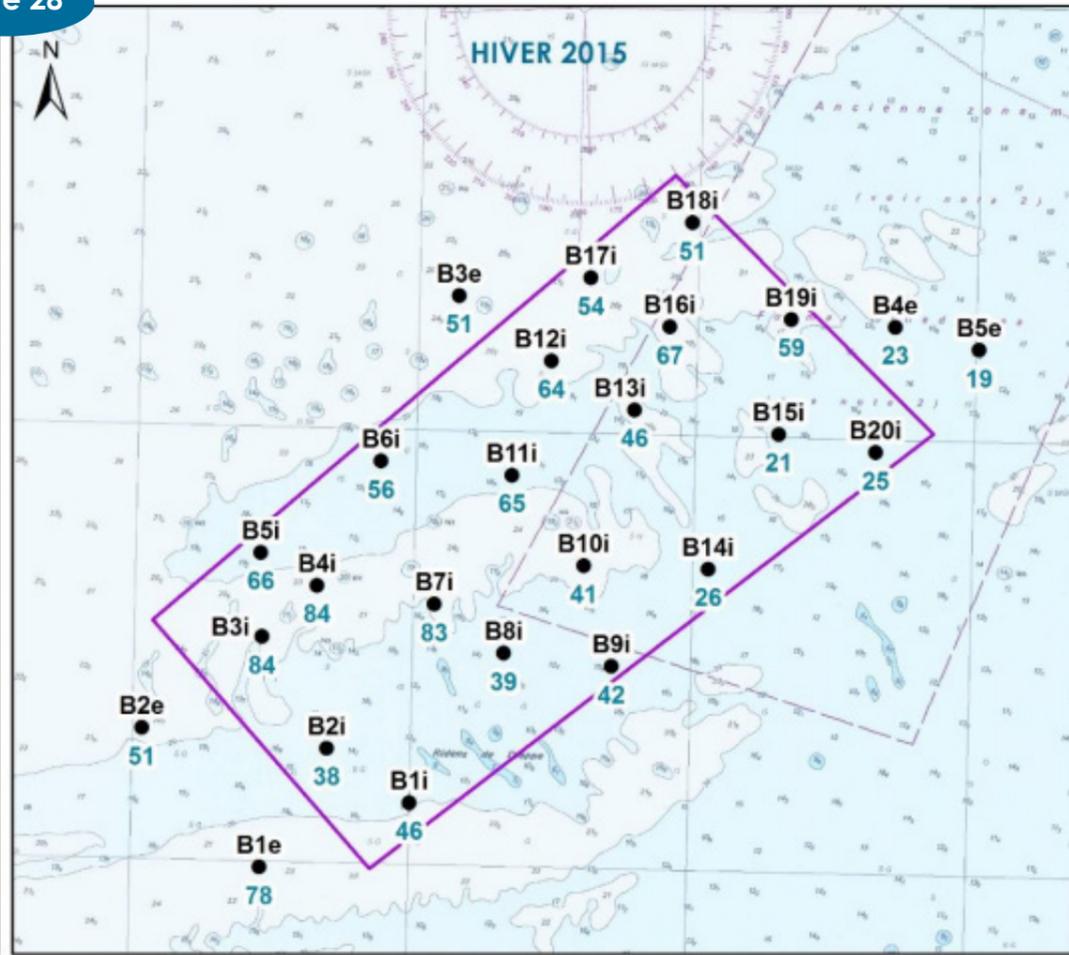
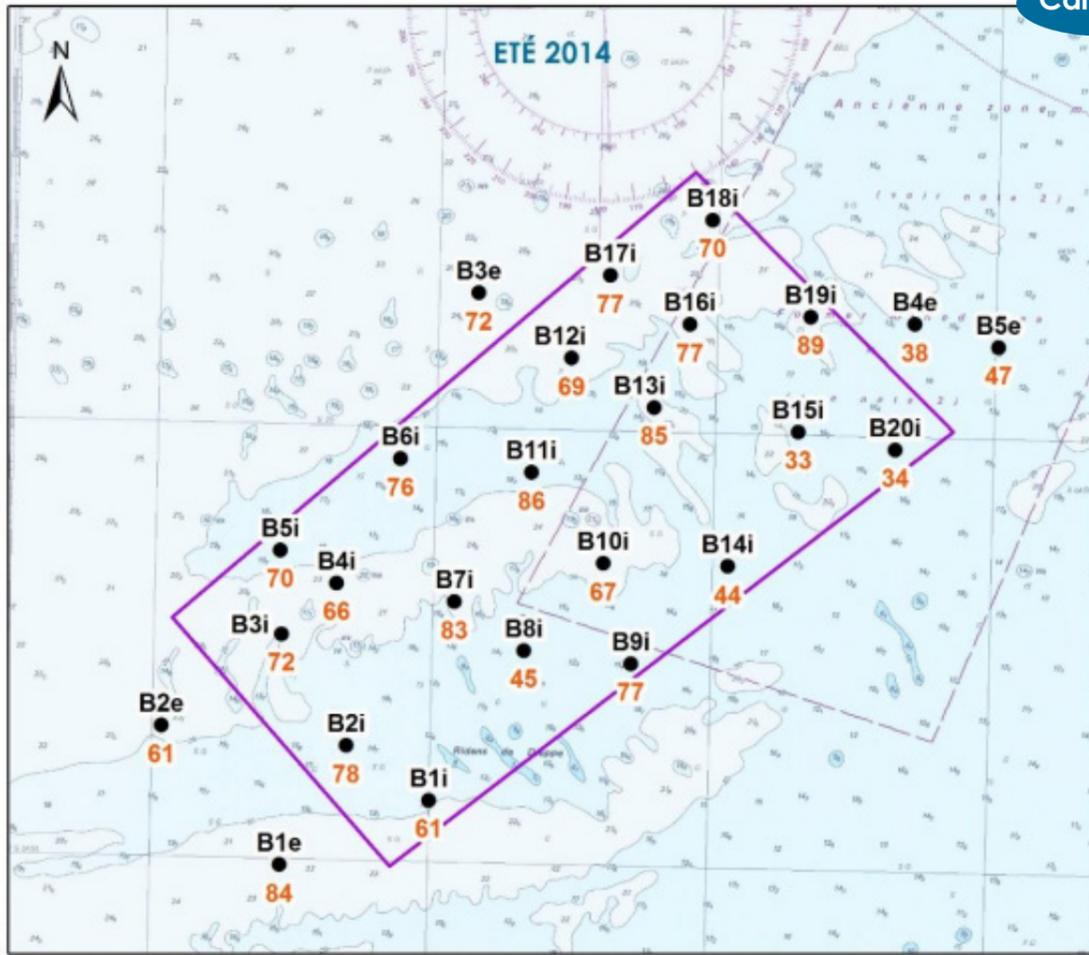
- Région
- Département

Habitats benthiques (Cabioch, et al, 1978)

- A5.135 - Sédiment sablo-graveleux à *Clausinella fasciata* et *Branchiostoma lanceolatum*
- A3 / A4-Roche et autres substrats durs infralittoraux ou circalittoraux
- A4.13_FR01-Cailloutis et galets circalittoraux a epibiose sessile
- A4.13_FR02-Peuplement des graviers plus ou moins ensables
- A5.123-Sable infralittoral graveleux à [*Moerella*] spp. et Vénéridés
- A5.251-Sable fin mobile circalittoral a [*Echinocyamus pusillus*], [*Ophelia borealis*] et [*Abra prismatica*]
- A5.231-Sable fin a moyen mobile infralittoral a faune eparse
- A5.43_FR03-Heterogene envase infralittoral a [*Pista cristata*]
- A5.244-Sable envase infralittoral a [*Spisula subtruncata*] et [*Nephtys hombergii*]
- A5.22_FR01-Sable fin envase a [*Abra alba*] et [*Macoma balthica*]



Sources : SHOM 7312, SHOM Cartes G (2009), IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 28_TRE_Peuplem_MacroBenth_IDRA_V2
 Réalisée le 10/08/2016



RICHESSE SPÉCIFIQUE PAR STATION (POUR 0,5 M²)

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

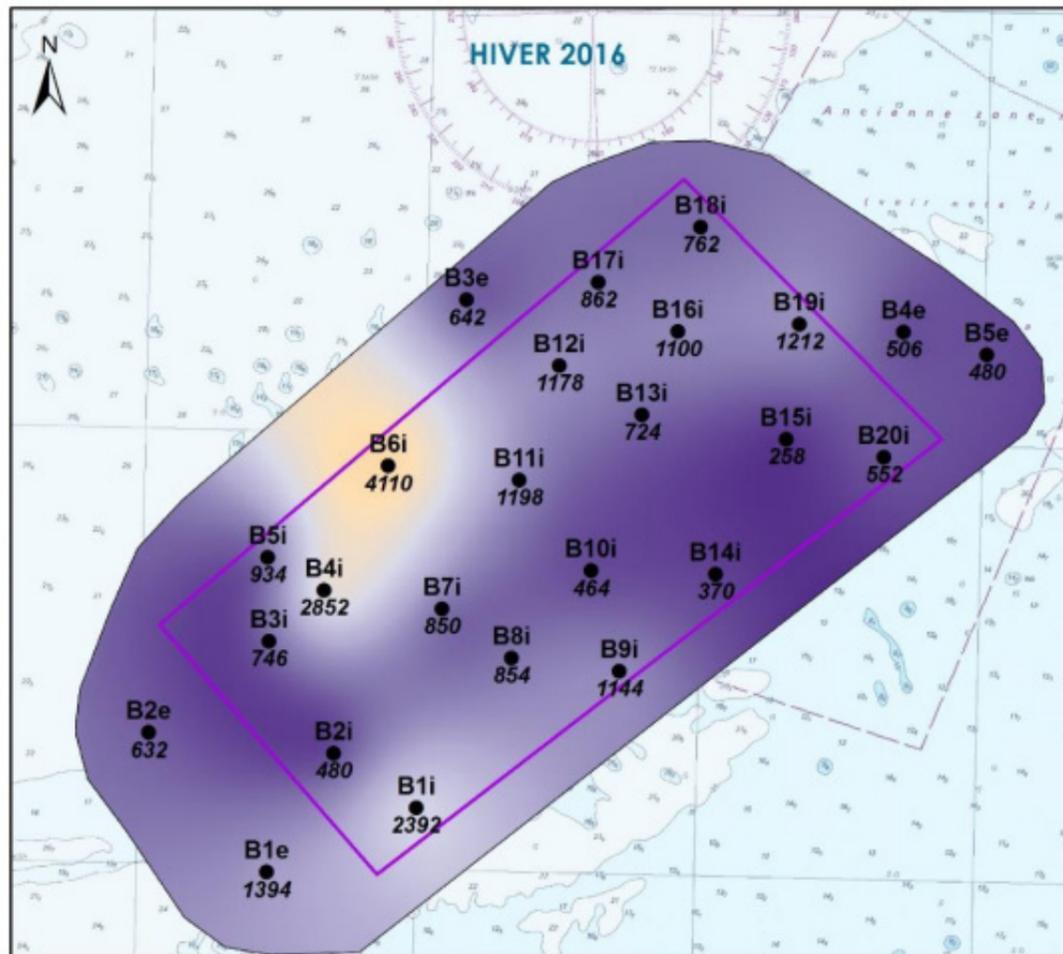
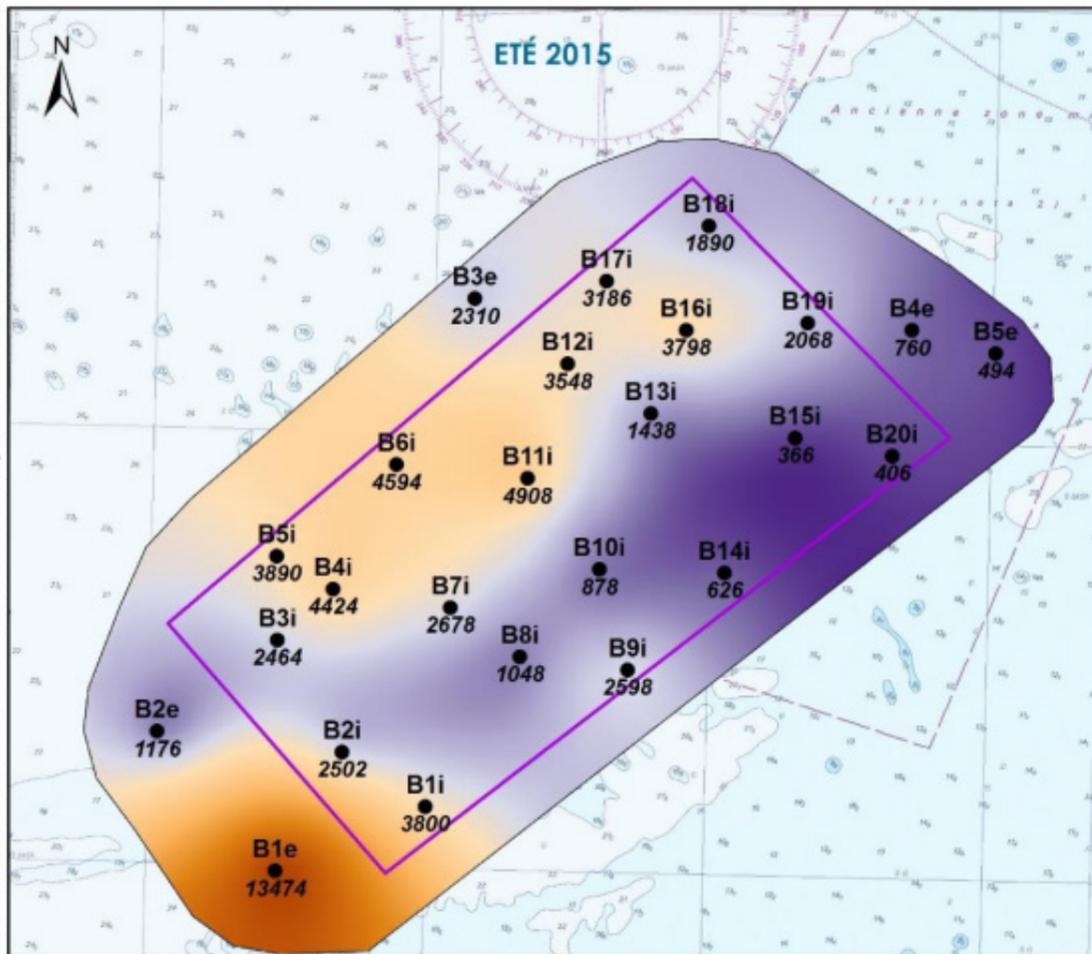
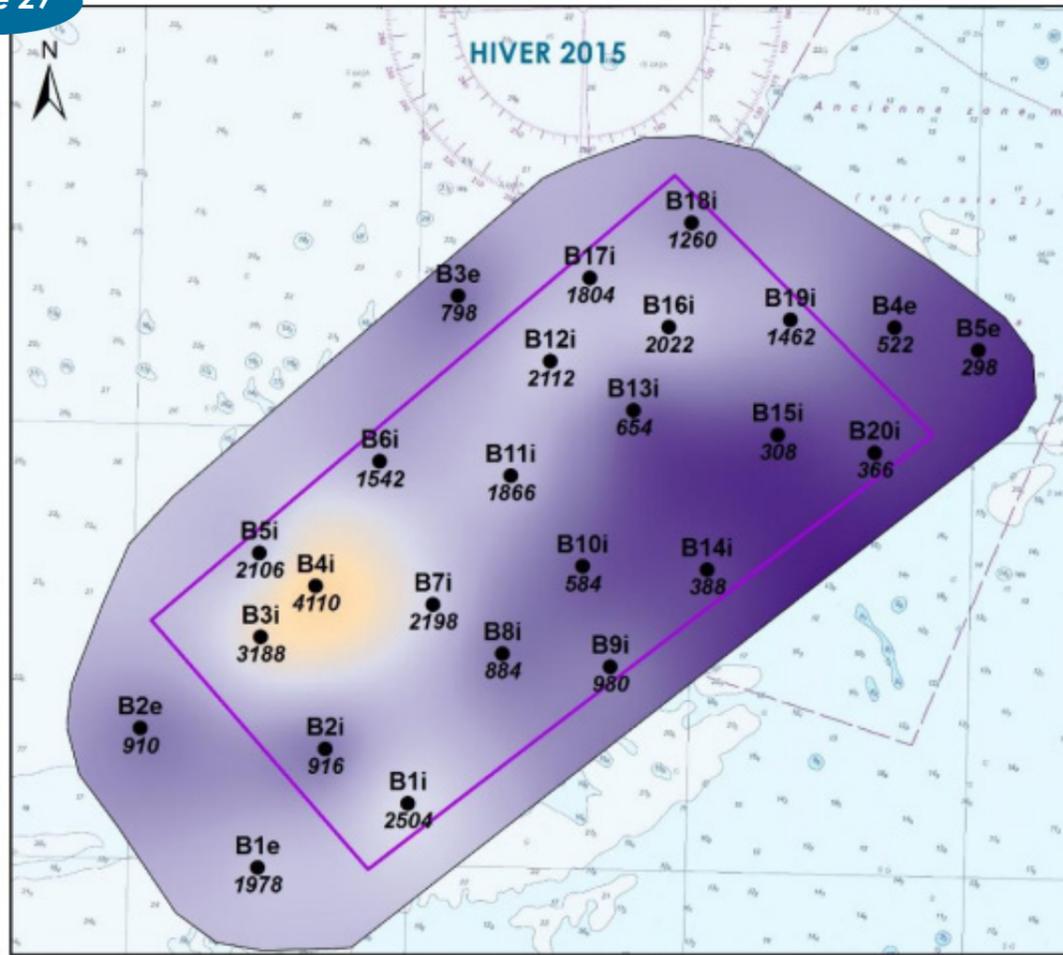
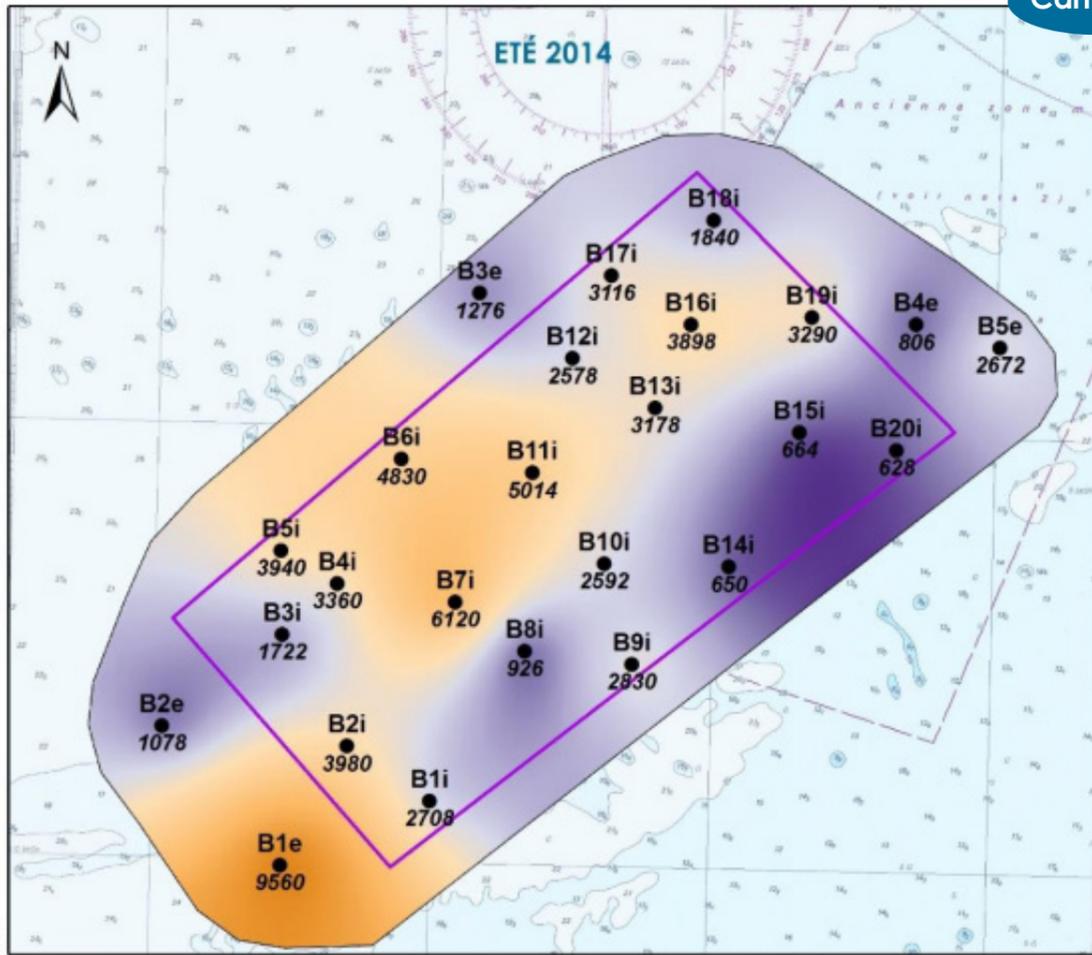
Données du projet éolien

▭ Aire d'étude immédiate

0 1 2 4 mn
0 2 4 8 km

Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie
Format d'impression : A3
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
Réf : TRE_4C_richesse_spécifique
Réalisée le 12/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



DENSITÉ : MODÉLISATION PAR KRIGEAGE

Éoliennes en mer
Dieppe
et Le Tréport

CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE

0 10 km

Données du projet éolien
Aire d'étude immédiate

Densité (ind./m²)

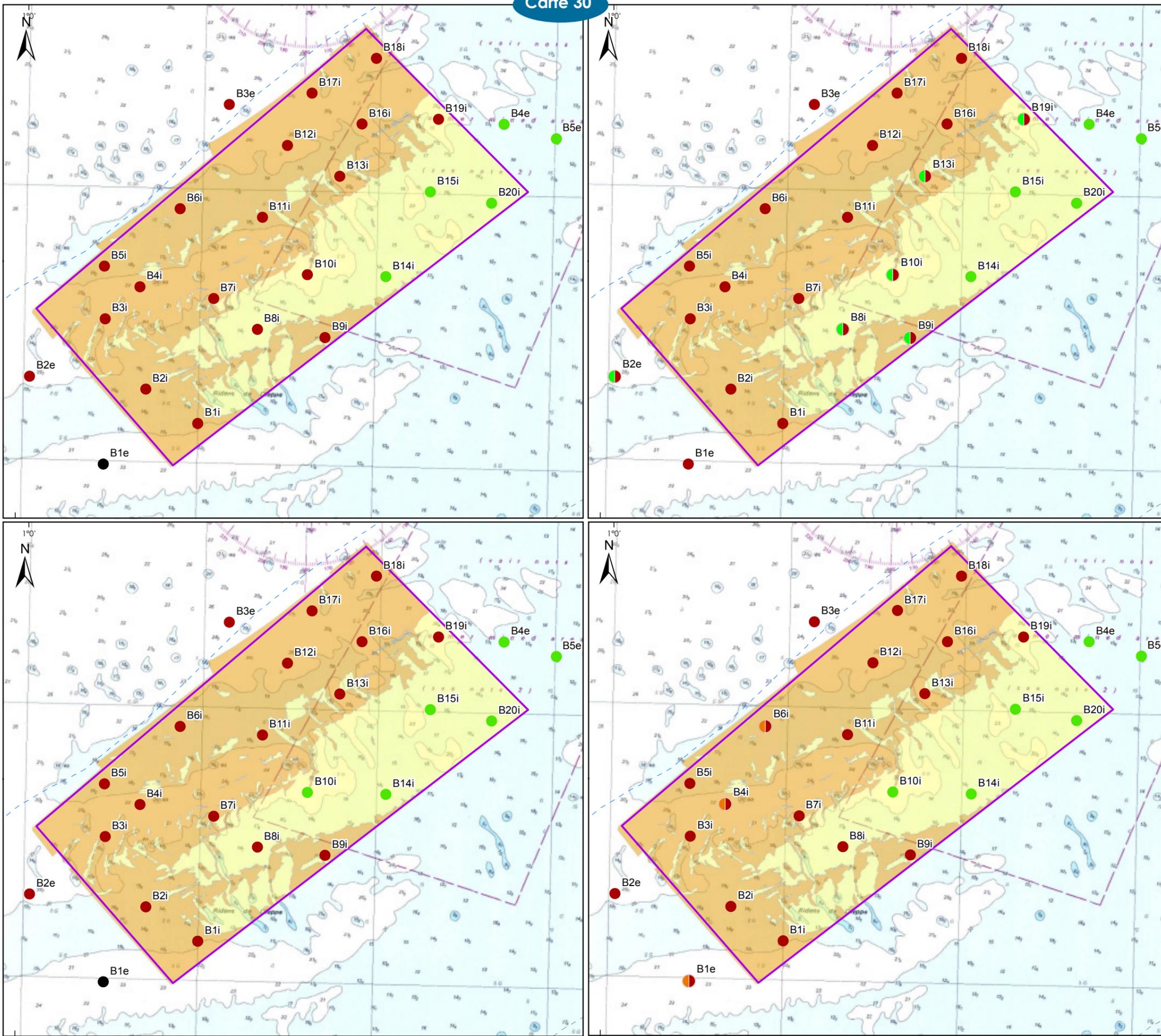
0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000 11000 12000 13000

0 1 2 4 mn
0 2 4 8 km

idrabio

Sources : SHOM 7416 - Université de Caen-Normandie
Format d'impression : A3
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
Réf : TRE_4C_densite_krigeage
Réalisée le 12/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



PEUPELEMENTS BENTHIQUES

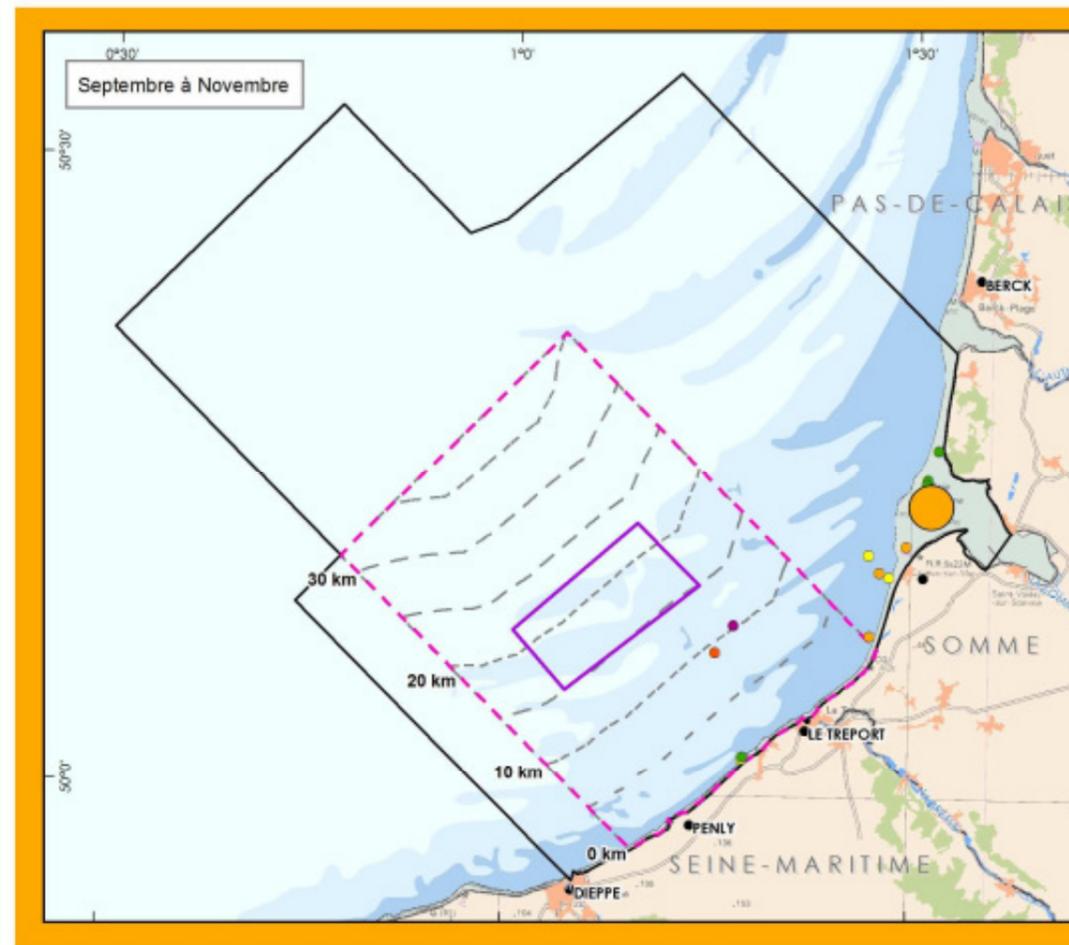
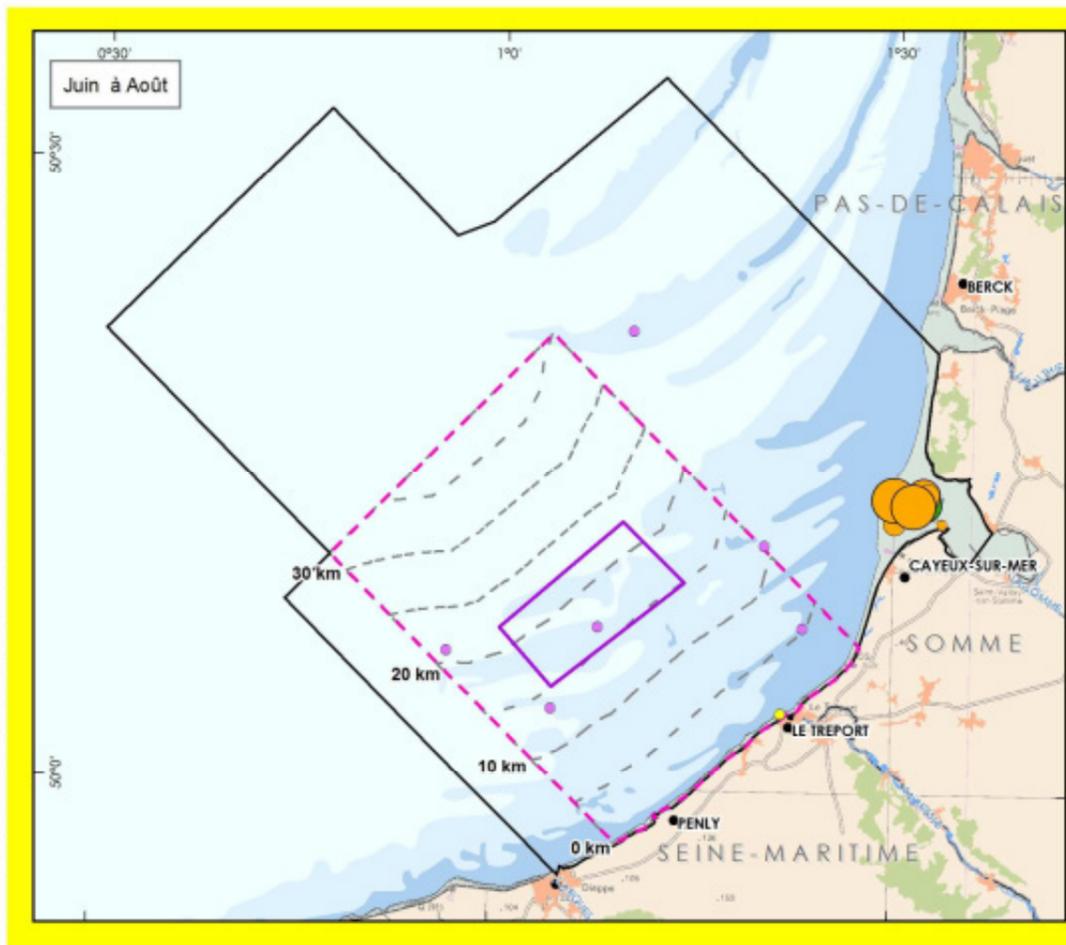
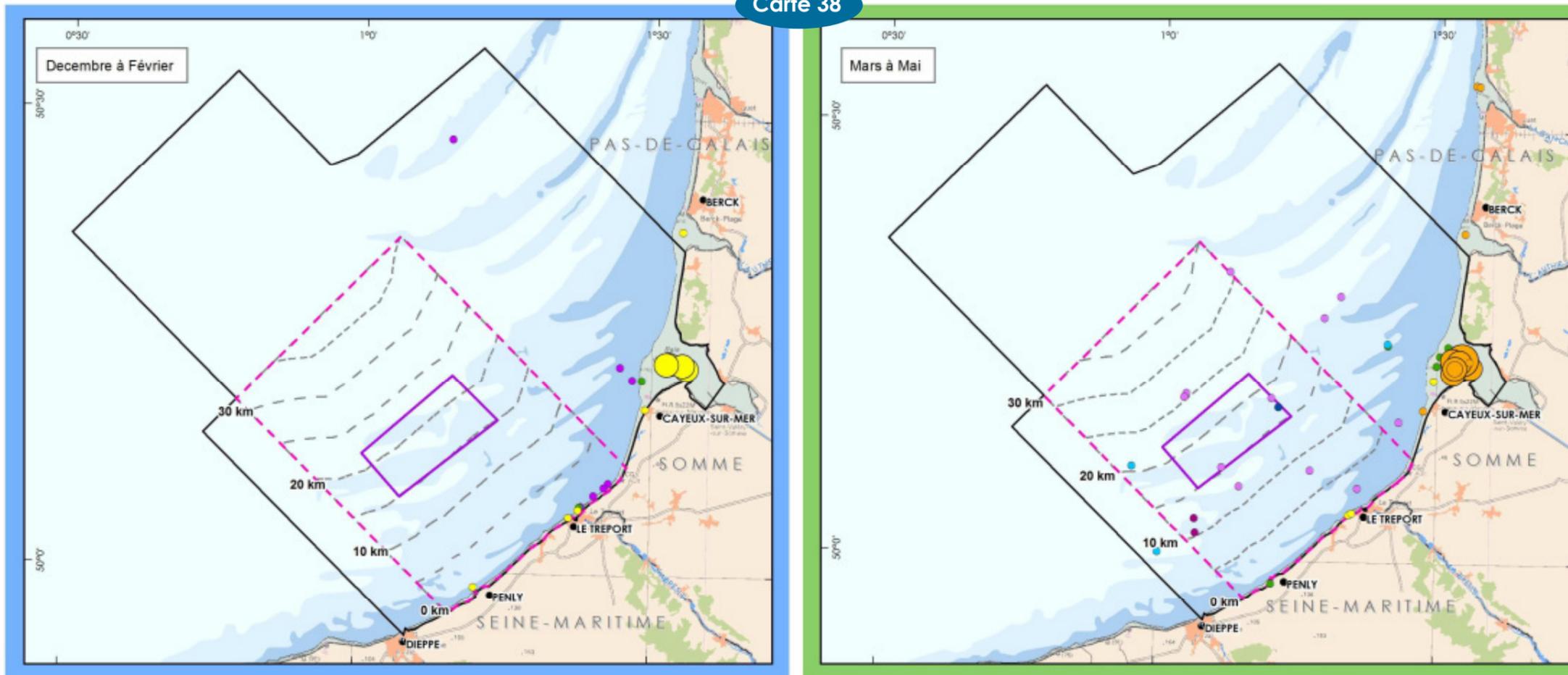


- Aire d'étude immédiate du parc
- Nature des fonds**
 - Graviers et sables grossiers
 - Sables coquilliers moyens à grossiers
- Peuplements benthiques**
 - Assemblage 1 : Graviers sableux à Branchiostoma lanceolatum, Amphipolis squamata et Glycymeris glycymeris (A5.145)
 - Assemblage 2 : Echinocyamus pusillus, Ophelia borealis et Abra prismatica des sables fins circalittoraux (A5.251)
 - Assemblage 3 : Sables graveleux - Faciès de transition entre les assemblages 1 et 2
 - Assemblage 4 : Variante de l'assemblage 1 à dominance de crustacés
 - Station isolée



Sources : SHOM 7416, Université de Caen-Normandie, IDRA 2016
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 65_TRE_Peupelements_benthiques
 Réalisée le 06/12/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



OBSERVATIONS PAR AVION, TOUTES CAMPAGNES
DISTRIBUTION DES MAMMIFÈRES MARINS
HORS MARSOUIN COMMUN



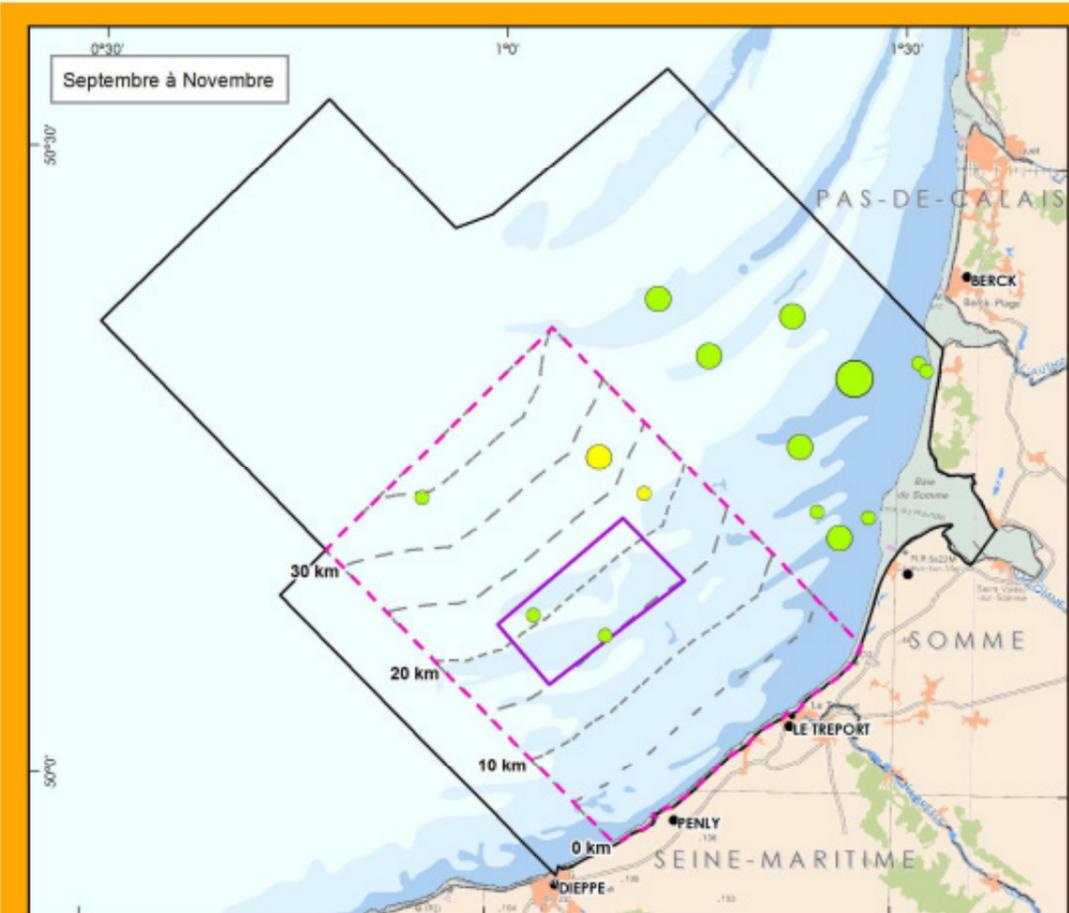
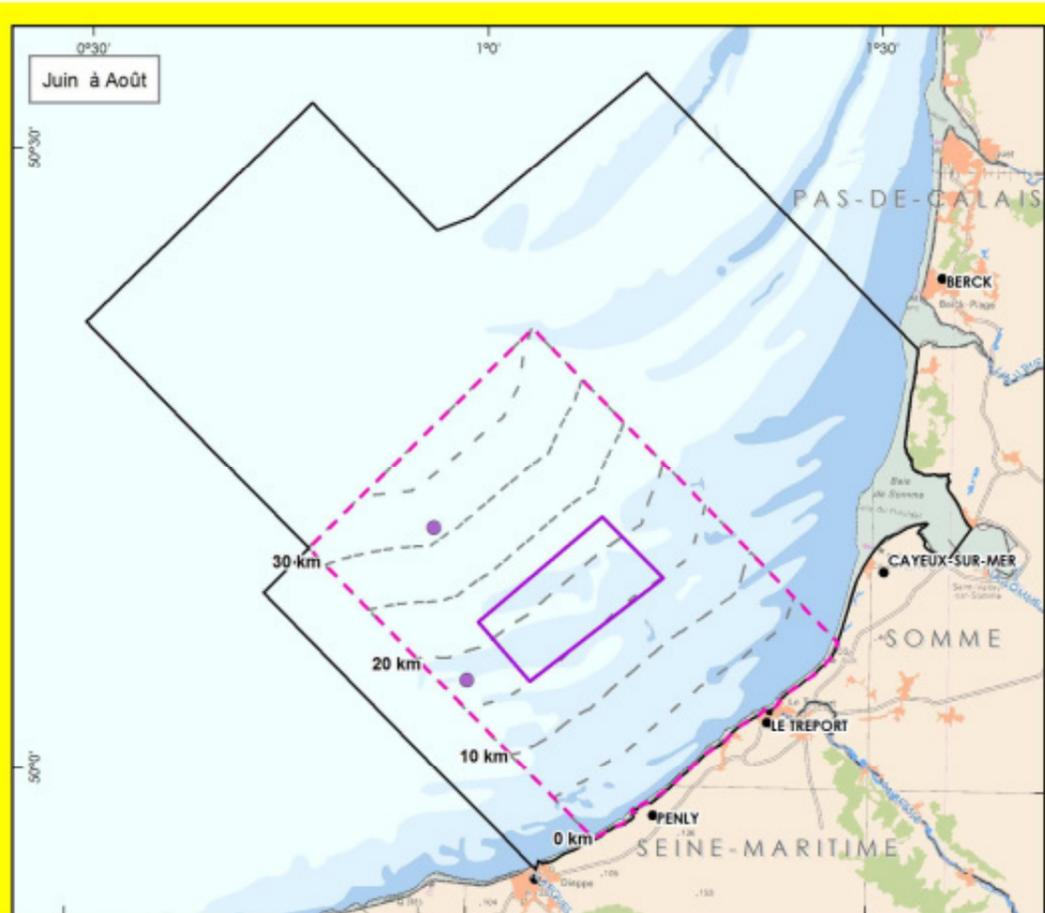
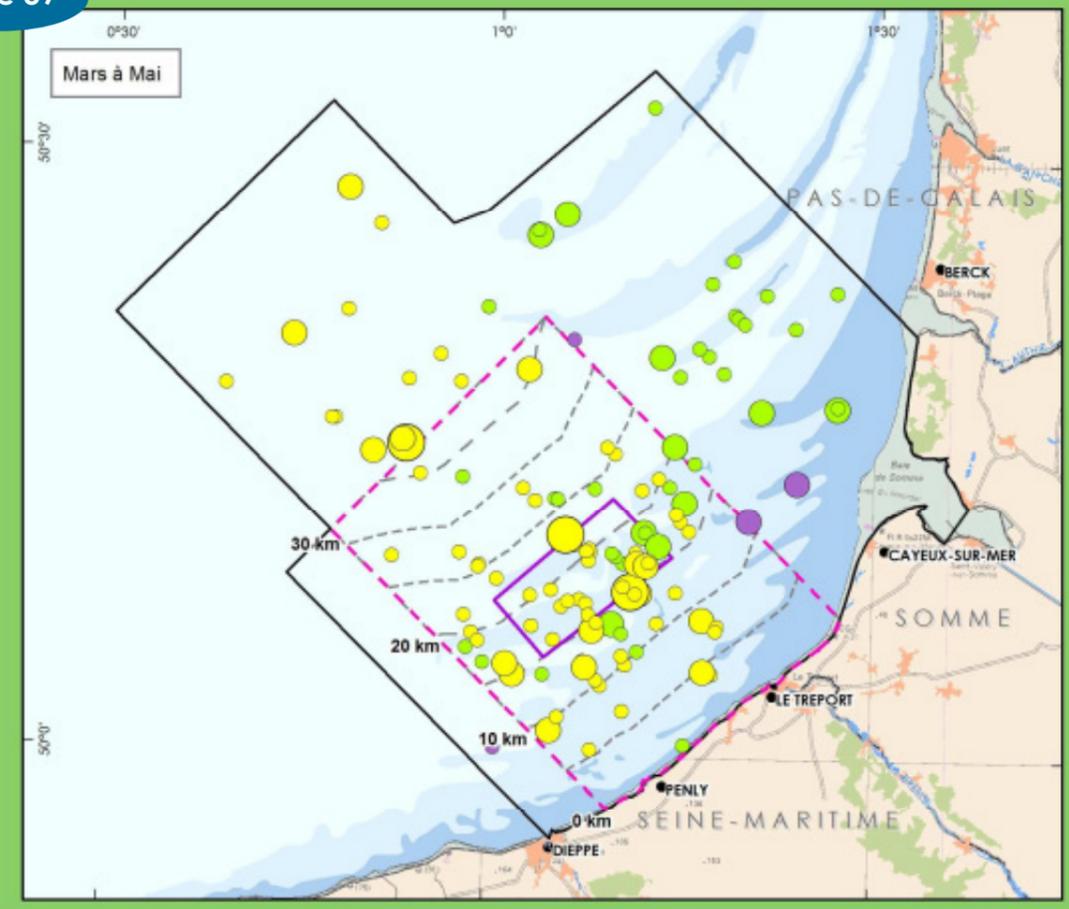
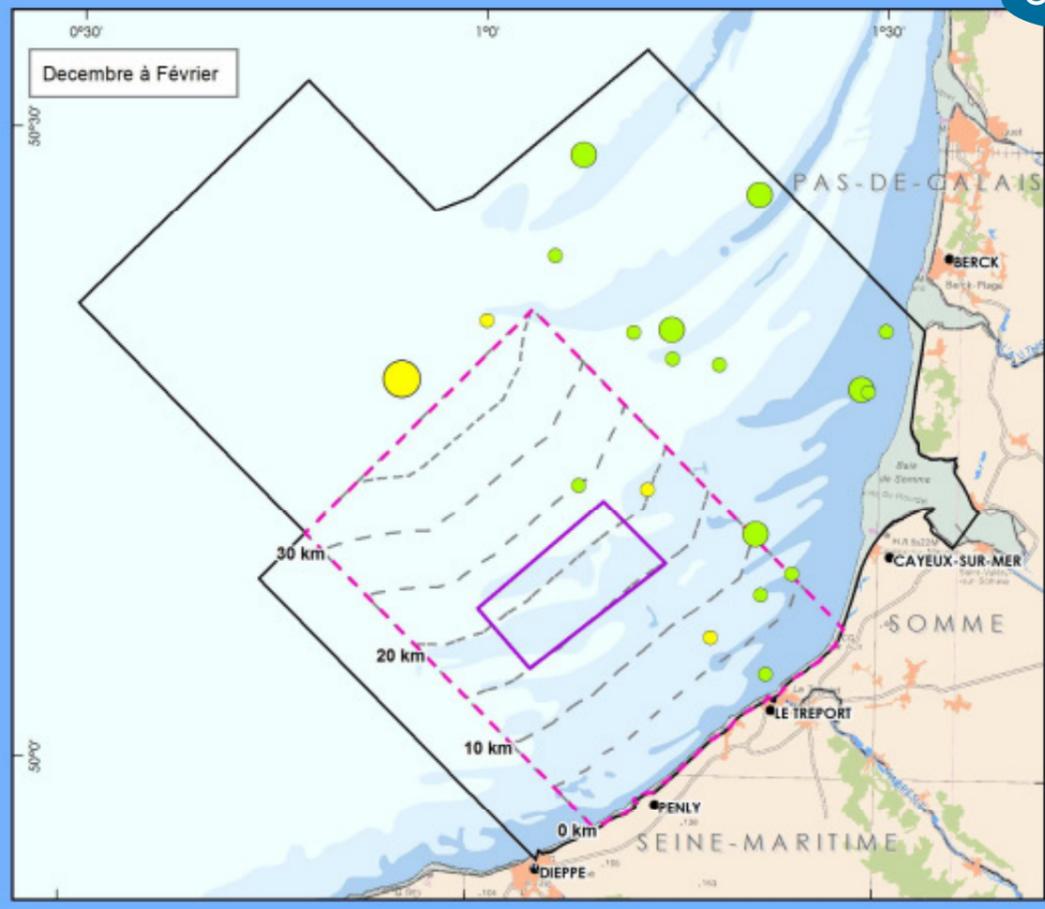
- Effectifs :
- 1 à 14
 - 15 à 53
 - 54 à 142
 - 143 à 252
- Espèces :
- Dauphin bleu et blanc
 - Dauphin commun
 - Dauphin de Risso
 - Dauphin indéterminé
 - Grand Dauphin
 - Phoque gris
 - Phoque indéterminé
 - Phoque veau-marin

- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport
- Aire d'étude couverte par avion
 - Aire d'étude commune aux campagnes 2008, 2011 et 2015
 - Aire d'étude immédiate
- Espace maritime
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

0 2 4 8 mn
0 4 8 16 km

Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ;Format d'impression : A3
Réf : TRE_Autres_Mamm_Marins
Réalisé le 12/04/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



OBSERVATIONS PAR AVION, TOUTES CAMPAGNES
DISTRIBUTION DES MAMMIFÈRES MARINS
-MARSOUIN COMMUN



Campagne :	Effectif :
● 2007 / 2008	○ 1
● 2010 / 2011	○ 2
● 2014 / 2015	○ 3 à 4

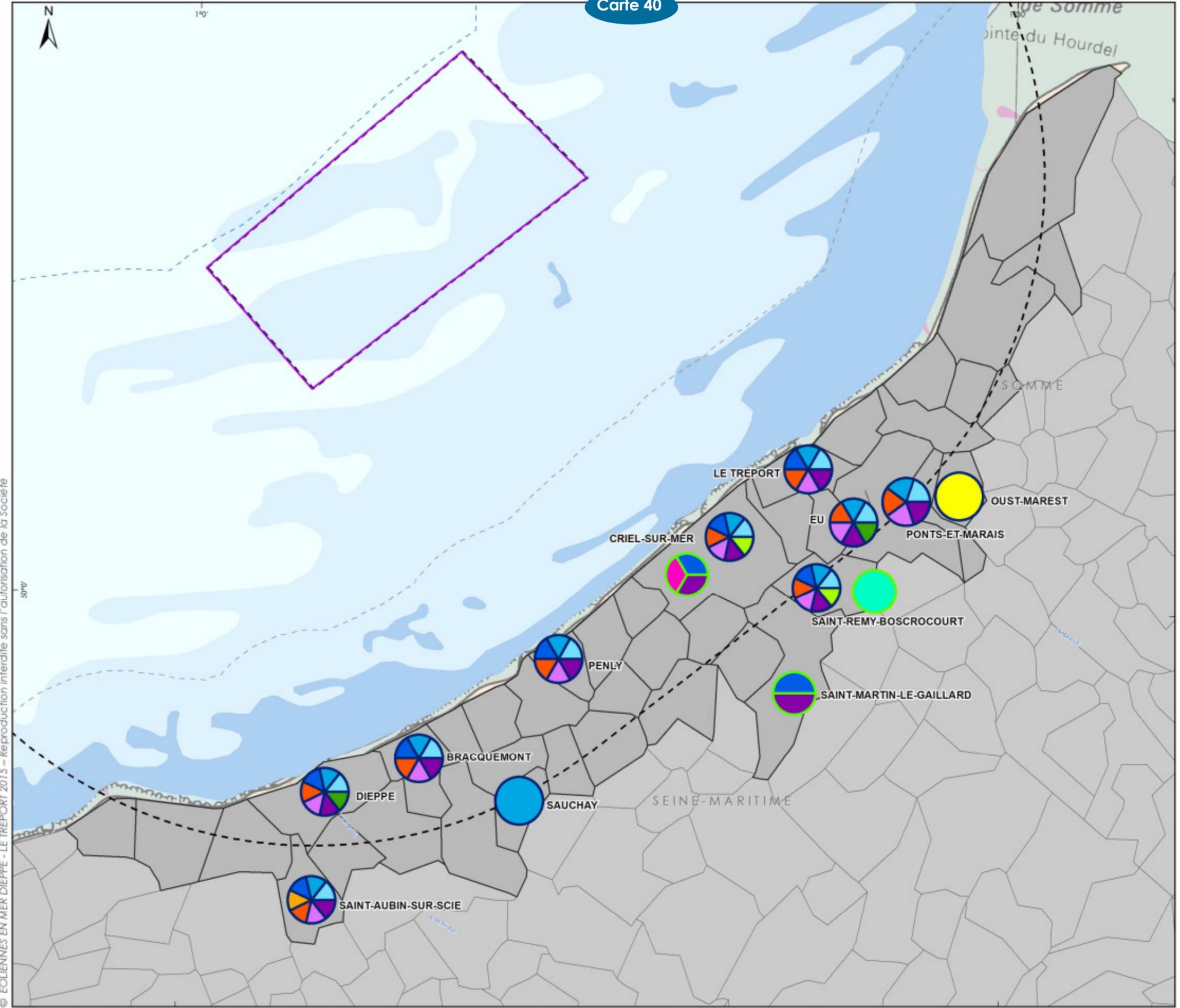
- Couloirs de 5km
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport
 - Aire d'étude couverte par avion
 - Aire d'étude commune aux campagnes 2008, 2011 et 2015
 - Aire d'étude immédiate
- Espace maritime
 - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN



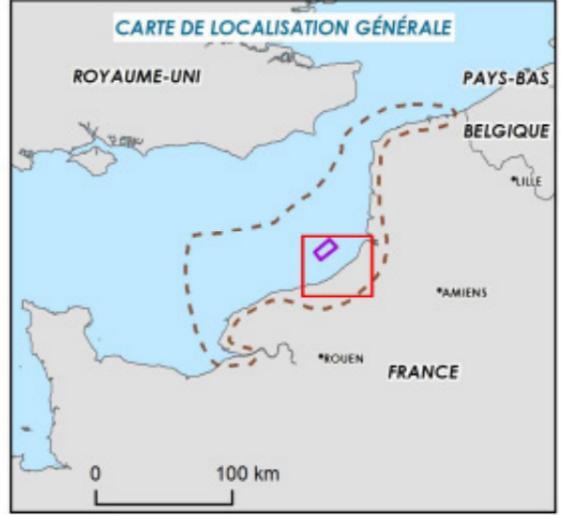
Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ;Format d'impression : A3
Réf : TRE_Marsouin_Commun
Réalisée le 12/04/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

Carte 40



**DONNÉES DE GÎTES À CHIROPÈTES
DANS UNE ZONE TAMPON DE 20KM**



- Espèces de chauves-souris :**
- Grand Murin
 - Murin à moustaches
 - Murin à oreilles échancrées
 - Murin d'Alcathoe/de Brandt/à moustaches
 - Murin de Bechstein
 - Murin de Daubenton
 - Murin de Natterer
 - Grand Rhinolophe
 - Pipistrelle commune
 - Oreillard roux
 - Oreillard indéterminé
 - Sérotine commune
 - Gîtes d'hibernation
 - Gîtes de mise bas

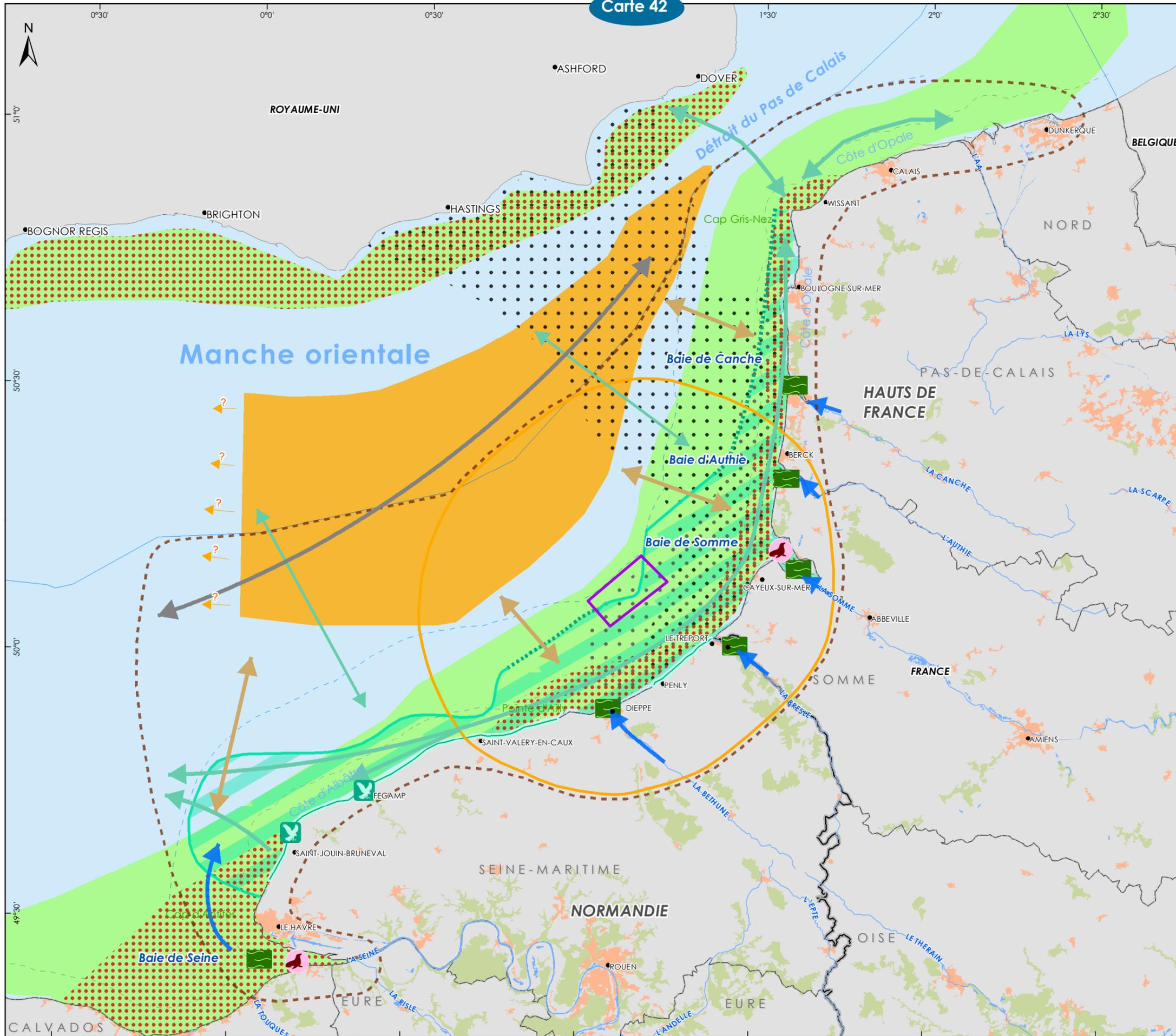
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Tampon de 20km autour de l'aire d'étude
 - Communes concernées par le tampon de 20km

- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes



Sources : bathymétrie synthèse d'après données du SHOM 7312, Marine Regions, EEA, Données gîtes chiroptères : GMN et Picardie Nature
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N ; Format d'impression : A3
 Réf : TRE_Donnees_Chiro
 Réalisée le 12/04/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2015 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



Aires d'étude

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes

Avifaune

- Zones de rassemblement en période inter-nuptiale
- Zone délimitée par expertise
- Zone délimitée par estimation

Principales colonies d'oiseaux marins

Zone importante du cycle de vie des espèces

- Nourriceries secondaires ou 1 ou 2 espèces (merlans, hareng, lançons)
- Autres nourriceries et abondance adultes (Rougets, limandes, lançons)
- Nourriceries de poissons plats et quelques autres espèces (embouchures)
- Frayère 1 à 2 espèces (seiche, harengs) et nourriceries de seiche
- Frayère de poissons plats et quelques autres espèces
- Apports des fleuves
- Colonies de phoques
- Poissons amphihalins (anguille, lamproie...)

Voie de migration et de passage des espèces

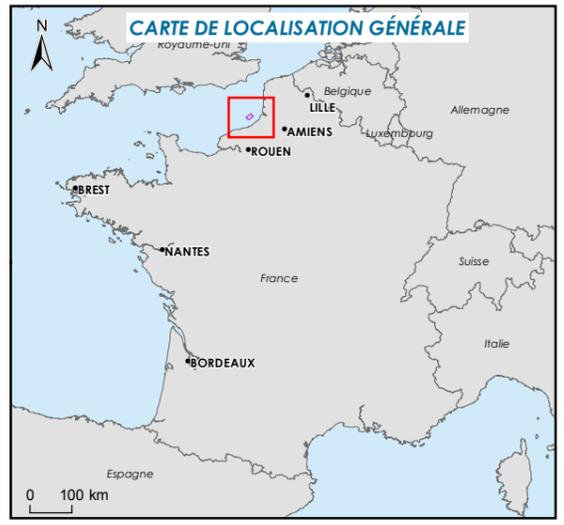
- Voie de migration majeure des oiseaux
- Voie de migration secondaire des oiseaux
- Migration entre zone de fraie et nourricerie
- Voie de migration et de passage pressentie (Mammifères, avifaune, poissons)

0 2,5 5 10 mn
0 5 10 20 km

Sources : SHOM, IGN route 120, Biotope, BRL, AAMP, CSLN, Carpentier et al., 2009/2015, 2016
Format d'impression : A3
Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
Réf : 36_TRE_Ecosystemes_Vfc2
Réalisée le 02/02/2017

© LES EOLIENNES EN MER DE DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

UNITÉS PAYSAGÈRES ET SÉQUENCES RÉTRO-LITTORALES



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

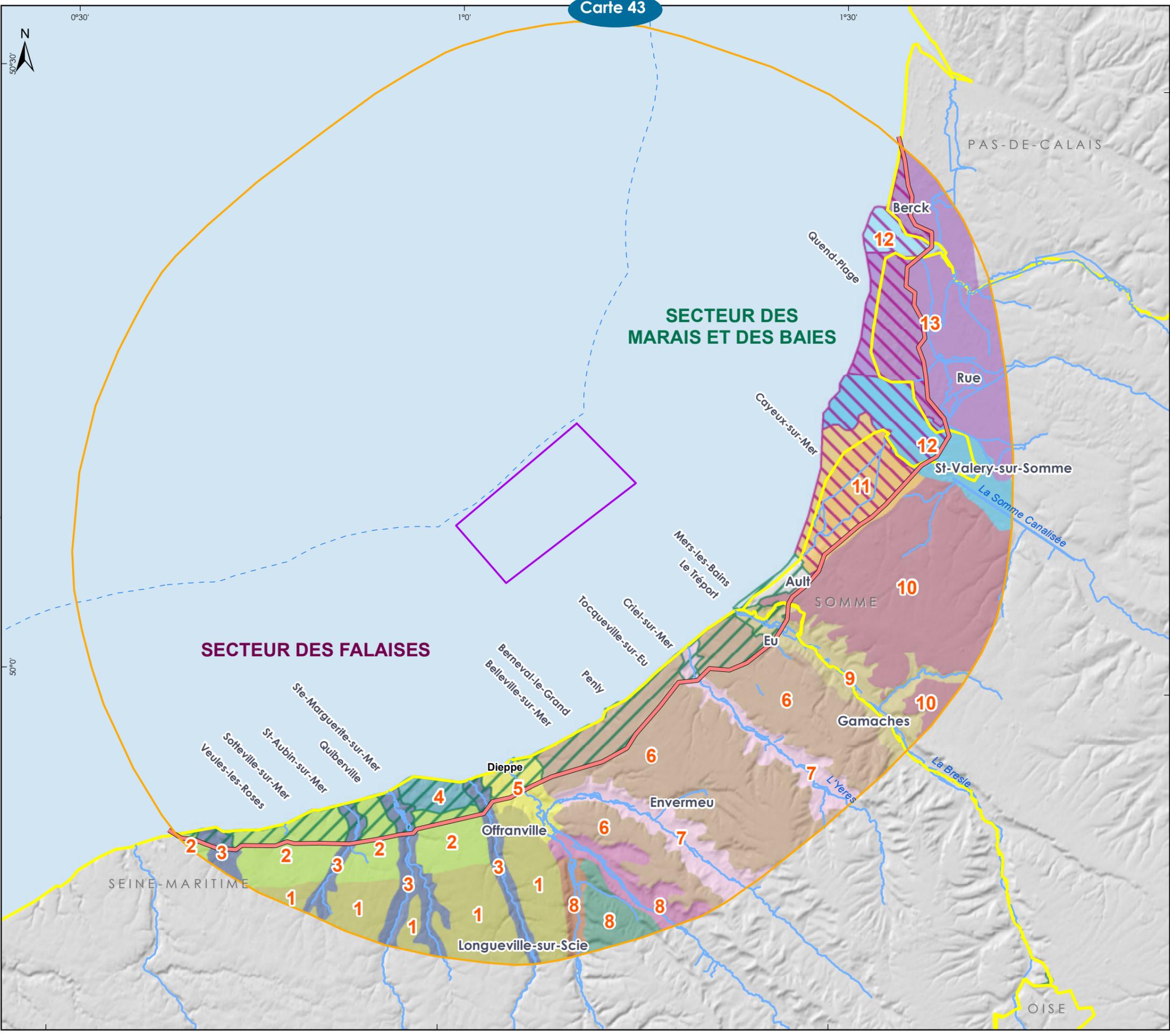
- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN
- Limite administrative**
- Département

- Séquences paysagères**
- Séquence 1
 - Séquence 2
- Unités paysagères**
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1-Le pays de Caux 2-Le Caux maritime 3-Les vallées littorales 4-Le Cap d'Ailly 5-La vallée de Dieppe 6-Le Petit Caux et l'Aliermont 7-Les vallées de l'Yères et de l'Eaulne | <ul style="list-style-type: none"> 8-La forêt d'Eawy et son plateau 8-La vallée de la Béthune 8-La vallée de la Varenne 9-La vallée de la Bresle 10-Le Vimeu 11-Les bas-champs de Cayeux 12-La baie d'Authie 12-La baie de Somme 13-Le Marquenterre et le massif dunaire d'Opale |
|---|---|



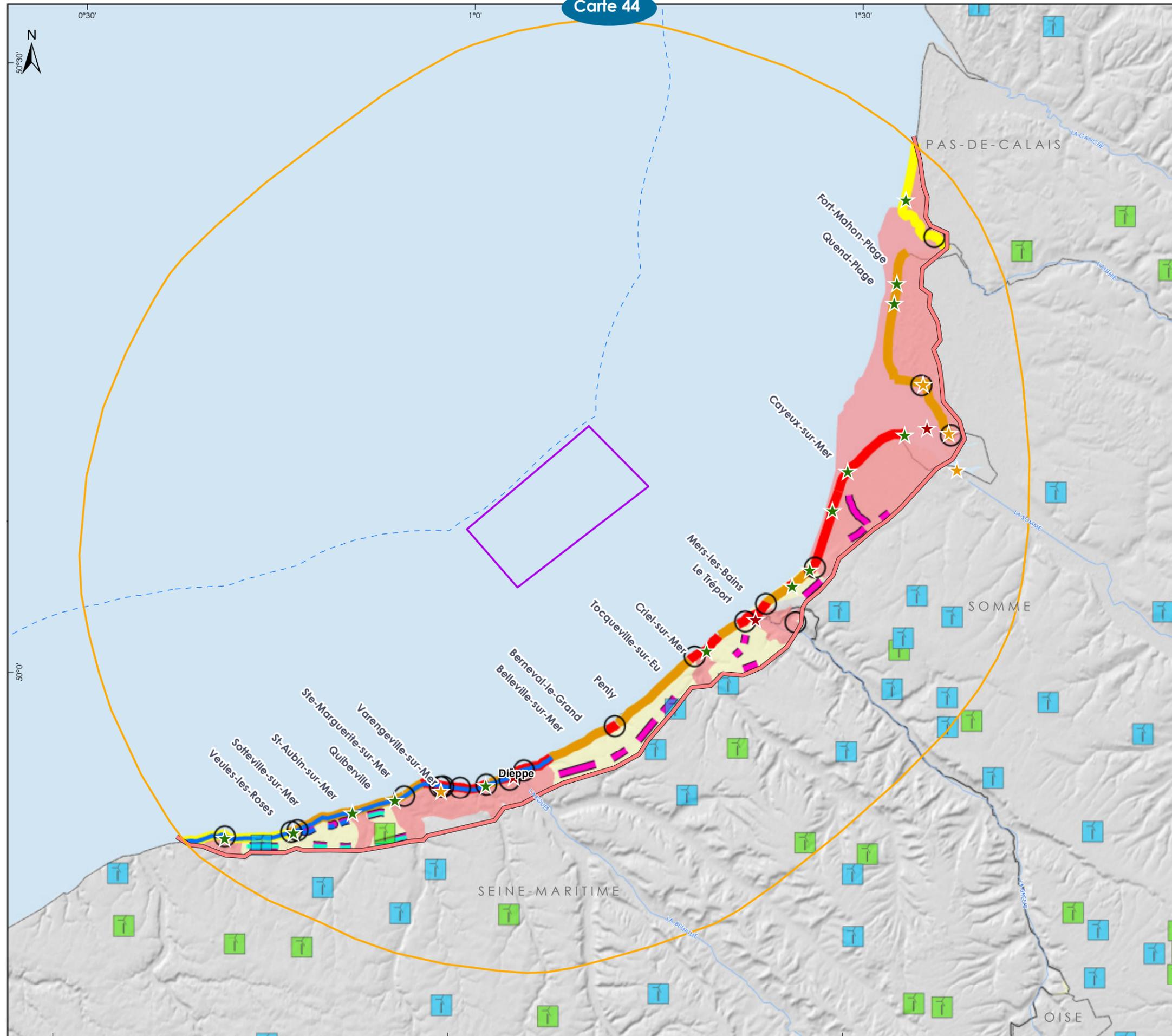
Sources : DREAL Picardie-NPDC-HN ; DREAL Picardie-HN-NPDC; SRTM NASA ; ABIES - Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 23_TRE_Unites_Paysageres_V2
 Réalisée le 31/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société





© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN

Parcs éoliens terrestres - Le Tréport

- Parc autorisé
- Parc en exploitation

Limite administrative

- Région
- Département

Synthèse des points de vue

- Zones de mises en scène forte du paysage en lien avec la mer

Reconnaissance - sensibilités

- ★ Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale majeure
- ★ Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale importante
- ★ Site bénéficiant d'une reconnaissance sociale

Synthèse des intervisibilités

- Intervisibilités avec des parcs éoliens en mer
- Intervisibilités avec des parcs éoliens terrestres et en mer

Synthèse des séquences

- Enjeu faible de la séquence (linéaires)
- Enjeu moyen de la séquence (linéaires)
- Enjeu fort de la séquence (linéaires)
- Enjeu fort de la séquence (surfactive)
- Enjeu modéré de la séquence (surfactive)
- Tronçons routiers du rétro-littoral présentant des visibilités ponctuelles vers la mer (enjeu modéré)



Sources : ABIES, DREAL Picardie, Corine Landcover, SRTM Nasa
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 21_TRE_Synt_Enjeux_Paysage_Vfc
 Réalisée le 15/09/2016





Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire Rétro-Littorale
- Mer territoriale à 12 MN

Limite administrative

- Région
- Département

Monuments historiques

- Monument historique classé
- Monument historique inscrit

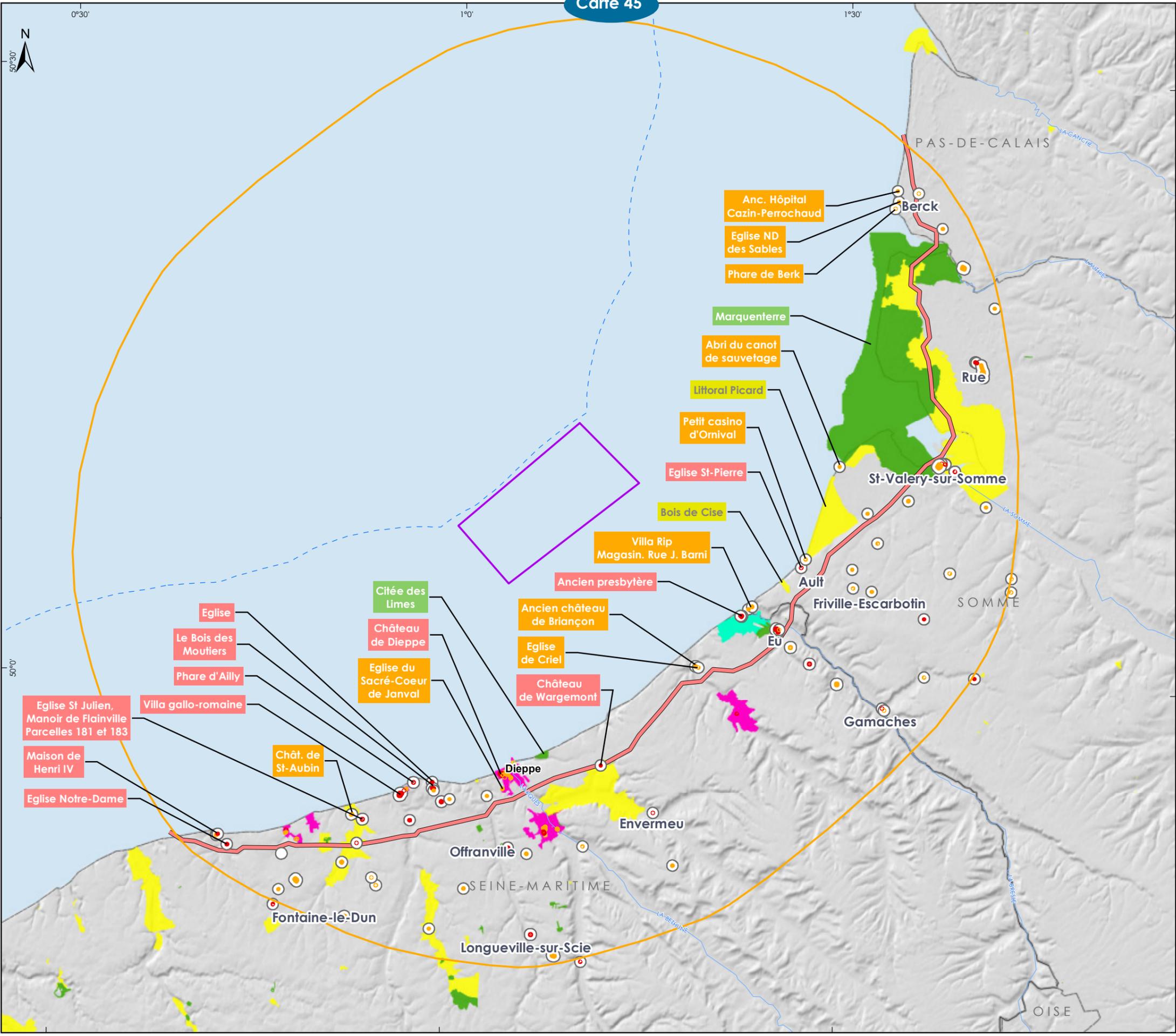
Sites protégés

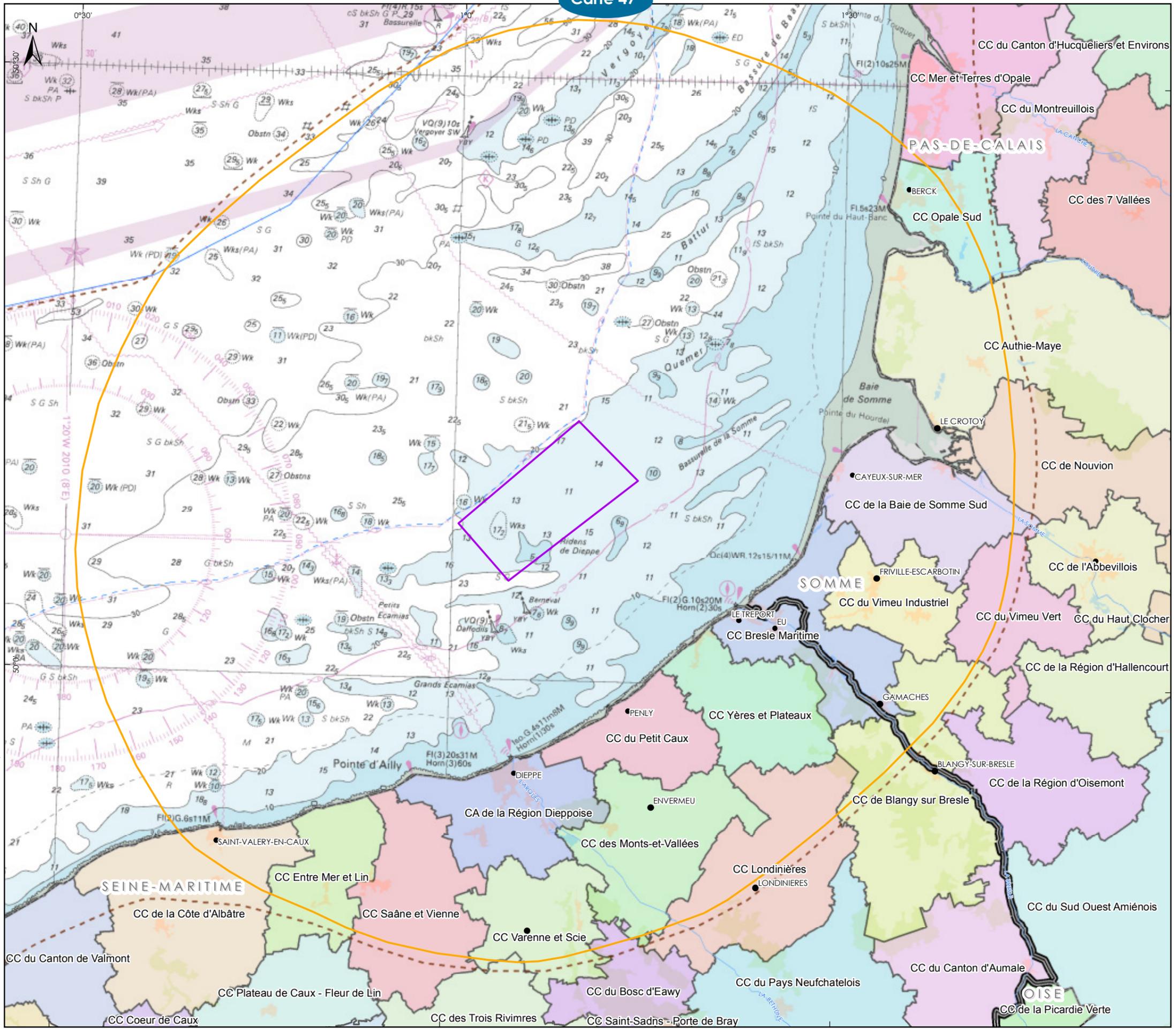
- Site classé
- Site inscrit
- ZPPAUP
- Secteur sauvegardé



Sources : DREAL Picardie-NPDC-HN ; SRTM NASA ; ABIES
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 22_TRE_Patrimoine
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

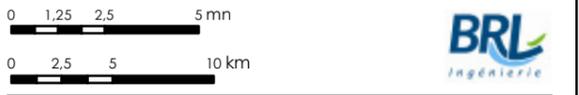




INTERCOMMUNALITÉS DE LA ZONE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE

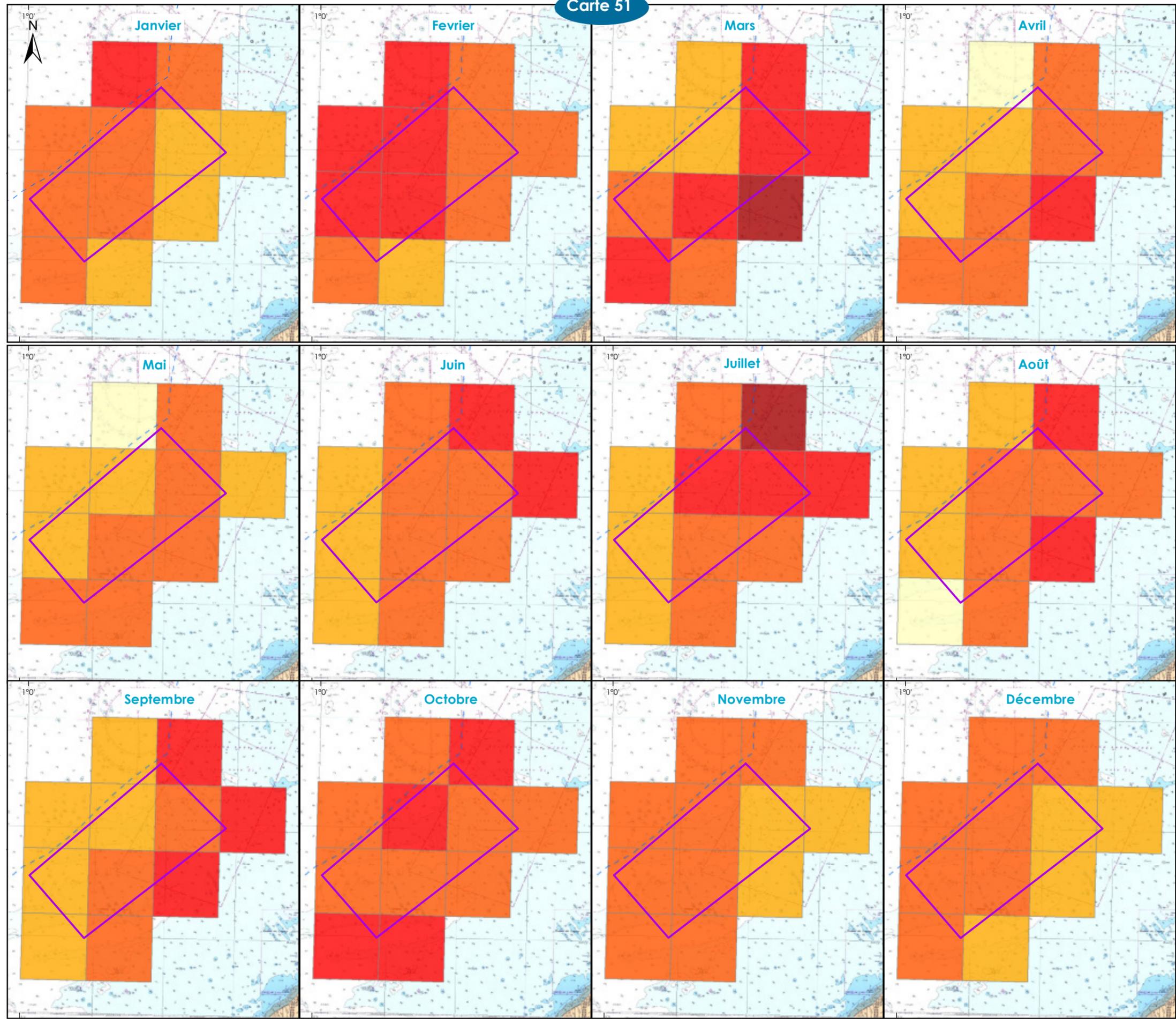


- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
 - Département

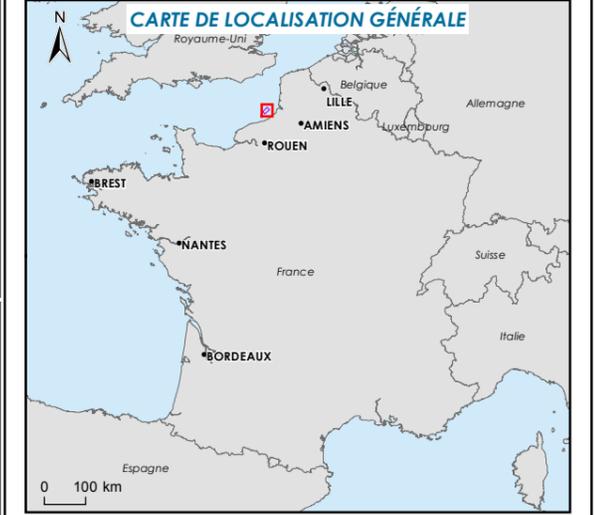


Sources : SHOM 7312, IGN route, Data.Gouv
<https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/contours-des-epci-2014/>
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 16_TRE_Aire_Eloign_EPCI_A3_V2

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE DE CHALUTIERS POLYVALENTS (DIVERS ARTS TRAINANTS) DE MOINS DE 12 M



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

Aire d'étude immédiate
 Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

Fréquentation mensuelle moyenne de l' « aire d'étude activité de pêche VALPENA », en 2013, par la flotte de chalutiers polyvalents (divers arts trainants) de moins de 12 m

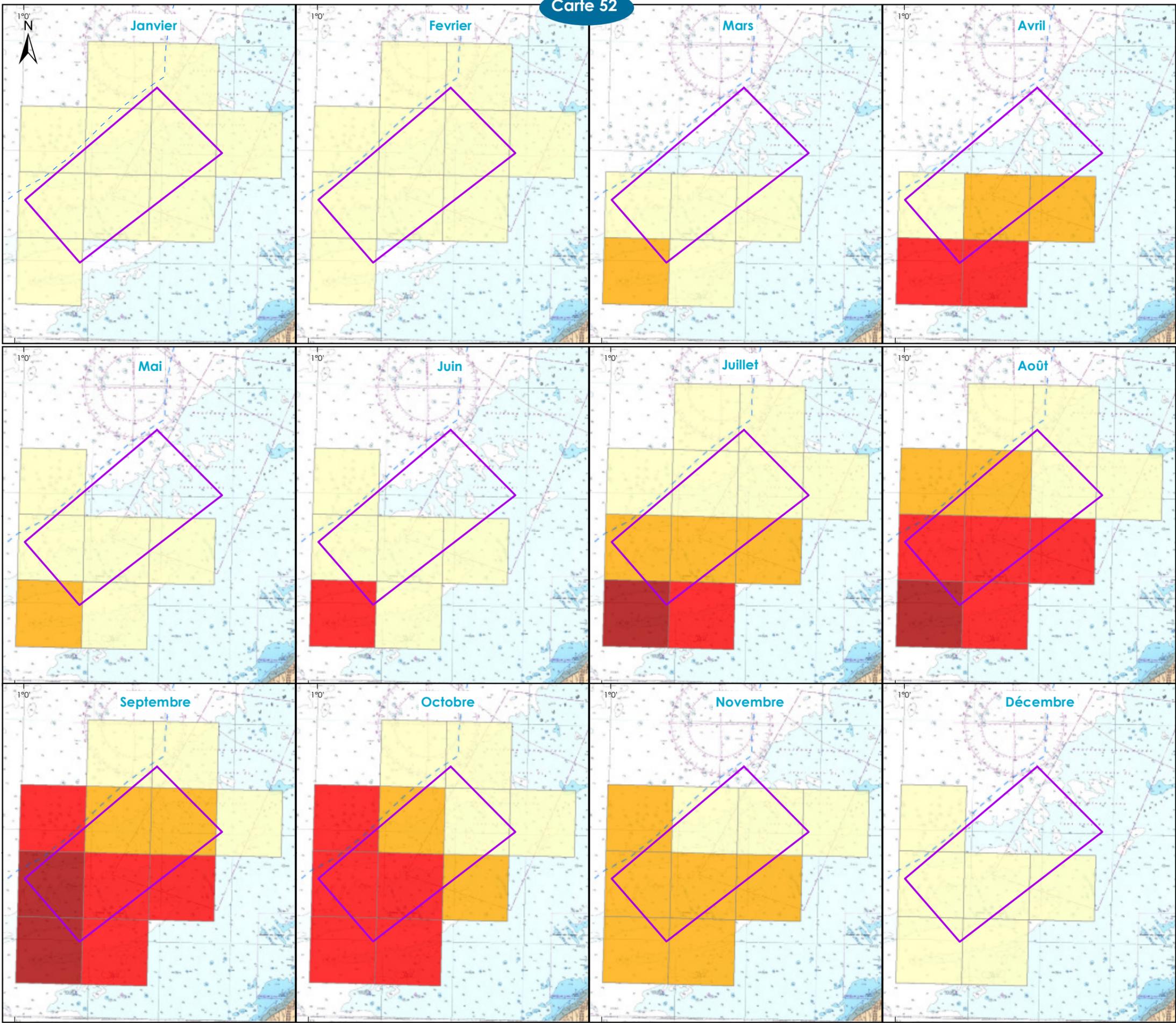
Nombre de navires par carré Valpena

1 - 2
3 - 4
5 - 6
7 - 8
9 - 10

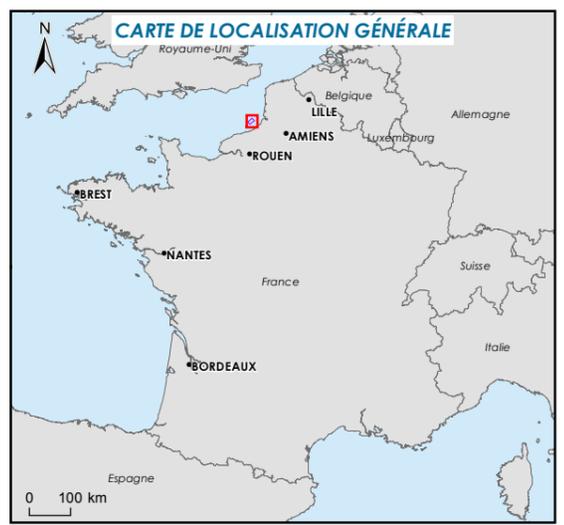


Sources : SHOM 7312, CRPMEM HN - NPdCP (2016), VALPENA (2013)
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 48_TRE_Peche_freq_mois_chal_poly_inf_12m_A3_V2
 Réalisée le 25/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



FRÉQUENTATION MENSUELLE MOYENNE DE FILEYEURS DE PLUS DE 10 M



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport
 - - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN

Fréquentation mensuelle moyenne de l'aire d'étude activité de pêche VALPENA en 2013 par la flotte de fileyeurs de plus de 10 m

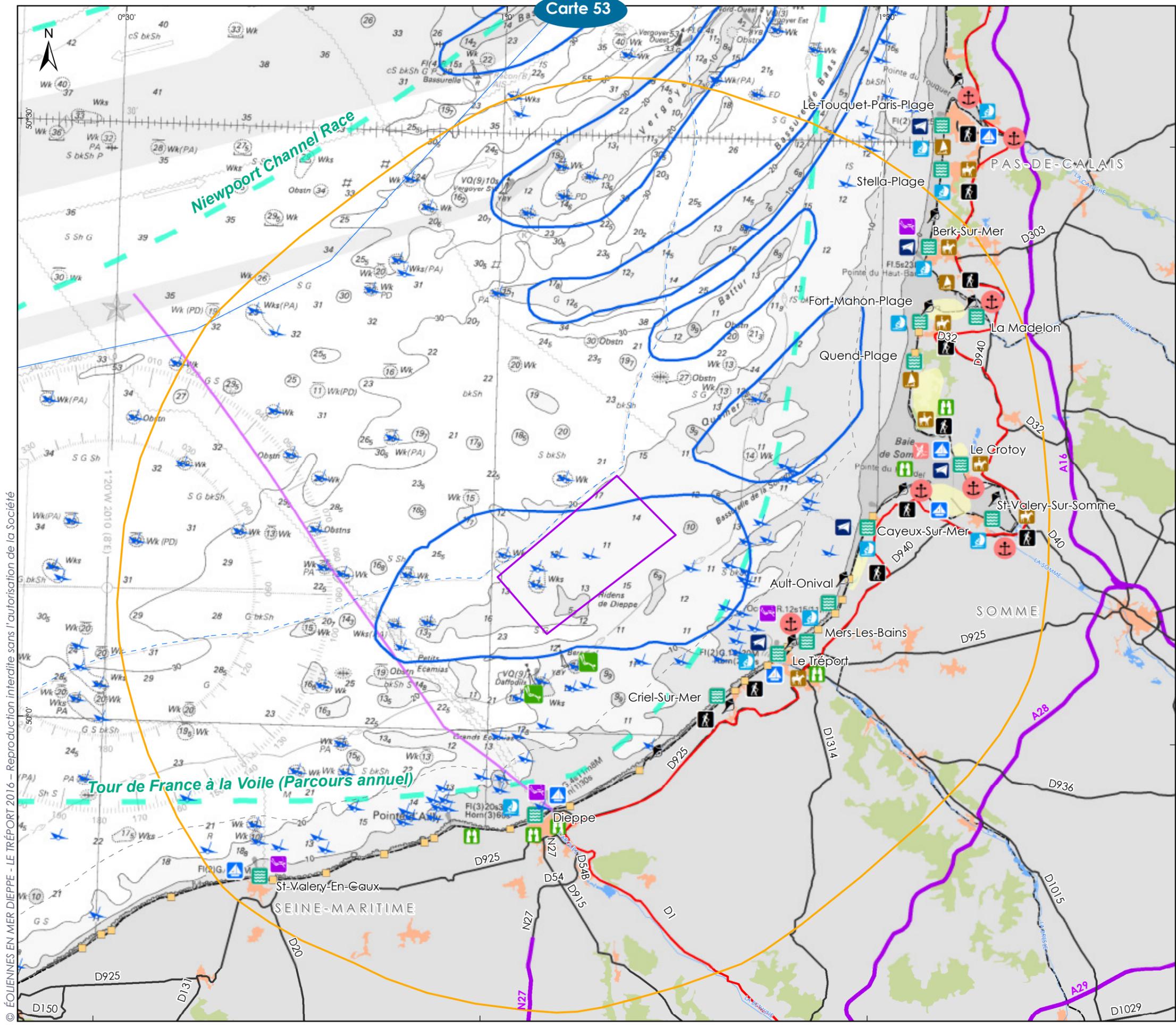
Nombre de navires par carré Valpena

1 - 2
3 - 4
5 - 6
7 - 8



Sources : SHOM 7312, CRPMEM HN - NPdCP (2016), VALPENA (2013)
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 49_TRE_Peche_freq_mois_fileyeurs_sup_10m_A3_V2
 Réalisée le 25/08/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



PRINCIPALES ACTIVITÉS TOURISTIQUES ET DE LOISIRS



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate (purple outline)
- Aire d'étude éloignée (orange outline)

Espace maritime

- Frontière maritime Zone Economique Exclusive (blue line)
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN (dashed blue line)
- 3 MN des côtes (dashed blue line)

Unité administrative

- Département (black outline)

Axes de communication

- Autoroutes (purple line)
- Routes principales (black line)

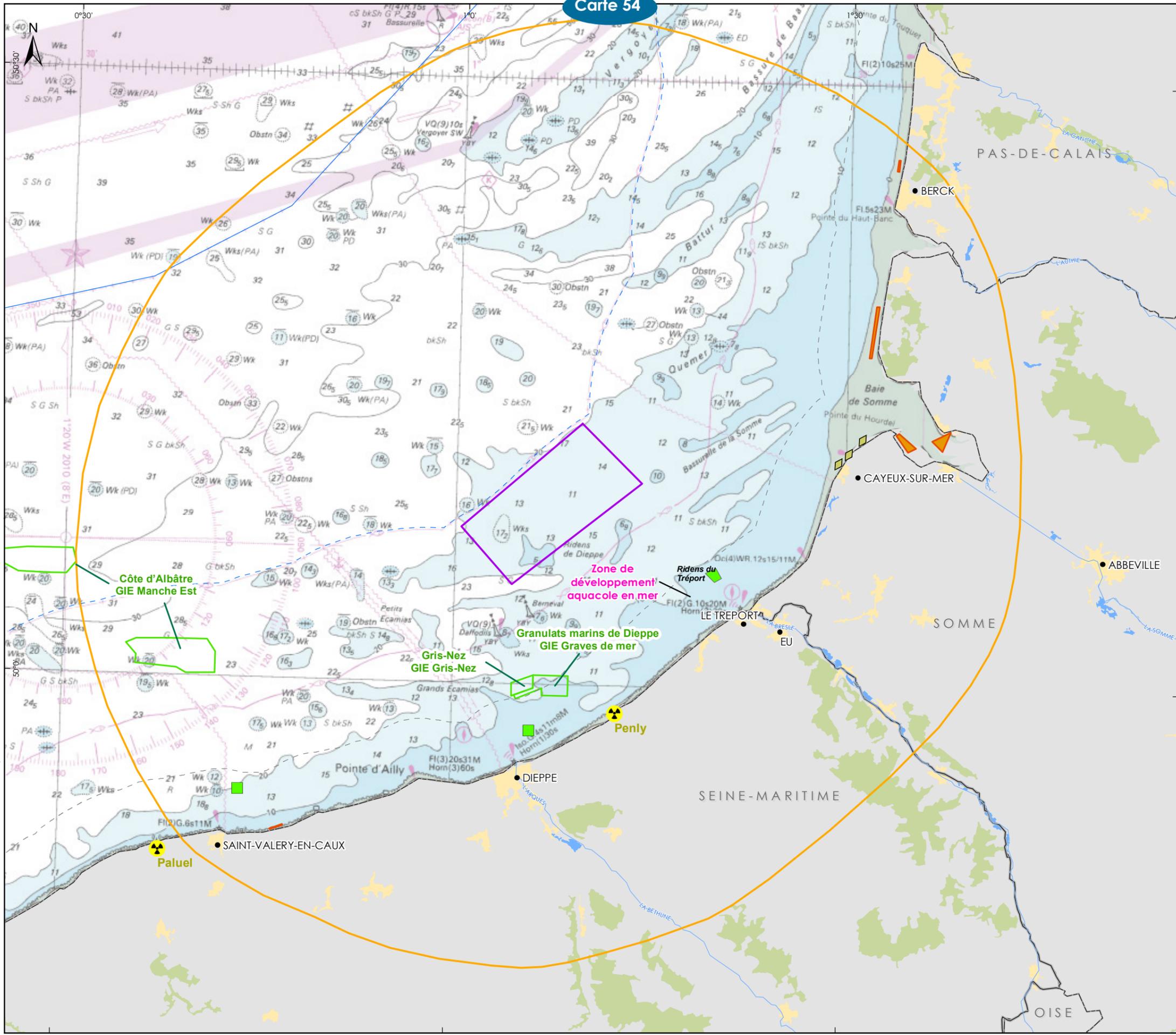
Activités touristiques et de loisirs

- Zones de pêche de loisir (blue outline)
- Epave (blue airplane icon)
- Site de plongée (green diver icon)
- Kayak (red kayak icon)
- Site de pêche à pied (black fish icon)
- Centre nautique (blue sailboat icon)
- Ports de plaisance (blue anchor icon)
- Site à char à voile (yellow sail icon)
- Club de Plongée (purple diver icon)
- Randonnée (black hiker icon)
- Plage touristique (orange beach icon)
- Site touristique (green building icon)
- Station balneaire (green waves icon)
- Voie Transmanche (purple line)
- Voie cyclable (red line)
- Parcours de régates (green line)
- Chasse maritime (yellow circle icon)
- Ports et mouillages importants (red anchor icon)
- Kite-surf (blue sail icon)
- Equitation (brown horse icon)



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route 500 GeoFla, Marine Regions, EEA, BRLI, Fédérations sportives, Université de Caen, Atlas transmanche, Cartomer, ABIES.
 Format d'impression : A3
 Système géodésique : WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 12_TRE_TourismeLoisir_A3_Vfc
 Réalisé le 19/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



ACTIVITÉS INDUSTRIELLES ET AQUICOLES

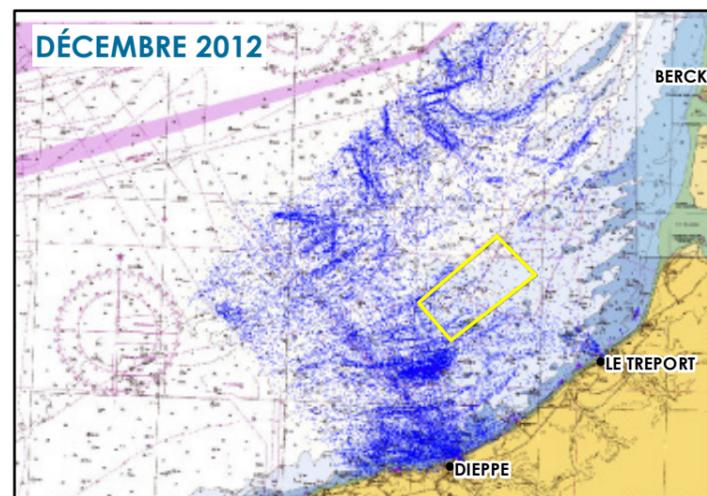
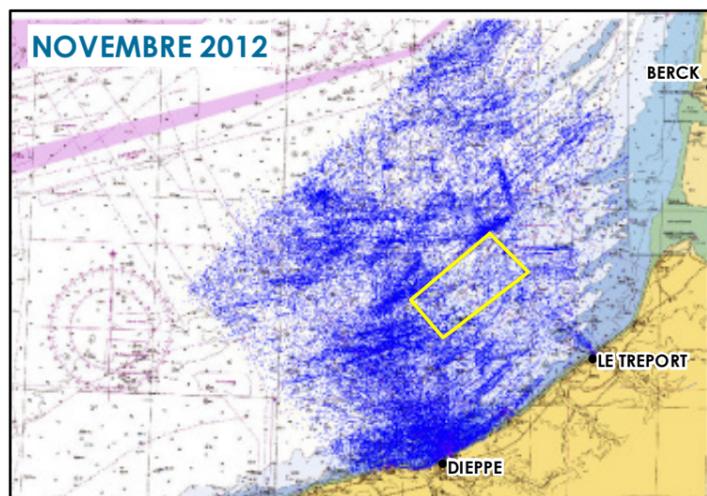
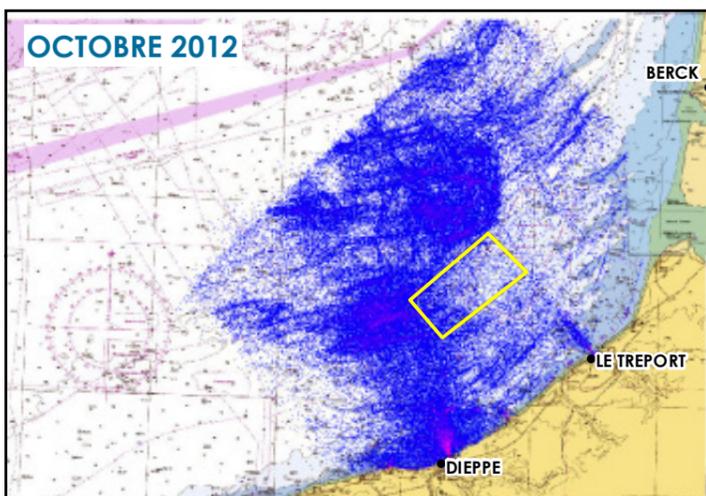
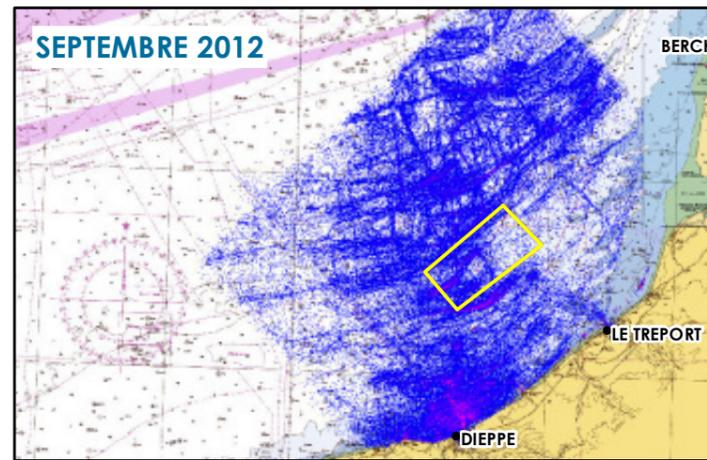
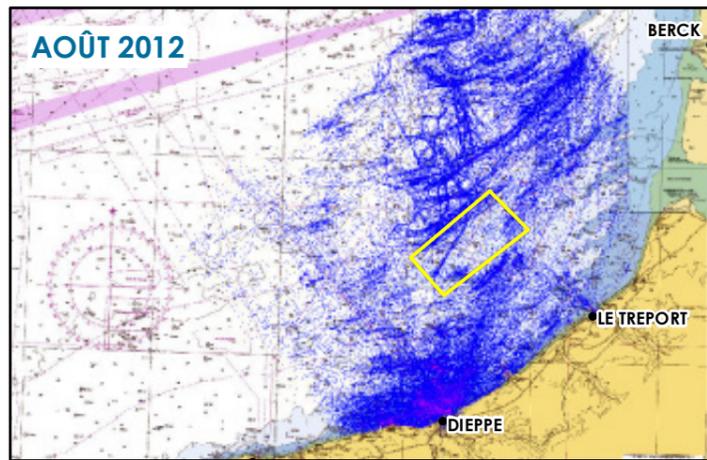
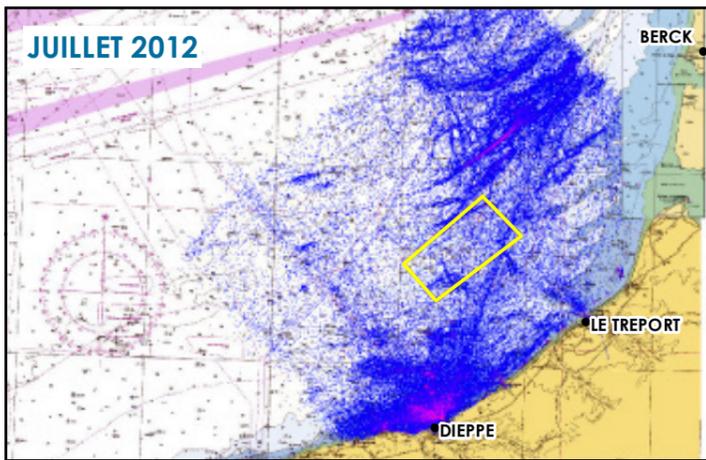
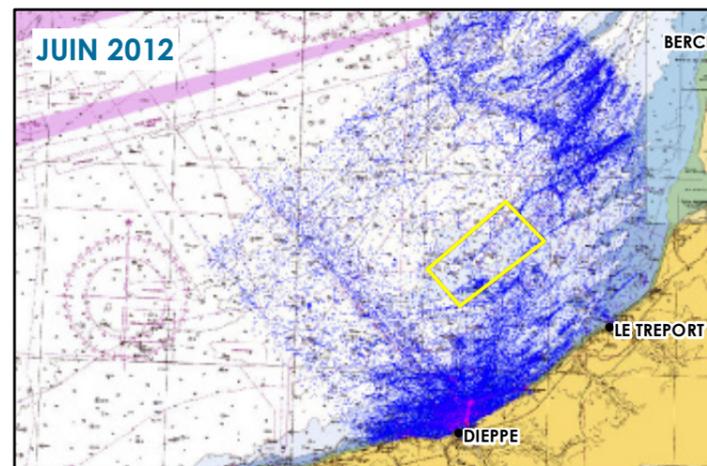
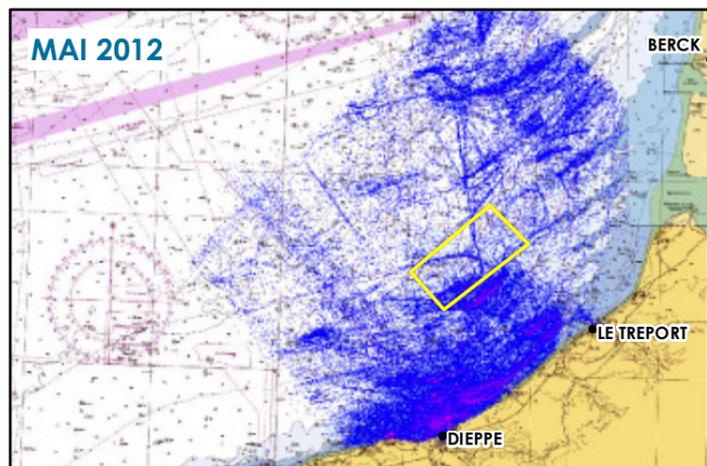
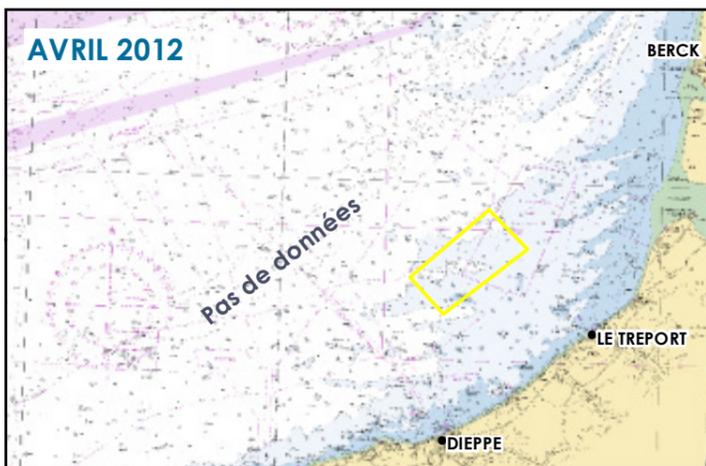
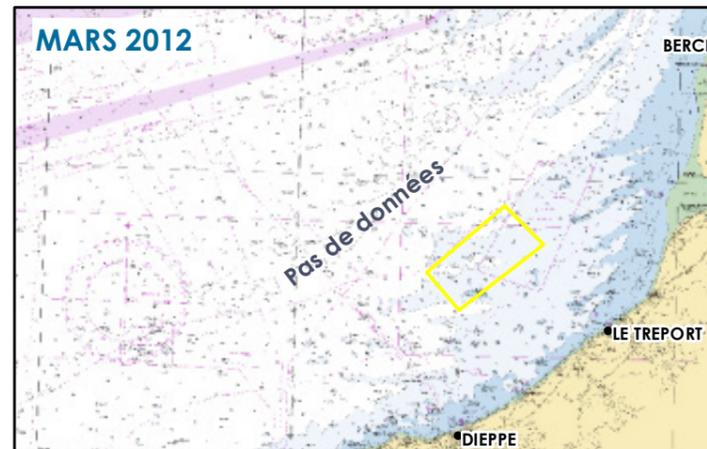
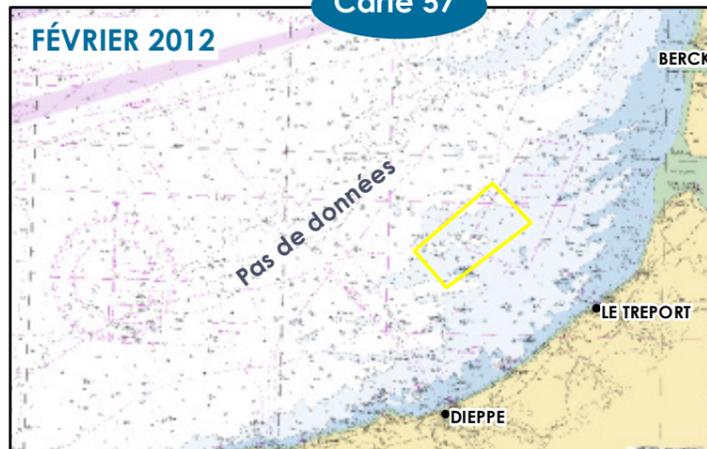
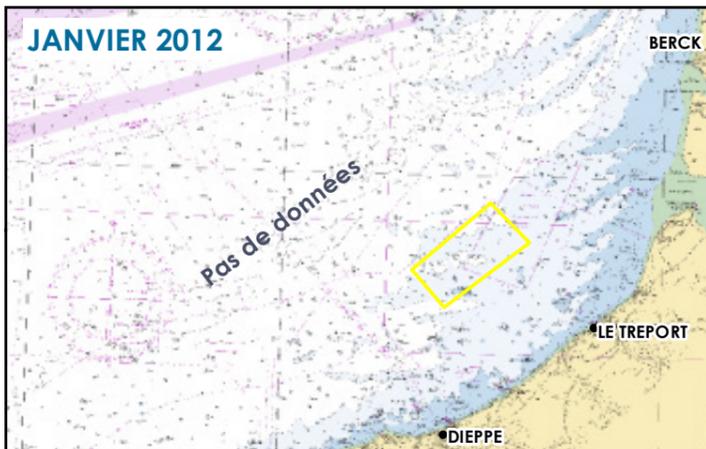


- Activités Aquicoles**
 - Pisciculture
 - ▭ Parc conchylicole existant
- Activités industrielles**
 - ☢ Centre de production nucléaire
 - ▭ Site d'exploitation de galets
 - ▭ Zone d'extraction de granulats marins
- Activités portuaires**
 - ▭ Zone de clapage de sédiments
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
 - ▭ Aire d'étude immédiate
 - ▭ Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
 - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - - - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - - - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
 - Région
 - ▭ Département



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, CEREMA 2014/2015, DDTM 76, Ifremer Sextant
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 09_TRE_Activindus_Aquacole_A3_Vfc
 Format d'impression : A3 - Réalisée le 15/09/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2012



Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

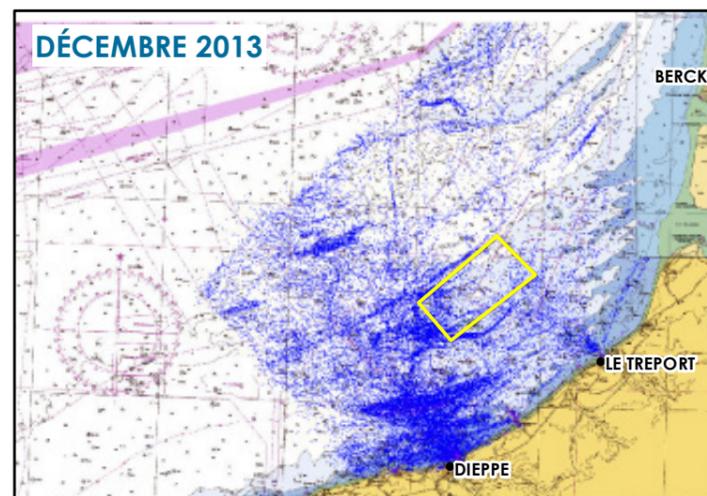
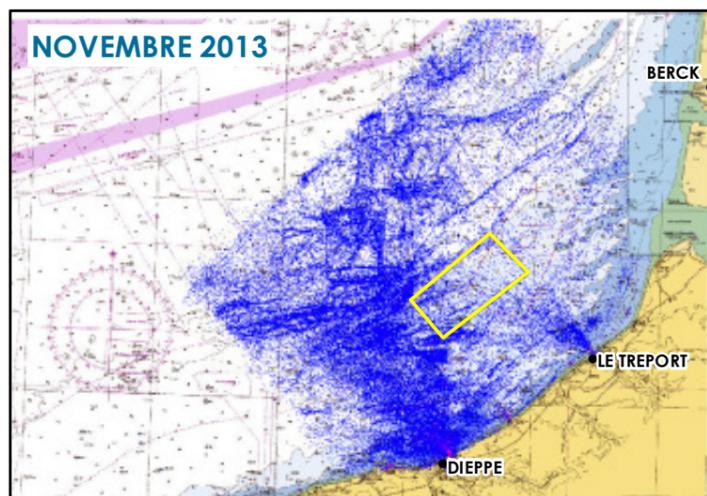
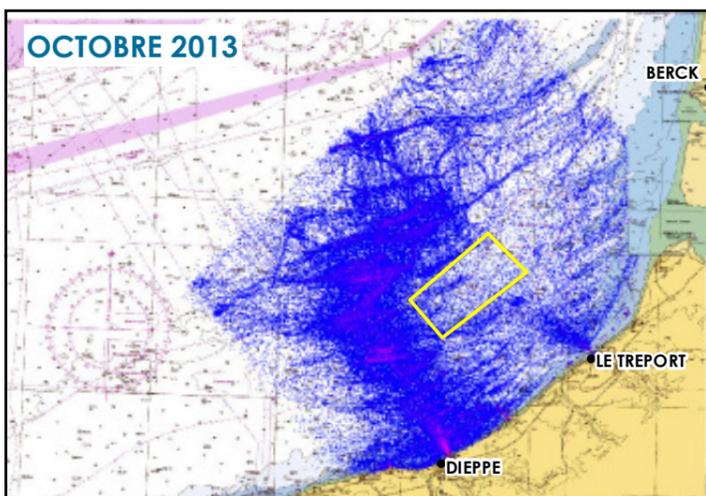
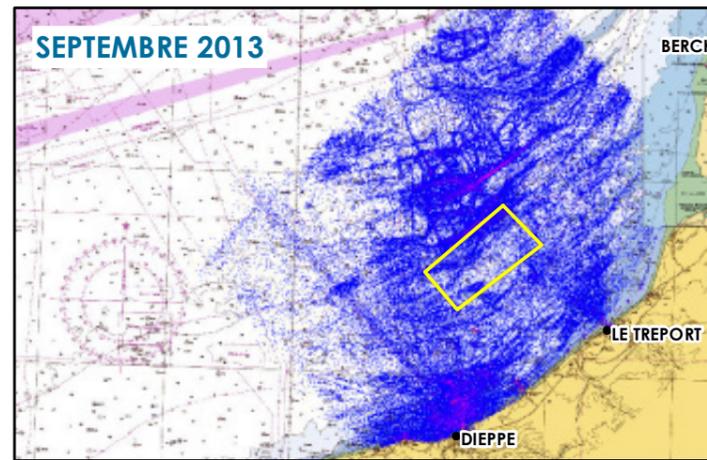
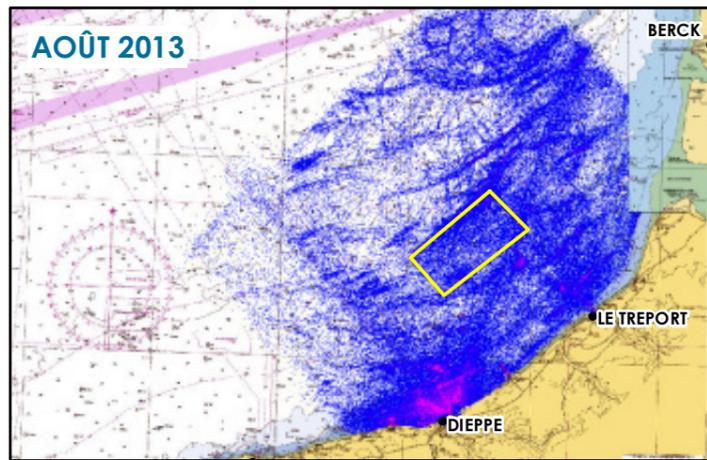
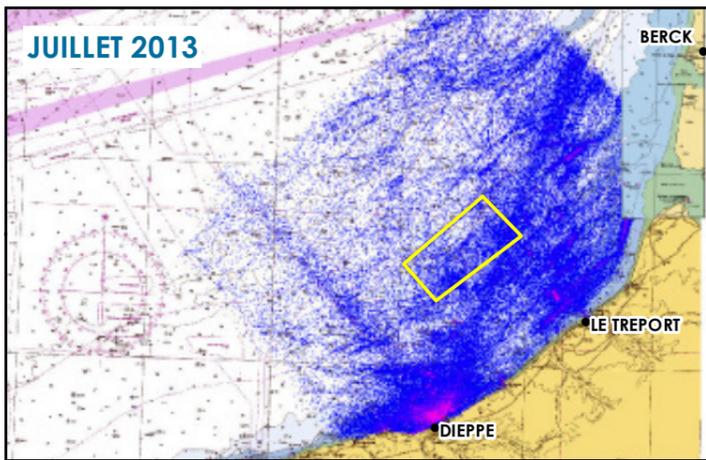
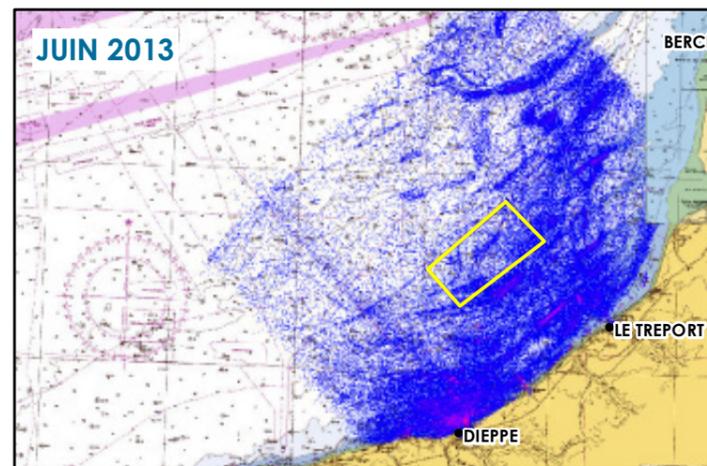
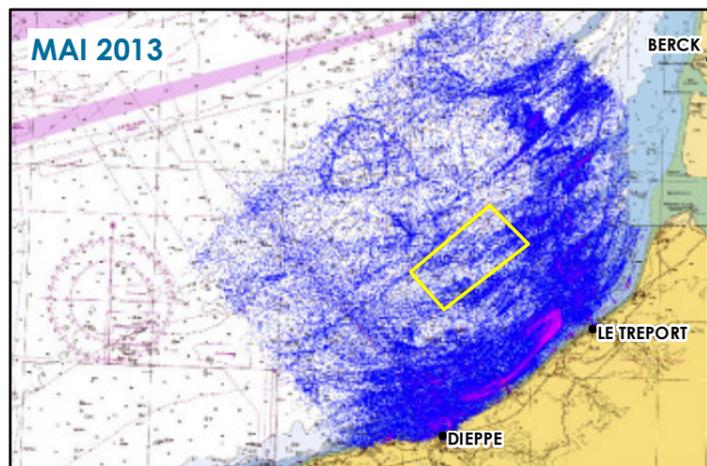
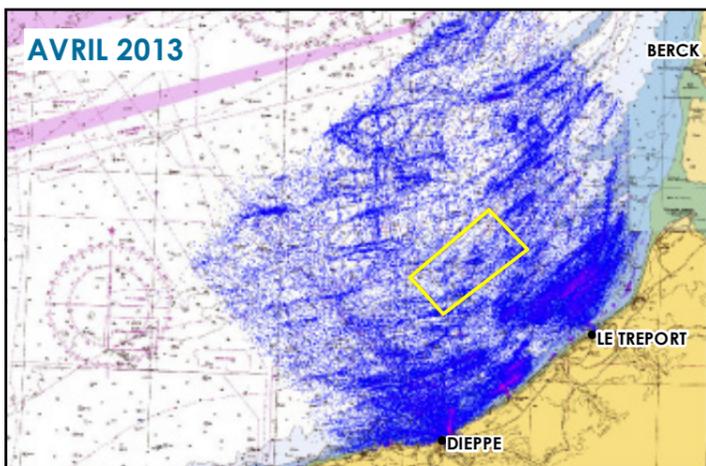
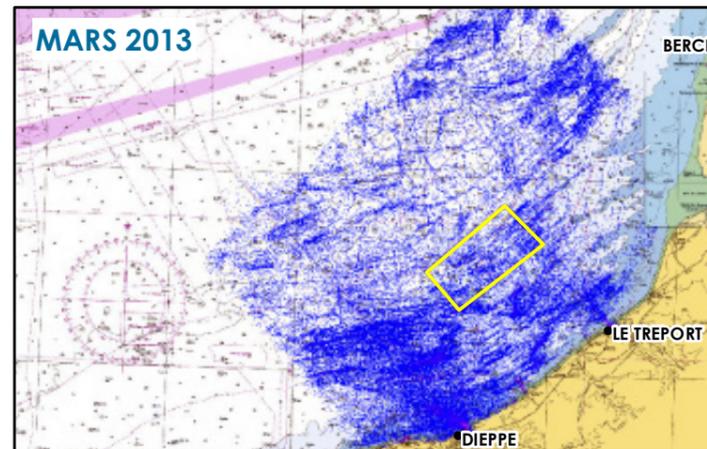
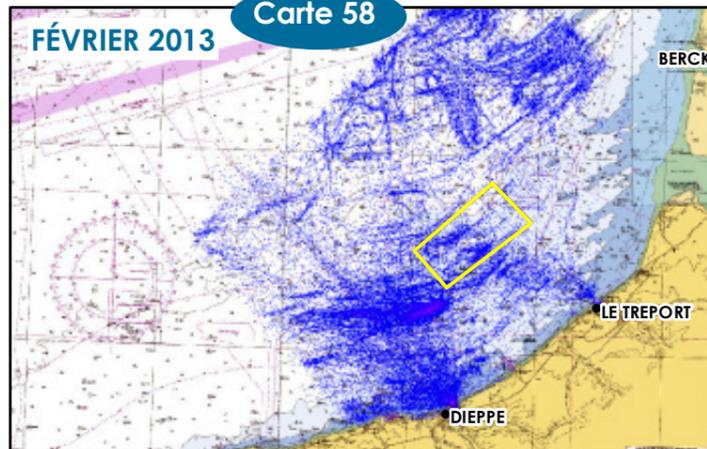
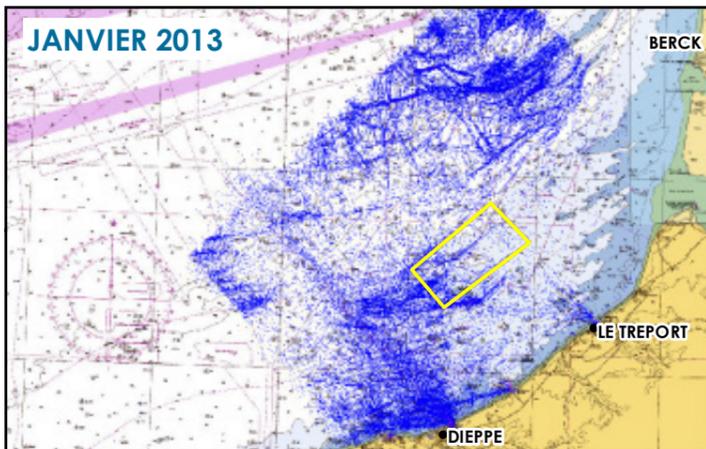
- < 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2013



Aire d'étude immédiate du parc

Nombre de pistes dans un pixel

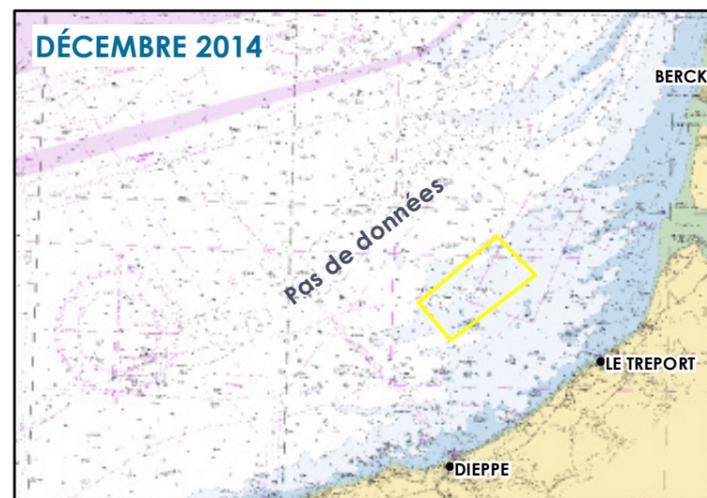
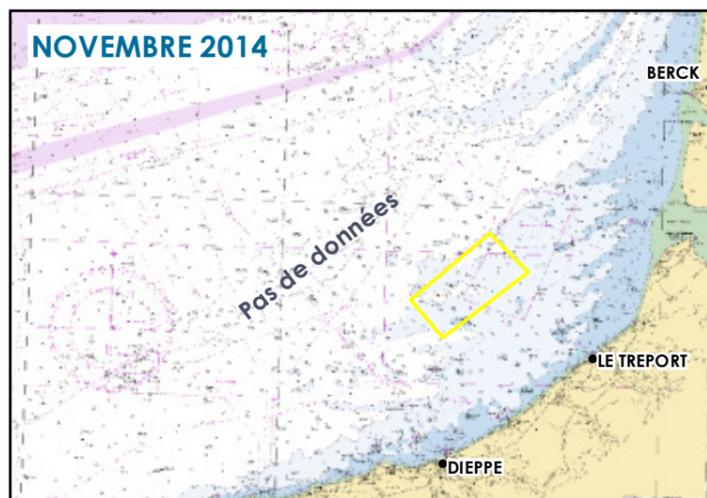
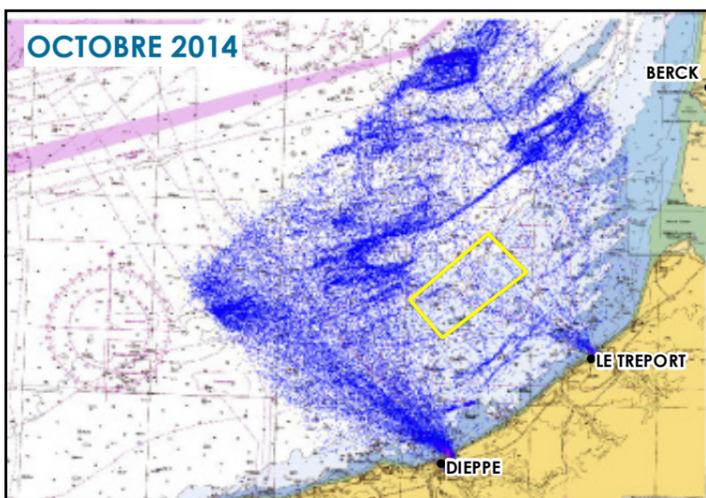
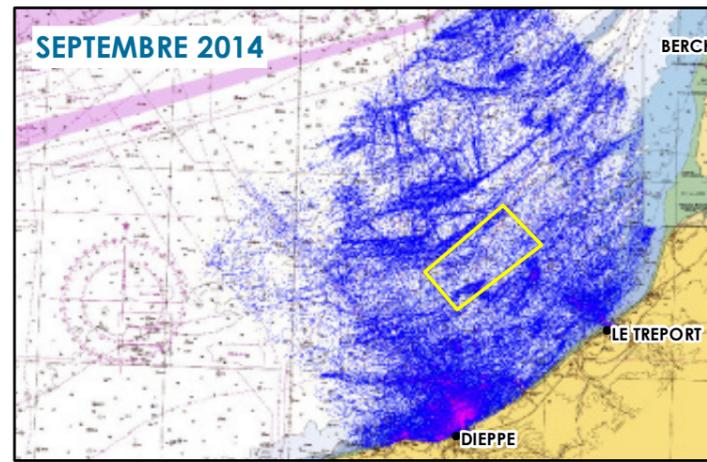
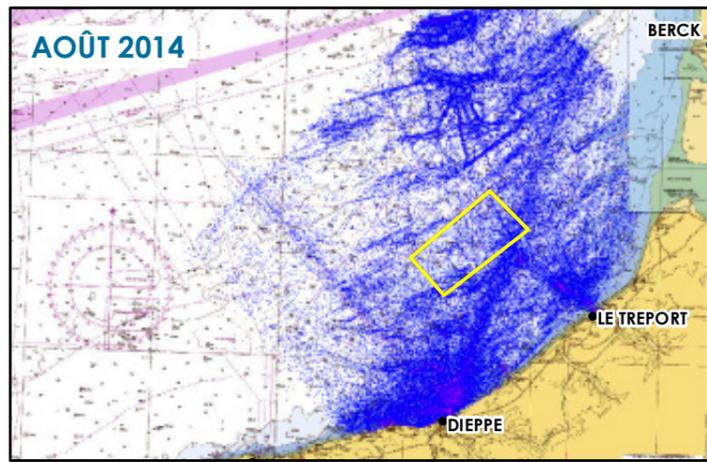
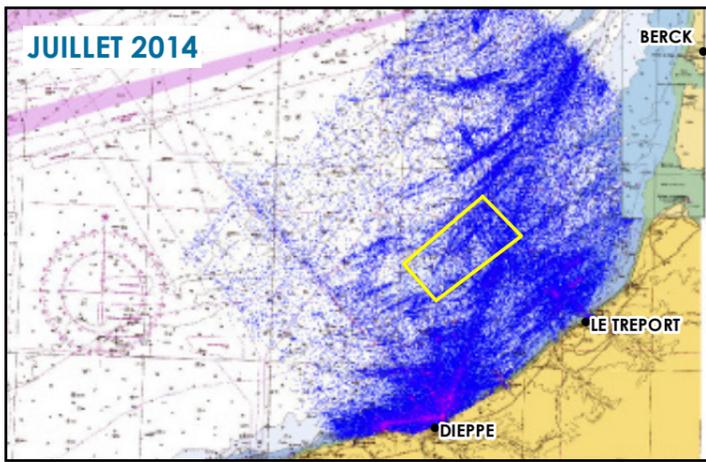
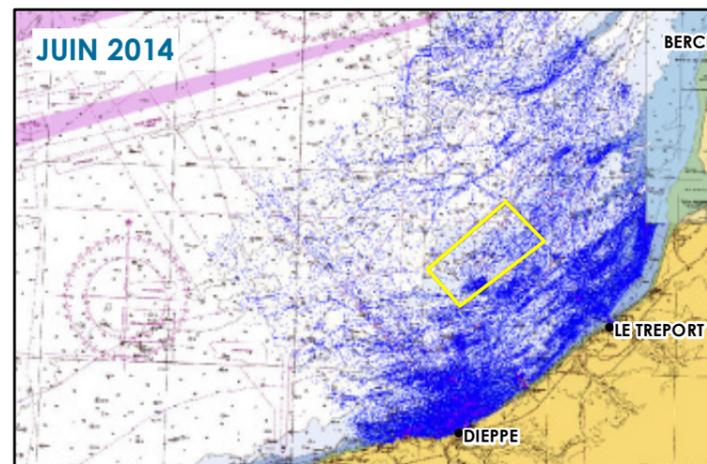
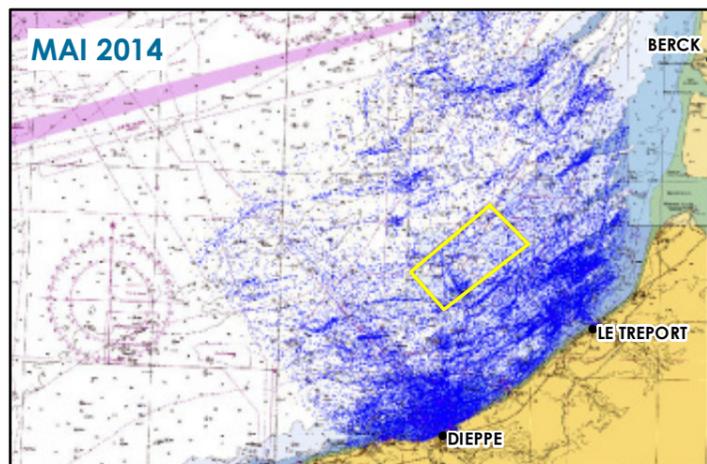
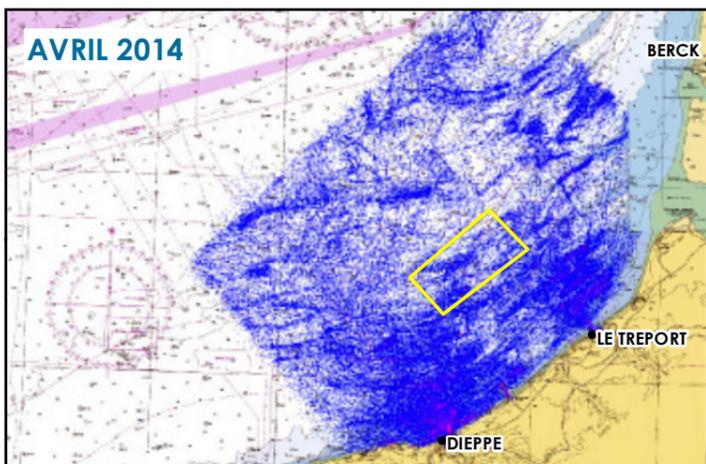
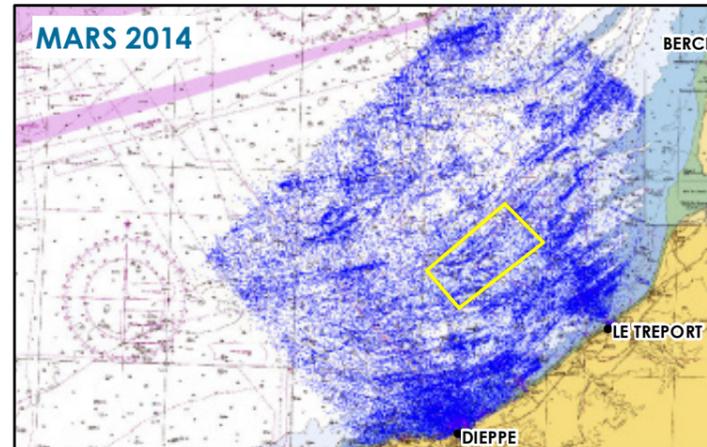
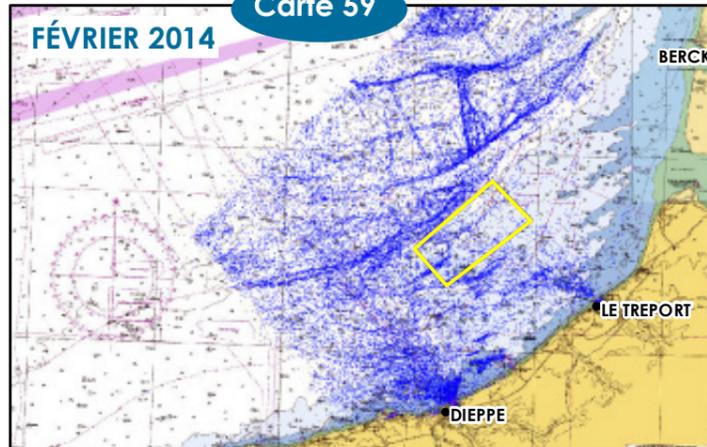
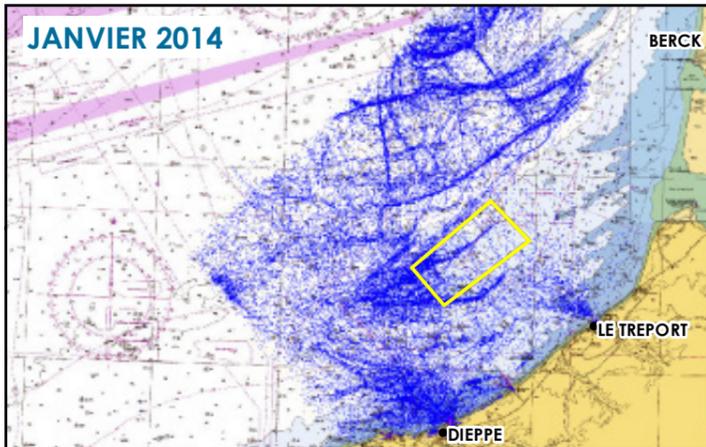
- < 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.

0 2 4 8 mn

0 5 10 20 km

Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017



CARTE DE DENSITÉ DE NAVIRES ANNÉE 2014



■ Aire d'étude immédiate du parc

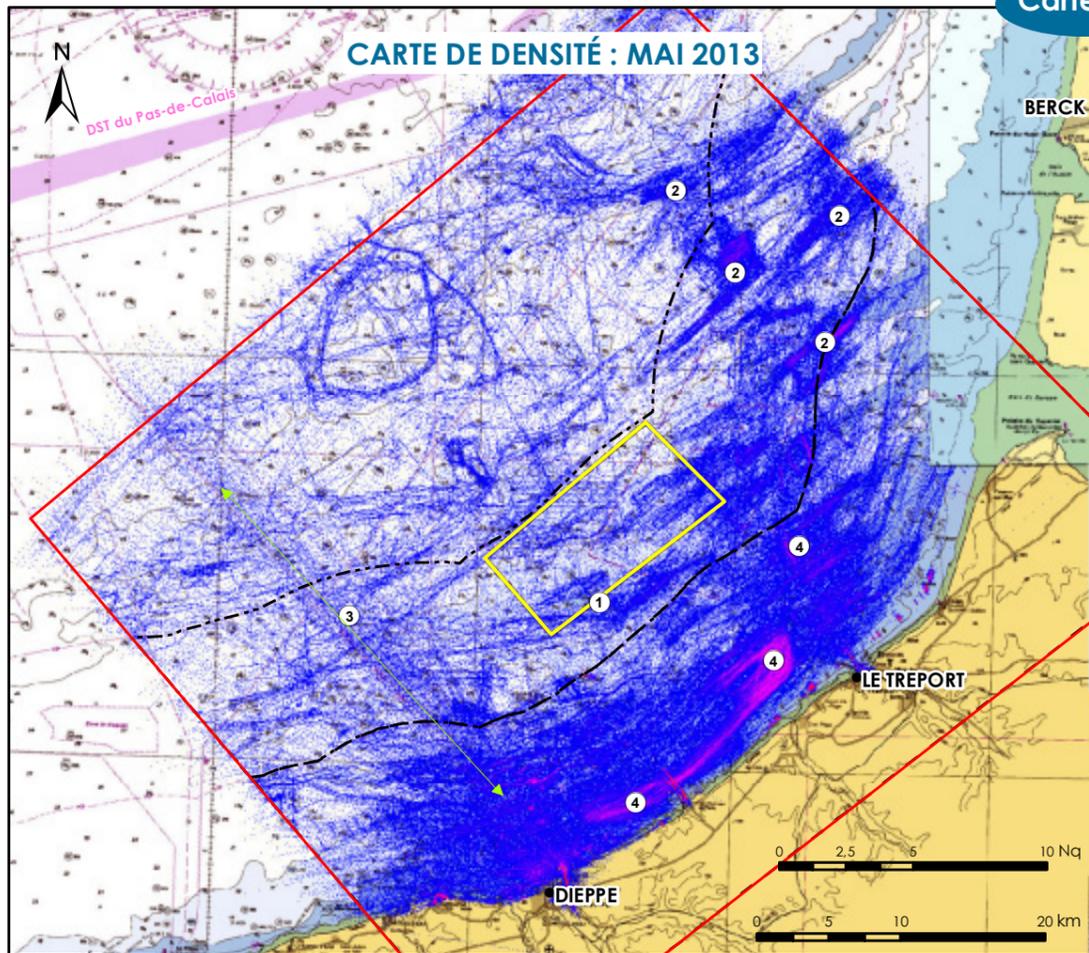
Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Remarque définition d'une carte de densité :
 Les cartes de densité de trafic dans le périmètre des 12 NM sont dessinées en comptabilisant le nombre de pistes dans une surface d'un pixel soit, à l'échelle, dans un carré de 57 mètres de côté.
 La quantité du nombre de pistes détectées dans cette surface élémentaire pendant 1 mois définit la couleur du pixel selon l'échelle de couleur donnée en légende.



Sources : carte SHOM, SIGNALIS pour les données SPATONAV
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017



CONTEXTE

Printemps particulièrement agité, froid et peu ensoleillé. La sortie des navires a pu être légèrement impactée. Comparé aux mois de mai 2012 et 2014, le mois de mai 2013 est néanmoins celui pendant lequel il a été observé la plus forte activité sur l'aire d'étude.

INTERPRÉTATION

Le mois de mai met en avant une activité de pêche sur des zones fréquentées quasiment toute l'année :
 - Ridens de Dieppe au sein de l'aire d'étude immédiate,
 - Pêche côtière,
 - Pêche par des chalutiers au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activité de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM

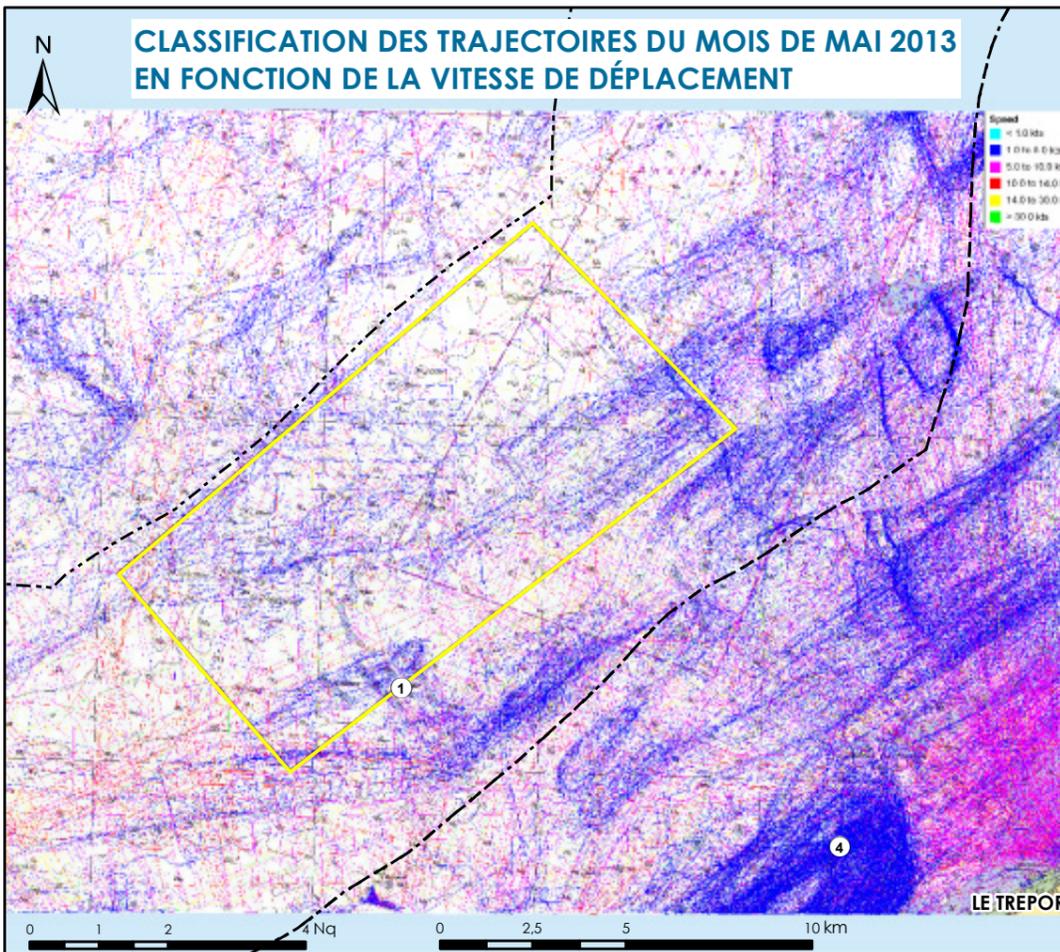
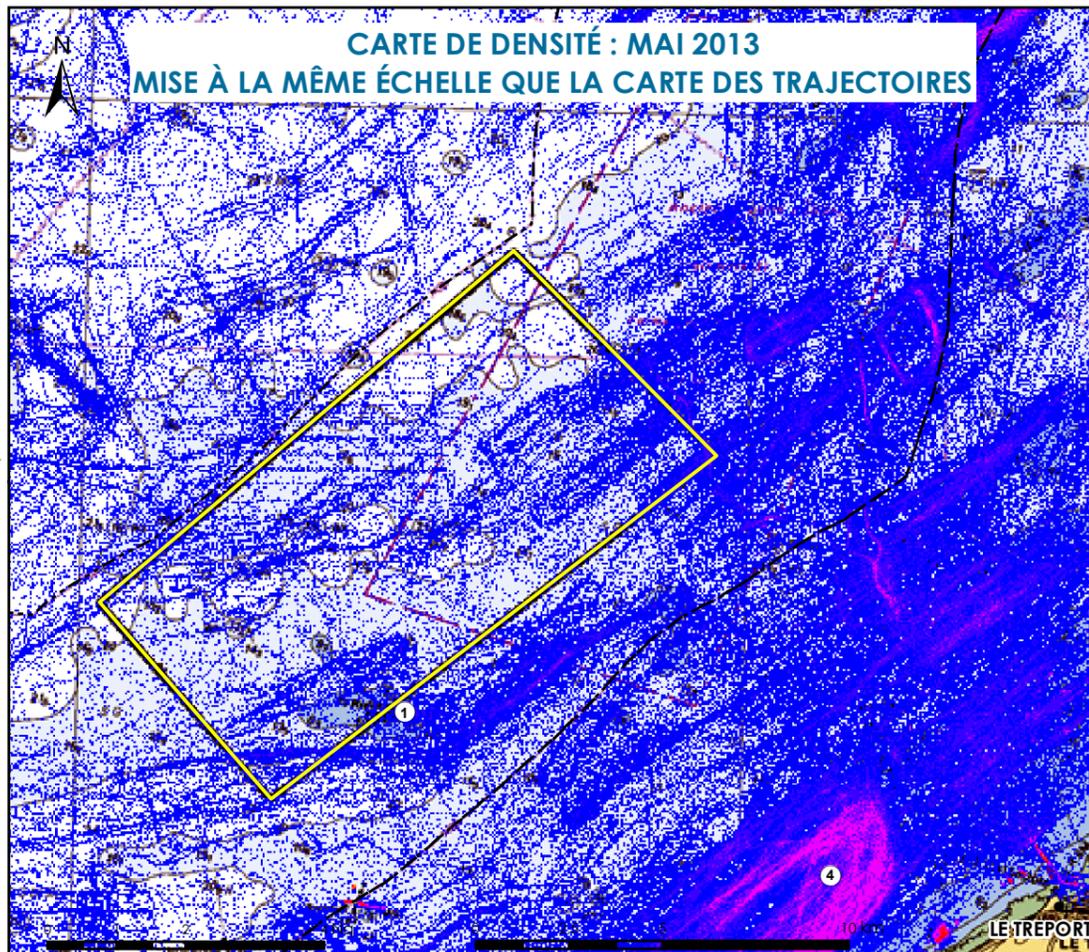
INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE DE MAI 2013



- Zone de l'appel d'offres
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes



Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds

Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017

CONTEXTE

Météo favorable durant ce mois.

INTERPRÉTATION

Contrairement aux mois d'août 2012 et 2014, l'aire d'étude immédiate apparaît particulièrement fréquentée durant le mois d'août 2013. La principale raison à cela est la tenue d'une campagne géophysique en son sein, menée dans le cadre de la réponse à l'appel d'offres éolien en mer. En outre, comme pour l'ensemble des mois de juin, juillet et août 2012, 2013 et 2014, apparaît un flux de navigation de plaisance entre Dieppe et Boulogne-sur-Mer, de même qu'une activité de plaisance côtière. Pour ce qui concerne la pêche, on constate une forte activité de pêche côtière (entre la côte et la ligne des 6 NM) ainsi qu'à l'est et au nord-est de l'aire d'étude immédiate, au niveau des bancs de sable au large de Berck. L'aire d'étude immédiate est concernée au niveau des ridens de Dieppe et au niveau de la ligne des 12 NM, au nord.

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activités de plaisance côtière et de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM
- ⑤ Liaison pratiquée majoritairement par la plaisance entre Dieppe et Boulogne
- ⑥ Activité de pêche sur la partie nord de l'aire d'étude immédiate, au niveau de la ligne des 12 NM
- ⑦ Campagne géophysique au sein de l'aire d'étude immédiate (période de réponse à l'appel d'offres)

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE D'AOÛT 2013



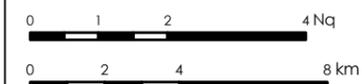
- Aire d'étude immédiate du parc
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

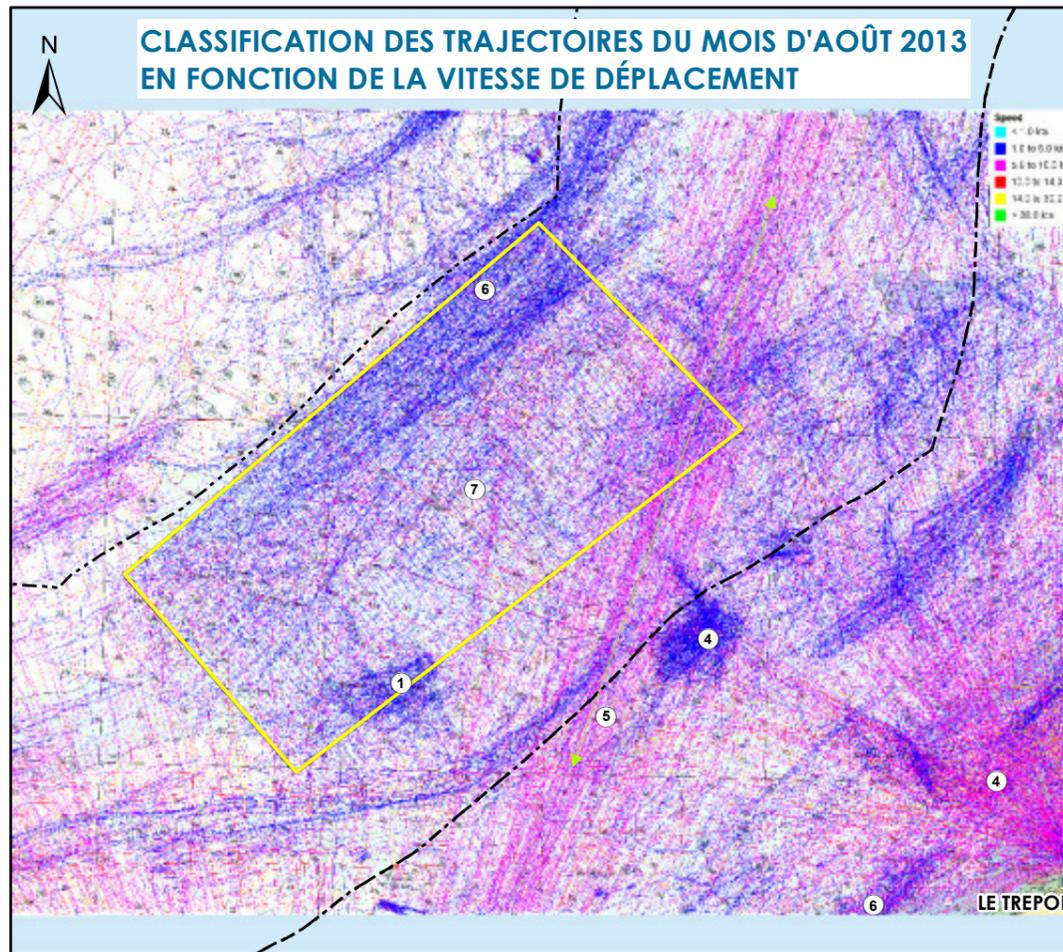
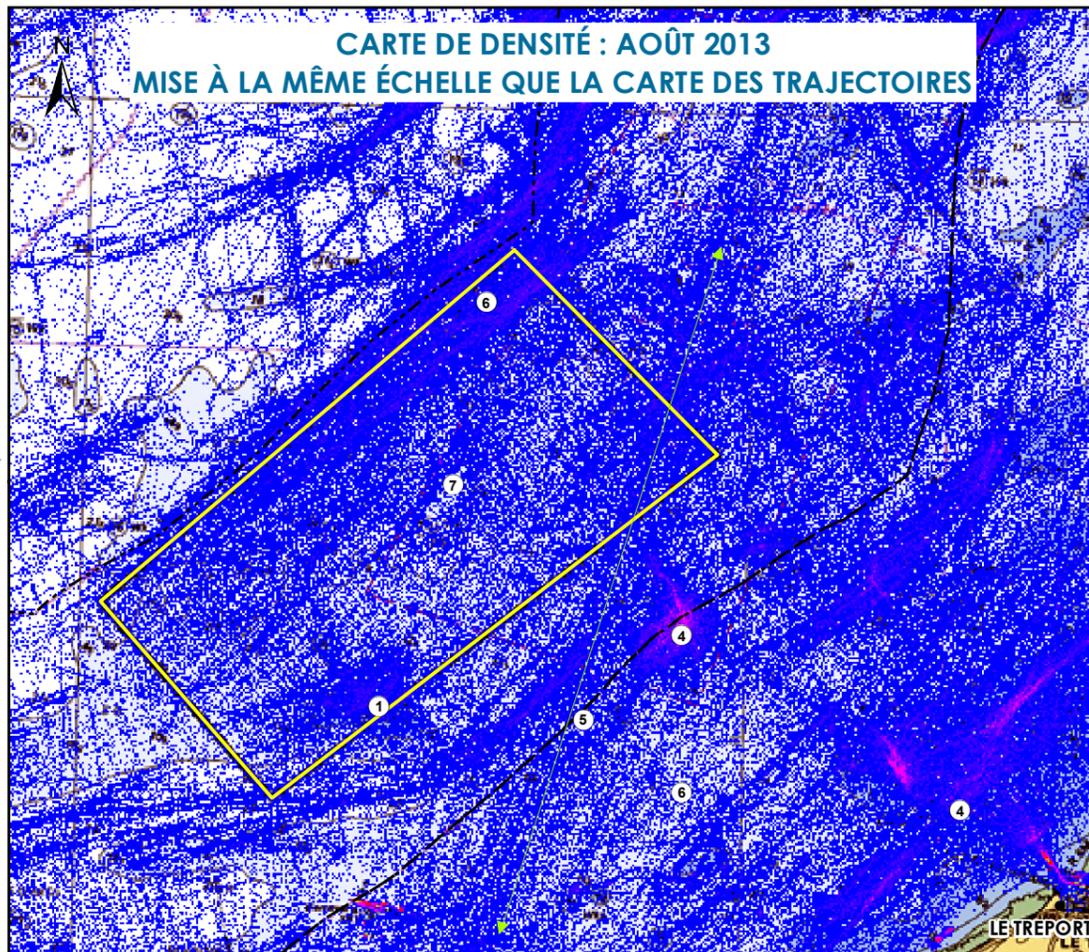
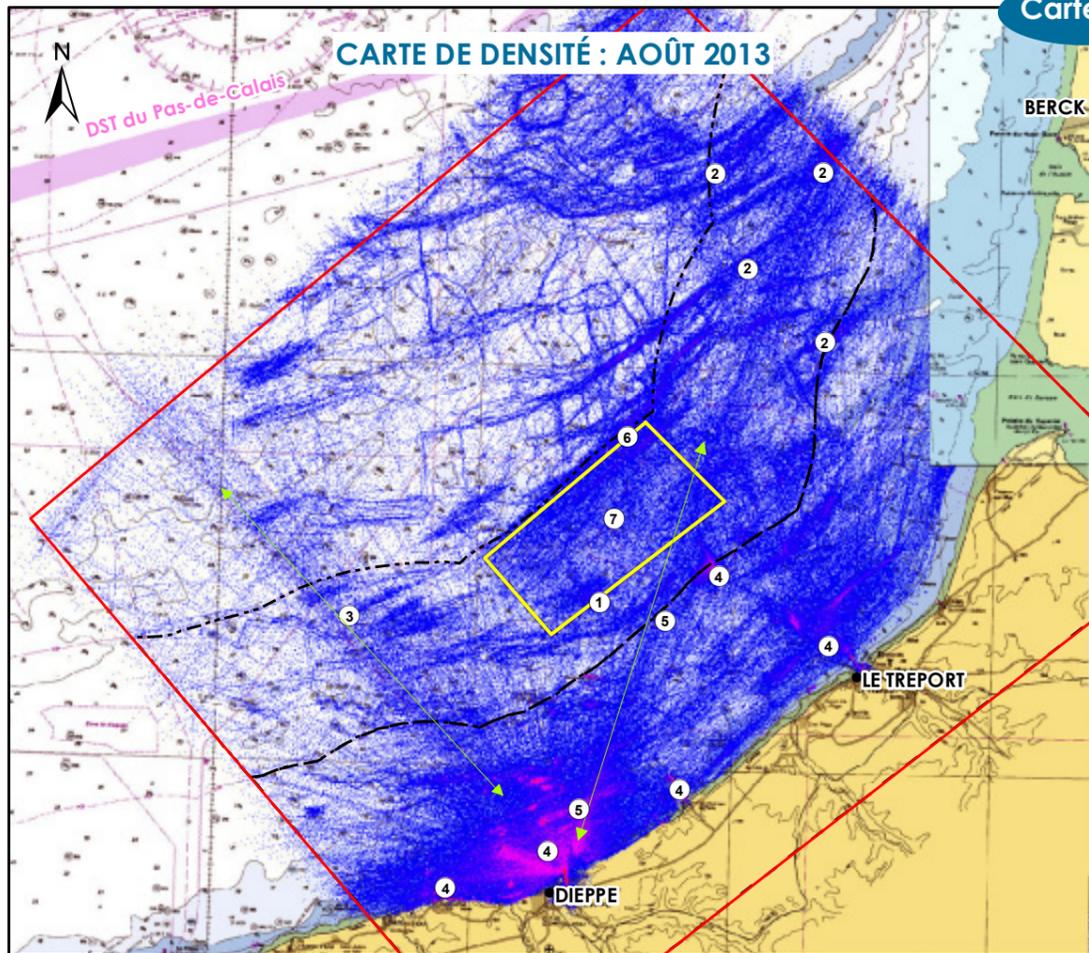
- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds



Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017



CONTEXTE

Météo favorable durant ce mois.

INTERPRÉTATION

Début de la saison de la coquille Saint-Jacques, le nombre de dragues et de coquillards présents est important. Les zones draguées semblent exclure l'aire d'étude immédiate des zones de gisement potentiel à coquille Saint-Jacques. Cependant, cette aire d'étude est traversée par de nombreux navires en provenance du Tréport vers ces zones de pêche.

La zone du Creux au sein de l'aire d'étude immédiate est aussi exploitée, du fait de la présence des stocks de harengs et maquereaux, espèces-cibles des arts trainants.

Les zones déjà pêchées au chalut et observées en mai 2013 sont visibles à nouveau (zone des hauts fonds au nord-est de l'aire d'étude immédiate).

Difficile de localiser les arts dormants, positionnés très probablement dans la zone en dessous des 6 MN.

- ① Activité de pêche sur la zone des ridens de Dieppe
- ② Activité de pêche par des chalutiers de taille importante, supérieure à 12 m, au niveau des bancs de sable à l'est de l'aire d'étude immédiate (au large de la baie de Somme) et au nord-est (au large de Berck).
- ③ Liaison de trafic passager entre Dieppe et Newhaven
- ④ Activités de plaisance côtière et de pêche côtière (petits chalutiers, fileyeurs et caseyeurs) entre la côte et la ligne des 6 NM
- ⑤ Transit des coquillards depuis le port du Tréport vers des zones de gisement à coquille Saint-Jacques
- ⑥ Activité de pêche sur des zones de gisement à coquille Saint-Jacques
- ⑦ Activité de pêche sur la zone du creux

INTERPRÉTATION DU TRAFIC MARITIME À PARTIR DES DONNÉES SPATIONAV EXEMPLE D'OCTOBRE 2013



- Aire d'étude immédiate du parc
- Périmètre de l'étude SPATIONAV
- Délimitation des 6 MN
- Délimitation des 12 MN

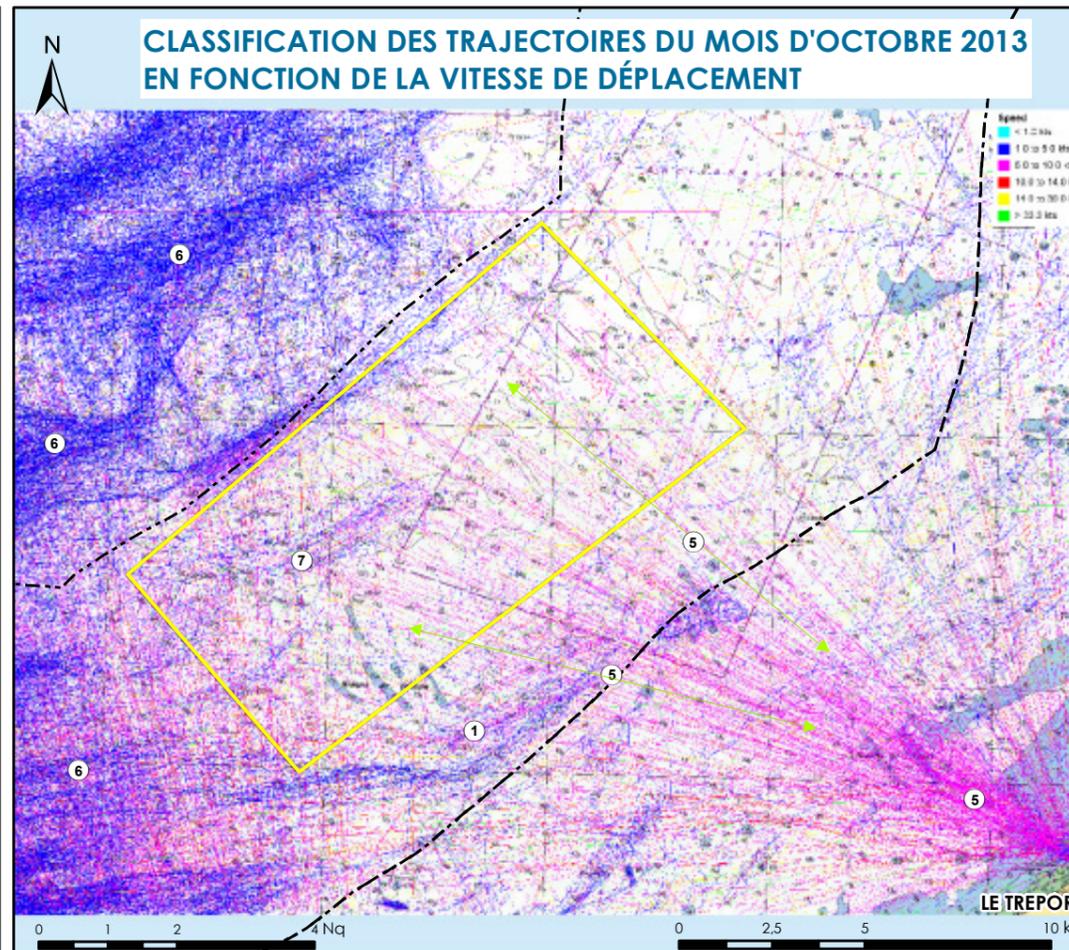
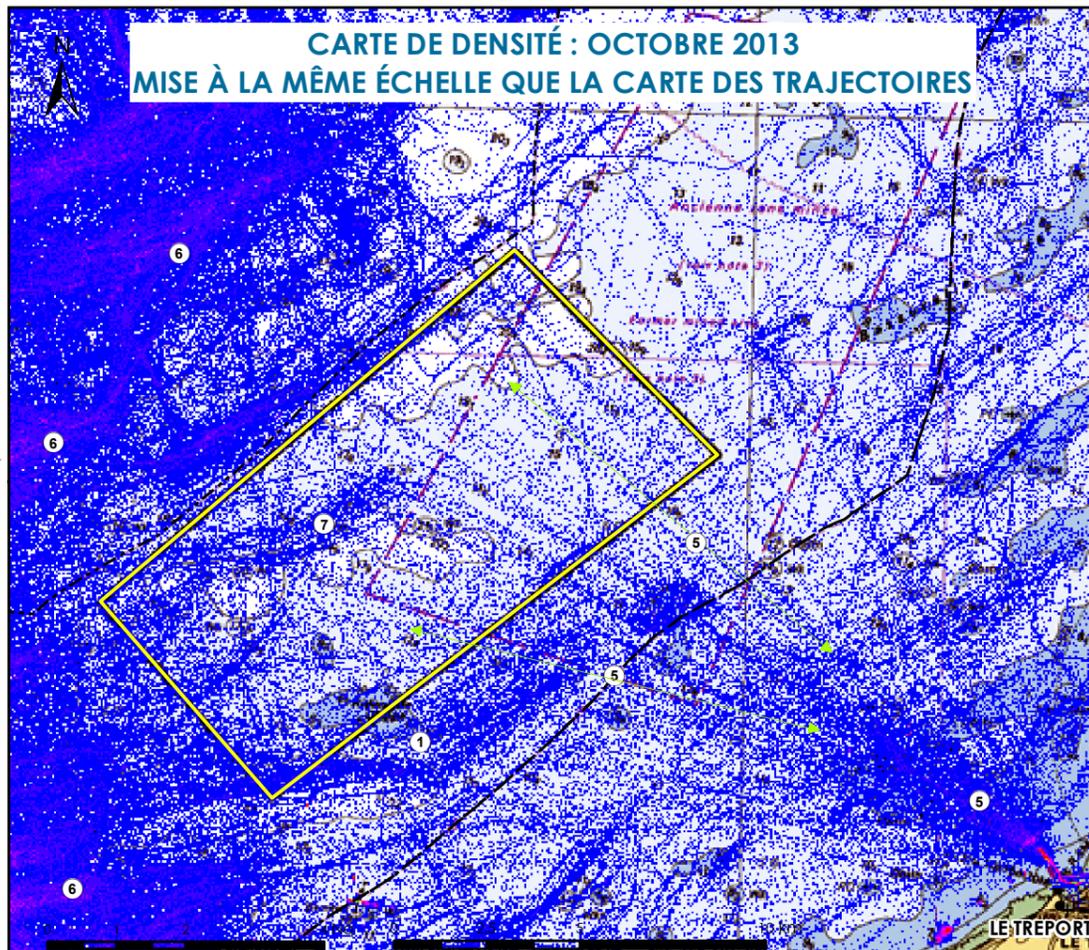
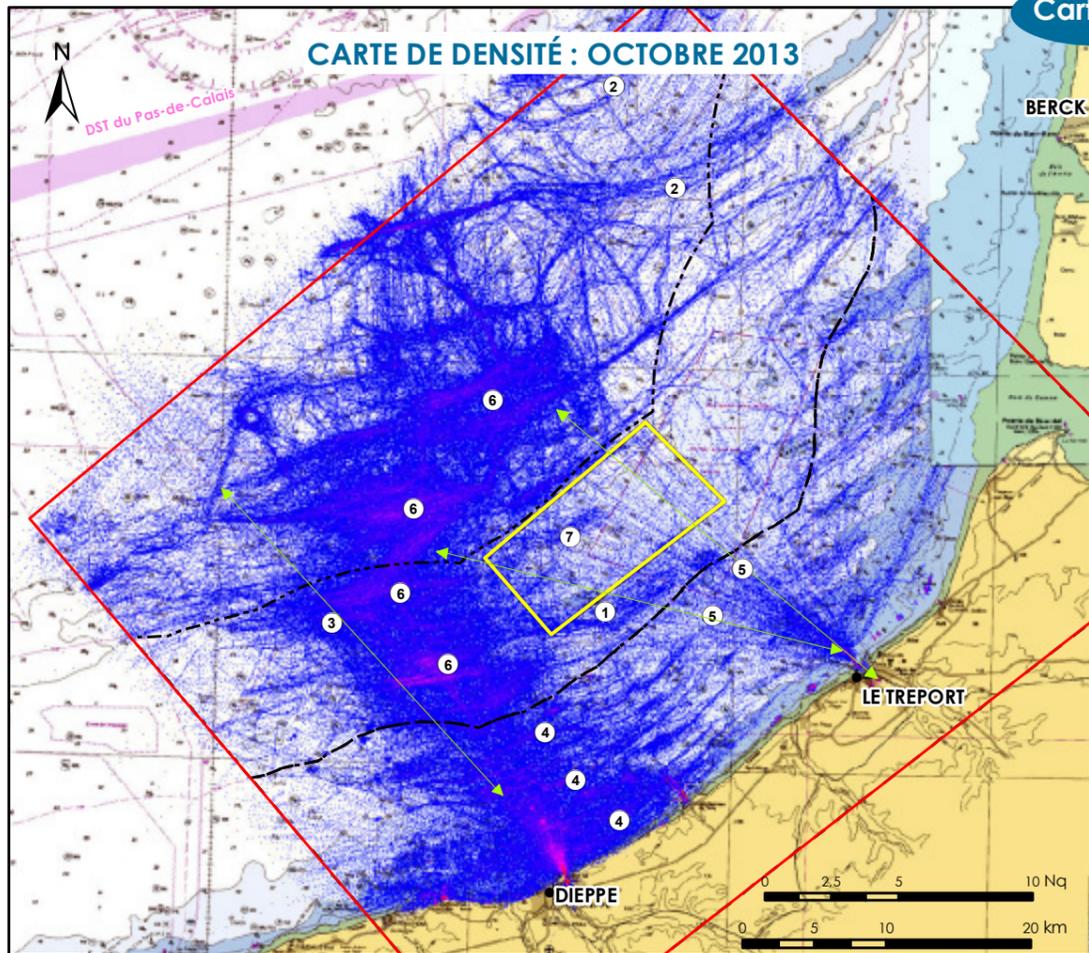
Légende des cartes de densité: Nombre de pistes dans un pixel

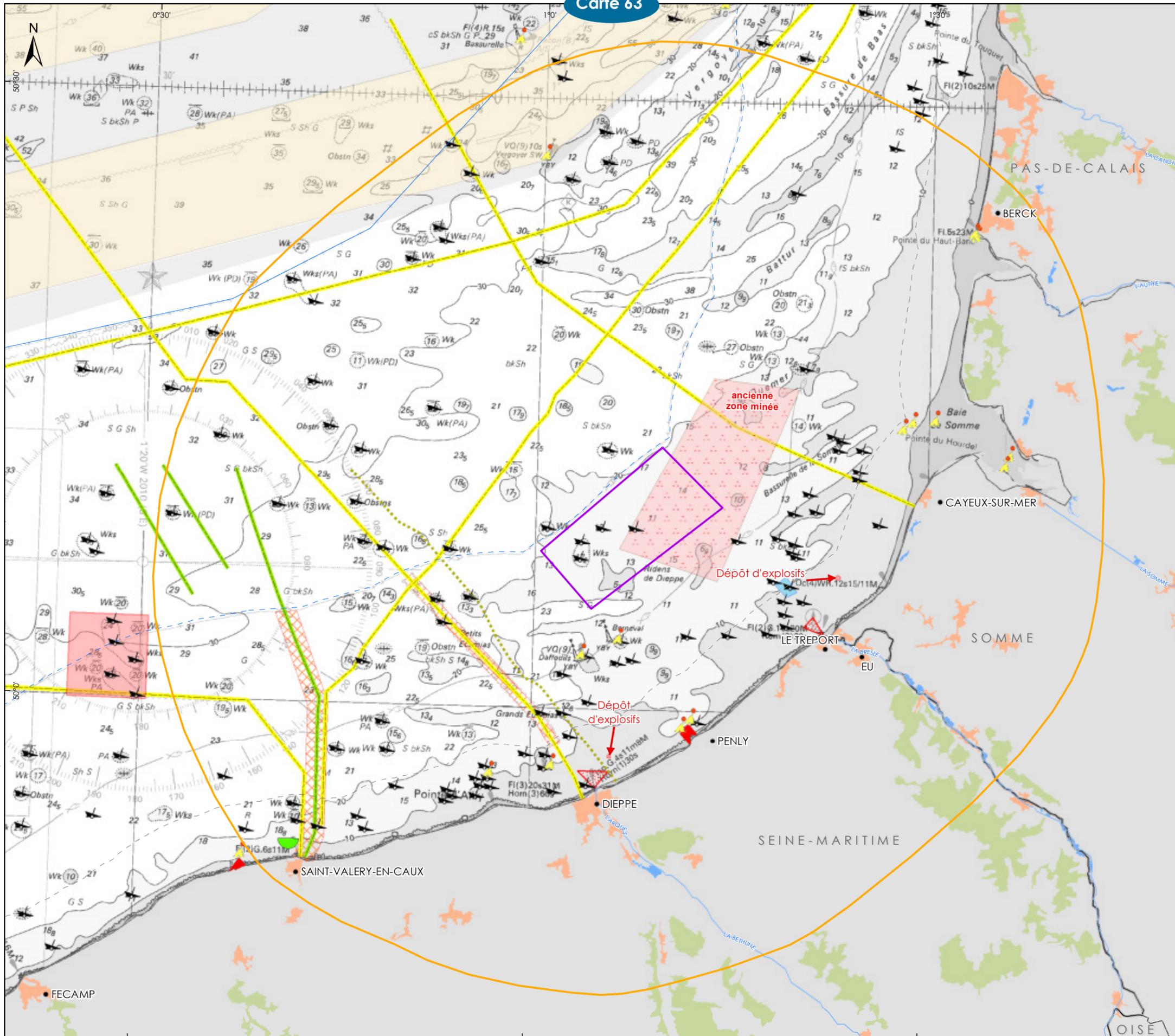
- < à 5 pistes
- 5 pistes
- 10 pistes
- 15 pistes
- 30 pistes
- 40 pistes
- 50 pistes
- 70 pistes
- 100 pistes
- 130 pistes
- 180 pistes
- 230 pistes
- 280 pistes
- 330 pistes
- 380 pistes
- 430 pistes

Légende de la carte des trajectoires: Classes de vitesse

- < à 1 noeud
- Entre 1 et 5 noeuds
- Entre 5 et 10 noeuds
- Entre 10 et 14 noeuds
- > 14 noeuds

Sources : carte SHOM, données SPATIONAV et cartes de SIGNALIS
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réalisée le 03/05/2017



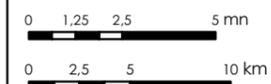


© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 - Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

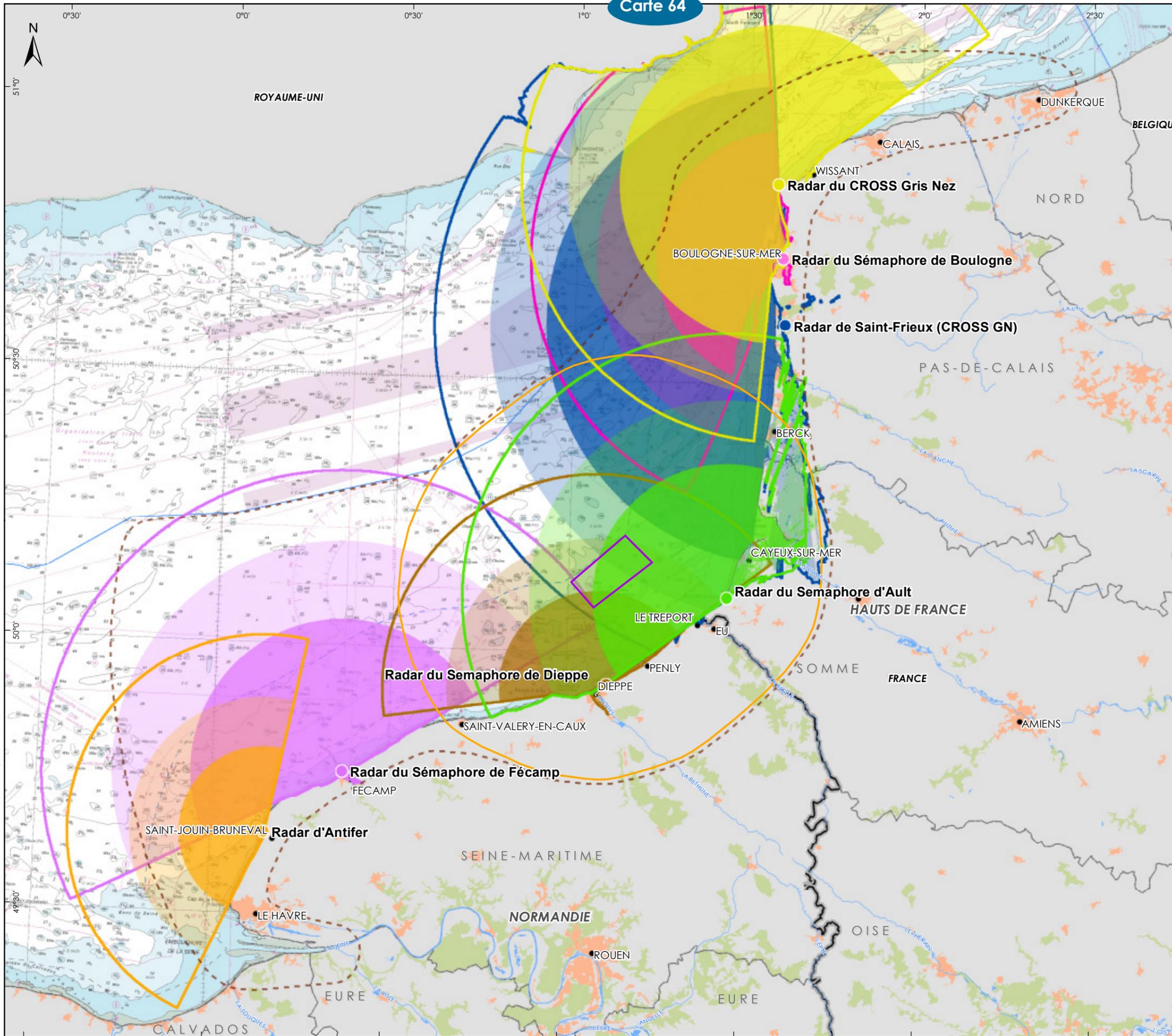
INSTRUCTIONS NAUTIQUES



- Câble sous-marin**
 - Désaffecté
 - Téléphone
 - Autres câbles
- Chenaux d'accès aux ports et zone d'attente**
 - Zone de mouillage
 - Zone d'attente
 - Chenal d'accès
- Zone d'activités interdites**
 - Zone interdite
 - Chalutage et dragage interdits
- Zone minée, Dépôt d'explosif et de munition**
 - Zone minée
 - Dépôt d'explosifs et de munitions
- Autres**
 - Balise et marques
 - Epave
- Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport**
 - Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
- Espace maritime**
 - Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
 - Région
 - Département



Sources : SHOM 7312, IGN route120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA, DIRM MEMN, DDTM 76, Orange 2015, CERES 2009-2011
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 10_TRE_InstrucNautique_A3_Vfc2
 Format d'impression : A3 - Réalisée le 13/12/2016



ZONE DE COUVERTURES DES RADARS DE SURVEILLANCE MARITIME DE L'ETAT



CARTE DE LOCALISATION GÉNÉRALE



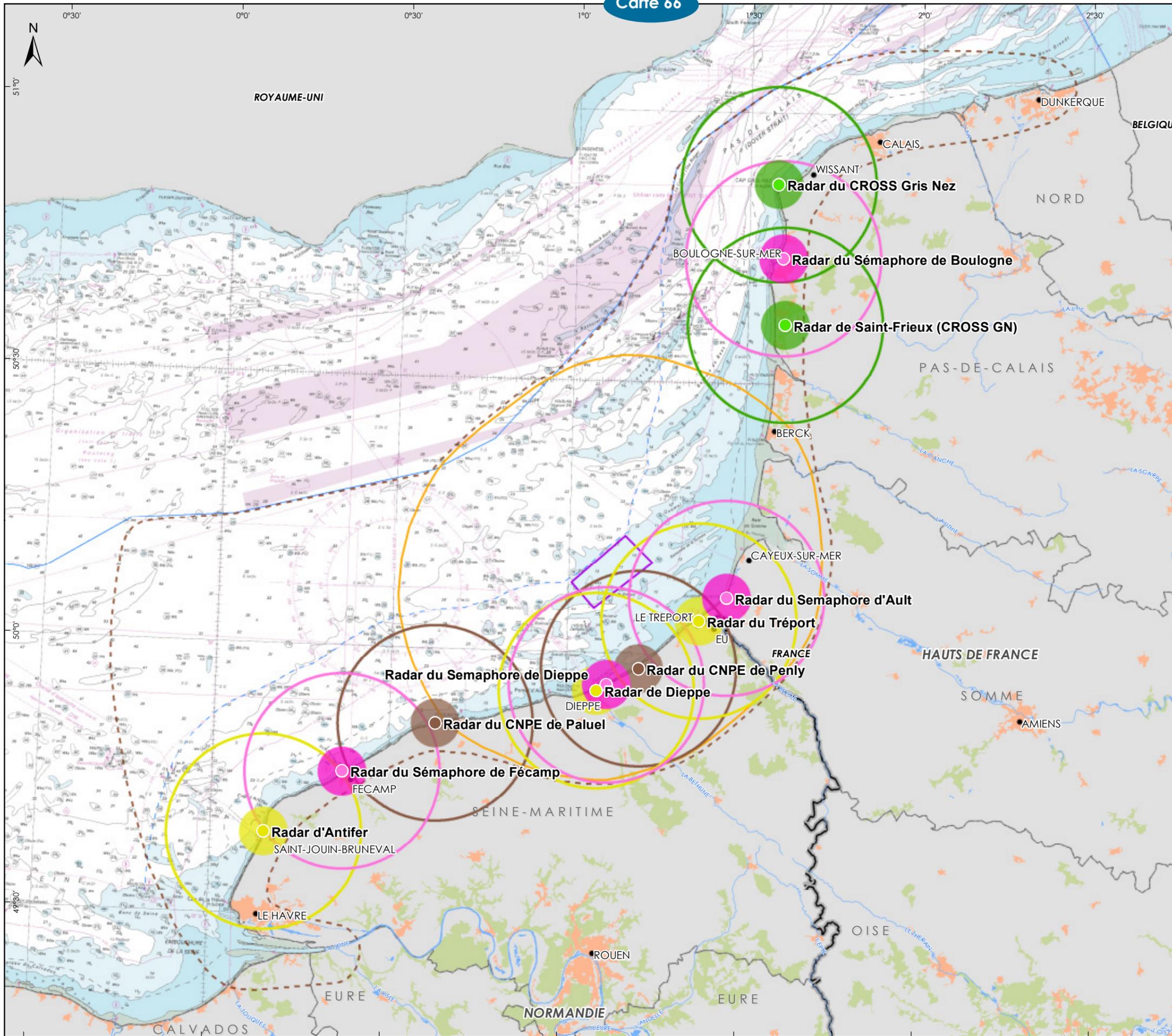
Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
- Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
- Surface d'eau
- Forêt
- Cours d'eau
- Couvertures des radars de l'Etat**
- Radar de l'armée
- Couverture du radar (petite cible)
- Couverture du radar (moyenne cible)
- Couverture du radar (grande cible)



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 15_TRE_Couvertures_radars_A3_v2
 Réalisée le 06/06/2016

© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société



SERVITUDES RADIOÉLECTRIQUES

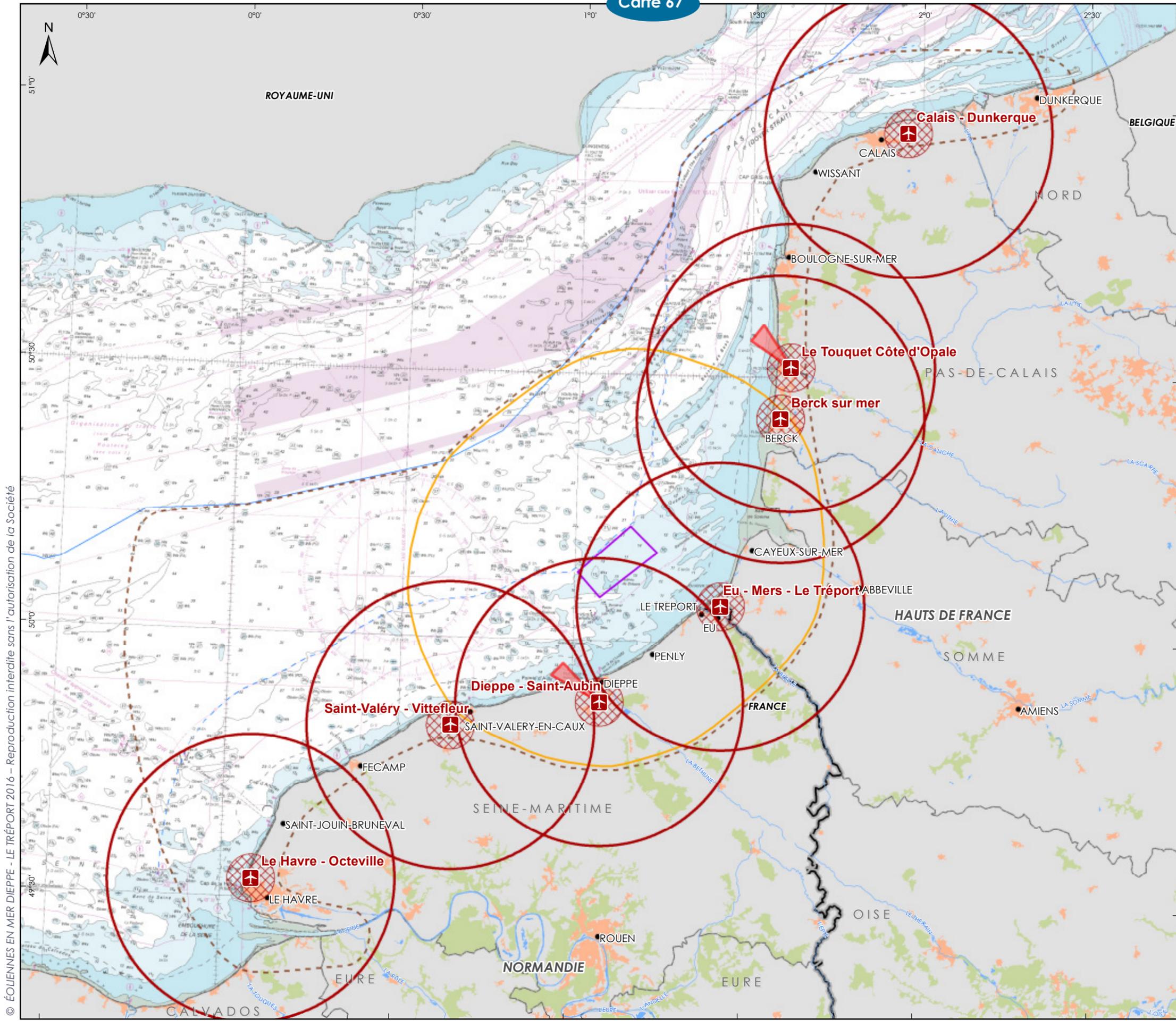


Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
 - Aire d'étude éloignée
 - Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
 - Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
 - 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
 - Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
 - Surface d'eau
 - Forêt
 - Cours d'eau
- Servitudes radioélectriques**
- Bâtiment
 - Zone de protection (5 km)
 - Zone de coordination (20 km)
 - CROSS
 - Radar des CNPE de Penly et Paluel
 - Radar portuaire
 - Sémaphore



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 13_TRE_Servitudes_radioelectriques_A3_v2
 Réalisée le 06/06/2016



© ÉOLIENNES EN MER DIEPPE - LE TRÉPORT 2016 – Reproduction interdite sans l'autorisation de la Société

SERVITUDES AÉRONAUTIQUES



Projet éolien en mer Dieppe - Le Tréport

- Aire d'étude immédiate
- Aire d'étude éloignée
- Aire d'étude large
- Espace maritime**
- Frontière maritime Zone Economique Exclusive
- Délimitation de la mer territoriale à 12 MN
- 3 MN des côtes
- Limite administrative**
- Région
- Département
- Occupation du sol**
- Zone urbaine
- Surface d'eau
- Forêt
- Cours d'eau
- Servitudes aériennes**
- Aéroport ou aérodrome
- Zone de protection des radars des aérodromes (incomplet)
- Zone de coordination des radars des aérodromes (incomplet)
- Zone d'approche et de dégagement des aéroports et aérodromes



Sources : SHOM 7312, IGN route 120 route500 Geofla, Marine Regions, EEA
 Format d'impression : A3
 Système géodésique WGS84 - Projection UTM 31N
 Réf : 14_TRE_Servitudes_aeronautiques_A3_v2
 Réalisée le 17/08/2016



Analyse des effets et des impacts du projet sur l'environnement et sur la santé

